



## Ajuntament de Lleida

### PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, MODALITAT RÈNTING, DE DOS VEHICLES, 4X4, HÍBRIDS (NO ENDOLLABLES), AMB EQUIPAMENT ESPECIAL PER A PATRULLATGE, LOGOTOTIPAT PER A LA GUÀRDIA URBANA DE LLEIDA.

#### 1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat rënting, de dos (2) vehicles patrulla amb kit de detinguts homologat, híbrids (no endollables) amb 40.000 km anuals i 48 mesos de durada.

#### 2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE

Les ofertes han d'incloure, com a mínim, les característiques tècniques que s'indiquen a continuació per a cada tipus de vehicle:

##### 2.1. ESPECIFICACIONS MECÀNIQUES:

Motor: híbrid (no endollable)

Sistema d'alimentació: injecció electrònica / elèctric / híbrid

Combustible: benzina 95/98

Cilindrada: entre 2.400 i 2600 cm<sup>2</sup>

Par NM/rpm: mínim 200 Nm.

Potència motor (CV): entre 170 - 190 CV

Caixa de canvis: automàtica

Consum mixt (WLTP): màxim 6,4 l/100 Km.

Emissions CO2 (WLTP): màxim 135 g/km

Dimensions:

Longitud total: entre 4.600 mm i 4.700mm

Alçada exterior: entre 1.600 mm i 1.700 mm

Amplada màxima (sense retrovisors): entre 1.860 mm i 2.000 mm

Carrosseria:

Nombre de portes: cinc (5)

Places: cinc (5)

Color del vehicle: tot blanc.

##### 2.2. SISTEMES DE SEGURETAT

- ABS, EBD, ESC amb control de tracció, EBA.
- Direcció assistida.
- Airbags davanters i laterals de conductor i acompanyant.
- Assistant d'arrancada en pendent.
- Frens de disc anteriors i posteriors.
- Sensors d'aparcament.
- Fars LED amb LED diürns.

##### 2.3. ALTRES CARACTERÍSTIQUES

- Alçavidres elèctrics davant i darrere.





## Ajuntament de Lleida

- Tancament centralitzat amb comandament a distància.
- Climatitzador
- Encesa automàtica de llums
- Control de creuer amb limitador de velocitat
- Fre d'estacionament elèctric.
- Seients conductor i passatger amb reforç lumbar mitjançant fundes.
- Pneumàtics tot temps

### 3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES PER A LA TRANSFORMACIÓ DEL VEHICLE

Les ofertes han d'incloure, com a mínim, les característiques tècniques per a la transformació del vehicle que s'indiquen a continuació:

#### 3.1. IMATGE VEHICLE

En el procés de transformació es retolarà segons el patró Battenberg, i indicacions de la Guàrdia Urbana de Lleida, aplicant la imatge corporativa d'aquest Cos.

La pintura en groc fluor tindrà filtre UV.

Tintat de llunes posteriors.

#### 3.2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES PER A LA TRANSFORMACIÓ DEL VEHICLE PATRULLA

La transformació del vehicle patrulla haurà de complir, com a mínim, amb les següents característiques tècniques per a la seva transformació:

##### 3.2.1. SENYALITZACIÓ ÒPTICO ACÚSTICA

- Panell doble de missatges abatible amb llum perimetral de dos nivells d'il·luminació. Setanta-dos (72) LED blaus en mòduls per tot el seu perímetre; dos (2) mòduls davanters amb LED blancs per a il·luminació davantera; dos 2 mòduls davanters vermells; un (1) mòdul de LED blanc lateral dret; un (1) mòdul de LED blanc lateral esquerre; nou (9) mòduls ambre posterior per barra direccional; connector de sostre.
- Vuit (8) Mòduls de 8 LED blaus. Instal·lació en reixeta i aletes davanteres i posteriors. Funcionament amb llums prioritàries del pont a través del quadre de comandament.
- Llum creuer.
- Barra de sis (6) mòduls de 8 LED tricolor cadascun (blau, vermell, blanc) que anirà instal·lada a la part superior del capó. Els mòduls aniran inserits en un bastidor d'ABS del color de la carrosseria. Llum de creuer i funció prioritària.
- Dos (2) mòduls de senyalització d'emergència instal·lada interior i superior de la zona de càrrega. Color ambre / blau.



