

## **INFORME DE NECESSITATS. EXPEDIENT CPS 05/2026**

Per al compliment i realització dels fins pels que va ser creada la societat mercantil local “AMB INFORMACIÓ I SERVEIS, S.A.” (en endavant, AMB Informació), i de conformitat amb el seu objecte social, s’identifica la necessitat de contractar els “*Servei per al manteniment i desenvolupament de millores del planificador de rutes metropolitana i dels visor de la bicicleta*”.

El Pla metropolitana de mobilitat urbana (PMMU) de l’Àrea Metropolitana de Barcelona constitueix el marc estratègic de referència per a la planificació de la mobilitat als municipis metropolitans, amb l’objectiu d’avançar cap a un model més sostenible, eficient, equitatiu i saludable. Entre les seves prioritats es troben l’increment de l’ús del transport públic, el foment de la mobilitat activa, especialment la bicicleta i els desplaçaments a peu, així com la reducció de la dependència del vehicle privat. Així mateix, el PMMU promou la millora de la intermodalitat entre modes de transport i el desplegament d’infraestructures i serveis associats a la mobilitat sostenible.

En aquest context, la progressiva incorporació de nous serveis de mobilitat, com els sistemes de bicicleta i motocicleta compartida, juntament amb l’expansió de la xarxa ciclable metropolitana i la necessitat de millorar la connexió amb el transport públic, comporten un increment de la complexitat del sistema de mobilitat. Aquesta realitat fa necessari disposar d’eines digitals avançades que permetin integrar i explotar la informació disponible, facilitant la planificació de desplaçaments multimodals de manera eficient i comprensible per a la ciutadania.

Per tot això, la millora i evolució d’un planificador de rutes multimodal metropolitana, així com el del visor específic de serveis i infraestructures ciclistes, esdevenen actuacions clau per donar suport als objectius del PMMU.

Aquestes eines han de permetre millorar l’accessibilitat a la informació de mobilitat, fomentar l’ús dels modes sostenibles, facilitar la intermodalitat i contribuir de manera efectiva a la transformació del model de mobilitat metropolitana.

Doncs bé, l’Àrea Metropolitana de Barcelona (en endavant, AMB) té atribuïda la competència relativa a la Promoció del transport sostenible i AMB Informació i Serveis S.A. (AMB Informació, en endavant) és qui, de forma recurrent, gestiona les aplicacions de mobilitat relacionades amb la bicicleta, entre d’altres, l’aplicació de planificació del transport AMB Mobilitat o l’aplicació d’aparcament segur de bicicletes i lloguer de bicicletes Bicibox. A més, també gestiona les dades de mobilitat dels serveis metropolitans.

En els propers anys es vol oferir un servei que posi en valor algunes particularitats del transport metropolitana en les diferents modalitats del transport, i que fomenti i promocioni el transport sostenible, dins de l’àmbit territorial de l’àrea metropolitana. L’objectiu és que complementi altres projectes posant l’accent en línies estratègiques definides en el PMMU (el P+R, el foment de l’ús de la bicicleta en la mobilitat quotidiana i la incorporació de noves modalitats de transport, com la moto compartida o el transport a demanda).

L’any 2022 AMB Informació va licitar un contracte (codi CPS 04/2022) per a la digitalització de la infraestructura ciclista de l’àrea metropolitana de Barcelona, la creació d’un planificador de rutes ciclables i la integració i visualització d’aquesta informació. Posteriorment, es va licitar un segon contracte (CPS 02/2024) per a la digitalització de la nova informació d’infraestructura pedalable de l’àrea metropolitana de Barcelona i desenvolupament de millores del visor i planificador de rutes.

Ara es fa necessària una nova contractació per ampliar la cobertura del planificador actual a més mitjans de transport, així com mantenir i evolucionar les aplicacions digitals del planificador de rutes i el visor web de la bicicleta que fa servir aquest planificador.

Atesa la **insuficiència de mitjans personals i materials** per a dur a terme els serveis contemplats en aquesta licitació, que requereixen d'equips tècnics i humans dedicats i especialitzats en la matèria.

Atès que no s'ha alterat l'objecte del contracte per a evitar les normes generals de contractació i en compliment dels principis recollits en dita normativa, s'ha previst treure a concurs mitjançant **procediment obert harmonitzat** la contractació del "*Servei per al manteniment i desenvolupament de millores del planificador de rutes metropolitana i del visor de la bicicleta*", el qual es tramitarà de forma anticipada.

Aquest contracte té la consideració de **contracte de serveis** de conformitat amb l'article 17 de la Llei de contractes del sector públic.

Pel que fa a la divisió en **lots** de la licitació, es considera que no correspon, atesa la naturalesa i l'abast del contracte no permeten la seva divisió sense comprometre'n la correcta execució, atesa la seva interdependència funcional, tecnològica i operativa. El servei objecte del contracte constitueix un sistema tecnològic altament integrat, en el qual conflueixen components de planificació de rutes, gestió de dades, integració de fonts externes, serveis GIS i visualització, tots ells fortament interrelacionats i dependents entre si, formant part d'un ecosistema tecnològic integrat, basat en una arquitectura comuna de dades, serveis, processos d'integració i mecanismes compartits d'explotació i publicació d'informació. La separació en lots podria generar problemes d'interoperabilitat, duplicació de responsabilitats i dificultats en la coordinació tècnica, afectant negativament la qualitat global del servei.

A més, la necessitat de garantir la coherència funcional, la integritat del sistema i una evolució tecnològica homogènia fa imprescindible una gestió unificada. La divisió en lots incrementaria els riscos operatius, especialment en àmbits com el manteniment correctiu, la gestió d'incidències, la qualitat de les dades i la integració de nous modes de transport o fonts d'informació. Per tot això, es considera que la contractació en un únic lot és la solució més eficient i adequada per assegurar la correcta prestació del servei i l'assoliment dels objectius del projecte.

