
AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.
INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

DADES DE L'EXPEDIENT	
Número d'expedient:	2026 LEDA CPUB SUB 14
Títol:	ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE DE SALVAMENT I EXTINCIÓ D'INCENDIS (ARFF — AIRCRAFT RESCUE AND FIRE FIGHTING) PER AL SERVEI DE SALVAMENT I EXTINCIÓ D'INCENDIS (SSEI) DE L'AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE
Número de lots:	1
Import de licitació:	560.000,00 € + IVA
Termini:	15 mesos

CONTINGUT DE L'INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació.....	3
2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient.....	3
3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte	4
4. Durada del contracte i pròrroga.....	4
5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PBL)	4
6. Modificació de contracte prevista.....	5
7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar	5
7.1 Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional	5
7.2 Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera.....	5
8. Criteris d'adjudicació	6
8.1 Criteris econòmics: fins a 70 punts	6
8.2 Criteris tècnics i socials: fins a 30 punts	6
8.2.1 Reducció del termini d'execució: fins a 10 punts.....	6
8.2.2 Increment del termini de garantia: fins a 15 punts.....	6
8.2.3 Jornades addicionals de formació: fins a 5 punts	7
9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors i licitadores.....	7

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

L'Aeroport de Lleida-Alguaire ha de proporcionar almenys un servei SSEI de Categoria OACI 7, d'acord amb el que estableix l'OACI Annex 14, Volum I, Capítol 9, en concordança amb el Reglament (UE) nº 139/2014 (ADR.OPS.B.010). Això inclou un mínim de dos camions sempre en servei i una dotació determinada d'agents extintors. A més, és necessari tenir-ne un tercer per cobrir qualsevol contingència que impedeixi donar l'esmentat servei.

Per altra banda, l'Aeroport Andorra-La Seu d'Urgell necessita comptar amb un camió que compleixi amb els requisits mínims per subministrar el servei d'aquest aeròdrom, i es considera traslladar un dels camions existents actualment al parc de Lleida-Alguaire cap al parc d'Andorra-La Seu d'Urgell.

Per tot l'exposat, es considera necessària l'adquisició d'un nou vehicle de Salvament i Extinció d'Incendis (ARFF — Aircraft Rescue and Fire Fighting) per cobrir la vacant generada al Servei de Salvament i Extinció d'Incendis (SSEI) de l'aeroport Lleida-Alguaire (LEDA).

Aquesta nova adquisició a més, representarà una millora mediambiental molt substancial respecte als vehicles actuals del SSEI de LEDA.

2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en què la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

A l'expedient de referència és d'aplicació aquest supòsit pels motius següents:

- **Unitat funcional i operacional del vehicle:** El vehicle de salvament i extinció d'incendis (ARFF) constitueix una unitat tècnica indivisible, integrada per sistemes interdependents —xassís, motorització, sistema de bombeig, dipòsits d'agents extintors, torretes de descàrrega i sistemes de comunicació—, el disseny i funcionament dels quals han d'estar integrats i certificats conjuntament per garantir el compliment dels requisits normatius de la Categoria SSEI 7 establerts per l'OACI Annex 14 i el Reglament (UE) nº 139/2014.
- **Certificació i homologació única:** La posada en servei del vehicle requereix una homologació global com a vehicle especial d'emergència i la certificació conjunta de tots els seus sistemes. La divisió en lots implicaria la impossibilitat d'obtenir una certificació unitària i generaria una responsabilitat difusa sobre el compliment dels estàndards normatius exigibles.
- **Responsabilitat única del subministrador:** La correcta execució del contracte exigeix que un únic subministrador sigui responsable del disseny integrat, el lliurament, les proves de recepció, la formació del personal i el servei postvenda del vehicle. La divisió en lots comprometria aquesta responsabilitat i dificultaria la resolució d'incidències tècniques en un equip d'emergència crític per a la seguretat operacional de l'aeroport.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita en un únic lot.

3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Aeroports de Catalunya no contempla en la seva plantilla i relació de llocs de treball atribucions ni comeses pròpies per a la fabricació, subministrament, homologació i posada en servei de vehicles especials de salvament i extinció d'incendis (ARFF) per a ús aeroportuari. La construcció d'aquest tipus de vehicles requereix instal·lacions industrials especialitzades, tecnologia de fabricació específica i certificacions tècniques que corresponen exclusivament a fabricants i subministradors del sector.

