

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9bf5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 1 de 13	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53	



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR DE CÀRREGA VERTICAL AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR DE CÀRREGA VERTICAL AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST.....	1
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT.....	1
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	1
Clàusula 4.	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT DEL VEHICLE	1
Clàusula 5.	PINTURA I SERIGRAFIA	3
Clàusula 6.	MANTENIMENT DEL VEHICLE	5
Clàusula 7.	TALLERS AUTORITZATS	8
Clàusula 8.	SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE	8
Clàusula 9.	DOCUMENTACIÓ I CLAUS.....	8
Clàusula 10.	RECEPCIÓ DEL BÉ	8
Clàusula 11.	TERMINI DE LLIURAMENT	9
Clàusula 12.	FORMACIÓ ALS TREBALLADORS.....	9
Clàusula 13.	CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE	9
Clàusula 14.	SEGURETAT I SALUT	10
Clàusula 15.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA.....	11
Clàusula 16.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	11

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9bf5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 3 de 13		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53



Clàusula 1. OBJECTE I ABAST

L'objecte del contracte és el subministrament mitjançant arrendament sense opció de compra d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.

L'abast del contracte inclou:

- a) El subministrament i el transport fins a les instal·lacions de SAVO, SA, del vehicle.
- b) La realització d'un curs de formació teòrica i pràctica als treballadors de SAVO, SA.
- c) L'entrega de la documentació administrativa i tècnica vinculada amb el contracte.
- d) Les despeses de matriculació i impostos associats al vehicle.
- e) El pintat i la serigrafia del vehicle.
- f) El manteniment preventiu i correctiu del vehicle.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).



Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte no es divideix en lots.

Clàusula 4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT DEL VEHICLE

4.1 Generalitats



El contracte implica el subministrament d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.

S'admeten característiques similars o equivalents a les que es descriuen en aquest plec pels diferents elements que componen el vehicle, sempre que no en disminueixin les prestacions i que s'adeqüin a les necessitats de la contractació.

El vehicle ha d'estar matriculat a Espanya.

El vehicle objecte del contracte ha de tenir un màxim de 30.000 km i no superar les 3.000 hores motor. En tot cas, l'antiguitat màxima del vehicle no superarà 1 any comptadors des de la seva data de primera matriculació fins la data màxima de lliurament del vehicle.

El vehicle i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral, així com també les homologacions perceptives, com per exemple, les bandes reflectants que porten els vehicles, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

El contractista ha de subministrar conjuntament el vehicle o xassís i els seus complements. El xassís i els elements han ser perfectament compatibles en pesos autoritzats, dimensions i demés característiques homologades.

El vehicle ha de permetre la recollida de contenidors bilaterals de superfície i soterrats.

4.2 Característiques del xassís

4.2.1 Característiques generals

Les característiques que ha de complir el xassís del vehicle són les següents:

Pes màxim autoritzat de 26 tones.
Tercer eix direccional hidràulic (configuració 6x2).
Motor mínim EURO VI, de com a mínim 320 CV de potència.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Distància entre eixos: 4.600 mm com a màxim entre 1r i 2n eix.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle, amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes (ASR).
Sistema ESP de control d'estabilitat.
Kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Llums posteriors amb proteccions contra els cops.
Protecció posterior antiempotrament.

4.2.2 Característiques de la cabina

Les característiques de la cabina són les següents:

Cabina curta amb només dos seients.
Aire condicionat.
Sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Miralls retrovisors calefactats o amb qualsevol altra sistema que eviti l'acumulació de baf als retrovisors i amb regulació elèctrica.
Seient conductor pneumàtic regulable.
Volant amb inclinació regulable.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti la el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Instal·lació de giro fars homologats de color ambre en cabina i caixa
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.

4.2.3 Altres característiques



Les altres característiques que ha de complir el be subministrat pel que fa al xassís són les següents:

Equipat amb número d'extintors en format i caixa segons normativa, accessibles des de el exterior de la cabina.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.

4.3 Característiques del recol·lector compactador

Les característiques que ha de complir el recol·lector compactador del vehicle són les següents:

Capacitat mínima de 20 m3
Porta posterior amb obertura hidràulica cap a dalt, totalment estanca amb tancament hidràulic de seguretat.
Dispositiu per tancament superior boca de càrrega, amb moviment guiat i instal·lació electró-hidràulica d'accionament
Sistema basculant de descàrrega del compactador en cicle automàtic

4.4 Característiques de l'equip mono operador

Les característiques del l'equip mono operador són les següents:

Estructura mecànica formada per una torreta, posicionada darrera de la cabina del camió, i un braç telescòpic, que al seu extrem tingui fixat un dispositiu articulat que permeti la recollida dels contenidors
L'equip ha de detectar de manera automàtica els contenidors amb un únic punt d'enganxada.
Temps de maniobra de recollida total d'un contenidor estàndard (des de que atura el camió fins que pot arrancar, cicle de recollida complert), com a màxim 90 segons per als contenidors en superfície.
La instal·lació hidràulica ha de estar composta per mòduls electró-proporcionals, PLC control programable, software de recollida automàtic, panell de control a cabina, barres protectores de funcionament pneumàtic a tots dos costats del vehicle
Disposar de centraleta electro-hidràulica de emergència per recollir grua en cas d'averia de vehicle o bomba hidràulica
Disposar de sistema d'estabilització pneumàtica mitjançant dos cilindres disposats als dos costats del vehicle
Disposar d'un equipament de telecàmeres suficient tant per millorar la seguretat en les maniobres de conducció com per a facilitar al conductor la màxima visibilitat en tots els processos de recollida del contenidor.
Com a mínim, ha d'incloure càmera posterior, càmeres que permetin visualitzar els contenidors i concret el punt de subjecció de dels contenidors en tot el procés de recollida, en aquest cas, "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica, la descàrrega dins el compactador, càmera dins de la tremuja, i la posterior recol·locació del contenidor al lloc d'origen de la maniobra.
Disposar també de telecàmera posterior de seguretat amb inserció automàtica de marxa enrere, de manera que es mostra al vídeo la visualització posterior del vehicle per a major seguretat en l'operació.
Disposar de monitor que permeti seleccionar la "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica.
Focus de treball per il·luminar la zona d'actuació en condicions nocturnes
Ha de permetre la recollida de contenidors en una pendent de fins a un 10% i de fins a un 10% de pendent lateral

Clàusula 5. PINTURA I SERIGRAFIA

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9bf5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 6 de 13		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53



Les característiques de la pintura i retolació del vehicle i de la maquinària associada són les següents:

5.1 Pintura i serigrafia dels xassís

El contractista ha de subministrar el vehicle pintat de color blanc.

El contractista ha de col·locar un número al vehicle mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina al costat esquerre segons les indicacions del responsable del contracte de SAVO, SA.

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a les parts frontals i a les portes de la cabina, així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, pel frontal de la cabina.



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, per les portes de les cabines.



3. Colors que s'han d'utilitzar per als adhesius

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

5.2 Pintura i serigrafia del recol·lector compactador

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar als laterals i part posterior del recol·lector compactador així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel lateral costat dret.

Codi Segur de Verificació:
84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9bf5b9b6b8f7
Origen: Administració
Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160
Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58
Pàgina 7 de 13

SIGNATURES
1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26
2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel lateral costat esquerre.



3. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per la part posterior.



4. Colors que s'han d'utilitzar per als adhesius

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

Clàusula 6. MANTENIMENT DEL VEHICLE

El preu de la quota ha d'incloure el manteniment del vehicle i maquinària associada de, com a mínim, els punts següents:

1. Revisió cada 800 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:
 - a) El canvi de l'oli i el filtre d'oli al motor.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9bf5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 8 de 13		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53



