

**AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.**  
**INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ**

| DADES DE L'EXPEDIENT |                                                                                                                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Número d'expedient:  | 2026 LEDA CPUB SUB 15                                                                                                                                                      |
| Títol:               | SUBMINISTRAMENT DE GASOIL B (BONIFICAT) I ADBLUE PER ALS GRUPS ELECTRÒGENS DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC PROVISIONAL DE LA ZONA INDUSTRIAL DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE |
| Número de lots:      | 1                                                                                                                                                                          |
| Import de licitació: | 646.464,00 € + IVA (escenari de màxims)                                                                                                                                    |
| Termini:             | 6 mesos, prorrogables fins a 3 mesos més (únicament en termini, sense increment d'import)                                                                                  |

### 1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

L'aeroport de Lleida-Alguaire es troba en ple procés de desenvolupament de la seva zona industrial. Entre d'altres, està en construcció un hangar H80 (6.400m<sup>2</sup>) (el segon més gran de Catalunya) en terrenys arrendats per AEROPORTS DE CATALUNYA a una empresa privada, la qual promou aquesta construcció per a desenvolupar l'activitat de Manteniment i Preservació d'aeronaus (MRO).

AEROPORTS DE CATALUNYA està adequant la seva infraestructura a les noves necessitats que dimanen del desenvolupament de la zona industrial, entre altres, al fet de disposar d'un subministrament elèctric la potència de la qual sigui suficient per realitzar dites activitats industrials, i en particular, la de MRO.

Per donar compliment a aquesta necessitat, Aeroports de Catalunya ha sol·licitat a la companyia distribuïdora (e-distribución, Grup Endesa) una ampliació de potència de 2.000 kW (expedient 0001192511), que ha estat concedida per la distribuïdora (1.450 kW addicionals als 550 kW actualment disponibles). No obstant això, la disponibilitat efectiva d'aquesta potència queda condicionada a l'execució d'un pla d'inversió propi de la distribuïdora (unió elèctrica de les línies Torrefarrera i Alier, al terme municipal de Rosselló) que podria no estar disponible en el moment de posta en funcionament de l'Hangar H80.

Per aquest motiu, Aeroports de Catalunya tramita en paral·lel un expedient per al lloguer de grups electrògens de 630 kVA (motorització Stage V) i dels elements auxiliars associats, per garantir el subministrament elèctric provisional del Hangar H80 fins a la disponibilitat efectiva de la nova escomesa de companyia. El subministrament de combustible resta expressament exclòs de l'objecte del contracte de lloguer dels grups, per la qual cosa cal licitar de forma separada el subministrament del gasoil necessari per al funcionament dels grups electrògens i de l'additiu AdBlue que requereixen els motors Stage V, incloent-hi el transport i la descàrrega al dipòsit de 20.000 litres que estarà instal·lat al costat dels grups.

Atès que encara no es coneix la potència que finalment podrà subministrar la xarxa de distribució durant el període transitori (resta pendent de resposta la consulta feta a e-distribución sobre la possibilitat de disposar, de manera immediata, d'una potència inferior a la sol·licitada), la licitació ha de preveure els mateixos tres escenaris d'execució que l'expedient de lloguer dels grups: escenari de mínims (1 grup en servei), escenari intermedi (2 grups) i escenari de màxims (3 grups), amb consums de combustible proporcionals a la potència que calgui generar en cada cas.

## **2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient**

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en què la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

A l'expedient de referència és d'aplicació aquest supòsit atès que tècnicament no és possible dividir el subministrament: es tracta d'un únic subministrament de combustible per a un únic punt de consum (el dipòsit dels grups electrògens del Hangar H80), i l'AdBlue és un additiu associat al funcionament dels mateixos motors, que es lliurarà conjuntament amb el gasoil en els mateixos subministraments. La divisió en lots duplicaria la logística de lliuraments i la gestió documental i fiscal sense cap benefici per a la concurrència.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita en un únic lot.

## **3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte**

Es tracta d'un subministrament que requereix ser realitzat per una empresa que disposi dels permisos i autoritzacions exigits per la normativa de referència pel que fa a la distribució, el transport i el subministrament de combustible bonificat (gasoil B), incloent-hi les autoritzacions de transport de mercaderies perilloses (ADR) i el compliment dels requisits fiscals aplicables als productes subjectes a impostos especials. Aeroports de Catalunya no disposa d'aquests mitjans ni autoritzacions, per la qual cosa es fa necessària la contractació d'una empresa qualificada.

