

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Número d'expedient	2026 LEDA CPUB SUB 15
Títol	SUBMINISTRAMENT DE GASOIL B (BONIFICAT) I ADBLUE PER ALS GRUPS ELECTRÒGENS DEL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC PROVISIONAL DE LA ZONA INDUSTRIAL DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE
Procediment de licitació	Obert
Data del document	Juliol 2026
Validat per	Jordi Candela i Garriga Director d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU Signat electrònicament

ÍNDEX

ÍNDEX	2
1. OBJECTE DEL CONTRACTE	4
2. VISITA A LES INSTAL·LACIONS	4
3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SUBMINISTRAMENT	4
3.1 Gasoil B (bonificat)	4
3.2 AdBlue	4
4. PUNT DE LLIURAMENT I LOGÍSTICA	4
4.1 Punt de lliurament	4
4.2 Comandes i termini de lliurament.....	4
4.3 Protocol d'emergència davant risc de desabastiment.....	5
4.4 Telemesura del nivell del dipòsit.....	5
6. ORGANITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT	5
6.1 Mitjans de transport	5
6.2 Requisits de l'empresa subministradora	5
7. DOCUMENTACIÓ A LLIURAR	5
8. NORMATIVA	6
9. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS	6
9.1 Planificació	6
9.2 Vigilància preventiva	6
9.3 Coordinació d'Activitats Empresariales (CAE)	6
9.4 Organització preventiva	6
9.5 Subcontractació	7
9.6 Equips de treball	7
9.7 Mesures d'emergència.....	7
9.8 Formació i informació en matèria preventiva.....	7
9.9 Vigilància de la salut.....	7
9.10 Despeses en matèria preventiva.....	7
10. ASPECTES MEDIAMBIENTALS.....	7
10.1 Prevenció de vessaments i contenció	7
10.2 Protocol d'actuació davant vessaments accidentals.....	7
10.3 Gestió de residus.....	8
10.4 Formació i mitjans.....	8
10.5 Compliment normatiu i seguiment	8
11. ASSEGURANCES.....	8
12. MECANISME DE PREUS I FACTURACIÓ.....	8
12.1 Preu del gasoil B	8
12.2 Preu de l'AdBlue	9
12.1 Penalitzacions per incompliment del termini de lliurament ordinari	9
12.2 Penalitzacions per incompliment del protocol d'emergència.....	9

12.3 Desabastiment del dipòsit imputable a l'empresa adjudicatària.....	9
12.4 Penalitzacions per incompliment mediambiental.....	9
13. INFRAESTRUCTURES POSADES A DISPOSICIÓ	10
14. CONTINGUT DE LES PROPOSTES	10
14.1 Oferta econòmica.....	10
14.2 Oferta tècnica.....	10

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és el subministrament de gasoil B (bonificat) i de l'additiu AdBlue necessaris per al funcionament dels grups electrògens que garanteixen el subministrament elèctric provisional de la zona industrial de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, incloent el transport i la descàrrega al dipòsit de combustible instal·lat al costat dels grups electrògens.

El subministrament elèctric provisional s'ha establert per garantir la potència necessària per al desenvolupament d'activitats industrials a la zona industrial de l'aeroport de Lleida, en tant no estigui efectivament disponible l'ampliació de potència sol·licitada per Aeroports de Catalunya a la companyia distribuïdora. El subministrament de combustible resta expressament exclòs de l'objecte del contracte de lloguer dels grups electrògens, per la qual cosa es licita de forma separada.

2. VISITA A LES INSTAL·LACIONS

No es preveu la realització d'una visita a les instal·lacions com a requisit per a la presentació de l'oferta, atesa la naturalesa del subministrament (lliurament de combustible a un únic punt de consum) i la informació ja continguda en aquest PPTP sobre el punt de lliurament i el dipòsit.

3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SUBMINISTRAMENT

3.1 Gasoil B (bonificat)

El combustible objecte del subministrament és gasoil B (gasoil bonificat, subjecte a tipus reduït de l'impost sobre hidrocarburs), apte per al funcionament de motors dièsel Stage V, d'acord amb les especificacions tècniques de norma UNE-EN 590 o equivalent.