Serveis Ambientals del Vallès Oriental

Pàgina 6 de 9

- b) El canvi del filtre i prefiltre del gasoil i netejar el filtre aforador del gasoil.
 - c) El greixatge del xassís, les maneguetes i les juntes cardan (transmissió i presa de força).
 - d) La revisió del filtre d'aire i la neteja o substitució.
 - e) El canvi del filtre del pol·len i la revisió del nivell de líquid refrigerant de l'aire condicionat i funcionament del sistema.
 - f) La revisió de les gomes neteja-parabrises i canviar-les, si s'escau.
 - g) La comprovació del bolc de cabina, l'obertura i el tancament de la calandra.
 - h) La comprovació de la fixació de la carrosseria.
 - i) El repàs general de les llums exteriors i del quadre d'instruments. La reposició de consumibles de la instal·lació elèctrica, dels fusibles, els llums i les làmpades.
 - j) La revisió del nivell d'electròlit de la bateria i la sulfatació.
 - k) La revisió dels nivells en general: servoembragatge, líquid neteja parabrises, oli motor, refrigerant, servodirecció, servoembragatge, així com la resta de nivells.
 - l) La revisió de l'estat de l'alternador, les corretges i l'embragatge.
 - m) La revisió del desgast dels frens (sabates, pines tambors...).
 - n) El control de l'estanquitat del sistema pneumàtic.
 - o) El canvi del cartutx del filtre assecador.
 - p) La comprovació de la vàlvula assecadora.
 - q) La comprovació d'errors a l'ordinador i resetejar-lo, si s'escau.
 - r) La revisió dels bujes de rodes.
 - s) La revisió dels cons i les folgances.
 - t) La comprovació de l'estat de la suspensió (ampolles pneumàtiques, barres estabilitzadores, tirants, amortidors, ballestes...).
 - u) El greixatge i la revisió de les ballestes.
 - v) La prova de funcionament en carretera.
 - w) La comprovació de l'estat del para-xocs, els faldons, les barres anti-empotrament i les seves fixacions.
 - x) La comprovació de la fixació i les pèrdues del tub d'escapament.
2. La revisió cada 3.000 hores de motor o a l'any amb la realització de les operacions següents:
- Les mateixes operacions que la revisió de 800 hores de motor i a més:
- a) Canviar filtre i oli de l grup diferencial, servodirecció i caixa de canvis.
 - b) Test instal·lació AdBlue. Canvi de filtres.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9b5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 9 de 13		SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53



- c) Canvi líquid refrigerant, neteja del radiador i l'intercooler.
3. La revisió cada 1.000 hores de motor o a l'any de tots els elements principals del vehicle (compactador o altre maquinària) amb la realització de les operacions següents:
 - a) El reset del rellotge compta-hores.
 - b) La substitució de l'oli hidràulic, el filtre desvaporitzador i dels filtres de pressió i retorn.
 - c) La comprovació de les pressions amb manòmetre.
 - d) La comprovació del funcionament dels sistemes de seguretat i engrèixar la grua, el compactador, el bolquet o qualsevol dels equips instal·lats i modificacions (palanques, comandament a distància, interruptors, pars emergència, micros finals de carrera...).
 - e) La comprovació de l'estat de les botoneres, els cables, i els conductes o tomes hidràuliques per assegurar l'estanquitat i detectar fuites.
 - f) La comprovació dels nivell d'oli.
 - g) La substitució del filtre de retorn de l'enrotllador de contenidors soterrats, si procedeix.
 - h) La verificació del funcionament i ancoratge de les llums de treball, els estreps, les portes i les demás fixacions.
 - i) La comprovació del funcionament de l'equip.
4. La realització del manteniment preventiu i correctiu dels pneumàtics amb els requeriments següents:
 - a) El canvi de pneumàtics s'ha de fer de les unitats que corresponguin i ha d'incloure totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme.
 - b) Per motius de seguretat, els nous neumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca.
 - c) El termini de fabricació dels pneumàtics no pot ser superior a 6 mesos.
5. Manteniment correctiu.
S'inclouen totes les operacions necessàries per al correcte funcionament del vehicle i equips. Queden excloses aquelles reparacions conseqüència d'una negligència del conductor.
6. El rentat exterior del vehicle, com a mínim, una vegada al mes.
7. La realització d'una revisió pre-ITV anual i passar aquesta revisió amb el personal del contractista satisfactoriament.
8. El desplaçament del vehicle per efectuar reparacions i/o manteniments a càrrec del contractista en un termini no superior a les 8 hores de produir-se l'avís.

Nogensmenys, el contractista ha de fer el manteniment de caràcter general i específic del vehicle i per a la maquinària associada preconitzat pel fabricant o pels fabricants si recomanen més o menys punts de manteniment o més o menys freqüència de revisió que la prescrita en aquesta clàusula, així com aquella que se'n pugui derivar de la normativa d'aplicació.



Clàusula 7. TALLERS AUTORITZATS

Els tallers autoritzats indicats pel contractista han d'estar a una distància 40 km com a màxim des de la seu de SAVO, SA (segons ruta indicada per GoogleMaps).

Clàusula 8. SUBSTITUCIÓ DEL VEHICLE

El contractista ha de garantir que substituirà el vehicle inutilitzats per uns altres iguals o de característiques similars al vehicle subministrat.

Mentre no es disposi de vehicle de substitució no es farà l'abonament de la factura del preu mensual durant el període d'inactivitat.

Clàusula 9. DOCUMENTACIÓ I CLAUS

9.1 Documentació

El contractista ha d'entregar la documentació següent (original o còpia autenticada davant notari) en el moment del lliurament dels vehicles a les dependències de SAVO,SA:

La fitxa tècnica i permís de circulació.
El manual d'instruccions i manteniment en català/castellà de tot el conjunt.
Els Certificats següents emesos pel fabricant o entitats col·laboradores que donin compliment a les normatives i normes següents, d'acord amb la declaració responsable presentada amb la oferta, i segons s'escaigui: 1. Certificat CE (homologat per treballar a Espanya) donant compliment a la Directiva de Seguretat en màquines. 2. Compatibilitat electromagnètica de vehicles. 3. Sonometria i emissions acústiques. 4. Norma UNE sobre requisits generals i de seguretat en vehicles de càrrega lateral i sistema d'elevació de contenidors.
L'últim rebut de l'assegurança obligatòria.
El justificant de revisió del tacògraf.
El pla de manteniment del xassís i de la caixa recol·lectora-compactadora.
El full de lliurament i de justificació del lloguer signat, com a mínim amb les següents dades: la identificació del vehicle (matrícula, número de bastidor, marca, model, PMA), quilòmetres i hores en el moment del lliurament, dades identificatives del client (nom, adreça, NIF i telèfon), data de signatura del contracte, duració i quota mensual, data de lliurament.
Llistat detallat amb adreces i horaris dels tallers autoritzats.

La documentació lliurada a SAVO, SA, ha d'estar en català i/o castellà.

9.2 Còpia de les claus

El contractista ha d'entregar dues còpies de totes les claus del vehicle subministrat en el moment del lliurament.

Clàusula 10. RECEPCIÓ DEL BÉ

La recepció del bé i de la documentació tècnica es farà mitjançant la formalització d'una acta de recepció que ha de ser conformada per l'encarregat del contracte designat pel contractista i per la persona responsable del contracte designada per SAVO, SA, o persona en qui delegui i per un tècnic de SAVO, SA.

No es recepcionarà cap bé que no compleixi amb les característiques especificades en aquest plec i a les condicions tècniques ofertes pel contractista i acceptades per l'òrgan de contractació.

El contractista ha d'efectuar el lliurament del vehicle a les instal·lacions de SAVO, SA.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9b5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 11 de 13	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53	



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental (<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.



L'acta de recepció inclourà la verificació de les característiques tècniques establertes en aquest plec pel vehicle i maquinària associada, les característiques de la oferta del contractista aprovades pel SAVO, SA, i, si s'escau, les proves que es considerin necessàries pel vehicle i maquinària.

L'encarregat del subministrament designat pel contractista ha d'assistir físicament a la recepció del bé a les instal·lacions de SAVO, SA, acompanyat d'una persona designada pel fabricant del recol·lector compactador i el dispositiu elevador que tingui un coneixement tècnic suficient de la maquinària com per a ser capaç de manipular-la si s'escau.

Clàusula 11. TERMINI DE LLIURAMENT

El contractista ha de lliurar el bé en un termini màxim de 15 dies naturals des de la signatura del contracte.

Clàusula 12. FORMACIÓ ALS TREBALLADORS

El contractista ha de realitzar una formació teòrica i pràctica al personal d'operació del vehicle que determini SAVO, SA, fins que s'adquireixin els coneixements suficients per a la correcta explotació dels béns subministrats en el termini màxim de 5 dies hàbils comptadors des de la signatura de l'acta de recepció.

Aquesta formació versarà sobre el funcionament tant del vehicle com de la maquinària.

El dia i hora de la formació serà fixat amb el responsable del contracte i en horari comprès entre les 08:00 hores fins a les 19:00 hores.

La formació haurà de ser presencial a les instal·lacions de SAVO, SA, per poder manipular i fer les proves que es considerin necessàries amb els vehicles. Els grups seran reduïts d'acord amb les especificacions del moment, pel que si resulta necessari, s'hauran de fer dos o tres sessions per assegurar la formació a tot el personal que la necessiti.

La formació s'ha de fer a un total d'entre 10 i 15 treballadors.

El tècnic que imparteixi la formació ha de disposar de l'experiència suficient com per a resoldre dubtes que puguin sortir durant aquesta a diversos nivells (tècnic, mecànic, seguretat, etc.). Alhora, ha de ser capaç de fer els ajustos que siguin necessaris segons les necessitats dels xofers.

Clàusula 13. CONTROL I SEGUIMENT DEL CONTRACTE

13.1 Control del subministrament

El contractista ha de garantir que el subministrament compleix amb el requerit en aquest plec i que les tasques descrites a l'objecte del contracte es realitzen adequadament i amb la qualitat exigida.

13.2 Mitjans materials i personals

Els mitjans materials i personals necessaris per a dur a terme les operacions objecte del contracte són a càrrec del contractista.

S'exigeix al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia del seu personal de subministrament i ha de posar remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal de servei.

Els mitjans materials han de ser propietat del contractista o arrendat a tercers. El contractista ha de disposar dels mitjans materials suficients per tal de garantir la prestació de les tasques objecte del contracte.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9b5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 12 de 13	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53	



Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte, aniran a compte i càrrec exclusiu del contractista.

13.3 Coordinació i comunicacions

El contractista ha de designar un encarregat del contracte, que serà l'únic interlocutor amb SAVO, SA, durant l'execució del contracte i que tindrà les funcions següents:

- Fer el seguiment del subministrament i la formació i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec i al Plec de clàusules administratives particulars.
- Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb el responsable del contracte de SAVO, SA.
- Donar conformitat al subministrament i documentació amb la formalització d'una acta de recepció en el moment de lliurament del bé.
- Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- Comunicar qualsevol incidència al personal de SAVO, SA, a través de l'adreça de correu electrònic serveistecnics@savosa.cat
- Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament dels subministraments.
- Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en els subministraments.
- Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part de SAVO, SA.
- Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- Estar disponible i localitzable durant la vigència del contracte.
- Les altres tasques que resultin d'aquest plec.

Clàusula 14. SEGURETAT I SALUT

El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, alhora, ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, el que implica la coordinació d'activitats empresarials, si s'escau.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques in situ.

Els vehicles i l'equipament han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions perceptives per a poder circular.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000113-2026
Codi Segur de Verificació: 84d1510a-2b7e-4f1b-ac3c-9bf5b9b6b8f7 Origen: Administració Identificador document: ES_L01081000_2026_3331160 Data d'impressió: 03/08/2026 12:48:58 Pàgina 13 de 13	SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 25/07/2026 20:55:26 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 27/07/2026 08:06:53	



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

Pàgina 11 de 9

Clàusula 15. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïdes en les instal·lacions de SAVO, SA, i que siguin responsabilitat del contractista, hauran de ser assumides per aquest sense que pugui reclamar quantitat alguna.

El contractista és el responsable de que el subministrament del bé i la realització dels treballs es realitzin en les dates acordades i que es portin a terme mitjançant personal responsable i preparat per a la correcta realització d'aquests.

En aquest sentit, els subministraments no s'interrompran per qüestions meteorològiques excepte causes de força major (incendis, nevades, aiguats...).

Clàusula 16. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions en aquests Plec de prescripcions tècniques no eximeixen al contractista de l'execució dels esmentats treballs, que s'hauran de realitzar segons el bon ofici i costums dels serveis objecte del contracte, com si haguessin estat efectivament descrits.

Aquest plec es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i ambdós regeixen el contracte del subministrament d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical amb equip mono operador de càrrega bilateral.

Document signat electrònicament.