## Ajuntament de Lleida

El transformador haurà d'aportar document d'homologació incloent el pont de llums com a mínim, homologació ECE R65 categoria T Classe 2

### 3.2.2. SISTEMA ACÚSTIC I GESTIÓ

- Altaveu 150 W integrat al pont.
- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon. Possibilitat d'alta i baixa intensitat, en compliment de la Llei contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya 16/2002. Botonera de control sistema acústic, teclat de silicona, resistent a la humitat. Pantalla quadrada de LCD de com a mínim 55x30mm per a la seva còmoda visualització de funcions i missatges.

### 3.2.3. TELECOMUNICACIONS

Subministrament i instal·lació de l'emissora Sepura, seguin les instruccions de l'Oficina Rescat de la Generalitat de Catalunya i de la Guàrdia Urbana de Lleida (emissora, antena, suport i connectors elèctrics).

### 3.2.4. VIDEOVIGILÀNCIA

#### SISTEMA DE VIDEOVIGILÀNCIA PER INSTAL·LAR AL VEHICLE POLICIAL

##### 3.2.4.1. Descripció general de l'equip de reconeixement automàtic de matrícules (ALPR)

L'equip embarcat estarà destinat a la detecció, lectura i verificació automàtica de matrícules de vehicles, tan estacionats com en moviment, i estarà dissenyat per a aplicacions de vigilància viària, patrullatge preventiu i operacions policials en entorns urbans i interurbans. El sistema proporcionarà a la Guàrdia Urbana de Lleida una eina operativa que permeti identificar vehicles d'interès, detectar anomalies i documentar actuacions amb evidències objectives, sent totalment compatible amb el sistema guanyador del "Diàleg competitiu" a la ciutat de Lleida, i el sistema de videovigilància i reconeixement de matrícules, que actualment té implementat la Guàrdia Urbana de Lleida.

L'equip estarà format per:

- Un lector ALPR orientat frontalment, amb òptica doble i il·luminador infraroig integrat, dotat d'un processador d'imatge d'alt rendiment capaç d'operar en condicions de baixa lluminositat, moviment i velocitats relatives elevades. El lector haurà de permetre la detecció i lectura fiable de vehicles en diversos carrils, tant en aproximació com en allunyament, així com la lectura de vehicles estacionats. Així mateix, ha de poder permetre la gravació de l'entorn com si es tractés d'una càmera de videovigilància.



## Ajuntament de Lleida

- Una càmera de vídeo interior orientada a les places posteriors del vehicle, amb l'objectiu de documentar de manera segura intervencions, trasllats i actuacions dutes a terme dins l'habitacle.
- Un dispositiu d'activació de preservació de gravacions que permeti als agents marcar situacions rellevants. En activar-lo, el sistema haurà d'ordenar la custòdia segura del vídeo corresponent a través de la plataforma de gestió que serà compatible amb el de la Guàrdia Urbana de Lleida. En situacions ordinàries, l'enregistrament es realitzarà de manera cíclica sobre les targetes de memòria de les càmeres.
- L'activació de la càmera ha de poder efectuar-se tant de manera automàtica, en resposta a un esdeveniment sobrevingut, com de manera manual a criteri de l'operador.
- Les activacions per esdeveniment es definiran d'acord amb les indicacions de la Guàrdia Urbana (accident, encesa de llums prioritàries, desacceleracions brusques, etc.).
- En cas d'activació del sistema d'enregistrament per una actuació rellevant, la gravació començarà un mínim de 30 segons abans de l'activació.

El conjunt del sistema extern, format pel lector ALPR frontal, es muntarà de manera fixa al sostre del vehicle policial. Igualment, la càmera de vídeo interior orientada a la zona de detinguts s'instal·larà a l'habitacle en una posició que n'asseguri el camp de visió requerit i la seva protecció física. En tots els casos s'inclouran els elements mecànics, suports, proteccions i cablejat necessaris per garantir estabilitat, seguretat i funcionament continuat en entorns d'alta exigència operativa.

El sistema incorporarà un encaminador embarcat amb connectivitat 3G/4G/5G, WiFi, geolocalització integrada i targeta SIM. Aquest equipament permetrà la transmissió segura de dades i la gestió del buffer local en cas d'absència de cobertura, garantint el lliurament posterior dels registres a la plataforma.

L'equipament embarcat disposarà d'un sistema d'alimentació auxiliar que garanteixi el subministrament d'energia estable als components instal·lats encara que el vehicle estigui aturat o amb el motor apagat. Aquest sistema haurà de proporcionar una tensió contínua i estable, amb prou capacitat per mantenir operatius el lector ALPR, les càmeres i els dispositius de comunicació, evitant interrupcions en la captació, registre o transmissió de dades. Igualment, haurà d'incorporar proteccions contra sobrecàrrega, descàrrega profunda i fluctuacions que puguin comprometre la integritat dels equips.

L'equip estarà connectat a una tauleta reforçada, instal·lada a l'interior del vehicle, des d'on els agents podran supervisar la captura de matrícules, visualitzar deteccions, consultar coincidències amb llistes policials i monitorar l'estat operatiu del sistema mitjançant una aplicació específica.



## Ajuntament de Lleida

De manera opcional, es podrà incorporar una antena WiFi d'alt rendiment dissenyada per accelerar la descàrrega de vídeos i registres quan el vehicle es trobi estacionat a les dependències policials. Aquest equipament permetrà optimitzar la transmissió de dades cap a la plataforma de gestió, reduint els temps d'espera i minimitzant l'ús de xarxes mòbils. La seva instal·lació inclourà els suports, proteccions i configuració necessària per garantir una cobertura òptima i un funcionament eficient en escenaris d'ús repetit.

Totes les lectures i metadades generades pel sistema hauran de ser preservades de manera encriptada i inviolable, garantint integritat, autenticitat i disponibilitat. Quan no sigui possible la transmissió immediata, els registres es desaran temporalment en memòries internes fins al seu enviament segur a la plataforma de gestió. El sistema generarà alertes instantànies quan una matrícula coincideixi amb llistes d'interès policial configurades i sincronitzades amb el municipi. Així mateix, ha de poder cercar la matrícula a la BBDD de la DGT, avisant de manera immediata en cas d'incidència al vehicle (manca d'assegurança, ITV, etc.).

El sistema ha de poder ser compatible amb futures integracions amb altres BBDD, com per exemple NIP o BDSN.

### 3.2.4.2. Requisits mínims de l'equip

#### 3.2.4.2.1. Lector ALPR:

- **Sistema de càmera simple:** càmera a color amb switch automàtic a blanc i negre per entorns nocturns amb il·luminació infraroja.
- **Resolució mínima:** 1920 x 1080 píxels.
- **Velocitat de captura:** 60 fotogrames per segon (fps).
- **Distància de lectura òptima:** 8 metres.
- **Òptica:** 3,4 mm / 8,9 mm.
- **Il·luminador:** de polsos infraroigs d'alta potència, autònom i configurable.
- **Sistema antibaf:** resistència calefactable
- **Protecció:** IP66 (aigua i pols).
- **Alimentació:** a través de presa de corrent de vehicle (12 V).

#### 3.2.4.2.2. Càmera de vídeo interior:

- **Sistema de càmera simple:** càmera a color.
- **Resolució mínima:** 1920 x 1080 píxels.
- **Velocitat de captura:** 45 fotogrames per segon (fps).



## Ajuntament de Lleida

- **Òptica:** entre 2,8 mm i 3,6 mm
- **Protecció:** IP66 (aigua i pols).
- **Alimentació:** a través de presa de corrent de vehicle (12 V).

### 3.2.4.2.3. Tauleta de control:

- **Dimensions mínimes:** 170 x 250 x 14 mm
- **Resolució de pantalla:** 1280 x 800 píxels o superior
- **CPU:** Intel Kaby Lake Core m3-7Y30 o superior
- **Memòria RAM:** 6 GB o superior
- **Connectivitat:** WiFi, Bluetooth, 3G, 4G i GPS
- **Bateria:** polímer de liti d'alta capacitat

### 3.2.5. Aplicació dedicada de gestió de registres

El sistema incorpora una aplicació específica instal·lada a la tauleta reforçada del vehicle policial, dissenyada per facilitar la visualització i gestió operativa de tots els registres captats pel lector embarcat. Aquesta aplicació permet consultar en temps real les lectures generades pel dispositiu, amb informació detallada del vehicle detectat, la seva ubicació, hora de captura, i estat de transmissió cap a la plataforma de gestió. Igualment, l'aplicació genera alertes immediates quan alguna detecció correspon a una matrícula inclosa en llistes d'interès policial, facilitant la intervenció operativa de manera ràpida i eficient.

A més de la visualització en temps real, l'aplicació proporciona accés a l'històric de registres emmagatzemats localment, mostrant tant les lectures que ja han estat sincronitzades amb la plataforma com aquelles que romanen pendents de transmissió per manca de cobertura. El sistema permet accedir als registres, garantint que l'agent disposi d'una eina operativa que dona suport tant a la vigilància dinàmica com a la revisió posterior d'incidències.

### 3.2.6. Plataforma de gestió i anàlisi al núvol

#### 3.2.6.1. Objectiu i Funcionalitat

La plataforma actuarà com a un entorn centralitzat per a la recepció, gestió i anàlisi de totes les dades captades pels lectors embarcats i fixes. El seu propòsit és garantir la integritat, seguretat i disponibilitat de la informació, així com facilitar eines avançades per a la investigació i la presa de decisions operatives. Ha d'estar integrat en el sistema actual de la Guàrdia Urbana de Lleida.



## Ajuntament de Lleida

### 3.2.6.2. Característiques Principals

Gestió segura de dades: recepció automàtica i encriptada dels registres ALPR, amb protocols que assegurin la inviolabilitat i traçabilitat.

Gestió de llistes policials: actualització i sincronització en temps real de llistes de vehicles d'interès, amb control d'accés per perfils d'usuari.

Visualització i anàlisi: panell interactiu amb deteccions en temps real, històric consultable i filtres avançats per matrícula, data, ubicació i estat.

Mapa dinàmic: representació geogràfica dels punts de captura i posició dels vehicles policials, amb opcions de zoom i seguiment.

Eines d'investigació: comparació de registres, exportació de dades en formats homologats i generació d'informes per a procediments judicials o sancionadors.

Alertes immediates: quan es detecta una matrícula coincident amb llistes policials, notificació instantània a la tauleta inclosa en el sistema i a la plataforma.

### 3.2.7. Seguretat i Compliment Normatiu

Comunicacions encriptades (TLS/SSL).

Autenticació multifactorial per a usuaris.

Compliment amb normativa de protecció de dades (RGPD).

El sistema haurà d'adequar-se als requisits de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS), en coherència amb l'exigència de nivell alt aplicable a l'Ajuntament de Lleida.

### 3.2.8. Funcionalitats Addicionals

Mòdul sancionador opcional: creació i validació de propostes des de la tauleta, revisió i exportació des de la plataforma.

Connectivitat amb altres BBDD (DGT, BDSN)

### 3.2.9. Disponibilitat i Escalabilitat

Plataforma basada en arquitectura cloud amb alta disponibilitat.

Capacitat d'escalat per integrar nous dispositius i funcionalitats sense interrupció del servei.

Integració amb el sistema de la Guàrdia Urbana de Lleida.

## 3.3. Manteniment

Dins l'abast d'aquest projecte, s'inclou el manteniment preventiu i correctiu de la instal·lació.



## Ajuntament de Lleida

### 3.3.1. Manteniment preventiu

La programació d'inspeccions, tant de funcionament com de seguretat, ajustos, reparacions, anàlisi, neteja, calibratge, etc. han de dur-se a terme periòdicament, en base en un pla establert i no a una demanda de l'operador o usuari, amb el propòsit d'evitar possibles avaries.

Els principals beneficis que es persegueixen dins del programa de manteniment proposat són els següents:

- optimització constant del sistema
- manteniment del màxim de qualitat durant la vida dels equips
- allargar al màxim la vida dels equips

En el pla de manteniment es contemplen dues revisions anuals de tots els elements que conformen la instal·lació del lector embarcat, actualització de llicències i ajustos de paràmetres complets.

Aquest servei es completarà amb un informe que inclou les dades més importants de la revisió, en particular la condició perfecta de tots els paràmetres elèctrics i mecànics.

Si s'observa la necessitat per a la substitució de qualsevol component durant la revisió, es realitzarà la substitució d'aquests.

S'exposen a continuació les tasques de manteniment del sistema durant el període d'un any:

| Sistema              | L'activitat                                         | Periodicitat |    |   |    |   |            |
|----------------------|-----------------------------------------------------|--------------|----|---|----|---|------------|
|                      |                                                     | M            | BM | T | SM | A |            |
| Sistemes instal·lats | Neteja de les càmeres, òptica i la resta d'elements |              |    |   |    |   | Presencial |
|                      | Comprovació de funcionament i comunicacions         |              |    |   |    |   | Remot      |
|                      | Mesura de paràmetres elèctrics i de comunicació     |              |    |   |    |   | Remot      |
|                      | Comprovació fonts d'alimentació i nivells de senyal |              |    |   |    |   | Presencial |





## Ajuntament de Lleida

|  |                                                                  |  |  |  |  |            |
|--|------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------|
|  | Comprovació característiques elèctric i transmissió dels cables. |  |  |  |  | Presencial |
|  | Ajustos mecànics i elèctrics                                     |  |  |  |  | Presencial |
|  | Comprovació de les unitats de captura                            |  |  |  |  | Presencial |

M: mensual. BM: bimensual. T: trimestral. SM: semestral. A: anual

### 3.3.2. Manteniment correctiu

Les tasques de manteniment correctiu es realitzaran pels tècnics pertinents, cobrint les avaries que es produeixin en qualsevol dels equips, així com en els equips de centre de control instal·lats per l'adjudicatari.