L'empresa adjudicatària és responsable de la correcta gestió documental i fiscal associada al caràcter bonificat del producte.

3.2 AdBlue

L'AdBlue és l'additiu de reducció catalítica selectiva (SCR) que requereixen els motors Stage V dels grups electrògens per al compliment dels límits d'emissions. Haurà de complir la norma ISO 22241 (o equivalent) pel que fa a puresa i concentració d'urea.

4. PUNT DE LLIURAMENT I LOGÍSTICA

4.1 Punt de lliurament

El subministrament es lliurarà al dipòsit instal·lat al costat dels grups electrògens, a la zona industrial de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, en superfície de costat terra. El dipòsit disposa d'un únic punt de descàrrega.

El subministrament es realitza íntegrament al costat terra de l'aeroport, en una zona pavimentada (aglomerat asfàltic), d'accés senzill i sense restriccions d'accés. La recepció de cada lliurament s'haurà de coordinar prèviament amb el personal de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

Tot el transport i la descàrrega fins al dipòsit són a càrrec de l'empresa adjudicatària i s'entenen inclosos en el preu ofert.

4.2 Comandes i termini de lliurament

El subministrament s'executarà mitjançant lliuraments successius, a comanda d'Aeroports de Catalunya i en funció del consum real dels grups electrògens, sense compromís de volum mínim per lliurament ni per a la totalitat del contracte.

El termini màxim contractual de lliurament de les comandes ordinàries és de 48 hores des de la seva formulació.

Aeroports de Catalunya farà un seguiment periòdic, amb caràcter setmanal, del nivell del dipòsit, per formular les comandes amb l'antelació necessària i evitar situacions de desabastiment

En un escenari de consum màxim, podria ser necessari proveir de combustible amb una freqüència aproximada d'un cop per setmana. L'empresa adjudicatària haurà de garantir aquesta autonomia de subministrament, disposant dels mitjans necessaris per atendre els lliuraments amb la freqüència que calgui en cada moment, sense que es produeixi cap desabastiment. Aquest termini, i la seva eventual millora, seran objecte de valoració d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al PCAP.

4.3 Protocol d'emergència davant risc de desabastiment

Una fallada de subministrament comportaria la parada dels grups electrògens i la interrupció del subministrament elèctric del hangar H80.

L'empresa adjudicatària haurà d'establir un protocol d'emergència que garanteixi el lliurament urgent davant d'un risc de desabastiment del dipòsit, en el termini de resposta i lliurament que comprometi a la seva oferta, d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al PCAP.

4.4 Telemesura del nivell del dipòsit

Es valorarà, d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al PCAP, el compromís d'instal·lar, sense cost addicional, un sistema de telemesura del nivell del dipòsit (sensor de nivell amb transmissió remota), amb accés en temps real per part d'Aeroports de Catalunya, que permeti el seguiment del consum, la planificació dels lliuraments i la prevenció del desabastiment. En cas d'oferir-se, el sistema haurà d'estar operatiu dins de la primera setmana del contracte.

6. ORGANITZACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

6.1 Mitjans de transport

L'empresa adjudicatària aportarà els mitjans de transport necessaris per a l'execució del contracte (camions cisterna i personal conductor), propis o subcontractats, degudament autoritzats per al transport de mercaderies perilloses per carretera (ADR), amb la documentació i les autoritzacions vigents. El distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT) dels camions cisterna adscrits al contracte serà objecte de valoració d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al PCAP.

6.2 Requisits de l'empresa subministradora

L'empresa adjudicatària haurà de tenir la condició d'operador de productes petrolífers a l'engròs o al detall, d'acord amb la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, i acreditar el compliment dels requisits fiscals aplicables al gasoil bonificat com a producte subjecte a impostos especials, davant l'Agència Tributària.

7. DOCUMENTACIÓ A LLIURAR

- Certificat d'inscripció al registre d'operadors de productes petrolífers (Llei 34/1998), previ a l'inici del subministrament.
- Autoritzacions ADR vigents dels vehicles i conductors adscrits al contracte, propis o del transportista subcontractat.
- Documentació acreditativa de la inscripció o autorització davant l'Agència Tributària per a la distribució de gasoil bonificat.
- Albarà de lliurament i descàrrega per a cada subministrament, amb indicació dels litres efectivament descarregats.