Per tant, esdevé necessària la tramitació d'un expedient de contractació per a l'adjudicació del subministrament del vehicle ARFF a una empresa amb els recursos tècnics, la capacitat de fabricació i els mitjans auxiliars adients i qualificats per garantir el compliment dels requisits normatius establerts per l'OACI Annex 14 i el Reglament (UE) nº 139/2014 per a la Categoria SSEI 7.

4. Durada del contracte i pròrroga

La durada màxima del contracte és de 12 mesos des de la signatura del contracte, exclòs el mes d'agost, que inclou la fabricació i subministrament del vehicle, les proves de recepció i validació en presència del responsable del SSEI de l'aeroport Lleida-Alguaire (LEDA) i la formació inicial del personal operatiu. A aquest termini s'hi afegirà el temps necessari per completar els tràmits de matriculació i homologació del vehicle davant dels organismes competents (Inspecció Tècnica de Vehicles i Direcció General de Trànsit), que s'iniciaran un cop el vehicle hagi estat lliurat i superades les proves de recepció. El termini addicional per a aquests tràmits s'estimarà en un màxim de 2 mesos, per tant, el temps total sumaria 15 mesos com a màxim.

El termini contractual quedarà suspès durant qualsevol període en què el subministrament o els tràmits d'homologació i matriculació s'aturin per motius aliens a l'empresa adjudicatària, com podria ser la necessitat de coordinació amb organismes de l'Administració per a l'obtenció dels permisos o certificacions preceptius. En aquest moment es reprendrà el còmput del termini.

No es preveu pròrroga del contracte.

5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PBL)

El Pressupost de Licitació (PBL) és **de 560.000,00 € + IVA**. Aquest import ha estat calculat prenent com a referència els preus de mercat actuals de vehicles amb les característiques tècniques detallades en el Plec de Prescripcions Tècniques de referència:

Partida	Import IVA exclòs
Subministrament del vehicle ARFF (lliurament, proves de recepció i formació inclosos)	560.000,00 €
Total	560.000,00 €

L'IVA aplicable (21%) puja a 117.600,00 €, de manera que el pressupost total amb impostos inclosos és de **677.600,00 €**.

El Valor Estimat del Contracte (VEC) s'estableix en **672.000,00 € + IVA**, tenint en compte les modificacions previstes:

Conceptes	Import IVA exclòs
Pressupost de licitació	560.000,00 €
Modificacions previstes	112.000,00€
Total	672.000,00 €

6. Modificació de contracte prevista

Es contempla la possibilitat d'un increment del preu en un màxim del 20% de l'import d'adjudicació, en cas que sorgissin necessitats addicionals de configuració, integració o adaptació del vehicle durant l'execució que no hagin pogut ser previstes inicialment, o bé condicions especials imposades per l'administració competent (aeronàutiques, de seguretat operacional o similars) que condicionessin l'obtenció de les autoritzacions necessàries per a la posada en servei del vehicle.

7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

7.1 Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional

- Documentació que acrediti que durant els darrers tres (3) anys l'empresa adjudicatària ha executat almenys dos (2) subministraments de vehicles de salvament i extinció d'incendis (ARFF) per a ús aeroportuari, destinats a serveis de salvament i extinció d'incendis (SSEI) d'aeroports certificats d'acord amb l'OACI Annex 14 o normativa equivalent.

Mitjà d'acreditació: mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració responsable de l'empresari acompanyat dels documents que obrin en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.

- Certificació del fabricant dels vehicles oferts que acrediti que l'empresa adjudicatària és fabricant o distribuïdora autoritzada dels vehicles ARFF objecte del subministrament.

Mitjà d'acreditació: certificat que acrediti que l'empresa adjudicatària és fabricant o distribuïdora autoritzada dels vehicles ARFF objecte del subministrament.

- Documentació acreditativa d'experiència en la posada en servei de vehicles especials d'emergència en entorns aeroportuaris, incloent-hi la realització de proves de recepció, la formació del personal operatiu i els tràmits d'homologació i matriculació davant dels organismes competents.
- Mitjà d'acreditació: mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració responsable de l'empresari acompanyat dels documents que obrin en poder del mateix que acreditin la realització de la prestació.

