

ORDRE D'ESTUDI PC-CGT-26018

Estabilització de talussos a les carreteres del Servei Territorial de Carreteres de Tarragona

L'objecte d'aquest projecte és definir i valorar l'estabilització de talussos situats a les carreteres del Servei Territorial de Carreteres de Tarragona d'acord amb les inspeccions bàsiques i especials realitzades.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Gestió
Subclasse d'obra	Actius geotècnics

Carretera
Carreteres adscrites al Servei Territorial de Carreteres de Tarragona

Comarques	Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat, Tarragonès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	3.200.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Aina Nolla Marcos
--	-------------------

2. Definició de les obres a estudiar

El projecte estudiarà, definirà i valorarà les actuacions d'estabilització de talussos situats a les carreteres del Servei Territorial de Carreteres de Tarragona. Entre d'altres, s'estudiarà l'estabilització dels següents talussos:

- Carretera C-14, marge esquerre, del PK 26+135 al PK 26+195.
- Carretera C-14, marge esquerre, del PK 26+454 al PK 26+504.
- Carretera C-14, marge dret, del PK 33+500 al PK 33+800.
- Carretera C-14, marge esquerre, del PK 33+500 al PK 33+800.
- Carretera C-51, marge esquerre, del PK 18+900 al PK 19+300.
- Carretera C-51, marge dret, del PK 18+900 al PK 19+370.
- Carretera TP-2002, marge esquerre, del PK 10+365 al PK 10+465.
- Carretera T-702, marge dret, del PK 22+700 al PK 22+852.
- Carretera T-702, marge dret, del PK 23+159 al PK 23+200.
- Carretera T-713, marge dret, del PK 7+790 al PK 7+870.
- Carretera TV-7004, marge esquerre, del PK 10+470 al PK 10+560.
- Carretera TV-7004, marge esquerre, del PK 12+130 al PK 12+465.
- Carretera TV-7004, marge esquerre, del PK 18+675 al PK 18+830.
- Carretera TV-7004, marge esquerre, del PK 19+625 al PK 19+725.
- Carretera C-37, marge esquerre, del PK 40+075 al PK 40+275.

Els punts quilomètrics indicats són aproximats.

Es prioritzaran les actuacions d'acord amb les inspeccions bàsiques i especials realitzades

3. Condicionants a tenir en compte

Es tindran en compte les notes tècniques de les inspeccions especials realitzades, la informació disponible al Sistema de Gestió d'Actius Geotècnics de la DGIM i els criteris del STCT.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Maria Calix Obensa
Subdirectora general de projectes i obres

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament