

### **INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ**

|                                    |                                                            |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Número d'expedient</b>          | 2026 LESU CPUB SER 02                                      |
| <b>Títol</b>                       | SERVEI DE HANDLING DE L'AEROPORT D'ANDORRA-LA SEU D'URGELL |
| <b>Número de lots</b>              | -                                                          |
| <b>Títol de cada lot</b>           | -                                                          |
| <b>Import de licitació</b>         | 199.940 €                                                  |
| <b>Valor estimat del contracte</b> | 839.748 €                                                  |
| <b>Termini</b>                     | 1 any + 3 anys pròrroga                                    |

## **Contingut de l'informe de necessitat de contractació**

|    |                                                                                            |   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1. | Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació.....             | 3 |
| 2. | Justificació de la no divisió en lots de l'expedient .....                                 | 3 |
| 3. | Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte .....      | 3 |
| 4. | Durada del contracte i pròrroga .....                                                      | 3 |
| 5. | Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)..... | 4 |
| 6. | Modificació de contracte prevista .....                                                    | 5 |
| 7. | Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar .....                     | 5 |
| 8. | Criteris d'adjudicació .....                                                               | 6 |
| 9. | Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors .....                      | 7 |

### **1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació**

Aeroports de Catalunya té la necessitat de licitar el servei de handling de l'aeroport d'Andorra La Seu per tal de garantir, de conformitat amb les condicions que s'estableixin en els plecs de referència, els serveis de:

- L'assistència administrativa a terra i la supervisió.
- L'assistència als passatgers.
- L'assistència als equipatges.
- L'assistència d'operacions en pista.
- L'assistència de neteja de l'avió.
- L'assistència al transport de superfície.
- L'assistència als passatgers amb mobilitat reduïda

La modalitat de contracte és de Serveis i la concreció de l'objecte es realitzarà en els plecs en termes de prestació i resultats, garantint la autonomia organitzativa del contractista .

### **2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient**

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

En l'expedient de referència, és d'aplicació aquest supòsit donat que l'expedient inclou tots els serveis de Handling que requereixen les companyies que operen a l'aeroport de Lleida, i la divisió en lots d'aquests serveis produiria un increment de costos dels mateixos.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

### **3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte**

Aeroports de Catalunya no contempla en la seva plantilla i relació de llocs de treball atribucions i comeses propis de serveis de handling a prestar en les instal·lacions de la seva titularitat o sota la seva gestió.

Per tant, esdevé necessària la tramitació d'un expedient de contractació per a l'adjudicació del referit servei de handling a una empresa o professional qualificat.

### **4. Durada del contracte i pròrroga**

La durada del contracte serà de **12 mesos** i es podrà prorrogar **fins a 3 anys addicionals**, a comptar des de la data d'adjudicació.

## 5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de 839.748 €. Tot seguit es troba el detall del càlcul del seu càlcul:

| CONCEPTES                                | Import (IVA exclòs) | Observacions                      |
|------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| Pressupost de licitació                  | 199.940 €           | -                                 |
| Pròrroga                                 | 599.820 €           | Es preveu pròrroga fins a 3 anys. |
| Modificacions previstes                  | 39.988 €            | 20% modificació prevista.         |
| <b>TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE</b> | <b>839.748 €</b>    | -                                 |

El pressupost de licitació es de 199.940 €. Tot seguit es troba el detall del càlcul del pressupost

| Aeroport Andorra La Seu     | Unitats            | Preu unitari | TOTAL            |
|-----------------------------|--------------------|--------------|------------------|
| 1 Supervisor                | 1.772 hores anuals | 25€/h        | 44.300 €         |
| 1 Coordinador               | 1.290 hores anuals | 22€/h        | 28.380 €         |
| 3 treballadors rampa        | 3.870 hores anuals | 20€/h        | 77.400 €         |
| 2 treballadors passatge     | 2.580 hores anuals | 17€/h        | 43.860 €         |
| Manteniment equips          | 12 mesos           | 500€/mes     | 6.000 €          |
|                             |                    | <b>TOTAL</b> | <b>199.940 €</b> |
| <b>PRESSUPOST LICITACIÓ</b> |                    |              | <b>199.940 €</b> |

El pressupost de licitació s'ha elaborat tenint en compte el conveni de referència ("V Convenio Colectivo General del Sector de Servicios de Asistencia en Tierra en Aeropuertos"), els costos salarials, les cotitzacions socials, les despeses generals, el benefici industrial i la resta de costos que conformen el pressupost base, d'acord amb l'article 100 de la LCSP.

#### **6. Modificació de contracte prevista**

Es contempla com a causa prevista de modificació de contracte l'increment d'operacions, la necessitat d'increment de l'import de manteniment i/o lloguer d'equips. La modificació per aquesta causa no podrà superar en cap cas el 20% del pressupost de licitació.

#### **7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar**

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

Xifra anual de negocis en els tres últims anys amb un volum anual de negoci equivalent a una anualitat del pressupost de licitació.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

Documentació que acrediti que l'empresa ha realitzat tasques de servei dins de l'àmbit aeroportuari i aeronàutic durant un període mínim de 2 anys. A més, haurà d'acreditar tenir una llicència de Handling o bé complir amb els requisits essencials pels serveis d'assistència en terra establerts a l'annexa VII del Reglament (UE) 2018/1139.

#### **8. Criteris d'adjudicació**

Els criteris d'adjudicació d'aquest expedient són els que s'assenyalen a continuació:

Proposta econòmica (sobre 70 punts):

En aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 70 - (b_{\max} - b) \times 100$$

On:

$$b = 1 - (O/T)$$

O = Oferta del licitador

T = Pressupost de licitació

b<sub>max</sub> = Valor "b" més elevat de totes les ofertes admeses

Criteris qualitatius Proposta econòmica de manteniment d'equips (sobre 20 punts):

Proposta econòmica de manteniment d'equips de la Seu: 20 punts

Aeroports de Catalunya preveu abonar al licitador una quantitat fixe en concepte de manteniment d'equips, però valorarà positivament que aquesta quantitat pugui ser reduïda segons la següent formula:

$$\text{Puntuació} = 20 \times (Q_i/Q_{\max})$$

On:

$Q_i$  = Reducció ofertada pel licitador

$Q_{\max}$  = Reducció ofertada més elevada de totes les ofertes

Mesures Socials (10 PUNTS):

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la implantació de diverses mesures socials. Per aquest motiu, es puntuarà de la següent manera a les empreses que puguin acreditar que promouen les següents iniciatives i que les tinguin ja implementades en el moment de presentació de les ofertes:

Avantatges socials pels treballadors (es presentarà una declaració responsable acompanyada d'una descripció detallada dels avantatges socials que l'empresa ofereix als seus treballadors):

..... 10 punts

9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors

| Aeroport Andorra La Seu         | TOTAL |
|---------------------------------|-------|
| Oferta econòmica personal anual | - €   |
| Manteniment equips anual        | - €   |

Responsables de l'expedient:

Ana Pignatelli García  
Directora d'Operacions Lleida-Alguaire

Signat electrònicament

c

Oscar Madrid Morales  
Director de Andorra La Seu  
Signat electrònicament