## **4. Durada del contracte i pròrroga**

La durada del contracte és de 6 mesos des de l'ordre d'inici, coincidint amb el període de funcionament previst dels grups electrògens del subministrament elèctric provisional del Hangar H80. L'ordre d'inici es donarà de forma coordinada amb la posada en servei dels grups.

El subministrament s'executarà mitjançant lliuraments successius al dipòsit de 20.000 litres, a comanda d'Aeroports de Catalunya i en funció del consum real dels grups, sense compromís de volum mínim.

Es preveu la possibilitat de pròrroga del contracte per un període màxim de 3 mesos addicionals, únicament en termini i sense increment de l'import màxim del contracte, en cas que el període de funcionament dels grups electrògens s'estengui per demora en la disponibilitat de la nova escomesa de companyia. Durant la pròrroga es mantindran les mateixes condicions econòmiques (descompte fix sobre el preu de referència i preu unitari de l'AdBlue) i es continuarà facturant únicament pels litres efectivament subministrats, fins a esgotar, com a màxim, l'import d'adjudicació.

## **5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PBL)**

El consum s'ha estimat a partir del perfil de càrrega diari elaborat pels serveis tècnics de l'aeroport per al dimensionament del subministrament provisional, amb els paràmetres següents: consum màxim de 140 litres/hora per grup a plena càrrega; perfil horari de demanda de la instal·lació amb un factor de càrrega mitjà del 34,6% sobre 24 hores, equivalent a un consum de 1.162 litres/dia per grup a plena càrrega del perfil; i 26 dies d'operació mensuals.

Per a l'escenari de màxims (3 grups cobrint la totalitat dels 1.440 kW, amb un factor de càrrega dels grups del 95,2%), el càlcul és el següent: consum diari total = 3 grups × 1.162 l/dia × 95,2% = 3.320 litres/dia; consum mensual = 3.320 l/dia × 26 dies = 86.320 litres/mes; consum del període = 86.320 l/mes × 6 mesos = 517.920 litres, que s'arrodoneix a 518.000 litres. El consum d'AdBlue s'estima en un 4% del consum de gasoil, és a dir, 20.720 litres.

Els preus unitaris estimats són d'1,20 €/litre per al gasoil B (estimació de mercat de juliol de 2026 per a gasoil bonificat amb transport inclòs) i d'1,20 €/litre per a l'AdBlue (preu de referència de mercat). El Pressupost de Licitació (PBL) puja a 646.464,00 € + IVA, d'acord amb el desglossament següent:

| Tipus de subministrament             | Consum estimat | Preu litre estimat | Import 6 mesos (IVA exclòs) |
|--------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------------|
| GASOIL B (bonificat)                 | 518.000 litres | 1,20 €/l           | 621.600,00 €                |
| ADBLUE (≈4% del consum de gasoil)    | 20.720 litres  | 1,20 €/l           | 24.864,00 €                 |
| <b>TOTAL PRESSUPOST DE LICITACIÓ</b> |                |                    | <b>646.464,00 €</b>         |

L'IVA aplicable (21%) puja a 135.757,44 €, de manera que el pressupost total amb impostos inclosos és de 782.221,44 €.

A títol informatiu, la valoració estimada de cada escenari és la següent (el consum de cada escenari és proporcional a la potència a generar pels grups, d'acord amb el mateix perfil de càrrega):

| Escenari      | Grups    | Potència de xarxa | Gasoil B (litres) | AdBlue (litres) | Import 6 mesos (IVA exclòs) |
|---------------|----------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|
| Mínims        | 1        | 1.000 kW          | 158.300           | 6.332           | 197.558,40 €                |
| Intermedi     | 2        | 500 kW            | 338.100           | 13.524          | 421.948,80 €                |
| <b>Màxims</b> | <b>3</b> | <b>0 kW</b>       | <b>518.000</b>    | <b>20.720</b>   | <b>646.464,00 €</b>         |

La licitació es formula sobre l'escenari de màxims. Es facturaran únicament els litres efectivament subministrats, als preus resultants del mecanisme de preus de l'apartat 8, sense compromís de volum mínim i sense que un consum inferior a l'estimat generi dret a indemnització per a l'empresa adjudicatària. Els imports anteriors són, per tant, estimatius, tant pel que fa al volum com al preu unitari, subjecte a l'evolució del mercat de carburants.

El Valor Estimat del Contracte (VEC), calculat d'acord amb l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, inclou la modificació prevista ( $646.464,00 \text{ €} \times 5\% = 32.323,20 \text{ €}$ ) i és de 678.787,20 €. La pròrroga prevista, en no comportar increment d'import, no afegeix cap quantia al VEC:

| Conceptes                                                                          | Imports (IVA exclòs) |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Pressupost de licitació (PBL) — escenari de màxims                                 | 646.464,00 €         |
| Pròrroga prevista (fins a 3 mesos, únicament en termini, sense increment d'import) | 0,00 €               |
| Modificació prevista (màxim 5% del PBL)                                            | 32.323,20 €          |
| <b>TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)</b>                                     | <b>678.787,20 €</b>  |

## 6. Modificació de contracte prevista

Es contempla com a causa prevista de modificació de contracte: (i) l'increment del consum de combustible respecte de les estimacions realitzades per al càlcul del pressupost de licitació; i (ii) la volatilitat del preu del combustible. La modificació per aquestes causes no podrà en cap cas superar el 5% del Pressupost de Licitació. L'eventual extensió del període de subministrament es canalitza a través de la pròrroga prevista a l'apartat 4, que no comporta increment d'import.

## **7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar**

### **7.1 Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional**

- Certificat o documentació que acrediti que l'empresa adjudicatària té la condició d'empresa subministradora de combustible (operador a l'engròs o al detall de productes petrolífers, d'acord amb la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs).

Mitjà d'acreditació: certificat d'inscripció al registre d'operadors corresponent o documentació equivalent expedida per l'òrgan competent.

- Autoritzacions per al transport de mercaderies perilloses (ADR) per als mitjans que s'adscriuïn al contracte, propis o subcontractats.

Mitjà d'acreditació: autoritzacions i certificats ADR vigents dels vehicles i conductors adscrits al contracte o, en cas de subcontractació del transport, els del transportista, acompanyats del compromís d'adscripció.

- Acreditació del compliment dels requisits fiscals per al subministrament de gasoil bonificat (productes subjectes a impostos especials).

Mitjà d'acreditació: documentació acreditativa de la inscripció o autorització davant l'Agència Tributària per a la distribució de productes amb tipus reduït de l'impost sobre hidrocarburs.

### **7.2 Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera**

Volum anual de negocis que, referit a l'any de major volum dels últims tres (3) anys conclosos, sigui, almenys, equivalent al pressupost de licitació, és a dir, un mínim de 646.464,00 € + IVA.

Mitjà d'acreditació: comptes anuals aprovades i dipositades en el Registre Mercantil, o en el registre oficial corresponent. Si per raó vàlida l'operador econòmic no pot presentar comptes anuals, podrà acreditar la solvència econòmica per qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat (declaració Impost sobre Societats, llibres registres d'IVA, etc.), de conformitat amb l'article 86 in fine de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

## **8. Criteris d'adjudicació**

L'adjudicació recaurà sobre aquella oferta que ofereixi la millor relació qualitat-preu, entesa com la que obtingui la major puntuació resultant de la suma de la valoració del preu i de la qualitat, d'acord amb els criteris que tot seguit s'assenyalen. Tots els criteris són avaluable de forma automàtica.

Atesa la volatilitat del preu dels carburants, no es licita un preu fix per litre de gasoil, sinó un descompte fix sobre un preu de referència oficial i públic. El preu de facturació de cada lliurament de gasoil B serà el següent:

$$\text{Preu a pagar} = P_{\text{ref}} - D_{\text{ofert}}$$

On:

- $P_{\text{ref}}$  = preu mitjà del gasoil B a la província de Lleida publicat al Geoportal de Gasolineras del Ministeri per a la Transició Ecològica (MITECO), corresponent a la mitjana de la setmana anterior al dia de la comanda.
- $D_{\text{ofert}}$  = descompte fix per litre (€/l) ofert per l'empresa adjudicatària, que es mantindrà invariable durant tota la vigència del contracte.

L'AdBlue, atesa la seva estabilitat de preu i el seu pes reduït en el contracte ( $\approx 4\%$  del volum), es licita a preu unitari fix per a tota la durada del contracte.

### **8.1 Criteris econòmics: fins a 70 punts**

#### **8.1.1 Descompte fix per litre de gasoil B: fins a 65 punts**

S'assignarà la puntuació d'acord amb la fórmula següent:

$$P_i = 65 \times (D_i / D_{\max})$$

On:

- $P_i$  = puntuació obtinguda per l'empresa que es valora.
- $D_i$  = descompte fix per litre (€/l) ofert per l'empresa que es valora.
- $D_{\max}$  = descompte fix per litre (€/l) més alt de totes les ofertes admeses.

Els descomptes desproporcionats respecte de la mitjana dels descomptes oferts podran ser considerats presumptament anormals, i en aquest cas s'aplicarà el procediment previst a l'article 149 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

#### **8.1.2 Preu unitari de l'AdBlue: fins a 5 punts**

S'assignarà la puntuació d'acord amb la fórmula següent:

$$P = 5 \times (P_{\min} / P_{\text{of}})$$

On  $P_{\min}$  és el preu unitari més baix de totes les ofertes admeses i  $P_{\text{of}}$  és el preu unitari de l'oferta que es valora.

### **8.2 Altres criteris valorables automàticament: fins a 30 punts**

Aquests criteris responen a la criticitat operativa del subministrament: en l'escenari de màxims, el consum estimat és de 3.320 litres/dia, de manera que el dipòsit de 20.000 litres proporciona una autonomia aproximada de 6 dies i requereix lliuraments regulars cada 4-5 dies. Una fallada de subministrament comportaria la parada dels grups electrògens i la interrupció del subministrament elèctric del Hangar H80.

#### **8.2.1 Protocol d'emergència davant risc de desabastiment: fins a 10 punts**

Es valorarà el temps màxim compromès de resposta i lliurament davant d'una comanda urgent per risc de desabastiment del dipòsit:

- Lliurament d'emergència en menys de 4 hores: 10 punts.
- Lliurament d'emergència entre 4 i 8 hores: 5 punts.
- Lliurament d'emergència en més de 8 hores: 0 punts.

#### **8.2.2 Telemesura del nivell del dipòsit: 10 punts**

Es valorarà amb 10 punts el compromís d'instal·lar, sense cost addicional, un sistema de telemesura del nivell del dipòsit (sensor de nivell amb transmissió remota), amb accés en temps real per part d'Aeroports de Catalunya, que permeti el seguiment del consum, la planificació dels lliuraments i la prevenció del desabastiment. El sistema haurà d'estar operatiu dins del primer mes de contracte.

#### **8.2.3 Termini de lliurament ordinari: fins a 5 punts**

El termini màxim contractual de lliurament de les comandes ordinàries és de 48 hores. Es valorarà la seva millora:

- Lliurament en menys de 12 hores: 5 punts.
- Lliurament entre 12 i 24 hores: 3 punts.
- Lliurament entre 24 i 36 hores: 1,5 punts.
- Lliurament en més de 36 hores (fins al màxim de 48 hores): 0 punts.

#### **8.2.4 Flota de transport eficient: fins a 5 punts**

Es valorarà el distintiu ambiental de la DGT dels camions cisterna adscrits al contracte:

- Camions amb etiqueta ambiental ZERO o ECO: 5 punts.
- Camions amb etiqueta C (Euro VI): 2 punts.

Mitjà d'acreditació d'aquests criteris: declaració responsable amb els compromisos oferts, que seran exigibles durant tota l'execució del contracte i acreditables a requeriment d'Aeroports de Catalunya.

En resum, la puntuació es reparteix de la manera següent:

| Criteri                                                                  | Puntuació màxima |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>CRITERIS ECONÒMICS</b>                                                | <b>70 punts</b>  |
| — Descompte fix per litre de gasoil B sobre el preu de referència MITECO | 65 punts         |
| — Preu unitari de l'AdBlue                                               | 5 punts          |
| <b>ALTRES CRITERIS VALORABLES AUTOMÀTICAMENT</b>                         | <b>30 punts</b>  |
| — Protocol d'emergència davant risc de desabastiment                     | 10 punts         |
| — Telemesura del nivell del dipòsit                                      | 10 punts         |
| — Termini de lliurament ordinari                                         | 5 punts          |
| — Flota de transport eficient                                            | 5 punts          |
| <b>TOTAL</b>                                                             | <b>100 punts</b> |

## 9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors i licitadores

Les ofertes econòmiques es presentaran en suport digital, d'acord amb la taula següent. El descompte ofert per al gasoil B s'aplicarà sobre el preu de referència del Geoportal MITECO definit a l'apartat 8:

| Concepte                                                                                                                   | Oferta    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Descompte fix per litre de gasoil B sobre el preu de referència del Geoportal MITECO (€/l), vigent durant tot el contracte | ..... €/l |
| Preu unitari de l'AdBlue (€/l), fix durant tot el contracte                                                                | ..... €/l |

Dins del preu ofert estaran incloses totes les despeses necessàries per a la correcta execució del subministrament i, en especial, el transport fins a l'Aeroport de Lleida-Alguaire, la descàrrega al dipòsit, la gestió documental i fiscal associada al gasoil bonificat, i tota mena de despeses, arbitris o taxes que s'originin per motiu del contracte.

Elaborat per:

Validat per:

Xavier Gómez Jordana

Jordi Candela Garriga

Director de l'Aeroport de Lleida-Alguaire

Director General Aeroports de Catalunya

Signat electrònicament:

Signat electrònicament: