

Document:

INFORME DE NECESSITATS

Serveis de manteniment i reparació de vehicles de serveis municipals de l'Ajuntament de La Ràpita.

Data i versió:

Maig 2026 - v2.0

Signatura del document:

INDEX del document

1.	Antecedents	3
2.	Naturalesa i extensió de les necessitats.....	3
3.	Codificació segons el Reglament Europeu del Vocabulari Comú	4
4.	Justificació de la necessitat.....	4
5.	Subcontractació.	4
6.	Insuficiència de mitjans.	5
7.	Elecció del procediment.	5
8.	Durada – pròrroga.....	5
9.	Modificació del contracte.....	5
10.	Termini de garantia del contracte. Garantia definitiva	5
11.	Lloc de presentació i terminis per executar els treballs	6
12.	Responsable del contracte	7
13.	Pressupost base de licitació	7
14.	VEC – Valor Estimat del Contracte	8
15.	Criteris de valoració.....	8
16.	Desempat i baixa temerària	10
17.	Criteris de solvència tècnica o professional.	11
18.	Justificació en cas de no divisió en lots.	12
19.	Condicions especials d'execució.	12
	Annex 1. Vehicles objecte del contracte.....	14
	Annex 2. Preus unitaris	15

INFORME DE NECESSITATS (IN) DEL CONTRACTE DE SERVEIS PEL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE VEHICLES DE SERVEIS MUNICIPALS DE L'AJUNTAMENT DE LA RÀPITA

1. Antecedents

Per tal de dur a terme les tasques que li són pròpies, l'Ajuntament de La Ràpita disposa d'una flota operativa de vehicles en propietat de diferents tipologies, marques, models i antiguitat.

Per tal que aquesta funcionalitat es porti a terme, i donat que és inevitable que es produeixin averies en aquests elements, aquestes han de ser resoltes per un professional en la matèria a fi de que el vehicle estigui operatiu en el mínim temps indispensable.

Tanmateix per tal de minimitzar aquestes averies es requereix la contractació d'un adequat servei de manteniment es per això que la prestació principal objecte del de la licitació es la de servei de manteniment de vehicles.

Existeix una contractació anterior, que ja està finalitzat:

- Exp. 2748/2020 Servei de manteniment i reparació de vehicles municipals.

2. Naturalesa i extensió de les necessitats

Es tracta d'un contracte mixt de serveis i subministrament i el seu objecte és la prestació del servei de manteniment preventiu i correctiu, servei d'ITV això com el subministrament de peces i consumibles com una activitat accessòria i necessària per a la correcta execució d'aquests serveis de reparació de la flota de vehicles propietat de l'Ajuntament de La Ràpita i que figuren a l'Annex 1.

La prestació principal és la del servei de manteniment, atès que és la de major quantia.

L'abast del present contracte ha de tenir:

- Servei de manteniment preventiu,
- Servei Manteniment correctiu (avaries i accidents),
- Canvi de substitució de pneumàtics i reparació de punxades
- Servei d'assistència tècnica a ITV i pre-ITV.
- Subministrament de consumibles
- Altres serveis no detallats que poguessin ser sol·licitats per tal de mantenir el vehicles en perfecte estat per la seva circulació.

El desglossament o detall de cada una de les prestacions objecte del contracte figurarà al plec de condicions tècniques (PPT), on també figuraran les demés característiques tècniques, en quant a la impressió, papers, exemplar a lliurar, etc.

3. Codificació segons el Reglament Europeu del Vocabulari Comú

50110000-9 Serveis de reparació i de manteniment de vehicles de motor i equips afins.
34300000-0 Parts i accessoris per a vehicles i els seus motors.

4. Classificació del contractista

La solvència econòmica i tècnica mínima requerida es podrà acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en el grup, subgrup i categoria que tot seguit es detalla:

- Grup: Q Serveis de manteniment i reparació de maquinària.
- Subgrup: 2 Manteniment i reparació de vehicles automotors.
- Categoria: 1 Quantitat inferior a 150.000,00 €

5. Justificació de la necessitat.

La naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la necessitat de disposar d'un servei que permeti mantenir el correcte funcionament dels vehicles per donar compliment a les seves funcions. Per això és necessari licitar aquest contracte de servei de manteniment i reparació dels vehicles municipals.

Amb aquest servei es donarà compliment a la competència municipal descrita en el paràgraf d) i f) de l'article 25.2 de la Llei 7/1985 Reguladora de les Bases del règim local (LRBRL), que fa referència a:

-

- "d) Infraestructura viària i altres equipaments de la seva titularitat.*
- f) Policia local, protecció civil, prevenció i extinció d'incendis."*

Aquesta competència es correspon amb serveis de caràcter obligatori segons l'article 26.1 de la mateixa LRBRL

6. Subcontractació.

El contractista podrà concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte, mitjançant la comunicació prèvia i per escrit a l'ajuntament i de conformitat amb el que disposa el Plec de Clàusules Administratives Particular i els requisits assenyalats a l'article 215 LCSP.

7. Insuficiència de mitjans.

L'Ajuntament no disposa de mitjans materials i personals suficients i adequats per prestar el servei de manteniment i reparació dels vehicles municipals.

8. Elecció del procediment.

Per tal de garantir els principis de la contractació del sector públic es proposa la utilització del procediment obert simplificat amb varis criteris per a la seva adjudicació.

9. Durada – pròrroga.

El contracte tindrà una durada màxima de 2 anys (dos anys) finalitzant abans si s'esgota el crèdit disponible. Es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte per un període de 2 anys (dos anys) sempre que la durada total no excedeixi de 4 anys.

Aquesta durada es concreta tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques del seu finançament i la necessitats de sotmetre'n la realització periòdicament a concurrència (art. 29 LCSP).

10. Modificació del contracte

Es preveu la modificació del contracte, tot justificant-ho en l'expedient. Les condicions perquè es pugui produir la modificació del contracte són:

a) En el cas que sigui necessari ampliar el número de vehicles objecte del contracte per afegir vehicles motoritzats o vehicles de càrrega no motoritzats, tipus remolc, que hagin estat adquirits per l'Ajuntament de La Ràpita amb posterioritat a l'adjudicació del contracte.

Els límits de la modificació s'estableixen en el 20% del preu inicial.

Fora d'aquestes previsions, el contracte sols es podrà modificar per alguna de les causes previstes a l'article 205 de la LCSP.

11. Termini de garantia del contracte. Garantia definitiva

Totes les reparacions i substitucions de recanvis que es realitzin en els vehicles s'hauran d'efectuar amb diligència i hauran d'estar garantits per l'empresa adjudicatària per un període mínim de 6 mesos, des de la data de devolució del vehicle. En cas de qualsevol incidència, l'empresa adjudicatària realitzarà totes aquelles accions necessàries per resoldre-la.

Les peces noves incloses en la reparació gaudiran del període de garantia que ofereixi el fabricant, cas de ser superior al mínim establert.

Respecte a les peces de recanvi reacondicionades o de segona mà, el termini de garantia no podrà ser inferior a 1 any a comptar des del lliurament del bé i de la seva completa instal·lació.

Per tractar-se d'un contracte mixt amb subministraments tot i poder-se eximir la garantia definitiva, es creu convenient fixar un percentatge del 5% de l'import d'adjudicació.

12. Lloc de presentació i terminis per executar els treballs

El lloc de l'execució dels treballs objecte d'aquest servei serà de forma preferent a les dependències del contractista, el qual haurà de recollir els vehicles a les dependències municipals o en altre lloc dins el terme municipal de La Ràpita, excepte la reparació de punxades que seran lliurades i recollides a les instal·lacions del contractista per part dels operaris de l'ajuntament.

En casos excepcionals i justificats, el servei es prestarà fora de les instal·lacions de l'adjudicatari, quan el mecànic es desplaci al lloc on es trobi el vehicle avariats, sempre amb el vist i plau del responsable del contracte. Els lliuraments es justificaran amb l'entrega i recepció d'albarans o altre document que ho especifiqui.

