

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei substitutori per carretera a la línia Lleida – Terrassa en els casos d'incidència total o parcial que impedeixi la circulació del ferrocarril, així com també en el cas d'aturades programades totals o parcials del servei ferroviari.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

FGC Rail necessita disposar d'un servei substitutori de transport per carretera que garanteixi la continuïtat de la mobilitat dels viatgers davant incidències ferroviàries que impedeixin totalment o parcialment la circulació dels trens, així com durant les aturades programades per actuacions de manteniment o millora de la infraestructura. Atès que no disposa de mitjans propis suficients per prestar aquest servei, resulta necessari contractar una empresa especialitzada que asseguri una resposta àgil, segura i adequada a les necessitats operatives de la línia Lleida–Terrassa, garantint la continuïtat del servei públic de transport.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 173.970,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 57.990,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 115.980,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0 €, abans d'IVA

El desglossament és el següent:

	Hores/ any	Import hora	Import licitació	Import any 1 pròrroga	Import any 2 pròrroga	Import pròrroga any 1+2	Total 3 anys
Servei alternatiu	500	113,06	56.530,00	56.530,00	56.530,00	113.060,00	169.590,00
Servei coordinació	50	29,20	1.460,00	1.460,00	1.460,00	2.920,00	4.380,00
Import licitació (abans IVA)			57.990,00	57.990,00	57.990,00	115.980,00	173.970,00
10% IVA			5.799,00	5.799,00	5.799,00	11.598,00	17.397,00
Import licitació			63.789,00	63.789,00	63.789,00	127.578,00	191.367,00

En aquest valor no s'ha contemplat cap import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **57.990,00 €**, abans d'IVA.

El PBL s'estableix com un preu a tant alçat invariable (partida alçada). Malgrat que els preus unitaris que la componen puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb el que s'estableix els criteris d'adjudicació contemplats a l'annex 4 del PCAP, el PBL no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació.

Les hores que han servit per al càlcul són considerades estimatives, a títol indicatiu, de tal forma que FGCRAIL no estarà obligada a consumir la totalitat de les hores previstes ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en un (1) any màxim, des de la signatura de l'acta d'inici de servei i fins màxim el 31 de desembre de 2027.

La signatura de l'acta i per tant, l'inici de l'execució estarà condicionat a l'inici efectiu del servei comercial de les unitats 312 de la línia Lleida–Terrassa, sense que això comporti cap perjudici ni responsabilitat per part de FGC RAIL.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte es podrà prorrogar en les anualment fins a un màxim de dos anys més. La pròrroga serà potestativa per a FGC RAIL però obligatòria per a l'adjudicatari.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar el contracte, aquesta serà obligatòria pel contractista. En cas de que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC RAIL per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Les aturades programades totals o parcials per a l'execució del manteniment de les unitats de tren, i de les infraestructures de la línia, així com les incidències ferroviàries que es puguin produir i que impedeixin la circulació del ferrocarril, fa imprescindible la contractació d'un servei alternatiu de transport per carretera que garanteixi la mobilitat dels ciutadans.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'anualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest

percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

- b) Adscriure a l'execució del contracte un Responsable operatiu amb una experiència mínima de 2 anys en la gestió de serveis substitutoris per carretera.

Caldrà presentar declaració responsable.

- c) Adscriure a l'execució del contracte un/a Coordinador/a de Servei. Quan aquesta funció sigui assumida per una persona diferent del/de la Responsable Operatiu/va, caldrà acreditar una experiència mínima de 2 anys en la coordinació i gestió de serveis substitutoris per carretera.

Caldrà presentar declaració responsable.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclusos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

- Criteris automàtics (objectius): 100%
 - 90 % preu
 - 10 % tècnics-socials-mediambientals

1. OFERTA ECONÒMICA - PREU: FINS A 90 PUNTS:

En tractar-se d'un servei sotmès a condicions tancades no es creu adient valorar altres criteris tècnics, atès que es tracta de productes tancats i estàndards, de tal forma que al Plec Tècnic ja s'han incorporat els requeriments tècnics necessaris per assegurar un servei d'alta qualitat.

S'ha escollit el preu com a criteri d'adjudicació preponderant, atès que el servei està perfectament definit en el plec de prescripcions tècniques i no és possible variar res, ni introduir modificacions de cap classe, essent el preu el factor determinant, de conformitat amb les previsions de l'article 145.3g) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

1.1. Oferta en concepte de preu/hora pel servei alternatiu per carretera: 70 punts.

El licitador haurà de presentar una oferta sense superar el preu/hora de 113,06 € pel servei d'autobús alternatiu establert, fins a 70 punts.

Si el licitador supera en la seva oferta el preu unitari indicat, serà exclòs.

No es podrà presentar un import de servei que en el seu còmput per hora de servei estigui per sota del conveni col·lectiu d'aplicació.

La proposta, es puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 70 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

; on VP = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

1.2. Oferta en concepte de preu/hora pel coordinador del servei substitutori del ferrocarril: 20 punts.

El licitador haurà de presentar una oferta sense superar el preu/hora de 29,20 € pel coordinador de servei establert per al període 2027, fins a 20 punts

Si el licitador supera en la seva oferta el preu unitari indicat, serà exclòs.

No es podrà presentar un import de servei que en el seu còmput per hora de servei estigui per sota del conveni col·lectiu d'aplicació.

La proposta, es puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 20 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació unitari} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]$$

; on VP = 1

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2. OFERTA CRITERIS TÈCNICS, SOCIALS I MEDIAMBIENTALS: FINS A 10 PUNTS

2.1. Oferta en concepte de compromís de criteris d'estabilitat en la contractació: fins a 6 punts

El licitador que presenti una proposta d'equip, en el qual estigui present un percentatge major de persones amb contracte indefinit per a l'execució del contracte, obtindrà la màxima puntuació de 6 punts.

A la resta de licitadors se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (major\% de persones adscrites a l'execució del contracte amb contractació indefinida)}} * 6$$

L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant llistat de personal adscrit al contracte indicant total de persones i % de persones amb contractació indefinida respecte al total o Declaració Responsable en els mateixos termes

Aquest criteri s'incorpora per fomentar l'estabilitat laboral del personal adscrit al contracte. Una major proporció de personal amb contracte indefinit afavoreix la continuïtat, la qualitat i la fiabilitat en la prestació del servei.

2.2. Oferta relativa a la igualtat de gènere: fins a 4 punts

Proposta relativa a la incorporació de dones a l'equip de treball adscrita l'execució del contracte.

El licitador que presenti una major proporció de dones en l'equip de treball obtindrà la màxima puntuació de 3 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda d'aplicació de la següent fórmula.

$$\text{Puntuació oferta} = \frac{\text{Oferta}}{\text{Major \% de dones}} * 4$$

L'acreditació d'aquest criteri es farà mitjançant llistat de personal adscrit al contracte indicant total de persones i % de dones adscrites a l'execució o Declaració Responsable en els mateixos termes.

Aquest criteri s'incorpora per fomentar la igualtat d'oportunitats en l'execució del contracte. La valoració d'un major percentatge de dones adscrites al servei contribueix a impulsar la seva presència en el sector del transport de viatgers.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no pot exercir amb mitjans propis el transport de viatgers per carretera al no comptar ni amb el personal degudament habilitat ni amb autobusos que puguin realitzar el servei necessari, ni ser objecte de l'activitat pròpia d'FGC el transport per carretera.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

41/472

9.2. Concepte pressupostari

Explotació.

9.3. Partida pressupostària

- Natura comptable/ Ordre: 6070400.

Emili Monsó Planes
Cap d'Operacions d'FGCRAIL

Signat electrònicament

Ramon Vall Canosa
Gerent de FGCRAIL

Signat electrònicament