Les activitats de manteniment correctiu es realitzarà quan s'ha produït una avaria per reemplaçar un element en estat de poder complir les funcions dels quals es va establir en el menor temps possible.

Les accions de manteniment correctiu seran:

- La detecció de l'avaría i reparació dels equips
- Verificació del sistema un cop reparat
- Restabliment i posada en funcionament del servei
- Documentació i arxivament

Es portarà un registre històric de les avaries que permeti dur a terme l'anàlisi estadístic amb les dades obtingudes per a millorar les tasques de manteniment preventiu que minimitzin el nombre d'incidències.

Quan l'adjudicatari rebi notificació d'una avaria, a través del Call Centre del seu servei d'assistència tècnica, el personal tècnic es personarà en el lloc de l'avaría, en un període no superior a tres dies hàbils, amb tots les eines i equips de mesura i de comprovació necessaris per a la realització de totes les tasques de manteniment i reparació.

Finalment, s'estableix que el **manteniment correctiu inclourà totes les actuacions necessàries per a garantir l'òptim funcionament del sistema.**

## 4. TRANSFORMACIÓ INTERIOR

### 4.1. Elements i material que els vehicles han de portar



## Ajuntament de Lleida

- Reforç a la part exterior dels seients amb tapisseria acabada SIM. SIM tefló color fosc
- Un (1) extintor 6 kg ABC pols seca.
- Suport per a un segon extintor de 6 kg ABC
- Un (1) Halligan de 92 cm
- Un (1) DEA
- Joc de sis (6) balises lluminoses
- Un (1) escut per encastar al maleter (mides reduïdes) segons indicacions de la Guàrdia Urbana de Lleida
- Dos (2) llanternes LED, interruptor 3 posicions (mode normal, mode baixa potència, mode intermitent); carregador entrada 12 V; doble focus de led per llegir documents. S'instal·larà un suport i les connexions elèctriques adients per a cada llanterna.
- Dos (2) cons grocs per a les llanternes
- Dos (2) suports per als cons de les llanternes
- Un (1) suport de cinta abalisament amb cinta corporativa
- Dos (2) mantes tèrmiques
- Una (1) manta ignífuga 150x180
- Un (1) Kit anti contagi
- Un (1) recipient per a xeringues que anirà collat al maleter
- Un (1) martell per trencar vidres amb talla cinturons inclòs amb ancoratge
- Una (1) càmera interior a la zona de trasllat de detinguts, amb gravació i descàrrega automàtica en servidors segurs segons normativa de l'Esquema Nacional de Seguretat i normativa vigent.

### 4.2. MOBLE MALETER POSTERIOR

Moble ubicat al maleter degudament homologat amb les següents característiques:

- Previsió d'espais d'estibatge, calaix i departaments on anirà degudament emplaçat tot l'equipament policial indicat, així com un espai per a les armilles antibales i cascs de protecció.
- Safata superior amb separadors per ubicar elements com etilòmetre o DEA.
- Es preveuran unes guies per ubicar l'escut antiavalots.
- El sostre i part posterior del maleter anirà folrat de tauler finlandès per poder ubicar altres elements que aniran ancorats amb el material necessari per aquest fi.

El personal tècnic determinarà quin tipus d'ancoratge és el més adient pel seu ús.

En tots els casos s'atendrà a les indicacions de la Guàrdia Urbana pel que fa al disseny definitiu de l'armari.

### 4.3. HABITACLE DE DETINGUTS

- Mampara separadora amb material ABS termoconformat amb finestra de policarbonat transparent.
- Plafons de portes darreres en ABS termoconformat
- Mampara posterior fabricada en policarbonat transparent.

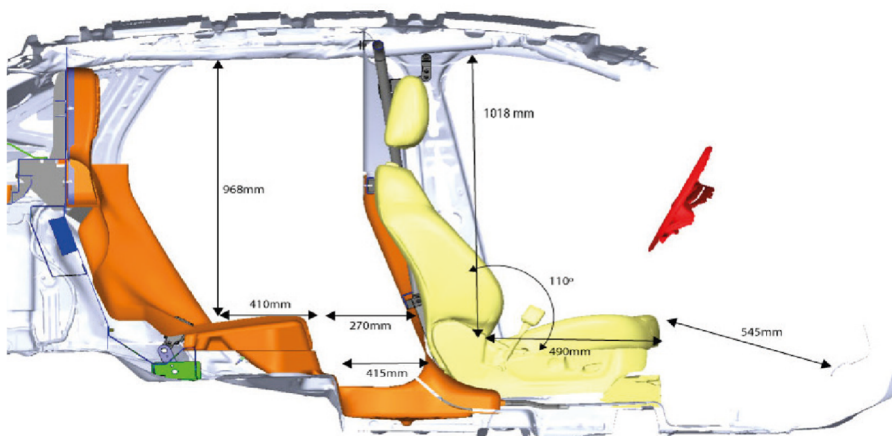


## Ajuntament de Lleida

- Centralita de funcions
- Obertura manual de les portes posteriors
- Terra fabricat en ABS amb desguàs per a la neteja de l'habitacle.
- Seient doble fabricat en ABS color gris injectat. Disposarà d'orificis per salvar els cinturons de seguretat del vehicle
- Panys de portes i finestres posteriors no operables des de l'interior.
- Kit de dos (2) cinturons elèctrics de 12 V amb sivella
- Tintat dels vidres posteriors (disposaran d'una làmina homologada, segons normativa, per impedir la visió des de l'exterior).
- Il·luminació interior amb llum blanca de leds

Tota la transformació portarà un interruptor que pugui apagar i encendre el sistema per evitar consums de bateria quan el vehicle patrulla no és en ús.

Les mides hauran de ser com a mínim com les que presentem al següent projecte:



El transformador haurà d'incloure memòria de transformació i informe de contrasenya d'homologació del kit. La no aportació d'aquesta documentació serà motiu d'exclusió.

Muntatge i homologació segons normativa.

## 5. PRESSUPOST I DETALL DEL RÈNTING

La durada del rènting serà de 48 mesos, i el quilometratge anual de cada vehicle serà de 40.000 km.

## 6. MANTENIMENT I REPARACIÓ DEL VEHICLE

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se atenent al què disposa el Reglament (CE) No 1400/2002 de la Comissió, de 31 de juliol de 2002, relatiu a l'aplicació de l'apartat 3 de



## Ajuntament de Lleida

l'article 31 del Tractat CE a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector de vehicles de motor.

En relació a les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran cada 2 anys, d'acord amb el què s'estableix al Reial Decret 711/2006, de 9 de juny, i aniran a càrrec de l'empresa arrendadora, la qual haurà de coordinar amb la Guàrdia Urbana, les dates de la seva realització.

Els treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles hauran de realitzar-se en els terminis màxims següents:

- Treballs de manteniment: no superior a 48 hores.
- Pre ITV i ITV: no superior a 48 hores.
  - Treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se dins de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle en el taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
  - Treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar als 15 dies, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats dels treballs de manteniment com la ma d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

Cada cop que es faci el manteniment o es repari el vehicle en el taller, aquest s'haurà de netejar tant per l'interior com per l'exterior, de manera que a la seva entrega estigui net i en bon estat per utilitzar-lo.

En cas de pèrdua de la documentació del vehicle, l'adjudicatari haurà de lliurar, en el menor temps possible, una còpia compulsada a la Guàrdia Urbana.

El canvi de pneumàtics s'efectuarà segons el desgast normal d'aquests i sempre seran tot temps.

En el cas que el proveïdor faciliti **vehicle de substitució**, aquest haurà de complir les mateixes característiques tècniques contingudes a l'apartat 2 del present PPT; haurà de ser aptitudinalment adequat per al servei policial, complint les condicions mecàniques i de seguretat del vehicle titular, essent de dimensions i prestacions suficients per al servei i amb disponibilitat immediata, sense que sigui exigible la seva transformació policial o personalització.

Les operacions de manteniment preventiu, correctiu i les reparacions dels elements, equips, sistemes i estructures que formen part de la transformació dels vehicles en unitats policials s'hauran d'efectuar, amb caràcter general, **a les instal·lacions de la Comissaria de la Guàrdia Urbana de Lleida**, amb l'objectiu de garantir el control, la supervisió i la rapidesa en la disponibilitat operativa dels vehicles.

Tanmateix, **quan les necessitats tècniques dels treballs ho facin impossible**, ja sigui per manca d'equipament específic, maquinària especialitzada o materials que no puguin ser traslladats, les actuacions es podran realitzar fora de les esmentades instal·lacions. En aquests casos, els treballs s'hauran d'executar **en tallers ubicats a una distància màxima de 25 quilòmetres de la**



## Ajuntament de Lleida

**ciutat de Lleida**, amb la finalitat de garantir una resposta ràpida i un temps mínim d'indisponibilitat del vehicle.

Totes les despeses de manteniment i reparacions mecàniques dels vehicles (canvis d'oli, lubricants, líquids, recanvis, pneumàtics, peces i mà d'obra) aniran a càrrec de l'adjudicatari i es realitzaran al servei oficial de la marca a Lleida.

### 7. ASSEGURANÇA QUE HA DE TENIR EL VEHICLE DURANT LA DURADA DEL RENTING

El vehicle arrendat disposarà de la contractació d'una assegurança tipus a " tot risc sense franquícia", amb les següents cobertures:

- Responsabilitat Civil de subscripció obligatòria
- Responsabilitat Civil de subscripció voluntària
- Incendi i Pèrdua Total
- Robatori
- Tot risc de danys propis, sense franquícia
- Trencament de llunes
- Accident del conductor
- Despeses de defensa i fiances, i reclamació de danys
- Assistència 24 hores, kilòmetre 0, incloent:
  - Reparació in situ de totes les intervencions d'Assistència realitzades que ho permetin.
  - Remolc del vehicle fins al taller corresponent.
  - Salvament i despeses de custòdia del vehicle.

Les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat, amb una companyia asseguradora solvent, descartant l'Auto-assegurança. L'entitat licitadora haurà d'adjuntar la proposta, que especifiqui garanties i cobertures per a la seva millor comprensió i valoració.

### 8. OBLIGACIONS

#### 8.1. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

El vehicle haurà d'ésser arrendat amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en aquestes clàusules tècniques.

El vehicles haurà de disposar de la següent documentació en regla:

- Còpia compulsada per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o pel Servei Català de Trànsit del departament d'Interior de l'impost de matriculació pagat.
- Còpia compulsada per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior o pel Servei Català de Trànsit del departament d'Interior del permís de circulació i rebut actualitzat de la taxa corresponent.



## Ajuntament de Lleida

- Còpia compulsada per la Direcció General de Trànsit del Ministeri del Interior o pel Servei Català de Trànsit del departament d'Interior de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.

I hauran d'aportar la següent documentació:

- Fitxa tècnica o document equivalent on es detallin les característiques tècniques dels vehicles oferts per tal de comprovar que compleixen els requisits mínims establerts en els plecs tècnics.
- Còpia compulsada per la Direcció General de Trànsit del Ministeri del interior o pel Servei Català de Trànsit del departament d'interior de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com el rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Part europeu d'accidents.
- Certificat-resum del contracte d'arrendament.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle. En el cas que l'oferta inclogui ampliació de garantia i serveis establerts, caldrà aportar el certificat de garantia corresponent.
- Documentació específica que hauran d'aportar les empreses licitadores dels diversos lots acreditativa de que els materials i kits instal·lats en el seu cas són homologats als vehicles policials, conforme es compleix amb les característiques indicades al PPT.

## 9. MILLORES A TENIR EN COMPTE EN LA TRANSFORMACIÓ DEL VEHICLE

- Connectivitat amb la Sala de Control de les càmeres en Streaming directe en cas de necessitat o emergència, connectat al sistema VMS de la Guàrdia Urbana (Genetec)
- Consulta de les matrícules ONLINE a les BBDD de la Direcció General de Tráfico, BDSN, NIP, per tal de consultar de manera automàtica les matrícules captades.

## 10. CLÀUSULA DE L'ESQUEMA NACIONAL DE SEGURETAT (ENS)

El proveïdor o gestor del sistema d'informació especificat en el plec, ha de lliurar l'acreditació de les certificacions següents de conformitat amb l'ENS, d'acord amb el Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) i la Resolució de 13 d'octubre de 2016, de la Secretaria d'Estat d'Administracions Públiques, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica de Seguretat de conformitat amb l'ENS:

- Certificació de Conformitat amb l'ENS que correspon al Sistema d'Informació de categoria alta que suporta la plataforma al núvol per a la gestió de les càmeres embarcades.

Els serveis tècnics de l'Ajuntament vetllaran que es compleixi el requisit de certificació o declaració de conformitat amb l'ENS, i el seu incompliment serà causa de penalitzacions o fins i tot de resolució del contracte.



## Ajuntament de Lleida

Per poder determinar si es compleixen els nivells de professionalitat que requereix l'ENS en els serveis oferts, el proveïdor inclourà informació detallada de les seves capacitats i el nivell de maduresa dels serveis que ofereix. També aportarà informació del personal involucrat en les diferents fases de prestació dels serveis, amb una menció especial de les capacitacions, certificacions o altres elements que permetin la valoració de la professionalitat, tant del prestador com del personal, amb criteris objectius.

A més a més, d'acord amb l'apartat 5 de l'article 13 de l'ENS, l'adjudicatari com a prestador del servei contractat, designarà un Punt o Persona de Contacte (POC) per la seguretat de la informació tractada i del servei prestat. El POC comptarà amb el suport dels òrgans de direcció, canalitzarà i supervisarà el compliment dels requisits de seguretat dels serveis que presta i solucions proveïdes, les comunicacions relatives a la seguretat de la informació i la gestió dels incidents en l'àmbit d'aquest servei.

Obligatòriament, el POC serà:

- El propi responsable de seguretat de l'organització contractada.
- Formarà part de l'àrea del responsable de seguretat de la organització contractada o tindrà comunicació directa amb la mateixa.

S'haurà d'establir un procediment per a les notificacions dels incidents de seguretat entre el POC designat i l'Ajuntament, com a mínim s'enviaran les notificacions a l'adreça electrònica [seguretatit@paeria.cat](mailto:seguretatit@paeria.cat).

S'haurà d'establir un procediment per al seguiment (ENS, op.ext.2) que com a mínim haurà d'incloure reunions periòdiques o presentació d'informes de gestió i de nivells de servei.

L'adjudicatari haurà de complir amb la Política i Normes de Seguretat de la Informació de l'Ajuntament de Lleida.

Pel que fa als estàndards de prestació dels serveis, l'adjudicatari els oferirà amb el grau de confidencialitat i protegint la informació tractada d'acord amb la seva criticitat i implementarà les mesures de seguretat indicades a l'ENS (en aquest sentit, el programari i maquinari involucrat en aquest contracte haurà de permetre la configuració i implementació d'aquestes mesures). La informació de l'Ajuntament de Lleida serà de la seva titularitat i l'adjudicatari l'haurà de tractar segons les instruccions referides.

L'adjudicatari comunicarà a l'Ajuntament els incidents o sospites d'incidentes que tinguin un impacte significatiu en la seguretat de la informació manejada i dels serveis prestats, especialment els incidents de nivell alt, molt alt i crític segons la Guia CCN-STIC-817 perquè l'Ajuntament està obligat a comunicar-los al CCN, d'acord amb la Resolució de 13 d'abril de 2018, de la Secretaria d'Estat de Funció Pública, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica de Seguretat de Notificació d'Incidents de Seguretat. L'adjudicatari també comunicarà a l'INCIBE-CERT els incidents que li afectin, d'acord amb l'apartat 7 de l'article 33 de l'ENS.

En el supòsit que l'adjudicatari no pogués mantenir la conformitat amb l'ENS -per pèrdua, retirada o suspensió de la Certificació de Conformitat o impossibilitat de mantenir la Declaració de Conformitat-, haurà de comunicar aquesta circumstància, de forma immediata i sense dilació



## **Ajuntament de Lleida**

indeguda a l'Ajuntament, qui considerarà l'impacte en la prestació objecte del contracte d'aquesta circumstància.

### **ALTRES CONSIDERACIONS**

D'acord amb l'Annex II, Mesures de Seguretat, del Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS), segons s'especifica als següents apartats.

#### **Apartat 4.4.2 Gestió diària:**

Amb anterioritat a l'efectiva utilització dels recursos externs s'establirà contractualment un Acord de Nivell de Servei, que inclourà les característiques del servei prestat, la qual cosa s'ha d'entendre com a «servei mínim admissible», així com, la responsabilitat del prestador i les conseqüències d'eventuals incompliments.

Lleida, en data de la signatura electrònica

L'Intendent Cap de la Guàrdia Urbana