El lliurament i recollida dels vehicles serà dins de l'horari laboral de l'Ajuntament de La Ràpita, que es pactarà en el moment de fer la comanda i a la recepció de la mateixa es comprovarà que el seu estat de funcionament sigui l'òptim per a tasca que s'ha encarregat / autoritzat.

No es donarà conformitat als treballs realitzats pel contractista quan no es compleixin els requisits establerts en aquest document.

Els terminis de lliurament que com a màxim s'estableixen per a les reparacions i manteniment dels vehicles, seran els que es detallen a continuació, els terminis s'entenen per dies laborables:

- ✓ Revisions i manteniment periòdic:
3 dies per recollir el vehicle des de la rebuda de l'avís per part de l'Ajuntament i 2 dies des de la recollida del vehicle per retornar-lo.
- ✓ Revisió prèvia i ITV:
15 dies per recollir el vehicle des de la rebuda de l'avís per part de l'Ajuntament i 2 dies des de la recollida del vehicle per retornar-lo.
- ✓ Reparació de punxades i canvis de pneumàtic:
24 hores des del lliurament de la roda per part de l'Ajuntament.
- ✓ Reparacions i manteniment correctiu:
2 dies per recollir el vehicle des de la rebuda de l'avís per part de l'Ajuntament i 72 hores des de la recollida del vehicle per retornar-lo, en cas de requerir peces o recanvis fora dels habituals, es podrà allargar el termini per a la reparació, prèvia comunicació a l'Ajuntament.

13. Responsable del contracte

De conformitat amb el que disposa l'article 62 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es designa a Jesús Ferrer Galindo, enginyer municipal de l'Ajuntament, o persona que el substitueixi, com a Responsable del Contracte, al qual correspon supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la realització correcta de la prestació pactada.

Així mateix, es designa a Josep Valledeperez Baila, encarregat de la Brigada d'Obres de l'Ajuntament, o a la persona que el substitueixi, encarregat del Seguiment i Supervisió Ordinària del contracte qui, sota la direcció del Responsable del Contracte, exercirà funcions específiques de control i verificació diària de l'execució del contracte.

En el cas dels vehicles policials, es designa a Carlos Lana Rangel, sots-inspector cap del Departament de la Policia Local per exercir del Seguiment i Supervisió Ordinària del contracte d'aquest vehicles.

Després de cada actuació o reparació, es presentarà un albarà amb els imports a l'encarregat del Seguiment i Supervisió Ordinària del contracte.

Es presentarà, sempre una única factura mensual, detallant els números d'albarà de cada actuació facturada i indicant el nom del responsable del contracte, per a la correcta validació de la factura emesa.

La factura serà presentada al registre general de factures electròniques i dirigida al Serveis de Tresoreria municipal, a nom de l'encarregat del Seguiment i Supervisió Ordinària del contracte.

14. Pressupost base de licitació

La despesa i el preu del servei que per aquest Ajuntament representa la contractació de referència, amb càrrec a les aplicacions pressupostàries corresponents és de 40.000,00€ IVA inclòs, d'acord amb el següent desglossament:

PRESSUPOST			
	€/ud.	Base	
Manteniment preventiu (revisions)	150	3.900,00	
Manteniment correctiu (avaries/accidents)	250	17.618,85	
Substitució de pneumàtics (25% flota)		6.000,00	
PRE-ITV i ITV (Assistència)	40	1.040,00	
Consumibles no previstos (olis, líquids, filtres..)		4.500,00	
		Base	B+iva
TOTAL anual		33.057,85	40.000,00

El preu base de licitació és adequat als preus generals de mercat (d'acord amb l'article 100 i 102 LCSP).

Els costos directes són aquells que sense cap mena de dubte es poden assignar a l'execució del contracte. Es divideixen en costos de personal i costos dels productes a subministrar, si s'escau. Els costos indirectes són aquells necessaris per a l'execució del contracte però que no es poden assignar de forma unívoca al mateix. El benefici industrial és el percentatge que l'empresari es marca com a guany.

El preu del contracte s'ha determinat en relació als preus referits a components de la prestació, no podent-se determinar les unitats que es necessitaran.

L'Ajuntament de La Ràpita no està obligat a esgotar la totalitat del pressupost màxim, quedant la despesa real limitada a allò que resulti dels preus oferts per l'adjudicatari i dels serveis efectivament requerits i realitzats.

Malgrat això, el pressupost base de licitació indicat en aquest Informe de Necessitats i PPT i en el PCAP, constitueix el límit màxim de despesa prevista.

No s'admet la revisió de preus durant la vigència del contracte.

15. VEC – Valor Estimat del Contracte

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, el VEC és l'import total a pagar durant tota la vigència del contracte, IVA exclòs, que ha d'incloure qualsevol opció eventual, així com les possibles prorroques i modificacions.

		Base	B+iva
TOTAL anual		33.058	40.000
Total contracte (2 anys)		66.116	80.000
Modificacions (20%)		13.223	
Prorroga (2 anys)		66.116	80.000
TOTAL CONTRACTE		145.455	176.000

Per tant, s'estableix un VEC de :145.455,00 €

16. Criteris de valoració

S'ha optat per establir criteris d'adjudicació amb valoració que es produeix de forma automàtica, de manera que les empreses han de presentar la seva oferta econòmica, de manera que no superin el pressupost màxim de licitació i les empreses que no presentin una oferta econòmica quedaran excloses de la licitació.

Aquests criteris d'adjudicació s'apliquen als efectes de donar compliment al principi d'eficiència de l'administració així com la possibilitat d'incorporar mesures de millores que disposen les empreses del sector en l'execució de les prestacions contractuals.

En cas que en la oferta presentada per l'empresa algun dels preus unitaris requerits s'hagi deixat en blanc o no s'hagi consignat expressament, s'entendrà que el licitador ofereix per aquell concepte el preu màxim establert per l'Ajuntament en el quadre de referència de preus.

En cas que l'oferta inclogui en algun dels criteris de valoració un o més preus unitaris que superi el màxim admès per l'Ajuntament per aquell concepte, el preu superior al màxim establert comportarà la no valoració/ puntuació de l'oferta respecte d'aquell criteri concret.

No obstant això, si l'empresa resultés finalment l'adjudicatària del contracte, el preu efectiu aplicable a aquell concepte concret serà, el preu màxim establert per l'Ajuntament, sense que l'adjudicatari pugui reclamar diferències ni imports addicionals.

En tot cas, si el sumatori de tots els preus unitaris oferts supera el màxim consignat per l'Ajuntament, l'oferta quedarà exclosa del procediment de licitació per incompliment dels requisits essencials del plec.

De conformitat amb l'establert a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic l'adjudicació del contracte s'efectuarà utilitzant una pluralitat de criteris sobre la base del millor preu.

Així doncs es proposa que els criteris per a l'adjudicació siguin, sobre una puntuació màxima de 100 punts, els següents:

CRITERI 1. Oferta Econòmica sobre els preus dels serveis (màx. 72 punts)

El licitador haurà de oferir preu per a cada un dels serveis establerts a l'annex II d'aquest document.

La puntuació màxima serà per a l'oferta més baixa. Per a la resta d'ofertes s'aplicarà la fórmula següent:

$$\text{Puntuació total} = (\text{MO}/\text{OL}) * 72$$

X= Puntuació Màxima

MO= Millor Oferta (la de menor preu obté automàticament la màxima puntuació)

OL= Oferta objecte de valoració

El valor de la oferta, per aplicar la fórmula de puntuació, s'obté de la suma dels preus unitaris que cada licitador hagi presentat pels diferents serveis.

S'escull aquest criteri de valoració per tal de fomentar la competitivitat de les ofertes en relació al preu.

CRITERI 2. Oferta Econòmica sobre el preu de la Ma d'Obra per a reparació d'averies i manteniment correctiu. (màx. 16 punts)

El licitador haurà de oferir preu per a cada concepte de mà d'obra establerts a l'annex II d'aquests plecs.

La puntuació màxima serà per l'oferta més baixa. Per a la resta d'ofertes s'aplicarà la fórmula següent:

$\text{Puntuació total} = (\text{MO}/\text{OL}) * 16$

X= Puntuació Màxima

MO= Millor Oferta (la de menor preu obté automàticament la màxima puntuació)

OL= Oferta objecte de valoració

El valor de la oferta per aplicar la fórmula s'obté de la suma dels preus unitaris que cada licitador hagi presentat per a la mà d'obra.

S'escull aquest criteri de valoració per tal de fomentar la competitivitat de les ofertes en relació al preu.

CRITERI 3: Oferta Econòmica sobre el preu del subministrament de consumibles. **(màx. 12 punts)**

El licitador haurà de oferir preu per a cada un dels consumibles establerts a l'annex II d'aquests plecs.

La puntuació màxima serà per l'oferta més baixa. Per a la resta d'ofertes s'aplicarà la fórmula següent:

$\text{Puntuació total} = (\text{MO}/\text{OL}) * 12$

X= Puntuació Màxima

MO= Millor Oferta (la de menor preu obté automàticament la màxima puntuació)

OL= Oferta objecte de valoració

El valor de la oferta per aplicar la fórmula s'obté de la suma dels preus unitaris que cada licitador hagi presentat pels diferents consumibles de la llista.

S'escull aquest criteri de valoració per tal de fomentar la competitivitat de les ofertes en relació al preu.

17. Desempat i baixa temerària

Com a criteri de desempat es proposa que s'adoptin els següents:

Quan després d'efectuar la ponderació de tots els criteris de valoració establerts, es produeixi un empat en la puntuació atorgada a dues o més ofertes, es resol mitjançant l'aplicació per ordre dels criteris socials següents, d'acord amb l'article 147.2 de la LCSP, referits al moment de finalitzar el termini de presentació d'ofertes:

- a. Percentatge superior de treballadors amb discapacitat o en situació d'exclusió social en la plantilla de cadascuna de les empreses; en cas d'igualtat ha de prevaldre el nombre més alt de treballadors fixos amb discapacitat en plantilla, o el nombre més alt de persones treballadores en inclusió en la plantilla.

- b. Percentatge inferior de contractes temporals en la plantilla de cadascuna de les empreses.
- c. Percentatge superior de dones ocupades en la plantilla de cadascuna de les empreses.
- d. El sorteig, en cas que l'aplicació dels anteriors criteris no hagi donat lloc a un desempat.

No es proposen altres supòsits de baixa temerària que els contemplats en l'article 85 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

18. Criteris de solvència tècnica o professional.

Per a participar en la present licitació s'ha de disposar de la següent solvència, que serà requerida a qui sigui proposat com a adjudicatari del contracte:

SOLVÈNCIA ECONÒMICA

L'adjudicatari haurà de subscriure una pòlissa que cobreixi la responsabilitat civil professional en relació als béns municipals i de tercers que puguin ésser afectats per l'activitat i que haurà de tenir una cobertura mínima de 150.000 €

SOLVÈNCIA TÈCNICA

S'haurà d'acreditar per algun dels següents mitjans:

- Declaració responsable amb una relació dels principals serveis realitzats d'igual o similar naturalesa que als de l'objecte del contracte, com a màxim els últims 3 anys, en el qual s'indicarà la naturalesa de la prestació del servei i el destinatari públic o privat dels mateixos.

Quan li ho requereixin els serveis que depenen de l'òrgan de contractació, els serveis o treballs efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

- Indicació del personal tècnic participant en l'execució del contracte o de les unitats tècniques, integrades o no en l'empresa, participants en el contracte.

En tot cas caldrà acreditar la titulació i certificació que habilita pel desenvolupament de l'activitat de reparació de vehicles automòbils de la Generalitat de Catalunya, es a dir:

- Títol de tècnic auxiliar
- Títol de tècnic
- Títol de tècnic especialista
- Títol de tècnic superior

- Declaració responsable amb una descripció de les instal·lacions tècniques, maquinària, material i equip tècnic del que es disposarà per l'execució del contracte.