- Fitxes tècniques i fitxes de dades de seguretat (FDS) del gasoil B i de l'AdBlue subministrats.
- Documentació de PRL: avaluació de riscos, pla preventiu i CAE, prèvia a l'inici de l'activitat.
- Pla d'actuació davant vessaments accidentals i documentació mediambiental associada, d'acord amb l'apartat 10.

8. NORMATIVA

L'empresa adjudicatària haurà de complir tota la normativa vigent aplicable, incloent de manera no exhaustiva:

- Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs.
- Normativa reguladora dels impostos especials sobre hidrocarburs i del gasoil bonificat.
- Acord europeu ADR sobre transport internacional de mercaderies perilloses per carretera, i normativa estatal de transposició.
- UNE-EN 590 (especificacions del gasoil) i ISO 22241 (AdBlue), o normes equivalents.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció.
- Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats, i normativa de desplegament.
- Reglament (CE) 1272/2008 (CLP) sobre classificació, etiquetatge i envasat de substàncies i mesclures perilloses.
- Reial decret 656/2017, pel qual s'aprova el Reglament d'emmagatzematge de productes químics, i les seves instruccions tècniques complementàries aplicables a hidrocarburs.

9. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

9.1 Planificació

En compliment de l'art. 16 de la Llei de Prevenció i el Cap. II del RD 39/97, l'empresa adjudicatària haurà d'articular la seva acció preventiva sobre un Document de Gestió Preventiva específic que estableixi les mesures a posar en pràctica durant la vigència del contracte. El document haurà de ser coherent amb el Sistema Preventiu de l'empresa (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius) i incorporar la informació facilitada per Aeroports de Catalunya. L'empresa adjudicatària no podrà iniciar cap activitat que no hagi estat prèviament recollida i analitzada en el document preventiu, i haurà de mantenir-lo actualitzat en tot moment.

9.2 Vigilància preventiva

L'empresa adjudicatària haurà de vigilar el compliment de la normativa de PRL per part de totes les empreses i persones treballadores autònomes subcontractades. Designarà per escrit les persones treballadores encarregades de seguretat i els recursos preventius necessaris.

9.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)

L'empresa adjudicatària haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a què sigui convocada. Prèviament a l'inici dels lliuraments, haurà de proporcionar a Aeroports de Catalunya tota la informació sobre els riscos específics de la seva activitat (manipulació de combustible, descàrrega, ADR) que puguin afectar les persones presents a la zona industrial.

9.4 Organització preventiva

L'empresa adjudicatària detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats de la seva Organització Preventiva.

9.5 Subcontractació

Abans de l'inici de l'activitat, l'empresa adjudicatària exigirà a les empreses o persones treballadores autònomes subcontractades (en particular el transport) que acreditin per escrit l'avaluació de riscos i la planificació preventiva per als treballs contractats.

9.6 Equips de treball

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tots els vehicles i equips utilitzats compleixen tots els requisits normatius de la legislació general i de la normativa interna d'Aeroports de Catalunya, i que disposen d'assegurança i ITV en vigor.

9.7 Mesures d'emergència

L'empresa adjudicatària definirà, dins de la seva planificació preventiva, les mesures a adoptar davant de casos d'emergència (vessaments, incendis) durant la descàrrega del combustible, coordinades amb el pla mediambiental de l'apartat 10.

9.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar que tot el personal que intervingui en el subministrament disposa de formació preventiva específica per a la manipulació i el transport de combustibles i de l'AdBlue.

9.9 Vigilància de la salut

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar el compliment de totes les obligacions en matèria de vigilància de la salut per a tot el personal, propi i subcontractat.

9.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresa respecte al seu personal. Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar incloses en les despeses generals del contracte.

10. ASPECTES MEDIAMBIENTALS

Atès que l'objecte del contracte és la manipulació, el transport i la descàrrega repetida d'hidrocarburs en una zona industrial de l'aeroport, els aspectes mediambientals tenen caràcter essencial en aquest subministrament i el seu compliment serà objecte de seguiment específic per part d'Aeroports de Catalunya durant tota la vigència del contracte.

10.1 Prevenció de vessaments i contenció

- L'empresa adjudicatària haurà de disposar, en cada vehicle cisterna, de material absorbent i de contenció (barreres, coixins i pals absorbents, sacs de retenció) suficient per neutralitzar un vessament accidental durant el transport o la descàrrega.
- La descàrrega es realitzarà sempre amb personal present i amb els sistemes de seguretat del vehicle (vàlvules antidesbordament, connexió equipotencial a terra) operatius.
- L'empresa adjudicatària haurà de verificar, prèviament a cada descàrrega, l'estat de l'arqueta o cubeta de contenció del dipòsit i comunicar a Aeroports de Catalunya qualsevol deficiència detectada.

10.2 Protocol d'actuació davant vessaments accidentals

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un protocol escrit d'actuació davant vessaments accidentals de gasoil o AdBlue, que inclogui com a mínim: activació immediata de mesures de

contenció, comunicació a Aeroports de Catalunya i, si escau, als serveis d'emergència, gestió del sòl o material contaminat com a residu perillós per gestor autoritzat, i elaboració d'un informe de l'incident amb les causes i les mesures correctores adoptades. Qualsevol vessament, per petit que sigui, s'haurà de comunicar a Aeroports de Catalunya en un termini màxim de 24 hores.

10.3 Gestió de residus

L'empresa adjudicatària serà responsable de la correcta gestió, com a residu, de qualsevol material contaminat, envàs o absorbent utilitzat en les seves operacions, mitjançant gestor autoritzat, i lliurarà a Aeroports de Catalunya la documentació acreditativa corresponent quan li sigui requerida.

10.4 Formació i mitjans

Tot el personal que intervingui en el transport i la descàrrega haurà d'estar format en el protocol d'actuació davant vessaments i en la manipulació segura d'hidrocarburs i d'AdBlue. Aquesta formació s'acreditarà documentalment i es mantindrà actualitzada durant tota la vigència del contracte.

10.5 Compliment normatiu i seguiment

L'empresa adjudicatària haurà de complir la normativa mediambiental aplicable indicada a l'apartat 9, i facilitarà a Aeroports de Catalunya, quan li sigui requerit, les evidències documentals del seu compliment (certificats de gestió de residus, registres d'incidències, formació del personal). Aeroports de Catalunya podrà realitzar comprovacions o auditories per verificar el compliment d'aquest apartat.

11. ASSEGURANCES

L'Empresa adjudicatària serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es deriven dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'empresa adjudicatària.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el Plec de Clàusules Administratives de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatària haurà de contractar les assegurances indicades en dit Plec abans de l'inici del servei.

12. MECANISME DE PREUS I FACTURACIÓ

La facturació es realitzarà amb caràcter mensual, per la totalitat dels litres de gasoil B i d'AdBlue efectivament subministrats i descarregats al dipòsit durant el mes corresponent, aplicant a cada lliurament el preu resultant del mecanisme establert als apartats següents.

Cada factura haurà d'anar acompanyada dels albarans de lliurament del mes, amb indicació dels litres descarregats en cada comanda, i haurà de ser validada per la persona responsable de l'expedient per part d'Aeroports de Catalunya prèviament a la seva presentació.

No es reconeix cap dret a indemnització per a l'empresa adjudicatària en cas de consum inferior a l'estimat a l'apartat 1.1.

12.1 Preu del gasoil B

Atesa la volatilitat del preu dels carburants, no es licita un preu fix per litre de gasoil, sinó un descompte fix sobre un preu de referència oficial i públic. El preu de facturació de cada lliurament de gasoil B serà el següent:

$$\text{Preu a pagar} = \text{Pref} - \text{Dofert}$$

- Pref: preu mitjà del gasoil B a la província de Lleida publicat al Geoportal de Gasolineras del Ministeri per a la Transició Ecològica (MITECO), corresponent a la mitjana de la setmana anterior al dia de la comanda.
<https://energia.serviciosmin.gob.es/shpCarburantes/>
- Dofert: descompte fix per litre (€/l) ofert per l'empresa adjudicatària, que es mantindrà invariable durant tota la vigència del contracte i la pròrroga.

12.2 Preu de l'AdBlue

L'AdBlue, atesa la seva estabilitat de preu i el seu pes reduït en el contracte, es factura a preu unitari fix ofert per a tota la durada del contracte.

