

1 Memòria



Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal



1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Canals** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

Per la redacció del present projecte la Diputació de Barcelona ha contractat l'empresa Adedma Consultoria i Serveis, S.L., en virtut de l'expedient de contractació 2021/13480, de data 30/11/2021.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.



1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Can Canals d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 13 de setembre de 2018.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (linies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncals in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Canals** amb una superfície total de **21,13 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Ligam.	Alçada								

Piera

1	<= 20	150 - 450	> 25	7		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19305
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19305
5	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,15553
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,15553
7	20 - 40	150 - 450	> 25	18		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,31408
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,31408
9	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,17222
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,17222
11	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18781
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18781
12	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02923
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02923
13	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,14784
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14784
15	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11776
16	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09813
17	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13650
19	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,23776
22	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,06518
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06518
24	20 - 40	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01878
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01878
25	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,08426
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08426
26	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,09691
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09691
27	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,75338
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,75338
28	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,14681
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,14681
30	20 - 40	< 150	> 25	6	4	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,79426
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,79426
31	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04950
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04950
33	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,40387

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus	Lligam.	Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Alçada (m)	Treball	Accés	Extracció	

Piera

33	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,40387
34	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,19420
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,19420
36	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02397
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02397
37	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,18542
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,18542
38	<= 20	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,25813
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,25813
39	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,50179
41	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	1,76728
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,76728
42	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,43426
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,43426
46	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06842
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,06842
47	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04461
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04461
49	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,83174
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,83174
51	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,23554
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,23554
53	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,36901
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,36901
56	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,04955
57	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04536
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04536
59	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,57173
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,57173
61	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,29017
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,29017
64	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,27305
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,27305
66	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,01216
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01216
67	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,24845

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus	Lligam.	Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Alçada (m)	Treball	Accés	Extracció	

Piera

67	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,24845
68	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,33421
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,33421
70	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,11356
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11356
72	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,33381
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,33381
74	<= 20	< 150	> 25	1		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,40242
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,40242
76	<= 20	< 150	> 25	1		Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,07275
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07275
78	<= 20	< 150	> 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,00747
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00747
79	<= 20	< 150	> 25			Olivera (<i>Olea europaea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,11718
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11718
80	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,05610
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05610
82	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,01207
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01207
83	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,00364
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,00364
84	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,01712
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01712
85	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,16350
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,16350
86	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06668
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06668
87	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02253
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02253
88	20 - 40	150 - 450	> 25	4		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,41239
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,41239
89	20 - 40	150 - 450	> 25	8		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,13866
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,13866
92	20 - 40	< 150	> 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08464
93	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,28183
95	20 - 40	150 - 450	<= 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	Si	No	0,12365

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
			Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció		
Piera													
95	20 - 40	150 - 450	<= 25	4	Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,12365	
97	20 - 40	< 150	> 25	2	Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,29174	
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,29174	
99	20 - 40	< 150	> 25		Roure (Quercus humilis)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,08714	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08714	
100	20 - 40	< 150	> 25		Xiprer (Cupressus sempervirens)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04020	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04020	
102	<= 20	< 150	<= 25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,31574	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,31574	
104	20 - 40	< 150	> 25		Olivera (Olea europaea)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,01915	
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,01915	
106	20 - 40	< 150	> 25	1	Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,04565	
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,04565	
108	<= 20	< 150	> 25	1	Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04831	
110	20 - 40	< 150	> 25	2	Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	Si	0,05693	
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	Si	0,05693	
115	<= 20	< 150	> 25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,32703	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,32703	
119	<= 20	< 150	> 25		Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18184	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18184	
121	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15407	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,15407	
122	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,36008	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,36008	
124	20 - 40	0				Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01639	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01639	
125	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	1,76094	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	1,76094	
127	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01798	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,01798	
128	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,32999	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,32999	
129	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (Pinus halepensis)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,25115	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,25115	
131	20 - 40	150 - 450	> 25	16	6 Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	1,20222	
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,20222	

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
				Lligam.	Alçada								

Piera

134	20 - 40	< 150	> 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,04623
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,04623
135	> 40	< 150	> 25			Bedoll (<i>Betula pendula</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,07704
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,07704
136	> 40	< 150	> 25			Bedoll (<i>Betula pendula</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,11818
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11818
137	> 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,00875
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,00875
138	> 40	150 - 450	<= 25	14		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,87832
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,87832
139	> 40	< 150	> 25	4		Bedoll (<i>Betula pendula</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,47625
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,47625
140	> 40	< 150	> 25			Bedoll (<i>Betula pendula</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,03086
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03086
141	> 40	< 150	> 25			Bedoll (<i>Betula pendula</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,11802
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,11802
142	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,16300
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,16300
143	> 40	< 150	> 25			Bedoll (<i>Betula pendula</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,01170
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,01170
144	> 40	< 150	> 25			Bedoll (<i>Betula pendula</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,21193
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,21193
146	> 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,08168
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08168
147	> 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,02619
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02619

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Can Canals** amb una superfície total de **13,87 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Piera

2	Instal.lació en franja	0,00371
	Instal.lació en franja	0,01386
3	Vial perimetral	0,08326
4	Risc inestabilitat del terreny	0,00758
	Risc inestabilitat del terreny	0,02609
	Risc inestabilitat del terreny	0,00782
	Risc inestabilitat del terreny	0,81506
6	Camps de Conreu	0,01157
	Camps de Conreu	0,20476
	Camps de Conreu	0,06528
	Camps de Conreu	0,02331
8	Risc inestabilitat del terreny	0,18151
10	Vial perimetral	0,28166
	Vial perimetral	0,00645
14	Risc inestabilitat del terreny	0,27805
18	Vial perimetral	0,01094
20	Vial perimetral	0,07385
21	Risc inestabilitat del terreny	0,21299
	Risc inestabilitat del terreny	0,45779
23	Vial perimetral	0,14818
29	Vial perimetral	0,02637
32	Vial perimetral	0,06358
35	Vial perimetral	0,06341
40	Vial perimetral	0,02773
	Vial perimetral	0,19149
43	Camps de Conreu	0,03964
44	Vial perimetral	0,12289
45	Risc inestabilitat del terreny	0,00388
	Risc inestabilitat del terreny	1,37212
48	Vial perimetral	0,03452
50	Risc inestabilitat del terreny	0,06966
	Risc inestabilitat del terreny	1,13634
52	Camps de Conreu	0,29408
	Camps de Conreu	0,10419
54	Camps de Conreu	0,81905
	Camps de Conreu	0,09345
	Camps de Conreu	0,00632

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
55	Vial perimetral	0,00734
	Vial perimetral	0,00353
	Vial perimetral	0,01302
	Vial perimetral	0,00361
58	Instal·lació en franja	0,16401
60	Camps de Conreu	0,04291
62	Camps de Conreu	0,03436
63	Camps de Conreu	0,53904
65	Vial perimetral	0,30105
	Vial perimetral	0,00534
69	Camps de Conreu	0,01175
	Camps de Conreu	0,08021
71	Camps de Conreu	0,26272
73	Vial perimetral	0,01053
75	Camps de Conreu	0,23403
	Camps de Conreu	0,09426
77	Vial perimetral	0,01044
	Vial perimetral	0,07428
	Vial perimetral	0,09644
81	Vial perimetral	0,50423
	Vial perimetral	0,00318
90	Vial perimetral	0,05696
91	Risc elevat d'erosió	0,21865
	Risc elevat d'erosió	0,01218
	Risc elevat d'erosió	0,16658
94	Vial perimetral	0,02393
96	Vial perimetral	0,02891
	Vial perimetral	0,00856
98	Camps de Conreu	0,18021
101	Camps de Conreu	0,14268
103	Camps de Conreu	0,12609
105	Vial perimetral	0,08870
	Vial perimetral	0,00618
107	Camps de Conreu	0,10832
109	Camps de Conreu	0,19692
	Camps de Conreu	0,00482
111	Camps de Conreu	0,00377
	Camps de Conreu	0,28438
112	Vial perimetral	0,10483

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
113	Camps de Conreu	0,17488
114	Camps de Conreu	0,07160
116	Camps de Conreu	0,16754
117	Vial perimetral	0,04879
	Vial perimetral	0,00501
	Vial perimetral	0,00721
118	Camps de Conreu	0,00555
	Camps de Conreu	0,26778
120	Camps de Conreu	0,20392
123	Vial perimetral	0,00530
	Vial perimetral	0,02956
	Vial perimetral	0,43840
126	Vial perimetral	0,03969
130	Risc inestabilitat del terreny	0,02261
	Risc inestabilitat del terreny	0,13249
	Risc inestabilitat del terreny	0,23118
132	Vial perimetral	0,01171
133	Vial perimetral	0,14536
	Vial perimetral	0,01537
145	Camps de Conreu	0,01101
	Camps de Conreu	0,19580

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00471
	b		Urbà	7912001CF9971S	ACA	0,18834
2	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,00371
	b		Urbà	7912001CF9971S		0,01386
3	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,08326
4	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00758
	b		Rústic	08160A01500015	ACA	0,02609
	c		Rústic	08160A01500015	ACA	0,00782
	d		Urbà	7912001CF9971S	ACA	0,81506
5	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,06345
	b		Rústic	08160A01500015		0,09208
6	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,01157
	b		Rústic	08160A01500015		0,20476
	c		Urbà	8016041CF9981N		0,06528
	d		Urbà	8016040CF9981N		0,02331
7	c	Piera	Urbà	8016018CF9981N		0,00744
	d		Urbà	8016040CF9981N		0,30664
8	a	Piera	Urbà	8016040CF9981N		0,18151
9	a	Piera	Vial	08160A01709000	ENP	0,00336
	b		Urbà	8016040CF9981N	ENP	0,16886
10	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,28166
	b		Urbà	7620001CF9972S		0,00645
11	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA / ENP	0,00693
	b		Urbà	7620001CF9972S	ACA / ENP	0,18088
12	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00726
	b		Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,02197
13	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,01083
	b		Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,13701
14	a	Piera	Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,27805
15	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,03283
	b		Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,08493
16	a	Piera	Urbà	7620001CF9972S		0,09813
17	a	Piera	Rústic	08160A01500011	ENP	0,00967
	b		Urbà	7620001CF9972S	ENP	0,12683
18	b	Piera	Urbà	7620001CF9972S		0,01094
19	a	Piera	Vial	08160A01709000	ENP	0,03617
	b		Urbà	7620001CF9972S	ENP	0,20159
20	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,07385

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
21	a	Piera	Rústic	08160A01500011		0,21299
	c		Urbà	7620001CF9972S		0,45779
22	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA / ENP	0,00589
	b		Urbà	7620001CF9972S	ACA / ENP	0,05929
23	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,14818
24	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,01878
25	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00520
	b		Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,07906
26	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,00637
	b		Urbà	7620001CF9972S		0,09054
27	a	Piera	Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,75338
28	b	Piera	Urbà	7620001CF9972S		0,14681
29	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,02637
30	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,00508
	b		Urbà	7620001CF9972S		0,78918
31	a	Piera	Urbà	7620001CF9972S		0,04950
32	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,06358
33	a	Piera	Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,40387
34	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,02463
	b		Urbà	7620001CF9972S	ACA	0,16957
35	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,06341
36	a	Piera	Vial	08160A01709000	Companyia elèctrica	0,02397
37	a	Piera	Rústic	08160A01500006	ACA	0,17049
	b		Vial	08160A01709000	ACA	0,01493
38	a	Piera	Rústic	08160A01500006	ACA	0,25813
39	a	Piera	Rústic	08160A01500006	ACA	0,32415
	b		Rústic	08160A00800030	ACA	0,08169
	c		Rústic	08160A01500005	ACA	0,01793
	d		Vial	08160A01709000	ACA	0,07802
40	a	Piera	Rústic	08160A00800030		0,02773
	b		Vial	08160A01709000		0,19149
41	a	Piera	Rústic	08160A00800027		0,00741
	b		Rústic	08160A00800030		0,40810
	c		Rústic	08160A00800029		1,35177
42	a	Piera	Rústic	08160A00800027	ACA	0,27080
	b		Rústic	08160A00800029	ACA	0,01808
	c		Vial	08160A01709000	ACA	0,01516
	e		Urbà	8131001CF9983S	ACA	0,13022

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
43	a	Piera	Rústic	08160A00800027		0,03964
44	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,12289
45	a	Piera	Rústic	08160A00800027	ACA	0,00388
	b		Urbà	8131001CF9983S	ACA	1,37212
46	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00460
	b		Urbà	8131001CF9983S	ACA	0,06382
47	a	Piera	Urbà	8131001CF9983S	Companyia elèctrica	0,04461
48	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,03452
49	a	Piera	Urbà	8131001CF9983S	ACA	0,83174
50	a	Piera	Rústic	08160A00800046	ACA	0,06966
	b		Urbà	8131001CF9983S	ACA	1,13634
51	a	Piera	Rústic	08160A00800046	ACA	0,21760
	b		Vial	08160A01709000	ACA	0,00594
	c		Vial	08160A01709000	ACA	0,01200
52	a	Piera	Rústic	08160A00800046		0,29408
	b		Urbà	8827004CF9982N		0,10419
53	a	Piera	Rústic	08160A00800046		0,01887
	b		Vial	08160A01709000		0,02130
	d		Urbà	8827004CF9982N		0,00345
	e		Urbà	8827004CF9982N		0,32539
54	a	Piera	Rústic	08160A00800046		0,81905
	b		Urbà	8827004CF9982N		0,09345
	c		Urbà	8827024CF9982N		0,00632
55	a	Piera	Rústic	08160A00800046		0,00734
	b		Vial	08160A01709000		0,00353
	c		Vial	08160A00809004		0,01302
	d		Urbà	8827024CF9982N		0,00361
56	a	Piera	Rústic	08160A00800046	Carreteres	0,01028
	b		Vial	08160A01709000	Carreteres	0,01945
	c		Vial	08160A00809004	Carreteres	0,01982
57	a	Piera	Rústic	08160A00800045	Carreteres	0,02682
	b		Vial	08160A00809004	Carreteres	0,00508
	c		Urbà	9026001CF9992N	Carreteres	0,01346
58	a	Piera	Rústic	08160A00800045		0,16401
59	a	Piera	Rústic	08160A00800045	ACA	0,29993
	b		Rústic	08160A00800034	ACA	0,16201
	c		Urbà	9026007CF9992N	ACA	0,10332
	d		Urbà	9026030CF9992N	ACA	0,00647

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
60	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,04291
61	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,20722
	b		Urbà	9026007CF9992N		0,08295
62	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,03436
63	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,53904
64	a	Piera	Vial	08160A00809054		0,00759
	b		Vial	08160A00809054		0,02189
	c		Rústic	08160A00800034		0,24357
65	a	Piera	Vial	08160A00809054		0,30105
	b		Rústic	08160A00800034		0,00534
66	a	Piera	Rústic	08160A00800034	Companyia elèctrica	0,01216
67	a	Piera	Vial	08160A00809018		0,00440
	b		Rústic	08160A00800033		0,00344
	c		Vial	08160A00809054		0,00352
	d		Rústic	08160A00800034		0,23709
68	a	Piera	Vial	08160A00809018	ACA	0,00301
	b		Rústic	08160A00800033	ACA	0,33120
69	a	Piera	Rústic	08160A00800033		0,01175
	b		Urbà	8423003CF9982S		0,08021
70	a	Piera	Rústic	08160A00800033	ACA	0,07374
	b		Urbà	8423003CF9982S	ACA	0,03982
71	a	Piera	Rústic	08160A00800033		0,26272
72	a	Piera	Rústic	08160A00800033	ACA	0,14828
	b		Urbà	8321301CF9982S	ACA	0,18553
73	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,01053
74	a	Piera	Rústic	08160A00800031	ACA	0,01525
	b		Urbà	8321301CF9982S	ACA	0,21819
	c		Urbà	8218002CF9981N	ACA	0,16898
75	a	Piera	Urbà	8218001CF9981N		0,23403
	b		Urbà	8218002CF9981N		0,09426
76	a	Piera	Urbà	8218002CF9981N		0,07275
77	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,01044
	b		Urbà	8218001CF9981N		0,07428
	c		Urbà	8218002CF9981N		0,09644
78	a	Piera	Urbà	8218002CF9981N	Companyia elèctrica	0,00747
79	a	Piera	Urbà	8218001CF9981N		0,06486
	b		Urbà	8218002CF9981N		0,05232
80	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,00468

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
80	b	Piera	Urbà	8218001CF9981N		0,05142
81	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,50423
	b		Urbà	8218001CF9981N		0,00318
82	b	Piera	Urbà	8218001CF9981N	ACA	0,01207
83	a	Piera	Urbà	8218001CF9981N		0,00364
84	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00491
	b		Urbà	8218001CF9981N	ACA	0,01221
85	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00518
	b		Vial	08160A01709000	ACA	0,00344
	c		Urbà	8620001CF9982S	ACA	0,08672
	d		Urbà	8218001CF9981N	ACA	0,06816
86	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,01948
	b		Urbà	8620001CF9982S	ACA	0,04720
87	a	Piera	Vial	08160A01709000	Companyia elèctrica	0,00496
	b		Urbà	8620001CF9982S	Companyia elèctrica	0,01757
88	a	Piera	Vial	08160A00809043	ACA	0,03209
	b		Vial	08160A01709000	ACA	0,02388
	d		Vial	08160A01709000	ACA	0,00722
	e		Urbà	8620001CF9982S	ACA	0,32331
	f		Urbà	8218001CF9981N	ACA	0,02589
89	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00504
	b		Urbà	8620001CF9982S	ACA	0,13362
90	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,05696
91	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,21865
	b		Vial	08160A01709000	ACA	0,01218
	c		Urbà	8620001CF9982S	ACA	0,16658
92	a	Piera	Vial	08160A00809043	ACA	0,02264
	b		Vial	08160A01709000	ACA	0,02167
	c		Urbà	8821001CF9982S	ACA	0,01600
	d		Urbà	8620001CF9982S	ACA	0,02433
93	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,01111
	b		Vial	08160A01709000	ACA	0,00590
	c		Vial	08160A01709000	ACA	0,05758
	d		Urbà	8821001CF9982S	ACA	0,20410
	e		Urbà	8620001CF9982S	ACA	0,00314
94	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,02393
95	b	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,05831
	c		Urbà	8821001CF9982S	ACA	0,06534

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
96	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,02891
	b		Rústic	08160A00800034		0,00856
97	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,01802
	b		Rústic	08160A00800034	ACA	0,27372
98	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,18021
99	a	Piera	Rústic	08160A00800034	ACA	0,08714
100	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,04020
101	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,14268
102	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,31574
103	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,12609
104	a	Piera	Rústic	08160A00800034		0,01915
105	a	Piera	Vial	08160A00809053		0,08870
	b		Rústic	08160A00800034		0,00618
106	a	Piera	Rústic	08160A00800037		0,02001
	b		Vial	08160A00809053		0,02564
107	a	Piera	Rústic	08160A00800037		0,10832
108	a	Piera	Rústic	08160A00800036	ACA	0,02844
	b		Rústic	08160A00800037	ACA	0,00695
	c		Vial	08160A00809053	ACA	0,01292
109	a	Piera	Rústic	08160A00800036		0,19692
	b		Vial	08160A01709000		0,00482
110	a	Piera	Rústic	08160A00800036	ACA	0,00534
	b		Rústic	08160A00800038	ACA	0,05159
111	a	Piera	Vial	08160A00809053		0,00377
	b		Rústic	08160A00800038		0,28438
112	a	Piera	Vial	08160A00809053		0,10483
113	b	Piera	Rústic	08160A00800039		0,17488
114	a	Piera	Rústic	08160A00800039		0,07160
115	a	Piera	Vial	08160A00809053		0,00927
	b		Rústic	08160A00800039		0,31776
116	a	Piera	Rústic	08160A00800039		0,16754
117	a	Piera	Vial	08160A00809053		0,04879
	b		Vial	08160A01709000		0,00501
	c		Vial	08160A01709000		0,00721
118	a	Piera	Vial	08160A00809053		0,00555
	b		Rústic	08160A00800040		0,26778
119	a	Piera	Rústic	08160A00800040		0,18184
120	a	Piera	Rústic	08160A00800040		0,20392

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
121	a	Piera	Rústic	08160A00800040		0,15407
122	a	Piera	Rústic	08240A00100001		0,36008
123	a	Piera	Rústic	08240A00100001		0,00530
	b		Vial	08160A01709000		0,02956
	c		Vial	08160A01709000		0,43840
124	a	Piera	Rústic	08240A00100001	Companyia elèctrica	0,01639
125	a	Piera	Rústic	08240A00100001		1,75322
	b		Urbà	8413038CF9981S		0,00772
126	a	Piera	Urbà	8214011CF9981S		0,03969
127	a	Piera	Urbà	8214011CF9981S		0,01798
128	b	Piera	Urbà	8214011CF9981S		0,32999
129	a	Piera	Rústic	08240A02000001	ACA	0,25115
130	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,02261
	b		Urbà	8214011CF9981S	ACA	0,13249
	c		Urbà	7912001CF9971S	ACA	0,23118
131	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,13276
	b		Urbà	8214011CF9981S	ACA	0,49327
	c		Urbà	7912001CF9971S	ACA	0,57619
132	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,01171
133	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,14536
	c		Urbà	8214011CF9981S		0,01537
134	a	Piera	Vial	08160A01709000	Companyia elèctrica	0,00310
	b		Urbà	8214011CF9981S	Companyia elèctrica	0,04313
135	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	ACA	0,07704
136	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	Companyia elèctrica	0,11818
137	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	Companyia elèctrica	0,00875
138	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	ACA	0,87832
139	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	ACA	0,47625
140	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	Companyia elèctrica	0,03086
141	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	ACA	0,11802
142	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	ACA	0,16300
143	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	Companyia elèctrica	0,01170
144	a	Piera	Vial	08160A01709000	ACA	0,00457
	b		Urbà	8417001CF9981N	ACA	0,20736
145	a	Piera	Vial	08160A01709000		0,01101
	b		Urbà	8417001CF9981N		0,19580
146	a	Piera	Vial	08160A01709000	Companyia elèctrica	0,00698
	b		Urbà	8417001CF9981N	Companyia elèctrica	0,07470

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
147	a	Piera	Urbà	8417001CF9981N	ACA	0,02619

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 38a
2	Tram 97b
3	Tram 130c

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-6	7		Carrer del Migdia	ACA		0,19305
5	M-1			Tram 4			0,15553
7	M-6	18		Tram 6			0,31408
9	M-6			Tram 7	ENP		0,17222
11	M-6			Carrer de l'Anoia	ACA / ENP		0,18781
12	M-6			Carrer de l'Anoia	ACA		0,02923
13	M-6			Carrer de l'Anoia	ACA		0,14784
15	M-1			Carrer de l'Anoia	ACA		0,11776
16	M-5			Tram 17			0,09813
17	M-5			Tram 18	ENP		0,13650
19	M-6	2		Carrer dels Països Catalans	ENP		0,23776
22	M-1			Carrer dels Països Catalans	ACA / ENP		0,06518
24	M-1			Carrer dels Països Catalans	ACA		0,01878
25	M-1			Carrer dels Països Catalans	ACA		0,08426
26	M-1			Carrer dels Països Catalans			0,09691
27	M-1			Tram 26	ACA		0,75338
28	M-1			Carrer de l'Anoia			0,14681
30	M-1	6	4	Carrer de l'Anoia			0,79426
31	M-6	4		Tram 30			0,04950
33	M-1			Tram 30	ACA		0,40387
34	M-6	4		Carrer de l'Anoia	ACA		0,19420
37	M-6			Carrer del Montsant	ACA		0,18542
38	M-1			Tram 37	ACA		0,25813
39	M-5			Carrer Can Canals	ACA		0,50179
41	M-5			Carrer Can Canals			1,76728
42	M-5			Carrer Marina	ACA		0,43426
46	M-1			Ronda de Montserrat	ACA		0,06842
49	M-1			Ronda de Montserrat	ACA		0,83174
51	M-1			Carrer de Cervantes	ACA		0,23554
53	M-1			Carrer Can Canals			0,36901
56	M-1			Carretera BV-2241	Carreteres		0,04955
57	M-1			Carretera BV-2241	Carreteres		0,04536
59	M-1			Passatge de la Pau	ACA		0,57173

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
61	M-1			Tram 59			0,29017
64	M-1			Carrer Can Canals			0,27305
66	M-1			Tram 64	Companyia elèctrica		0,01216
67	M-1			Tram 66			0,24845
68	M-1			Tram 67	ACA		0,33421
70	M-6			Tram 72	ACA		0,11356
72	M-6			Carrer Pablo Picasso	ACA		0,33381
74	M-1	1		Passatge Maria Lleopart	ACA		0,40242
76	M-1	1		Passatge Maria Lleopart			0,07275
79	M-1			Passatge Maria Lleopart			0,11718
80	M-1			Avinguda de Sant Sadurní			0,05610
82	M-1			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01207
83	M-1			Avinguda de Sant Sadurní			0,00364
84	M-1			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01712
85	M-5			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,16350
86	M-5			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,06668
88	M-5	4		Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,41239
89	M-5	8		Passatge de la Rosaleda	ACA		0,13866
92	M-1			Tram 89	ACA		0,08464
93	M-1			Tram 91	ACA		0,28183
95	M-5	4		Carrer de Barcelona	ACA		0,12365
97	M-1	2		Carrer de Barcelona	ACA		0,29174
99	M-1			Tram 97	ACA		0,08714
100	M-1			Tram 99			0,04020
102	M-2			Tram 100			0,31574
104	M-1			Carrer de Barcelona			0,01915
106	M-1	1		Carrer de Barcelona			0,04565
108	M-1	1		Carrer de Barcelona	ACA		0,04831
110	M-1	2		Tram 109	ACA		0,05693
115	M-2			Rambla de Piera			0,32703
119	M-2			Tram 118			0,18184
121	M-3			Carrer del Bosc			0,15407
122	M-3			Carrer del Bosc			0,36008
125	M-3			Carrer del Bosc			1,76094

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
127	M-3			Carrer del Bosc			0,01798
128	M-3			Carrer del Bosc			0,32999
129	M-3			Tram 128	ACA		0,25115
131	M-6	16	6	Tram 130	ACA		1,20222
135	M-1			Rambla de Piera	ACA		0,07704
138	M-6	14		Tram 146	ACA		0,87832
139	M-1	4		Tram 138	ACA		0,47625
141	M-1			Tram 140	ACA		0,11802
142	M-2			Tram 144	ACA		0,16300
144	M-1			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,21193
147	M-6			Tram 146	ACA		0,02619

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.



Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Carrer del Migdia	ACA		0,19305
5	M-1	Tram 4			0,15553
7	M-1	Tram 6			0,31408
9	M-1	Tram 7	ENP		0,17222
11	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA / ENP		0,18781
12	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,02923
13	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,14784
15	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,11776
16	M-1	Tram 17			0,09813
17	M-1	Tram 18	ENP		0,13650
19	M-1	Carrer dels Països Catalans	ENP		0,23776
22	M-1	Carrer dels Països Catalans	ACA / ENP		0,06518
24	M-1	Carrer dels Països Catalans	ACA		0,01878
25	M-1	Carrer dels Països Catalans	ACA		0,08426
26	M-1	Carrer dels Països Catalans			0,09691
27	M-1	Tram 26	ACA		0,75338
28	M-1	Carrer de l'Anoia			0,14681
30	M-1	Carrer de l'Anoia			0,79426
31	M-1	Tram 30			0,04950
33	M-1	Tram 30	ACA		0,40387
34	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,19420
37	M-1	Carrer del Montsant	ACA		0,18542
38	M-1	Tram 37	ACA		0,25813
39	M-1	Carrer Can Canals	ACA		0,50179
41	M-1	Carrer Can Canals			1,76728
42	M-1	Carrer Marina	ACA		0,43426
46	M-1	Ronda de Montserrat	ACA		0,06842
49	M-1	Ronda de Montserrat	ACA		0,83174
51	M-1	Carrer de Cervantes	ACA		0,23554
53	M-1	Carrer Can Canals			0,36901
56	M-1	Carretera BV-2241	Carreteres		0,04955
57	M-1	Carretera BV-2241	Carreteres		0,04536
59	M-1	Passatge de la Pau	ACA		0,57173

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
61	M-1	Tram 59			0,29017
64	M-1	Carrer Can Canals			0,27305
66	M-1	Tram 64	Companyia elèctrica		0,01216
67	M-1	Tram 66			0,24845
68	M-1	Tram 67	ACA		0,33421
70	M-1	Tram 72	ACA		0,11356
72	M-1	Carrer Pablo Picasso	ACA		0,33381
74	M-1	Passatge Maria Lleopart	ACA		0,40242
76	M-1	Passatge Maria Lleopart			0,07275
79	M-1	Passatge Maria Lleopart			0,11718
80	M-1	Avinguda de Sant Sadurní			0,05610
82	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01207
83	M-1	Avinguda de Sant Sadurní			0,00364
84	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01712
85	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,16350
86	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,06668
88	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,41239
89	M-1	Passatge de la Rosaleda	ACA		0,13866
92	M-1	Tram 89	ACA		0,08464
93	M-1	Tram 91	ACA		0,28183
95	M-1	Carrer de Barcelona	ACA		0,12365
97	M-1	Carrer de Barcelona	ACA		0,29174
99	M-1	Tram 97	ACA		0,08714
100	M-1	Tram 99			0,04020
102	M-2	Tram 100			0,31574
104	M-1	Carrer de Barcelona			0,01915
106	M-1	Carrer de Barcelona			0,04565
108	M-1	Carrer de Barcelona	ACA		0,04831
110	M-1	Tram 109	ACA		0,05693
115	M-2	Rambla de Piera			0,32703
119	M-2	Tram 118			0,18184
121	M-2	Carrer del Bosc			0,15407
122	M-2	Carrer del Bosc			0,36008
125	M-2	Carrer del Bosc			1,76094

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
127	M-2	Carrer del Bosc			0,01798
128	M-1	Carrer del Bosc			0,32999
129	M-1	Tram 128	ACA		0,25115
131	M-1	Tram 130	ACA		1,20222
135	M-1	Rambla de Piera	ACA		0,07704
138	M-1	Tram 146	ACA		0,87832
139	M-1	Tram 138	ACA		0,47625
141	M-1	Tram 140	ACA		0,11802
142	M-2	Tram 144	ACA		0,16300
144	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,21193
147	M-1	Tram 146	ACA		0,02619

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08160A01709000	0,00471	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	7912001CF9971S	0,18834			ACA
2	a	Vial	08160A01709000	0,00371	SAC	SAC	
	b	Urbà	7912001CF9971S	0,01386			
3	a	Vial	08160A01709000	0,08326	SAC	SAC	
4	a	Vial	08160A01709000	0,00758	SAC	SAC	ACA
	b	Rústic	08160A01500015	0,02609			ACA
	c	Rústic	08160A01500015	0,00782			ACA
	d	Urbà	7912001CF9971S	0,81506			ACA
5	a	Vial	08160A01709000	0,06345	M-1	M-1	
	b	Rústic	08160A01500015	0,09208			
6	a	Vial	08160A01709000	0,01157	SAC	SAC	
	b	Rústic	08160A01500015	0,20476			
	c	Urbà	8016041CF9981N	0,06528			
	d	Urbà	8016040CF9981N	0,02331			
7	c	Urbà	8016018CF9981N	0,00744	M-6	M-1	
	d	Urbà	8016040CF9981N	0,30664			
8	a	Urbà	8016040CF9981N	0,18151	SAC	SAC	
9	a	Vial	08160A01709000	0,00336	M-6	M-1	ENP
	b	Urbà	8016040CF9981N	0,16886			ENP
10	a	Vial	08160A01709000	0,28166	SAC	SAC	
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,00645			
11	a	Vial	08160A01709000	0,00693	M-6	M-1	ACA / ENP
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,18088			ACA / ENP
12	a	Vial	08160A01709000	0,00726	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,02197			ACA
13	a	Vial	08160A01709000	0,01083	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,13701			ACA
14	a	Urbà	7620001CF9972S	0,27805	SAC	SAC	ACA
15	a	Vial	08160A01709000	0,03283	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,08493			ACA
16	a	Urbà	7620001CF9972S	0,09813	M-5	M-1	
17	a	Rústic	08160A01500011	0,00967	M-5	M-1	ENP
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,12683			ENP
18	b	Urbà	7620001CF9972S	0,01094	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
19	a	Vial	08160A01709000	0,03617	M-6	M-1	ENP
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,20159			ENP
20	a	Vial	08160A01709000	0,07385	SAC	SAC	
21	a	Rústic	08160A01500011	0,21299	SAC	SAC	
	c	Urbà	7620001CF9972S	0,45779			
22	a	Vial	08160A01709000	0,00589	M-1	M-1	ACA / ENP
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,05929			ACA / ENP
23	a	Vial	08160A01709000	0,14818	SAC	SAC	
24	a	Vial	08160A01709000	0,01878	M-1	M-1	ACA
25	a	Vial	08160A01709000	0,00520	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,07906			ACA
26	a	Vial	08160A01709000	0,00637	M-1	M-1	
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,09054			
27	a	Urbà	7620001CF9972S	0,75338	M-1	M-1	ACA
28	b	Urbà	7620001CF9972S	0,14681	M-1	M-1	
29	a	Vial	08160A01709000	0,02637	SAC	SAC	
30	a	Vial	08160A01709000	0,00508	M-1	M-1	
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,78918			
31	a	Urbà	7620001CF9972S	0,04950	M-6	M-1	
32	a	Vial	08160A01709000	0,06358	SAC	SAC	
33	a	Urbà	7620001CF9972S	0,40387	M-1	M-1	ACA
34	a	Vial	08160A01709000	0,02463	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	7620001CF9972S	0,16957			ACA
35	a	Vial	08160A01709000	0,06341	SAC	SAC	
36	a	Vial	08160A01709000	0,02397	M-6	M-1	Companyia elèctrica
37	a	Rústic	08160A01500006	0,17049	M-6	M-1	ACA
	b	Vial	08160A01709000	0,01493			ACA
38	a	Rústic	08160A01500006	0,25813	M-1	M-1	ACA
39	a	Rústic	08160A01500006	0,32415	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08160A00800030	0,08169			ACA
	c	Rústic	08160A01500005	0,01793			ACA
	d	Vial	08160A01709000	0,07802			ACA
40	a	Rústic	08160A00800030	0,02773	SAC	SAC	
	b	Vial	08160A01709000	0,19149			
41	a	Rústic	08160A00800027	0,00741	M-5	M-1	
	b	Rústic	08160A00800030	0,40810			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
41	c	Rústic	08160A00800029	1,35177	M-5	M-1	
42	a	Rústic	08160A00800027	0,27080	M-5	M-1	ACA
	b	Rústic	08160A00800029	0,01808			ACA
	c	Vial	08160A01709000	0,01516			ACA
	e	Urbà	8131001CF9983S	0,13022			ACA
43	a	Rústic	08160A00800027	0,03964	SAC	SAC	
44	a	Vial	08160A01709000	0,12289	SAC	SAC	
45	a	Rústic	08160A00800027	0,00388	SAC	SAC	ACA
	b	Urbà	8131001CF9983S	1,37212			ACA
46	a	Vial	08160A01709000	0,00460	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	8131001CF9983S	0,06382			ACA
47	a	Urbà	8131001CF9983S	0,04461	M-1	M-1	Companyia elèctrica
48	a	Vial	08160A01709000	0,03452	SAC	SAC	
49	a	Urbà	8131001CF9983S	0,83174	M-1	M-1	ACA
50	a	Rústic	08160A00800046	0,06966	SAC	SAC	ACA
	b	Urbà	8131001CF9983S	1,13634			ACA
51	a	Rústic	08160A00800046	0,21760	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08160A01709000	0,00594			ACA
	c	Vial	08160A01709000	0,01200			ACA
52	a	Rústic	08160A00800046	0,29408	SAC	SAC	
	b	Urbà	8827004CF9982N	0,10419			
53	a	Rústic	08160A00800046	0,01887	M-1	M-1	
	b	Vial	08160A01709000	0,02130			
	d	Urbà	8827004CF9982N	0,00345			
	e	Urbà	8827004CF9982N	0,32539			
54	a	Rústic	08160A00800046	0,81905	SAC	SAC	
	b	Urbà	8827004CF9982N	0,09345			
	c	Urbà	8827024CF9982N	0,00632			
55	a	Rústic	08160A00800046	0,00734	SAC	SAC	
	b	Vial	08160A01709000	0,00353			
	c	Vial	08160A00809004	0,01302			
	d	Urbà	8827024CF9982N	0,00361			
56	a	Rústic	08160A00800046	0,01028	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08160A01709000	0,01945			Carreteres
	c	Vial	08160A00809004	0,01982			Carreteres
57	a	Rústic	08160A00800045	0,02682	M-1	M-1	Carreteres

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
57	b	Vial	08160A00809004	0,00508	M-1	M-1	Carreteres
	c	Urbà	9026001CF9992N	0,01346			Carreteres
58	a	Rústic	08160A00800045	0,16401	SAC	SAC	
59	a	Rústic	08160A00800045	0,29993	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08160A00800034	0,16201			ACA
	c	Urbà	9026007CF9992N	0,10332			ACA
	d	Urbà	9026030CF9992N	0,00647			ACA
60	a	Rústic	08160A00800034	0,04291	SAC	SAC	
61	a	Rústic	08160A00800034	0,20722	M-1	M-1	
	b	Urbà	9026007CF9992N	0,08295			
62	a	Rústic	08160A00800034	0,03436	SAC	SAC	
63	a	Rústic	08160A00800034	0,53904	SAC	SAC	
64	a	Vial	08160A00809054	0,00759	M-1	M-1	
	b	Vial	08160A00809054	0,02189			
	c	Rústic	08160A00800034	0,24357			
65	a	Vial	08160A00809054	0,30105	SAC	SAC	
	b	Rústic	08160A00800034	0,00534			
66	a	Rústic	08160A00800034	0,01216	M-1	M-1	Companyia elèctrica
67	a	Vial	08160A00809018	0,00440	M-1	M-1	
	b	Rústic	08160A00800033	0,00344			
	c	Vial	08160A00809054	0,00352			
	d	Rústic	08160A00800034	0,23709			
68	a	Vial	08160A00809018	0,00301	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08160A00800033	0,33120			ACA
69	a	Rústic	08160A00800033	0,01175	SAC	SAC	
	b	Urbà	8423003CF9982S	0,08021			
70	a	Rústic	08160A00800033	0,07374	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	8423003CF9982S	0,03982			ACA
71	a	Rústic	08160A00800033	0,26272	SAC	SAC	
72	a	Rústic	08160A00800033	0,14828	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	8321301CF9982S	0,18553			ACA
73	a	Vial	08160A01709000	0,01053	SAC	SAC	
74	a	Rústic	08160A00800031	0,01525	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	8321301CF9982S	0,21819			ACA
	c	Urbà	8218002CF9981N	0,16898			ACA
75	a	Urbà	8218001CF9981N	0,23403	SAC	SAC	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
75	b	Urbà	8218002CF9981N	0,09426	SAC	SAC	
76	a	Urbà	8218002CF9981N	0,07275	M-1	M-1	
77	a	Vial	08160A01709000	0,01044	SAC	SAC	
	b	Urbà	8218001CF9981N	0,07428			
	c	Urbà	8218002CF9981N	0,09644			
78	a	Urbà	8218002CF9981N	0,00747	M-1	M-1	Companyia elèctrica
79	a	Urbà	8218001CF9981N	0,06486	M-1	M-1	
	b	Urbà	8218002CF9981N	0,05232			
80	a	Vial	08160A01709000	0,00468	M-1	M-1	
	b	Urbà	8218001CF9981N	0,05142			
81	a	Vial	08160A01709000	0,50423	SAC	SAC	
	b	Urbà	8218001CF9981N	0,00318			
82	b	Urbà	8218001CF9981N	0,01207	M-1	M-1	ACA
83	a	Urbà	8218001CF9981N	0,00364	M-1	M-1	
84	a	Vial	08160A01709000	0,00491	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	8218001CF9981N	0,01221			ACA
85	a	Vial	08160A01709000	0,00518	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08160A01709000	0,00344			ACA
	c	Urbà	8620001CF9982S	0,08672			ACA
	d	Urbà	8218001CF9981N	0,06816			ACA
86	a	Vial	08160A01709000	0,01948	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	8620001CF9982S	0,04720			ACA
87	a	Vial	08160A01709000	0,00496	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	8620001CF9982S	0,01757			Companyia elèctrica
88	a	Vial	08160A00809043	0,03209	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08160A01709000	0,02388			ACA
	d	Vial	08160A01709000	0,00722			ACA
	e	Urbà	8620001CF9982S	0,32331			ACA
	f	Urbà	8218001CF9981N	0,02589			ACA
89	a	Vial	08160A01709000	0,00504	M-5	M-1	ACA
	b	Urbà	8620001CF9982S	0,13362			ACA
90	a	Vial	08160A01709000	0,05696	SAC	SAC	
91	a	Vial	08160A01709000	0,21865	SAC	SAC	ACA
	b	Vial	08160A01709000	0,01218			ACA
	c	Urbà	8620001CF9982S	0,16658			ACA
92	a	Vial	08160A00809043	0,02264	M-1	M-1	ACA

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
92	b	Vial	08160A01709000	0,02167	M-1	M-1	ACA
	c	Urbà	8821001CF9982S	0,01600			ACA
	d	Urbà	8620001CF9982S	0,02433			ACA
93	a	Vial	08160A01709000	0,01111	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08160A01709000	0,00590			ACA
	c	Vial	08160A01709000	0,05758			ACA
	d	Urbà	8821001CF9982S	0,20410			ACA
	e	Urbà	8620001CF9982S	0,00314			ACA
94	a	Vial	08160A01709000	0,02393	SAC	SAC	
95	b	Vial	08160A01709000	0,05831	M-5	M-1	ACA
	c	Urbà	8821001CF9982S	0,06534			ACA
96	a	Vial	08160A01709000	0,02891	SAC	SAC	
	b	Rústic	08160A00800034	0,00856			
97	a	Vial	08160A01709000	0,01802	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08160A00800034	0,27372			ACA
98	a	Rústic	08160A00800034	0,18021	SAC	SAC	
99	a	Rústic	08160A00800034	0,08714	M-1	M-1	ACA
100	a	Rústic	08160A00800034	0,04020	M-1	M-1	
101	a	Rústic	08160A00800034	0,14268	SAC	SAC	
102	a	Rústic	08160A00800034	0,31574	M-2	M-2	
103	a	Rústic	08160A00800034	0,12609	SAC	SAC	
104	a	Rústic	08160A00800034	0,01915	M-1	M-1	
105	a	Vial	08160A00809053	0,08870	SAC	SAC	
	b	Rústic	08160A00800034	0,00618			
106	a	Rústic	08160A00800037	0,02001	M-1	M-1	
	b	Vial	08160A00809053	0,02564			
107	a	Rústic	08160A00800037	0,10832	SAC	SAC	
108	a	Rústic	08160A00800036	0,02844	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08160A00800037	0,00695			ACA
	c	Vial	08160A00809053	0,01292			ACA
109	a	Rústic	08160A00800036	0,19692	SAC	SAC	
	b	Vial	08160A01709000	0,00482			
110	a	Rústic	08160A00800036	0,00534	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08160A00800038	0,05159			ACA
111	a	Vial	08160A00809053	0,00377	SAC	SAC	
	b	Rústic	08160A00800038	0,28438			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
112	a	Vial	08160A00809053	0,10483	SAC	SAC	
113	b	Rústic	08160A00800039	0,17488	SAC	SAC	
114	a	Rústic	08160A00800039	0,07160	SAC	SAC	
115	a	Vial	08160A00809053	0,00927	M-2	M-2	
	b	Rústic	08160A00800039	0,31776			
116	a	Rústic	08160A00800039	0,16754	SAC	SAC	
117	a	Vial	08160A00809053	0,04879	SAC	SAC	
	b	Vial	08160A01709000	0,00501			
	c	Vial	08160A01709000	0,00721			
118	a	Vial	08160A00809053	0,00555	SAC	SAC	
	b	Rústic	08160A00800040	0,26778			
119	a	Rústic	08160A00800040	0,18184	M-2	M-2	
120	a	Rústic	08160A00800040	0,20392	SAC	SAC	
121	a	Rústic	08160A00800040	0,15407	M-3	M-2	
122	a	Rústic	08240A00100001	0,36008	M-3	M-2	
123	a	Rústic	08240A00100001	0,00530	SAC	SAC	
	b	Vial	08160A01709000	0,02956			
	c	Vial	08160A01709000	0,43840			
124	a	Rústic	08240A00100001	0,01639	M-3	M-2	Companyia elèctrica
125	a	Rústic	08240A00100001	1,75322	M-3	M-2	
	b	Urbà	8413038CF9981S	0,00772			
126	a	Urbà	8214011CF9981S	0,03969	SAC	SAC	
127	a	Urbà	8214011CF9981S	0,01798	M-3	M-2	
128	b	Urbà	8214011CF9981S	0,32999	M-3	M-1	
129	a	Rústic	08240A02000001	0,25115	M-3	M-1	ACA
130	a	Vial	08160A01709000	0,02261	SAC	SAC	ACA
	b	Urbà	8214011CF9981S	0,13249			ACA
	c	Urbà	7912001CF9971S	0,23118			ACA
131	a	Vial	08160A01709000	0,13276	M-6	M-1	ACA
	b	Urbà	8214011CF9981S	0,49327			ACA
	c	Urbà	7912001CF9971S	0,57619			ACA
132	a	Vial	08160A01709000	0,01171	SAC	SAC	
133	a	Vial	08160A01709000	0,14536	SAC	SAC	
	c	Urbà	8214011CF9981S	0,01537			
134	a	Vial	08160A01709000	0,00310	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	8214011CF9981S	0,04313			Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
135	a	Urbà	8417001CF9981N	0,07704	M-1	M-1	ACA
136	a	Urbà	8417001CF9981N	0,11818	M-1	M-1	Companyia elèctrica
137	a	Urbà	8417001CF9981N	0,00875	M-1	M-1	Companyia elèctrica
138	a	Urbà	8417001CF9981N	0,87832	M-6	M-1	ACA
139	a	Urbà	8417001CF9981N	0,47625	M-1	M-1	ACA
140	a	Urbà	8417001CF9981N	0,03086	M-1	M-1	Companyia elèctrica
141	a	Urbà	8417001CF9981N	0,11802	M-1	M-1	ACA
142	a	Urbà	8417001CF9981N	0,16300	M-2	M-2	ACA
143	a	Urbà	8417001CF9981N	0,01170	M-1	M-1	Companyia elèctrica
144	a	Vial	08160A01709000	0,00457	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	8417001CF9981N	0,20736			ACA
145	a	Vial	08160A01709000	0,01101	SAC	SAC	
	b	Urbà	8417001CF9981N	0,19580			
146	a	Vial	08160A01709000	0,00698	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	8417001CF9981N	0,07470			Companyia elèctrica
147	a	Urbà	8417001CF9981N	0,02619	M-6	M-1	ACA

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Can Canals**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Can Canals**, és de **NORANTA MIL CENT TRES AMB SIS (90.103,06.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Can Canals** té un cost d'execució per contracte de **DINOU MIL QUATRE-CENTS CINQUANTA-QUATRE AMB VINT-I-QUATRE (19.454,24.-€)**, IVA inclòs.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

Firmado
digitalmente
por MARTA
GOMEZ PONS
Fecha:
2022.04.27
14:25:48
+02'00'

**MARTA
GOMEZ
PONS**

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Signat
digitalment per
Jaume Minguell
Garriga - DNI
78083670G (SIG)
Data: 2022.04.27
16:16:00 +02'00'

**Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(SIG)**



ANNEX I. Observacions

- El planejament urbanístic que regula el nucli de la Urbanització Can Canals de Piera en data de realització del present projecte és:

Rang: Planejament general
Instrument:
Tema: Pla d'Ordenació Urbanística Municipal
Data aprovació: 24/04/2018
Data publicació: 13/09/2018

Durant la realització del projecte de la Urbanització Can Canals era vigent el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), aprovat en data 24/04/2018.

Durant la fase final d'elaboració dels documents definitius del projecte el POUM ha estat derogat i passen a ser vigents les Normes Subsidiàries de Planejament (NNSS) publicades en data 23 de desembre de 1982.

El següents trams de la franja es situen parcialment en sòl qualificat de Ciutat Jardí Intensitat 2, segons les NNSS vigents a data de finalització del projecte:

1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 21-32, 34-45, 47-49, 54-55, 65, 78-80, 87, 96, 10-106, 108, 119, 121, 122-125, 129, 132-134.

ANNEX II. Taula d'observacions

Codi Tram	Observació
55	Coincideix parcialment amb els trams 15 i 16 de la urbanització veïna de Can Quiseró (Masquefa).
56	Coincideix parcialment amb el tram 17 de la urbanització veïna de Can Quiseró (Masquefa).
57	Coincideix parcialment amb el tram 12 de la urbanització veïna de Can Quiseró (Masquefa).
58	Coincideix parcialment amb el tram 10 de la urbanització veïna de Can Quiseró (Masquefa).

2

Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

2.2.2 Construcció de carregadors

2.2.3 Obertura de vies de servei

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

2.2.5 Tala d'arbres

2.2.6 Poda inferior

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.8 Desbrancatge

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.11 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

El present plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la memòria del present projecte per a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Canals**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composta per diverses operacions:

Fase 1: Obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancatge.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
 - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.

- La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Arbres la copa dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 m, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es procurarà evitar l'arrossegament, o bé, quan sigui possible, realitzar l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

2.2.8 Desbrancatge

El desbrancatge es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancatge i la divisió dels troncs es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancatge es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja perimetral amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja perimetral.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de **20,00** setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

L'Estudi de Seguretat i Salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc a realitzar a la franja perimetral.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és $\approx 20\%$ o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc



Mètode M-4

- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una moteserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una moteserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es realitza periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrotos d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrotos de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romadre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 del present plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja perimetral

	Densitat arbòria ≤ 150 arbres/ha	
	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent		
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestrany quan el pendent és $\leq 20\%$ o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

MARTA
GOMEZ PONS

Firmado
digitalmente
por MARTA
GOMEZ PONS
Fecha:
2022.04.27
14:26:46 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest
Adedma Consultoria i Serveis, S.L.

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(AUT)

Signat digitalment
per Jaume Minguell
Garriga - DNI
78083670G (AUT)
Data: 2022.04.27
16:17:32 +02'00'

3

Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranjament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranjament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
1	M-6	7		Carrer del Migdia	ACA		0,19305
5	M-1			Tram 4			0,15553
7	M-6	18		Tram 6			0,31408
9	M-6			Tram 7	ENP		0,17222
11	M-6			Carrer de l'Anoia	ACA / ENP		0,18781
12	M-6			Carrer de l'Anoia	ACA		0,02923
13	M-6			Carrer de l'Anoia	ACA		0,14784
15	M-1			Carrer de l'Anoia	ACA		0,11776
16	M-5			Tram 17			0,09813
17	M-5			Tram 18	ENP		0,13650
19	M-6	2		Carrer dels Països Catalans	ENP		0,23776
22	M-1			Carrer dels Països Catalans	ACA / ENP		0,06518
24	M-1			Carrer dels Països Catalans	ACA		0,01878
25	M-1			Carrer dels Països Catalans	ACA		0,08426
26	M-1			Carrer dels Països Catalans			0,09691
27	M-1			Tram 26	ACA		0,75338
28	M-1			Carrer de l'Anoia			0,14681
30	M-1	6	4	Carrer de l'Anoia			0,79426
31	M-6	4		Tram 30			0,04950
33	M-1			Tram 30	ACA		0,40387
34	M-6	4		Carrer de l'Anoia	ACA		0,19420
37	M-6			Carrer del Montsant	ACA		0,18542
38	M-1			Tram 37	ACA		0,25813
39	M-5			Carrer Can Canals	ACA		0,50179
41	M-5			Carrer Can Canals			1,76728
42	M-5			Carrer Marina	ACA		0,43426
46	M-1			Ronda de Montserrat	ACA		0,06842
49	M-1			Ronda de Montserrat	ACA		0,83174
51	M-1			Carrer de Cervantes	ACA		0,23554
53	M-1			Carrer Can Canals			0,36901
56	M-1			Carretera BV-2241	Carreteres		0,04955

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
57	M-1			Carretera BV-2241	Carreteres		0,04536
59	M-1			Passatge de la Pau	ACA		0,57173
61	M-1			Tram 59			0,29017
64	M-1			Carrer Can Canals			0,27305
66	M-1			Tram 64	Companyia elèctrica		0,01216
67	M-1			Tram 66			0,24845
68	M-1			Tram 67	ACA		0,33421
70	M-6			Tram 72	ACA		0,11356
72	M-6			Carrer Pablo Picasso	ACA		0,33381
74	M-1	1		Passatge Maria Lleopart	ACA		0,40242
76	M-1	1		Passatge Maria Lleopart			0,07275
79	M-1			Passatge Maria Lleopart			0,11718
80	M-1			Avinguda de Sant Sadurní			0,05610
82	M-1			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01207
83	M-1			Avinguda de Sant Sadurní			0,00364
84	M-1			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01712
85	M-5			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,16350
86	M-5			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,06668
88	M-5	4		Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,41239
89	M-5	8		Passatge de la Rosaleda	ACA		0,13866
92	M-1			Tram 89	ACA		0,08464
93	M-1			Tram 91	ACA		0,28183
95	M-5	4		Carrer de Barcelona	ACA		0,12365
97	M-1	2		Carrer de Barcelona	ACA		0,29174
99	M-1			Tram 97	ACA		0,08714
100	M-1			Tram 99			0,04020
102	M-2			Tram 100			0,31574
104	M-1			Carrer de Barcelona			0,01915
106	M-1	1		Carrer de Barcelona			0,04565
108	M-1	1		Carrer de Barcelona	ACA		0,04831
110	M-1	2		Tram 109	ACA		0,05693
115	M-2			Rambla de Piera			0,32703
119	M-2			Tram 118			0,18184

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
121	M-3			Carrer del Bosc			0,15407
122	M-3			Carrer del Bosc			0,36008
125	M-3			Carrer del Bosc			1,76094
127	M-3			Carrer del Bosc			0,01798
128	M-3			Carrer del Bosc			0,32999
129	M-3			Tram 128	ACA		0,25115
131	M-6	16	6	Tram 130	ACA		1,20222
135	M-1			Rambla de Piera	ACA		0,07704
138	M-6	14		Tram 146	ACA		0,87832
139	M-1	4		Tram 138	ACA		0,47625
141	M-1			Tram 140	ACA		0,11802
142	M-2			Tram 144	ACA		0,16300
144	M-1			Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,21193
147	M-6			Tram 146	ACA		0,02619

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	62,68
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	60,66
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserista	21,77
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	20,04

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	27,50

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	65,31
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		20 - 40	150 - 450	2,00	43,54
			450 - 750	3,00	65,31
			> 750	5,15	112,12
		> 40	150 - 450	2,15	46,81
		<= 20	150 - 450	2,00	43,54
		> 40	> 750	9,20	200,28
	> 25	> 40	> 750	17,00	370,09
		<= 20	450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		20 - 40	150 - 450	3,00	65,31
			450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55
		> 40	150 - 450	3,20	69,66
			450 - 750	8,20	178,51
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	96,88

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	108,85
	<= 25		5,00	108,85

OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	816,38
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		20 - 40	150 - 450	12,50	272,12
			450 - 750	25,00	544,25
			> 750	37,50	816,38
		> 40	150 - 450	17,00	370,09
		<= 20	150 - 450	12,50	272,12
		> 40	> 750	47,50	1.034,08
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.417,89
		<= 20	450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		20 - 40	150 - 450	37,50	816,38
			450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12
		> 40	150 - 450	48,00	1.044,96
			450 - 750	94,00	2.046,38
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	768,48

OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.442,26
		450 - 750	41,22	897,36
		150 - 450	13,25	288,45
	<= 25	> 750	29,44	640,91
		450 - 750	17,67	384,68
		150 - 450	5,89	128,23

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	606,60
			35 - 70	6,00	363,96
			<= 35	3,00	181,98
		<= 1,5	> 70	7,00	424,62
			35 - 70	4,00	242,64
			<= 35	2,00	121,32
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	727,92
			35 - 70	8,00	485,28
			<= 35	4,00	242,64
		<= 1,5	> 70	8,00	485,28
			35 - 70	5,00	303,30
			<= 35	3,00	181,98

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	635,27
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	230,46
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	320,64
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.603,20
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.154,30
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56
			<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	881,76
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	401,38
			> 1,5	> 70	88,00	3.679,28
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	735,86
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.010,32
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
			<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.103,78
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.006,88
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.023,60
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40
			> 1,5	> 70	72,00	3.010,32

OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	54,42

OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	4.136,88
		450 - 750	21,40	1.341,35
		150 - 450	7,50	470,10
	<= 25	> 750	17,50	1.096,90
		450 - 750	10,50	658,14
		150 - 450	3,50	219,38

OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.131,12
		450 - 750	17,00	1.065,56
		150 - 450	5,55	347,87
	<= 25	> 750	16,50	1.034,22
		450 - 750	8,50	532,78
		150 - 450	2,50	156,70

OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	181,98
	450 - 750	8,00	485,28
	> 750	12,00	727,92

OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97

OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	903,46

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	44,56

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	152,00

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,19305	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	279,71
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	12,61
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,01
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	157,60
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	174,41
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	67,16
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	7	44,56	311,92
Cost primera intervenció tram :						1	1.029,73
5	0,15553	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	339,79
Cost primera intervenció tram :						5	344,07
7	0,31408	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	686,19
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	20,51
			OP-03	Poda inferior		108,85	34,19
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	256,41
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	283,76
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	109,26
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	18	44,56	802,08
Cost primera intervenció tram :						7	2.201,04
9	0,17222	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	376,25
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	11,25
			OP-03	Poda inferior		108,85	18,75
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	140,60
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	155,59
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	59,91
Cost primera intervenció tram :						9	767,09
11	0,18781	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,16
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	410,31
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	12,27
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,44
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	153,32
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	169,68
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	65,33

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						11	836,51
12	0,02923	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	63,86
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	1,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,18
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	23,86
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	26,41
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	10,17
Cost primera intervenció tram :						12	130,19
13	0,14784	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	323,00
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	9,66
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,09
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	120,69
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	133,57
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	51,43
Cost primera intervenció tram :						13	658,51
15	0,11776	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	62,30
Cost primera intervenció tram :						15	65,54
16	0,09813	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	51,92
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	6,41
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,68
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	46,13
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	28,31
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	17,86
Cost primera intervenció tram :						16	164,01
17	0,13650	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	72,22
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	8,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,86
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	64,17
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	39,37
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	24,84
Cost primera intervenció tram :						17	228,12
19	0,23776	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,54

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
19	0,23776	M-6	OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	125,79
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	15,53
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,88
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	194,10
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	214,81
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	82,71
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
Cost primera intervenció tram :						19	754,48
22	0,06518	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	142,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,09
Cost primera intervenció tram :						22	151,28
24	0,01878	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	27,21
Cost primera intervenció tram :						24	27,73
25	0,08426	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	184,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,17
Cost primera intervenció tram :						25	195,58
26	0,09691	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	211,72
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,55
Cost primera intervenció tram :						26	224,94
27	0,75338	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	20,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.645,94
			OP-03	Poda inferior		108,85	82,01
Cost primera intervenció tram :						27	1.748,67
28	0,14681	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	320,74
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,98
Cost primera intervenció tram :						28	340,76
30	0,79426	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	21,84
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.735,25
			OP-03	Poda inferior		108,85	86,46
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	44,56	267,36
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	4	152,00	608,00
Cost primera intervenció tram :						30	2.718,91

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
31	0,04950	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	108,15
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	3,23
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,39
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	40,41
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	44,72
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	17,22
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	44,56	178,24
Cost primera intervenció tram :						31	398,72
33	0,40387	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	882,35
			OP-03	Poda inferior		108,85	43,96
Cost primera intervenció tram :						33	937,42
34	0,19420	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	424,27
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	12,68
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,14
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	158,54
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	175,45
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	67,56
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	44,56	178,24
Cost primera intervenció tram :						34	1.043,22
37	0,18542	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	405,10
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	12,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,18
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	151,37
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	167,52
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	64,50
Cost primera intervenció tram :						37	825,88
38	0,25813	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	563,95
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,10
Cost primera intervenció tram :						38	599,15
39	0,50179	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	265,48
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	32,77
			OP-03	Poda inferior		108,85	54,62

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
39	0,50179	M-5	OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	235,89
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	144,74
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	91,32
Cost primera intervenció tram :						39	838,62
41	1,76728	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	48,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	3.861,05
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	115,42
			OP-03	Poda inferior		108,85	192,37
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	830,80
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	509,77
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	321,61
Cost primera intervenció tram :						41	5.879,62
42	0,43426	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	948,75
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	28,36
			OP-03	Poda inferior		108,85	47,27
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	204,15
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	125,26
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	79,03
Cost primera intervenció tram :						42	1.444,76
46	0,06842	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	99,13
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,45
Cost primera intervenció tram :						46	108,46
49	0,83174	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	22,87
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	1.205,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	90,53
Cost primera intervenció tram :						49	1.318,49
51	0,23554	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,48
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	514,59
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,64
Cost primera intervenció tram :						51	546,71
53	0,36901	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	417,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	40,17
Cost primera intervenció tram :						53	467,72

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
56	0,04955	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	26,21
Cost primera intervenció tram :						56	27,57
57	0,04536	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.448,88	65,72
Cost primera intervenció tram :						57	66,97
59	0,57173	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	1.249,08
			OP-03	Poda inferior		108,85	62,23
Cost primera intervenció tram :						59	1.327,03
61	0,29017	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	633,95
			OP-03	Poda inferior		108,85	31,59
Cost primera intervenció tram :						61	673,52
64	0,27305	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	596,54
			OP-03	Poda inferior		108,85	29,72
Cost primera intervenció tram :						64	633,77
66	0,01216	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	13,75
			OP-03	Poda inferior		108,85	1,32
Cost primera intervenció tram :						66	15,40
67	0,24845	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	542,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,04
Cost primera intervenció tram :						67	576,66
68	0,33421	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	730,16
			OP-03	Poda inferior		108,85	36,38
Cost primera intervenció tram :						68	775,73
70	0,11356	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	248,10
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	7,42
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,36
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	92,71
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	102,60
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	39,50

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						70	505,81
72	0,33381	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	729,29
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	21,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	36,34
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	272,52
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	301,58
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	116,12
Cost primera intervenció tram :						72	1.486,83
74	0,40242	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	879,18
			OP-03	Poda inferior		108,85	43,80
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	44,56	44,56
Cost primera intervenció tram :						74	978,61
76	0,07275	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	158,94
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,92
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	44,56	44,56
Cost primera intervenció tram :						76	213,42
79	0,11718	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	256,01
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,76
Cost primera intervenció tram :						79	271,99
80	0,05610	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	103,67
Cost primera intervenció tram :						80	105,21
82	0,01207	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	22,30
Cost primera intervenció tram :						82	22,63
83	0,00364	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	6,73
Cost primera intervenció tram :						83	6,83
84	0,01712	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	31,64
Cost primera intervenció tram :						84	32,11
85	0,16350	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,50

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
85	0,16350	M-5	OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	86,14
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	7,12
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,80
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	35,87
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	20,97
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	29,75
Cost primera intervenció tram :						85	202,15
86	0,06668	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	35,13
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	2,90
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,26
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	14,63
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	8,55
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	12,13
Cost primera intervenció tram :						86	82,43
88	0,41239	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	217,28
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	26,93
			OP-03	Poda inferior		108,85	44,89
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	193,86
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	118,95
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	75,05
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	44,56	178,24
Cost primera intervenció tram :						88	866,54
89	0,13866	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	256,26
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	9,06
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,09
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	65,18
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	40,00
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	25,23
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	44,56	356,48
Cost primera intervenció tram :						89	771,11
92	0,08464	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	77,85
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,21

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						92	89,39
93	0,28183	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	259,23
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,68
Cost primera intervenció tram :						93	297,66
95	0,12365	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		3.539,38	437,65
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	5,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,46
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	27,13
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	15,86
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	22,50
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	44,56	178,24
Cost primera intervenció tram :						95	703,62
97	0,29174	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	539,15
			OP-03	Poda inferior		108,85	31,76
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
Cost primera intervenció tram :						97	668,05
99	0,08714	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	75,25
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,49
Cost primera intervenció tram :						99	87,14
100	0,04020	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	87,83
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,38
Cost primera intervenció tram :						100	93,32
102	0,31574	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,68
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	114,92
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,18
			OP-03	Poda inferior		108,85	34,37
Cost primera intervenció tram :						102	175,15
104	0,01915	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	35,39
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,08
Cost primera intervenció tram :						104	38,00

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
106	0,04565	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.848,06	84,36
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,97
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	44,56	44,56
Cost primera intervenció tram :						106	135,15
108	0,04831	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	79,99
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,26
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	44,56	44,56
Cost primera intervenció tram :						108	131,14
110	0,05693	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	45,23
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,20
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	44,56	89,12
Cost primera intervenció tram :						110	142,12
115	0,32703	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,99
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	158,70
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,60
Cost primera intervenció tram :						115	221,09
119	0,18184	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,00
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		485,28	88,24
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,90
			OP-03	Poda inferior		108,85	19,79
Cost primera intervenció tram :						119	122,93
121	0,15407	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,24
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	10,06
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	125,78
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,77
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	53,60
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	93,46
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,38
Cost primera intervenció tram :						121	312,29
122	0,36008	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,90
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	23,52
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	293,96
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,19
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	125,26

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
122	0,36008	M-3	OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	218,42
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,60
Cost primera intervenció tram :						122	729,85
125	1,76094	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	48,43
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	115,01
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	1.437,60
			OP-03	Poda inferior		108,85	191,68
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	612,58
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	1.068,18
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	95,83
Cost primera intervenció tram :						125	3.569,31
127	0,01798	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,49
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	1,17
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	14,68
			OP-03	Poda inferior		108,85	1,96
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	6,25
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	10,90
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	0,98
Cost primera intervenció tram :						127	36,43
128	0,32999	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,07
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	21,55
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	269,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,92
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	114,79
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	200,18
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,96
Cost primera intervenció tram :						128	668,87
129	0,25115	M-3	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,91
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	16,40
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	205,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,34
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	87,37
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	152,34
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	13,67
Cost primera intervenció tram :						129	509,06
131	1,20222	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	33,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.184,74	2.626,54
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	78,52

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
131	1,20222	M-6	OP-03	Poda inferior		108,85	130,86
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	981,47
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	1.086,16
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	418,22
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	16	44,56	712,96
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	6	152,00	912,00
Cost primera intervenció tram :						131	6.979,79
135	0,07704	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.658,87	204,84
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,39
Cost primera intervenció tram :						135	215,35
138	0,87832	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	24,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.658,87	2.335,34
			OP-02	Tallada d'arbres		46,81	41,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	95,61
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		370,09	325,06
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	793,53
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	137,63
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	14	44,56	623,84
Cost primera intervenció tram :						138	4.376,27
139	0,47625	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.658,87	1.266,29
			OP-03	Poda inferior		108,85	51,84
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	44,56	178,24
Cost primera intervenció tram :						139	1.509,47
141	0,11802	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.658,87	313,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,85
Cost primera intervenció tram :						141	329,90
142	0,16300	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,48
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		606,60	98,88
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,87
Cost primera intervenció tram :						142	112,23
144	0,21193	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.658,87	563,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,07
Cost primera intervenció tram :						144	592,39

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
147	0,02619	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.658,87	69,64
			OP-02	Tallada d'arbres		46,81	1,23
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,85
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		370,09	9,69
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	23,66
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		156,70	4,10
Cost primera intervenció tram :						147	111,89
Cost directe de la primera intervenció :							59.596,11

Cost total d'obertura i arranament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranament de vies de servei a a la franja perimetral.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranament de carregadors a la franja perimetral.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	59.596,11
Imprevistos a justificar (3%)	1.787,88
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	1.191,92
Preu d'execució material (PEM)	62.575,92
Despeses generals (13%)	8.134,87
Benefici industrial (6%)	3.754,55
Total	74.465,34
IVA (21%)	15.637,72
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	90.103,06

Puja el present pressupost per contracte 1a intervenció de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1a Intervenció 21,13 ha, a la quantitat de **NORANTA MIL CENT TRES AMB SIS (90.103,06.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

MARTA GÓMEZ PONS
Firmado digitalmente por MARTA GÓMEZ PONS
Fecha: 2022.04.27 14:27:26 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Signat digitalment per Jaume Minguell Garriga - DNI 78083670G (SIG)
Data: 2022.04.27 16:18:17 +02'00'

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
1	M-1	Carrer del Migdia	ACA		0,19305
5	M-1	Tram 4			0,15553
7	M-1	Tram 6			0,31408
9	M-1	Tram 7	ENP		0,17222
11	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA / ENP		0,18781
12	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,02923
13	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,14784
15	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,11776
16	M-1	Tram 17			0,09813
17	M-1	Tram 18	ENP		0,13650
19	M-1	Carrer dels Països Catalans	ENP		0,23776
22	M-1	Carrer dels Països Catalans	ACA / ENP		0,06518
24	M-1	Carrer dels Països Catalans	ACA		0,01878
25	M-1	Carrer dels Països Catalans	ACA		0,08426
26	M-1	Carrer dels Països Catalans			0,09691
27	M-1	Tram 26	ACA		0,75338
28	M-1	Carrer de l'Anoia			0,14681
30	M-1	Carrer de l'Anoia			0,79426
31	M-1	Tram 30			0,04950
33	M-1	Tram 30	ACA		0,40387
34	M-1	Carrer de l'Anoia	ACA		0,19420
37	M-1	Carrer del Montsant	ACA		0,18542
38	M-1	Tram 37	ACA		0,25813
39	M-1	Carrer Can Canals	ACA		0,50179
41	M-1	Carrer Can Canals			1,76728
42	M-1	Carrer Marina	ACA		0,43426
46	M-1	Ronda de Montserrat	ACA		0,06842
49	M-1	Ronda de Montserrat	ACA		0,83174

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
51	M-1	Carrer de Cervantes	ACA		0,23554
53	M-1	Carrer Can Canals			0,36901
56	M-1	Carretera BV-2241	Carreteres		0,04955
57	M-1	Carretera BV-2241	Carreteres		0,04536
59	M-1	Passatge de la Pau	ACA		0,57173
61	M-1	Tram 59			0,29017
64	M-1	Carrer Can Canals			0,27305
66	M-1	Tram 64	Companyia elèctrica		0,01216
67	M-1	Tram 66			0,24845
68	M-1	Tram 67	ACA		0,33421
70	M-1	Tram 72	ACA		0,11356
72	M-1	Carrer Pablo Picasso	ACA		0,33381
74	M-1	Passatge Maria Lleopart	ACA		0,40242
76	M-1	Passatge Maria Lleopart			0,07275
79	M-1	Passatge Maria Lleopart			0,11718
80	M-1	Avinguda de Sant Sadurní			0,05610
82	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01207
83	M-1	Avinguda de Sant Sadurní			0,00364
84	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,01712
85	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,16350
86	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,06668
88	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,41239
89	M-1	Passatge de la Rosaleda	ACA		0,13866
92	M-1	Tram 89	ACA		0,08464
93	M-1	Tram 91	ACA		0,28183
95	M-1	Carrer de Barcelona	ACA		0,12365
97	M-1	Carrer de Barcelona	ACA		0,29174
99	M-1	Tram 97	ACA		0,08714
100	M-1	Tram 99			0,04020
102	M-2	Tram 100			0,31574
104	M-1	Carrer de Barcelona			0,01915
106	M-1	Carrer de Barcelona			0,04565
108	M-1	Carrer de Barcelona	ACA		0,04831
110	M-1	Tram 109	ACA		0,05693

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
115	M-2	Rambla de Piera			0,32703
119	M-2	Tram 118			0,18184
121	M-2	Carrer del Bosc			0,15407
122	M-2	Carrer del Bosc			0,36008
125	M-2	Carrer del Bosc			1,76094
127	M-2	Carrer del Bosc			0,01798
128	M-1	Carrer del Bosc			0,32999
129	M-1	Tram 128	ACA		0,25115
131	M-1	Tram 130	ACA		1,20222
135	M-1	Rambla de Piera	ACA		0,07704
138	M-1	Tram 146	ACA		0,87832
139	M-1	Tram 138	ACA		0,47625
141	M-1	Tram 140	ACA		0,11802
142	M-2	Tram 144	ACA		0,16300
144	M-1	Avinguda de Sant Sadurní	ACA		0,21193
147	M-1	Tram 146	ACA		0,02619

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
1	0,19305	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	101,71
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,01
Cost manteniment tram :						1	128,03
5	0,15553	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	81,94
Cost manteniment tram :						5	86,22
7	0,31408	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	165,47
			OP-03	Poda inferior		108,85	34,19
Cost manteniment tram :						7	208,30
9	0,17222	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	90,73
			OP-03	Poda inferior		108,85	18,75
Cost manteniment tram :						9	114,22
11	0,18781	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,16
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	98,95
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,44
Cost manteniment tram :						11	124,55
12	0,02923	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	15,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,18
Cost manteniment tram :						12	19,38
13	0,14784	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	77,89
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,09
Cost manteniment tram :						13	98,05
15	0,11776	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	22,65
Cost manteniment tram :						15	25,89
16	0,09813	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	18,88
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,68
Cost manteniment tram :						16	32,26

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
17	0,13650	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	26,26
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,86
Cost manteniment tram :						17	44,87
19	0,23776	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	45,74
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,88
Cost manteniment tram :						19	78,16
22	0,06518	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	34,34
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,09
Cost manteniment tram :						22	43,22
24	0,01878	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,52
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	9,89
Cost manteniment tram :						24	10,41
25	0,08426	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	44,39
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,17
Cost manteniment tram :						25	55,88
26	0,09691	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,67
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	51,05
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,55
Cost manteniment tram :						26	64,27
27	0,75338	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	20,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	396,93
			OP-03	Poda inferior		108,85	82,01
Cost manteniment tram :						27	499,66
28	0,14681	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	77,35
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,98
Cost manteniment tram :						28	97,37
30	0,79426	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	21,84
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	418,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	86,46
Cost manteniment tram :						30	526,76
31	0,04950	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	26,08

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
31	0,04950	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	5,39
Cost manteniment tram :						31	32,83
33	0,40387	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	212,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	43,96
Cost manteniment tram :						33	267,86
34	0,19420	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	102,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	21,14
Cost manteniment tram :						34	128,80
37	0,18542	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	97,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,18
Cost manteniment tram :						37	122,97
38	0,25813	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	136,00
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,10
Cost manteniment tram :						38	171,20
39	0,50179	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	96,53
			OP-03	Poda inferior		108,85	54,62
Cost manteniment tram :						39	164,95
41	1,76728	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	48,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	931,11
			OP-03	Poda inferior		108,85	192,37
Cost manteniment tram :						41	1.172,08
42	0,43426	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,94
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	228,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	47,27
Cost manteniment tram :						42	288,00
46	0,06842	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	36,05
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,45
Cost manteniment tram :						46	45,38
49	0,83174	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	22,87
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	438,21
			OP-03	Poda inferior		108,85	90,53

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						49	551,61
51	0,23554	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,48
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	124,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,64
Cost manteniment tram :						51	156,21
53	0,36901	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	194,42
			OP-03	Poda inferior		108,85	40,17
Cost manteniment tram :						53	244,74
56	0,04955	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	9,53
Cost manteniment tram :						56	10,89
57	0,04536	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	23,90
Cost manteniment tram :						57	25,15
59	0,57173	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	15,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	301,22
			OP-03	Poda inferior		108,85	62,23
Cost manteniment tram :						59	379,17
61	0,29017	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	152,88
			OP-03	Poda inferior		108,85	31,59
Cost manteniment tram :						61	192,45
64	0,27305	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	143,86
			OP-03	Poda inferior		108,85	29,72
Cost manteniment tram :						64	181,09
66	0,01216	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	6,41
			OP-03	Poda inferior		108,85	1,32
Cost manteniment tram :						66	8,06
67	0,24845	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	130,90
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,04
Cost manteniment tram :						67	164,77
68	0,33421	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,19

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
68	0,33421	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	176,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	36,38
Cost manteniment tram :						68	221,66
70	0,11356	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	59,83
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,36
Cost manteniment tram :						70	75,31
72	0,33381	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	175,87
			OP-03	Poda inferior		108,85	36,34
Cost manteniment tram :						72	221,39
74	0,40242	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	212,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	43,80
Cost manteniment tram :						74	266,89
76	0,07275	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	38,33
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,92
Cost manteniment tram :						76	48,25
79	0,11718	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	61,73
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,76
Cost manteniment tram :						79	77,71
80	0,05610	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,54
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	29,55
Cost manteniment tram :						80	31,09
82	0,01207	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	6,36
Cost manteniment tram :						82	6,69
83	0,00364	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	1,92
Cost manteniment tram :						83	2,02
84	0,01712	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	9,02
Cost manteniment tram :						84	9,49
85	0,16350	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,50

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
85	0,16350	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	86,14
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,80
Cost manteniment tram :						85	108,44
86	0,06668	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	35,13
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,26
Cost manteniment tram :						86	44,22
88	0,41239	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	217,28
			OP-03	Poda inferior		108,85	44,89
Cost manteniment tram :						88	273,51
89	0,13866	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	73,06
			OP-03	Poda inferior		108,85	15,09
Cost manteniment tram :						89	91,96
92	0,08464	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	28,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,21
Cost manteniment tram :						92	39,85
93	0,28183	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	94,27
			OP-03	Poda inferior		108,85	30,68
Cost manteniment tram :						93	132,70
95	0,12365	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.112,20	137,53
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,46
Cost manteniment tram :						95	154,39
97	0,29174	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,02
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	153,70
			OP-03	Poda inferior		108,85	31,76
Cost manteniment tram :						97	193,48
99	0,08714	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	45,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,49
Cost manteniment tram :						99	57,80
100	0,04020	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	21,18

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
100	0,04020	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	4,38
Cost manteniment tram :						100	26,67
102	0,31574	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,68
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	76,62
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,18
			OP-03	Poda inferior		108,85	34,37
Cost manteniment tram :						102	136,85
104	0,01915	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	10,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,08
Cost manteniment tram :						104	12,70
106	0,04565	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	24,05
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,97
Cost manteniment tram :						106	30,28
108	0,04831	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,33
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	16,16
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,26
Cost manteniment tram :						108	22,75
110	0,05693	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,57
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	29,99
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,20
Cost manteniment tram :						110	37,76
115	0,32703	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,99
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	79,36
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	17,80
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,60
Cost manteniment tram :						115	141,75
119	0,18184	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,00
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	44,12
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	9,90
			OP-03	Poda inferior		108,85	19,79
Cost manteniment tram :						119	78,81
121	0,15407	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,24
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	56,08
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,77

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						121	85,47
122	0,36008	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,90
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	131,06
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	19,60
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,19
Cost manteniment tram :						122	199,75
125	1,76094	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	48,43
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	640,92
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	95,83
			OP-03	Poda inferior		108,85	191,68
Cost manteniment tram :						125	976,86
127	0,01798	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,49
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		363,96	6,54
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	0,98
			OP-03	Poda inferior		108,85	1,96
Cost manteniment tram :						127	9,97
128	0,32999	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	173,86
			OP-03	Poda inferior		108,85	35,92
Cost manteniment tram :						128	218,85
129	0,25115	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,91
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	132,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,34
Cost manteniment tram :						129	166,57
131	1,20222	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	33,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	633,40
			OP-03	Poda inferior		108,85	130,86
Cost manteniment tram :						131	797,32
135	0,07704	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	48,67
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,39
Cost manteniment tram :						135	59,18
138	0,87832	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	24,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	554,96
			OP-03	Poda inferior		108,85	95,61
Cost manteniment tram :						138	674,72
139	0,47625	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,10

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
139	0,47625	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	300,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	51,84
Cost manteniment tram :						139	365,86
141	0,11802	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	74,57
			OP-03	Poda inferior		108,85	12,85
Cost manteniment tram :						141	90,67
142	0,16300	M-2	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,48
			OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc		242,64	39,56
			OP-08	Repàs manual estassada sotabosc		54,42	8,87
Cost manteniment tram :						142	52,91
144	0,21193	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	133,90
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,07
Cost manteniment tram :						144	162,80
147	0,02619	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	16,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,85
Cost manteniment tram :						147	20,12
Cost directe del manteniment :							12.991,18

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	12.991,18
Imprevistos a justificar (2%)	259,82
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	259,82
Preu d'execució material (PEM)	13.510,83
Despeses generals (13%)	1.756,41
Benefici industrial (6%)	810,65
Total	16.077,88
IVA (21%)	3.376,36
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	19.454,24

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de Manteniment 21,13 ha, a la quantitat de **DINOU MIL QUATRE-CENTS CINQUANTA-QUATRE AMB VINT-I-QUATRE (19.454,24.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

**MARTA
GOMEZ
Z PONS**
Firmado
digitalmente
por MARTA
GOMEZ PONS
Fecha:
2022.04.27
14:27:47 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest
Adedma Consultoria i Serveis, S.L.

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

**Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(AUT)**
Signat
digitalment per
Jaume Minguell
Garriga - DNI
78083670G (AUT)
Data: 2022.04.27
16:19:10 +02'00'

4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Canals**".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les posteriors modificacions que s'aprovin d'aquest Decret 1627/1997.

En base a aquest Reial Decret i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de Seguretat i Salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial Decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 20,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 10,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels ferms de les vies properes, amb la consegüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra de 3,5 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
 - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil de 20 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Apliqueu fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari aviseu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar a l'ajuntament per tal d'informar-los de la seva localització i que puguin prendre les mesures oportunes

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que tenen de complir-les.

Abans de començar el treball haurà de comprovar-se que cada operari conegui perfectament l'ús de les eines, útils i maquinària que se li proporcionin, i que les utilitza sense perill per si mateix i per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats.

El vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.

El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent. Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. Hauran, en tot cas, d'ajustar-se a l'especificat en la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document validat en la data de signatura digital de la redactora.

L'enginyera redactora

**MARTA
GOMEZ
Z PONS** Firmado
digitalmente por
MARTA GOMEZ
PONS
Fecha:
2022.04.27
14:28:17 +02'00'

Marta Gómez Pons
Enginyera de forest
Adedma Consultoria i Serveis, S.L.

Vist i plau

El cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal
d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari
Jaume Minguell Garriga

**Jaume
Minguell
Garriga - DNI
78083670G
(SIG)** Signat
digitalment per
Jaume Minguell
Garriga - DNI
78083670G (SIG)
Data: 2022.04.27
16:20:19 +02'00'



4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els

principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial Decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial Decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial Decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) n° 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial Decret Legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial Decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial Decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi.