En el seu cas es deurà aportar la documentació acreditativa pertinent si així es requereix pels serveis dependents de l'òrgan de contractació.

19. Justificació en cas de no divisió en lots.

No s'aconsella la divisió en lots donada la íntima relació entre les parts objecte del contracte, exigint-se una contractació conjunta i a més la finalitat del contracte ha de permetre un únic interlocutor per a la seva execució.

20. Condicions especials d'execució.

En compliment de l'art. 202 de la nova Llei de Contractes del Sector Públic, es proposa incloure en el plec de clàusules administratives particulars les següents condicions especials d'execució:

1. Es requerirà, a l'inici del contracte, que el contractista disposi d'un local per a magatzem d'eines, maquinària, vehicles i material necessari pel correcte manteniment del vehicles municipals de La Ràpita, per a serveis pel personal adscrit al contracte així com per a taller per tal de fer les reparacions que no sigui recomanat fer les in situ.

Aquest local podrà ser propi, llogat o subcontractat i haurà d'estar emplaçat a una distància no superior als 15 Km de la zona de servei, definida com a distància fins a la Plaça Carles III, 13 (43540) de La Ràpita, i el recorregut es mesurarà com l'itinerari més curt per carretera. S'ha escollit aquest adreça atenent que aquí es troba l'Ajuntament.

Respecte a la justificació per escollir 15 Km com la distància màxima, ha estat el resultat de la ponderació dels diferents aspectes que a continuació s'enumeren:

- a) Impacte ambiental: Reduint al màxim el recorregut dels desplaçaments entre el lloc de treball i el magatzem, es redueix la despesa energètica.
 - b) Funcionalitat. Reduint el recorregut dels desplaçaments, s'optimitzen les hores de treball efectiu i es milloren els temps de resposta a les tasques de manteniment.
 - c) Assiduitat. Es tracta d'un contracte on, des del punt de vista tècnic, es considera que hi haurà una alta freqüència de desplaçament entre els llocs de treball i el magatzem: diversitat de materials, eines i elements auxiliars.
 - d) Concurrència. Es busca arribar a un radi idoni per tal de poder abraçar els principals pobles i ciutats del voltant i els seus polígons industrials, de tal forma que l'adjudicatari pugui disposar de la major quantitat d'opcions possibles a l'hora d'establir l'emplaçament del magatzem.
2. L'adjudicatari a més de complir, respecte dels treballadors vinculats a l'execució del contracte, les disposicions legals, reglamentàries i convencionals vigents en matèria laboral, de Seguretat Social i de seguretat i salut en el treball, ha de complir el conveni col·lectiu aplicable.

3. L'empresa contractista està obligada al compliment de les condicions salarials dels treballadors conforme al conveni col·lectiu sectorial d'aplicació.
4. L'adjudicatari haurà d'actuar amb respecte pel medi ambient, promovent pràctiques sostenibles en la gestió de residus, especialment pel que fa a pneumàtics usats, olis, líquids contaminants i peces substituïdes, tot garantint-ne la recollida, tractament i eliminació conforme a la normativa ambiental vigent.
5. L'incompliment d'aquestes condicions d'execució, considerades obligacions essencials del contracte als efectes del que disposa l'art. 211.1 f), podran ser objecte de penalització d'acord amb el que s'estableix en el PCAP que regeix aquest contracte i/o motiu de resolució contractual.
6. Per garantir el compliment d'aquestes condicions especials d'execució el responsable del contracte podrà requerir en qualsevol moment a l'empresa contractista que declari formalment que ha complert la obligació i que presenti, si és el cas, una declaració responsable signada pel responsable de l'empresa fent constar l'esmentat compliment.

Annex 1. Vehicles objecte del contracte

Llistat de vehicles objecte del contracte.