12.1 Penalitzacions per incompliment del termini de lliurament ordinari

L'incompliment del termini màxim contractual de 48 hores per al lliurament d'una comanda ordinària, sense causa justificada, donarà lloc a una penalització calculada segons la fórmula següent:

$$\text{Penalització (€)} = (\text{Facturació mensual} \div 1.000) \times 5,00 \text{ €} \times (\text{hores de retard} \div 24)$$

On la facturació mensual és l'import de la factura del mes en què es produeix el retard (apartat 7.3), i les hores de retard es computen des del venciment del termini de 48 hores fins a l'hora efectiva de descàrrega, acreditada mitjançant l'albarà de lliurament corresponent.

A tall d'exemple, amb una facturació mensual de 30.000 € i un retard de 20 hores, la penalització seria de 125 €:

$$\text{Penalització} = (30.000 \div 1.000) \times 5,00 \text{ €} \times (20 \div 24) = 30 \times 5,00 \text{ €} \times 0,833 = 125 \text{ €}$$

L'import total de les penalitzacions meritades en el mes es descomptarà directament de la factura mensual, amb detall del càlcul aplicat a cada comanda afectada.

12.2 Penalitzacions per incompliment del protocol d'emergència

L'incompliment del temps de resposta i lliurament compromès a l'oferta per al protocol d'emergència davant risc de desabastiment (apartat 4.3) donarà lloc a una penalització fixa de 300 € per cada incompliment, amb independència del nombre d'hores d'excés sobre el temps compromès, atès el risc d'interrupció del subministrament elèctric del hangar H80 que comporta.

Aquesta penalització s'aplicarà per cada incident, i s'acumularà, si escau, a la resta de penalitzacions previstes.

12.3 Desabastiment del dipòsit imputable a l'empresa adjudicatària

Es considerarà imputable a l'empresa adjudicatària el desabastiment del dipòsit que es produeixi malgrat que Aeroports de Catalunya hagi formulat la comanda corresponent amb l'antelació requerida (apartat 4.2) o hagi activat el protocol d'emergència (apartat 4.3), i l'empresa adjudicatària no l'hagi atesa dins el termini compromès. No serà imputable a l'empresa adjudicatària el desabastiment derivat d'una manca o retard en la formulació de la comanda per part d'Aeroports de Catalunya.

Aquest desabastiment es considerarà infracció greu i comportarà, a més de les penalitzacions previstes als apartats 12.1 i 12.2, una penalització fixa de 1.000 €, així com, si escau, la reclamació dels danys i perjudicis ocasionats.

12.4 Penalitzacions per incompliment mediambiental

L'incompliment de les obligacions mediambientals establertes a l'apartat 10 donarà lloc a una penalització fixa de 500 € per incident, sense perjudici de penalitzacions més altes previstes al PCAP si la gravetat de l'incompliment ho justifica.

En tot cas, i amb independència de la penalització que correspongui, l'empresa adjudicatària assumirà íntegrament el cost de neteja, restauració i gestió de residus derivat de qualsevol incidència mediambiental ocasionada per la seva activitat, així com els danys i perjudicis a tercers que se'n puguin derivar.

13. INFRAESTRUCTURES POSADES A DISPOSICIÓ

- Dipòsit de 20.000 litres, instal·lat al costat dels grups electrògens, amb punt de descàrrega.
- Accés a la zona industrial de l'aeroport per als vehicles de transport, en horari a coordinar amb la persona responsable de l'Expedient.

14. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

Les propostes es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per a valorar la proposta.

El licitador, **a més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència**, haurà de presentar **de forma obligatòria en la seva proposta**, la següent documentació:

14.1 Oferta econòmica

S'ha d'entregar l'oferta econòmica segons l'annex corresponent del Plec de Condicions Administratives (PCA) de referència.

14.2 Oferta tècnica

Les empreses licitadores inclouran en les seves propostes els següents elements que corresponen a criteris d'adjudicació (diferents del preu) avaluables de forma automàtica:

- Protocol d'emergència davant risc de desabastiment.
- Telemesura del nivell del dipòsit
- Termini de lliurament ordinari
- Flota de transport eficient