Així mateix, la fragmentació de les responsabilitats dificultaria la identificació de l'origen de possibles incidències o degradacions del servei, incrementaria els costos de coordinació entre contractistes i podria provocar disfuncions en l'execució de les actuacions evolutives, especialment en aquelles que afectin transversalment diversos components del sistema.

Des del punt de vista de la ciberseguretat, la qualitat del programari i la continuïtat operativa, resulta igualment necessari mantenir una direcció tècnica unificada que garanteixi l'aplicació homogènia dels criteris arquitectònics, dels estàndards de desenvolupament, de les polítiques de seguretat, dels procediments de control de versions i dels processos de desplegament en els diferents entorns.

D'altra banda, les prestacions incloses en el contracte requereixen perfils professionals altament especialitzats en àmbits complementaris com ara sistemes d'informació geogràfica (GIS), tecnologies de mobilitat, planificació de rutes multimodals, desenvolupament d'aplicacions web i mòbils,

integració de dades de transport i explotació de plataformes digitals complexes. La seva execució coordinada sota una única responsabilitat contractual afavoreix l'eficiència tècnica, la coherència funcional de les solucions implantades i l'optimització dels recursos assignats.

Per tot l'anterior, es conclou que la divisió en lots podria comprometre la correcta execució de les prestacions objecte del contracte, generar ineficiències tècniques i econòmiques i posar en risc la integritat funcional del sistema, motiu pel qual es considera justificat licitar el contracte com una única unitat funcional, d'acord amb el que preveu l'article 99.3.b) de la LCSP.

Pel que fa a la **durada** de la contractació, s'ha establert un període de vint-i-quatre (24) mesos inicials i amb possibilitat d'activar-ne una (1) pròrroga de vint-i-quatre (24) mesos addicionals.

El present procediment obert harmonitzat es tramitarà amb **caràcter ordinari**.

El **pressupost base de la licitació** (Pressupost Base de licitació) per a la prestació de l'esmentat servei durant un període màxim de 24 mesos, serà de 222.950,00.-€ IVA exclòs.

No es preveuen **modificacions contractuals**.

En cas d'activació de la **pròrroga** prevista de 24 mesos addicionals, el preu màxim per a la mateixa serà de 187.200,00.-€ IVA exclòs.

El **VEC** (Valor Estimad del Contracte) és de **410.150,00.-€**, IVA exclòs.

Havent d'ésser amb càrrec a la corresponent **aplicació pressupostària** plurianual l'import de 222.950,00.-€ (sense IVA) corresponent al contracte inicial, més la quantitat de 187.200,00.-€ (sense IVA) prevista per a la pròrroga, en cas d'activació, a distribuir de la següent manera (\*):

| <b>Contracte inicial (24 mesos)</b> | <b>Preu base (sense IVA)</b> | <b>IVA</b>         | <b>Preu (amb IVA)</b> |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------------|
| 2027                                | 70.764,46 €                  | 14.860,54 €        | 85.625,00 €           |
| 2028                                | 152.185,54 €                 | 31.958,96 €        | 184.144,50 €          |
| <b>TOTAL:</b>                       | <b>222.950,00 €</b>          | <b>46.819,50 €</b> | <b>269.769,50 €</b>   |

| <b>Pròrroga (24 mesos)</b> | <b>Cost (sense IVA)</b> | <b>IVA</b>         | <b>Cost amb IVA</b> |
|----------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|
| 2029                       | 93.600,00 €             | 19.656,00 €        | 113.256,00 €        |
| 2030                       | 93.600,00 €             | 19.656,00 €        | 113.256,00 €        |
| <b>TOTAL:</b>              | <b>187.200,00 €</b>     | <b>39.312,00 €</b> | <b>226.512,00 €</b> |

(\*) Ambdues taules de distribució pressupostària són estimatives, i, en tot cas, restaran condicionades tant a l'aprovació definitiva dels pressupostos de la contractant, com a la data definitiva d'inici del contracte, moment en que la distribució serà adaptada a les necessitats finals d'execució del contracte.

En base a la previsió pressupostària per a l'any 2027 d'AMB Informació i Serveis S.A. que resulta de l'estat de previsió d'ingressos i despeses de l'exercici de l'any 2027 aprovat pel Consell d'Administració d'AMB Informació i Serveis, S.A., el passat dia 21 de juliol de 2026, el qual s'integrarà en el Pressupost General de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a l'exercici 2027, que es troba pendent d'aprovació, es contemplen ingressos suficients per a cobrir les despeses corresponents a l'exercici de l'any 2027, dins la partida: Canal 017 "Inversió i manteniment d'actius", essent la quantitat de 85.625,00.-€ (inclòs l'IVA), amb càrrec a la corresponent aplicació pressupostària de l'any 2027, i quedant-ne 184.144,50.-€ (inclòs l'IVA) amb càrrec a la corresponent aplicació pressupostària de l'any 2028, quedant-ne subordinats als crèdits que es consignin als corresponents i respectius pressupostos.

En cas d'activació de la pròrroga prevista per un import màxim de 187.200,00.-€ (inclòs l'IVA), anirà a càrrec del pressupost de 2029 la quantitat addicional de 93.600,00.-€ (inclòs l'IVA), i quedant-ne 93.600,00.-€ (inclòs l'IVA) amb càrrec a l'aplicació pressupostària de l'any 2030, quedant-ne subordinat al crèdit que es consignin als corresponents i respectius pressupostos.

Barcelona, a data de signatura electrònica.

Ramon Pruneda i Felip  
Director Tècnic d'AMB Informació i Serveis, S.A.