Id	MATRICULA	TIPUS VEHICLE	SECCIÓ
1	9258-DGF	Camió Nissan Cabstar TL 110.35	Jardineria
2	2653-FPP	Mitsubishi L200	Jardineria
3	5716-HSL	Renault Kangoo	Jardineria
4	7549-MWK	Camió Iveco	Jardineria
5	4989-NHS	Furgó Nissan Interstar	Jardineria
6	8255-LVD	Nissan elèctric NV 200	Llum i font.
7	8254-LVD	Nissan elèctric NV 200	Llum i font.
8	8252-LVD	Nissan elèctric NV 200	Ferreria
9	2600-KVP	Renault Traffic	Manteniment
10	0008-KTK	Nissan Cabstar	Manteniment
11	2820-MWJ	ISUZU	Manteniment
12	9904-NGT	Renault Master E	Manteniment
13	8076-NDZ	MG elèctric	Manteniment
14	6259 - HYZ	Renault Traffic	Obres
15	T-9779-FCR	Furgó Renault Master	Obres
16	4077-NHS	Furgó Nissan	Obres
17	9905-NGT	Renault Kangoo	Obres
18	4571-NFB	MG elèctric	Serveis Tècnics
19	6113 FXX	Toyota Hilux	Policia
20	7441-MNP	Seat ALTEA	Policia
21	7462-MNP	Seat ALTEA	Policia
22	7458-MNP	Seat ALTEA	Policia
23	9926-JHD	Nissan Qashqai	Policia
24	T-9472-BF	Nissan Terrano II	Guarda Rural
25	9912-NFD	Jeep Avenger	Policia
26	6658-KTV	Yamaha XMAX 400	Policia

Annex 2. Preus unitaris

Per al present contracte s'estableixen els següents preus màxims:

C1: SERVEIS	Base
Servei de revisió i manteniment periòdic de turismes i furgonetes. El servei consisteix en fer una revisió complerta, amb canvi d'oli i filtres. Inclosa la recollida i retorn del vehicle i els materials i mà d'obra.	250
Servei de revisió i manteniment periòdic de camió petit de 3.500 kg El servei consisteix en fer una revisió complerta, amb canvi d'oli i filtres. Inclosa recollida i retorn del vehicle i els materials i mà d'obra.	300
Servei d'assistència a inspecció ITV i revisió pre-ITV. Servei de gestió, assistència i transport del vehicle a ITV: Recollida del vehicle a les instal·lacions municipals, revisió prèvia per tal que el vehicle passi satisfactòriament la ITV, trasllat al centre ITV i retorn del vehicle a les instal·lacions municipals. Inclou taxes ITV i el preu de transport del vehicle. (Consumibles i recanvis exclosos).	190
Servei de reparació de punxades. El servei consisteix en reparar les punxades que es produeixen a les rodes dels vehicles d'ús municipal. Inclou, la reparació de la punxada, equilibrat, muntatge i desmuntatge. El preu no inclou la recollida a les instal·lacions municipals ni trasllats.	30
Servei de substitució de pneumàtics El servei consisteix en la substitució dels pneumàtics dels vehicles d'ús municipal. El preu inclou, el muntatge-desmuntatge, inflat, canvi de vàlvula, equilibrat, ecotasa i gestió del pneumàtic vell.	
Roda mida 165/70/R14	140
Roda mida 205/65/R15	165
Rodes mida 215/65/R16	175
Roda mida 225/65/R16	195
Roda mida 225/45/R17	120

C2 : MA d'OBRA per al servei de reparació d'avaries i manteniment correctiu	Base
Preu hora oficial primera, per a reparacions al taller mecànic. (€/h)	48
Preu hora oficial primera, per a reparacions en dependències municipals.(€/h)	55

C3: CONSUMIBLES a subministrar	Base
Líquid refrigerant/anticongelant -35° en garrafa de 5L	18
Líquid netejavidres per a vehicles, repel·lent d'aigua, fins a-10°, garrafa de 5L	8
Oli per a motor diesel/benzina diferents viscositats (€/Litre)	12
Greix industrial (€/Litre)	7
Netejador per a interiors de vehicles. (€/500ml)	8
Neteja vidres. (€/500ml)	8