7.2 Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera

Volum anual de negocis que, referit a l'any de major volum dels últims tres (3) anys conclosos, sigui, almenys, d'una anualitat i mitja del pressupost de licitació, és a dir, un mínim de 840.000,00 € + IVA.

Mitjà d'acreditació: comptes anuals aprovades i dipositades en el Registre Mercantil, o en el registre oficial corresponent. Si per raó vàlida l'operador econòmic no pot presentar comptes anuals, podrà acreditar la solvència econòmica per qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat (declaració Impost sobre Societats, llibres registres d'IVA, etc.), de conformitat amb l'article 86 in fine de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

8. Criteris d'adjudicació

L'adjudicació recaurà sobre aquella oferta que ofereixi la millor relació qualitat-preu, entesa com la que obtingui la major puntuació resultant de la suma de la valoració del preu i de la qualitat, d'acord amb els criteris que tot seguit s'assenyalen.

Tots els criteris són avaluable de forma automàtica:

Criteri	Puntuació màxima
CRITERIS ECONÒMICS	70 punts
CRITERIS TÈCNICS I SOCIALS	30 punts
— Reducció del termini d'execució	10 punts
— Increment del termini de garantia	15 punts
— Jornades addicionals de formació	5 punts
TOTAL	100 punts

8.1 Criteris econòmics: fins a 70 punts

En aplicació de la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 70 - (b_{\max} - b) \times 150$$

On:

- $b = 1 - (O/T)$
- O = Oferta de l'empresa licitadora
- T = Pressupost de licitació
- $b_{\max}$ = Valor 'b' més elevat de totes les ofertes admeses

8.2 Altres criteris valorables automàticament: fins a 30 punts

8.2.1 Reducció del termini d'execució: fins a 10 punts

Es valorarà la reducció del termini de fabricació i lliurament del vehicle respecte al termini màxim contractual de 15 mesos:

Termini d'execució de fins a 9 mesos: 10 punts.

Termini d'execució de 9 a 12 mesos: 5 punts.

Termini d'execució superior a 12 mesos i igual al màxim contractual (15 mesos): 0 punts.

Es demanarà a l'empresa adjudicatària la planificació justificativa a l'inici del contracte.

8.2.2 Increment del termini de garantia: fins a 15 punts

Es valorarà l'ampliació del termini de garantia ofert per sobre del mínim exigít al Plec de Prescripcions Tècniques (2 anys de garantia del vehicle i 2 anys dels sistemes d'extinció):

5 punts per cada any natural d'increment en el termini de garantia del vehicle, fins a un màxim de 10 punts (2 anys addicionals) i 5 punts per un any més d'increment de garantia dels sistemes d'extinció (1 any addicional)

8.2.3 Jornades addicionals de formació: fins a 5 punts

Es valorarà l'oferta de jornades de formació addicionals a les mínimes exigides al Plec de Prescripcions Tècniques (2 jornades), adreçades al personal operatiu del SSEI de LEDA:

- 1 punt per jornada addicional de formació en operació del vehicle i els seus sistemes, fins a un màxim de 3 jornades addicionals (3 punts).
- 1 punt per jornada addicional de formació en manteniment preventiu i correctiu, fins a un màxim de 2 jornades addicionals (2 punts).

Les jornades addicionals hauran de quedar reflectides en la carta de compromís de formació, amb indicació del nombre de jornades, durada i contingut mínim. Les jornades s'impartiran per personal tècnic certificat pel fabricant del vehicle.

9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors i licitadores

Les ofertes econòmiques es presentaran en suport digital d'acord amb la taula de partides següent:

Partida	Import IVA exclòs
Subministrament del vehicle ARFF (lliurament, descàrrega i posicionament amb proves de recepció i validació, formació del personal operatiu del SSEI i tràmits de matriculació i homologació inclosos)	

Dins del preu ofert estaran incloses totes les despeses necessàries per a la correcta execució del subministrament i, en especial, tota mena de despeses, arbitris o taxes que s'originin per motiu del contracte, incloent-hi les despeses de transport, assegurances durant el transport, embalatge, desembalatge, i qualsevol altra despesa accessòria fins a la posada en servei del vehicle a les instal·lacions de l'aeroport Lleida-Alguaire (LEDA).

Elaborat per:

Validat per:

Joan Roure Arnó
Departament d'Operacions de l'Aeroport de
Lleida-Alguaire

Xavier Gómez Jordana
Director de l'Aeroport de Lleida-Alguaire