

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Número d'expedient	2026 LEDA CPUB SUB 10
Títol	LLOGUER DE GRUPS ELECTRÒGENS I DE LES CONNEXIONS I ELEMENTS AUXILIARS ASSOCIATS PER AL SUBMINISTRAMENT ELÈCTRIC PROVISIONAL DE LA ZONA INDUSTRIAL DE L'AEROPORT DE LLEIDA-ALGUAIRE
Procediment de licitació	Obert
Data del document	Juliol 2026
Validat per	Jordi Candela Garriga Director Aeroports de Catalunya Signat electrònicament

ÍNDEX

ÍNDEX	2
1. OBJECTE DEL CONTRACTE	4
1.1 Escenaris d'execució i configuració dels grups.....	4
2. VISITA A LES INSTAL·LACIONS	5
3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS GRUPS ELECTRÒGENS	5
3.1 Especificacions dels grups electrògens	5
3.2 Configuració, sincronisme i redundància	5
3.3 Cablejat de potència i punt de connexió.....	6
3.4 Dipòsit de combustible	6
4. TRANSPORT, MUNTATGE I POSADA EN SERVEI	6
4.1 Transport.....	6
4.2 Muntatge i posada en servei.....	6
4.3 Desmuntatge i retirada	6
5. DURADA DEL CONTRACTE I PRÒRROGA	7
6. MANTENIMENT I ASSISTÈNCIA TÈCNICA.....	6
6.1 Manteniment preventiu i correctiu.....	6
6.2 Temps de resposta davant avaries.....	6
6.3 Servei d'assistència tècnica 24 hores	6
7. NORMATIVA	7
7.1 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....	7
7.1.1 Planificació	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.2 Vigilància preventiva	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.4 Organització preventiva	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.5 Subcontractació	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.6 Equips de treball.....	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.7 Mesures d'emergència.....	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.8 Formació i informació en matèria preventiva.....	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.9 Vigilància de la salut	Error! No s'ha definit el marcador.
7.1.10 Despeses en matèria preventiva	Error! No s'ha definit el marcador.
8. ASPECTES MEDIAMBIENTALS	7
8.1 Homologació ambiental i emissions.....	10
8.2 Soroll	10
8.3 Prevenió de vessaments i contenció	10
8.4 Gestió de residus.....	10
8.5 Compliment normatiu i seguiment	10
9. ASSEGURANCES.....	12
10. QUALITAT DEL SUBMINISTRAMENT I PENALITZACIONS	12
10.1 Penalització per incompliment del temps de resposta	13

10.2 Interrupció del subministrament imputable a l'empresa adjudicatària	13
10.3 Penalitzacions per incompliment mediambiental.....	14
11. INFRAESTRUCTURES POSADES A DISPOSICIÓ	12
12. CONTINGUT DE LES PROPOSTES	14
12.1 Oferta econòmica.....	14
12.2 Oferta tècnica.....	14

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és el lloguer de grups electrògens de 630 kVA, així com dels elements auxiliars associats, el transport, muntatge i desmuntatge, i la legalització de la instal·lació temporal si calgués necessaris per garantir el subministrament elèctric provisional de la zona industrial de l'Aeroport de Lleida-Alguaire, destinat a l'activitat de manteniment i preservació d'aeronaus (MRO).

Aeroports de Catalunya ha sol·licitat a la companyia distribuïdora una ampliació de potència de 2.000 kW, concedida per la distribuïdora (1.450 kW addicionals als 550 kW actualment disponibles). No obstant això, la disponibilitat efectiva d'aquesta potència queda condicionada a l'execució d'un pla d'inversió que podria no estar disponible l'1 de novembre de 2026. Per aquest motiu, el subministrament elèctric mitjançant grups electrògens a la zona industrial té caràcter provisional i transitori, i la seva durada real dependrà de la disponibilitat efectiva de la nova escomesa de companyia.

Aquest expedient inclou:

- Lloguer de grups electrògens
- Cablejat de potència
- Quadre d'acoblament i sincronisme
- Dipòsit de combustible
- Connexió i sincronisme
- Legalització (si calgués)
- Transport, muntatge i retirada
- Servei de manteniment
- Atenció d'incidències 24x7

El subministrament de combustible (gasoil B i AdBlue) necessari per al funcionament dels grups resta exclòs de l'objecte d'aquest contracte i és objecte d'un expedient de contractació independent.

1.1 Escenaris d'execució i configuració dels grups

Aeroports de Catalunya disposa de tres escenaris d'execució ja definits (mínim, intermedi i màxim), en funció de la potència que calgui cobrir amb generació autònoma. L'escenari que caldrà executar en cada moment dependrà de la potència que efectivament pugui subministrar la xarxa de distribució durant el període transitori, circumstància aliena a Aeroports de Catalunya i condicionada a l'execució del pla d'inversió de la companyia distribuïdora.

Amb l'objectiu d'optimitzar el cost del lloguer, el nombre de grups electrògens efectivament desplegats s'ajustarà en tot moment a la potència realment necessària, en funció del nombre d'aeronaus en manteniment al hangar H80 i del calendari previst d'entrada d'aeronaus, informació que es coneix amb l'antelació suficient per planificar l'ajust de la generació a l'alça o a la baixa. La instal·lació (cablejat, quadre d'acoblament i infraestructura de connexió) es dimensionarà des de l'inici per a la potència de l'escenari de màxims (preinstal·lació), de manera que la incorporació de noves unitats de generació en funció de l'evolució de les necessitats reals de potència no requereixi noves obres ni legalitzacions addicionals. L'empresa adjudicatària haurà de garantir la disponibilitat de nous equips per a la seva incorporació immediata quan les necessitats de potència ho requereixin, motiu pel qual resulta especialment rellevant el compromís de temps de resposta reduït (vegeu apartat 6.2)

En qualsevol cas, i amb independència de l'escenari de consum, la configuració ha de garantir en tot moment un mínim de dues (2) unitats de generació en funcionament en paral·lel, de manera que la fallada d'un grup electrogen no comporti la interrupció del subministrament elèctric del hangar. No s'admetrà cap configuració basada en una única unitat de generació.

Escenari	Grups electrògens	Potència aproximada	Observacions
Mínim	2	≈ 1.008 kW	Configuració redundant mínima obligatòria
Intermedi	2 o 3 (ajustable)	Fins a ≈ 1.512 kW	Ajust segons calendari d'aeronaus
Màxim	3	≈ 1.512 kW	Cobreix el compromís de 1.440 kW; escenari de dimensionament de la licitació

La licitació es formula, a efectes de dimensionament econòmic, sobre l'escenari de màxims (3 grups electrògens), sense que això impliqui compromís d'ús efectiu de la totalitat dels equips. L'execució s'ajustarà a l'escenari que resulti necessari en cada moment, facturant-se únicament les unitats i els elements efectivament desplegats, d'acord amb els preus unitaris oferts, sense que la reducció d'escenari generi dret a indemnització per a l'empresa adjudicatària.

2. VISITA A LES INSTAL·LACIONS

La visita prèvia a les instal·lacions té caràcter OBLIGATORI per a la presentació de l'oferta.

Es considera necessari que les empreses licitadores coneguin in situ la distribució dels quadres de baixa tensió del hangar H80, per tal de poder dimensionar correctament el cablejat de potència, identificar el punt de connexió òptim i optimitzar la configuració del servei ofert.

Aeroports de Catalunya organitzarà la visita prèvia coordinada, en la data i l'horari que es comuniquin en l'anunci de licitació, i lliurarà a les empreses assistents un certificat acreditatiu de la visita realitzada, que caldrà adjuntar a la documentació de l'oferta.

3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS GRUPS ELECTRÒGENS

3.1 Especificacions dels grups electrògens

- Potència nominal: 630 kVA per grup (≈ 504 kW amb factor de potència 0,8).
- Motorització Stage V, amb homologació mediambiental que permeti el funcionament continu les 24 hores del dia, 7 dies a la setmana, complint els límits d'emissions aplicables als motors de combustió interna no destinats a circular per carretera (Reglament (UE) 2016/1628 i normativa de desplegament).
- Cabina insonoritzada, amb un nivell d'atenuació acústica adequat a un entorn aeroportuari i industrial, atès el previsible funcionament continuat, inclosa la franja nocturna.
- Assegurança de responsabilitat civil inclosa en el preu del lloguer.

3.2 Configuració, sincronisme i redundància

- Quadre d'acoblament i sincronització per al funcionament en paral·lel de les unitats.
- Garantia de continuïtat de subministrament: en cas d'avaria d'una unitat, la resta de grups en servei han d'assumir la càrrega crítica del hangar sense interrupció.

- El nombre d'unitats es podrà incrementar o reduir al llarg de l'execució del contracte en funció del calendari d'aeronaus previst, amb el preavís que s'estableixi.

3.3 Cablejat de potència i punt de connexió

- Distància màxima entre els grups electrògens i el punt de connexió: 25 metres.
- L'oferta ha d'incloure el subministrament, la instal·lació i el lloguer del cablejat de potència necessari per cobrir aquesta distància, amb la secció adequada a la potència de cada escenari.

3.4 Dipòsit de combustible

- Dipòsit de 20.000 litres, amb assegurança inclosa, instal·lat al costat dels grups electrògens.
- El subministrament del combustible (gasoil B i AdBlue) resta exclòs d'aquest contracte (vegeu apartat 1).

4. TRANSPORT, MUNTATGE I POSADA EN SERVEI

4.1 Transport

L'empresa adjudicatària es farà càrrec del transport d'anada i tornada dels grups electrògens, del dipòsit de combustible i de la resta d'elements auxiliars, incloent-hi els mitjans de grua necessaris per a la càrrega, descàrrega i col·locació dels equips a la seva ubicació definitiva dins la zona industrial de l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

4.2 Muntatge i posada en servei

Muntatge, connexionat i posada en servei de la instal·lació temporal, incloent-hi el projecte elèctric i la legalització corresponent (REBT) davant l'organisme competent.

L'inici efectiu del lloguer resta condicionat al fet que la instal·lació elèctrica interior del hangar estigui finalitzada i legalitzada, circumstància executada pel promotor extern i aliena a aquest contracte, de manera que no es meritara cap cost de lloguer fins que els equips puguin ser efectivament utilitzats.

4.3 Desmuntatge i retirada

En finalitzar el contracte, l'empresa adjudicatària durà a terme el desmuntatge complet de la instal·lació temporal i la retirada de tots els equips, incloent-hi la neteja i descontaminació del dipòsit de combustible.

6. MANTENIMENT I ASSISTÈNCIA TÈCNICA

5.1 Manteniment preventiu i correctiu

L'empresa adjudicatària assumirà el manteniment preventiu i correctiu dels grups electrògens, del quadre d'acoblament i de la resta d'elements auxiliars durant tota la vigència del contracte, incloent-hi els consumibles propis del manteniment (olis, filtres i similars), amb exclusió del combustible.

5.2 Temps de resposta davant avaries

Es fixa un temps de resposta màxim obligatori segons oferta, comptades des de la comunicació de la incidència fins a la presència efectiva de personal tècnic a l'Aeroport de Lleida-Alguaire, atesa la criticitat del subministrament elèctric per al desenvolupament de l'activitat de manteniment d'aeronaus al hangar H80.

5.3 Servei d'assistència tècnica 24 hores

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei d'assistència tècnica disponible les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana, amb capacitat de resposta presencial a l'Aeroport de Lleida-Alguaire.

6. DURADA DEL CONTRACTE I PRÒRROGA

La durada efectiva del lloguer dels equips és incerta i resta condicionada, en la seva totalitat, a la disponibilitat efectiva de la nova escomesa definitiva de companyia, circumstància aliena a Aeroports de Catalunya. Per aquest motiu, no es fixa cap durada mínima garantida de lloguer: el subministrament elèctric mitjançant grups electrògens podria finalitzar en un termini molt curt (fins i tot d'una setmana) si l'escomesa definitiva esdevé disponible poc després de la posada en servei, o allargar-se fins al termini màxim que s'indica a continuació.

A efectes de dimensionament econòmic de la licitació, es pren com a referència una durada màxima estimada de 6 mesos de lloguer des de la posada en servei de la instal·lació. La durada màxima del contracte és de 7 mesos, que inclou el lliurament dels equips, el muntatge, la connexió i la posada en servei, el període de lloguer, i el desmuntatge i la retirada final.

El termini contractual quedarà suspès durant qualsevol període en què el subministrament s'aturi per motius aliens a l'empresa adjudicatària. En aquest moment es reprendrà el còmput del termini.

Aeroports de Catalunya podrà finalitzar o reduir la durada del lloguer en qualsevol moment, en funció de la disponibilitat efectiva de la nova escomesa, sempre que ho notifiqui a l'adjudicatari amb una antelació mínima d'1 setmana. Aquesta reducció o finalització anticipada del termini no implicarà en cap cas cap tipus d'indemnització per a l'adjudicatari.

El termini de lloguer es podrà prorrogar fins a un màxim de 3 mesos addicionals sobre l'estimació de 6 mesos. Aquesta pròrroga serà d'obligat compliment per l'adjudicatari.

7. NORMATIVA

L'empresa adjudicatària haurà de complir tota la normativa vigent aplicable, incloent de manera no exhaustiva:

- Reial decret 842/2013, pel qual s'aprova el Reglament electrotècnic per a baixa tensió (REBT), i les seves instruccions tècniques complementàries.
- Reglament (UE) 2016/1628, sobre els requisits relatius als límits d'emissions de gasos i partícules contaminants dels motors de combustió interna no destinats a circular per carretera, i normativa de desplegament.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- RD 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció.
- Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats, i normativa de desplegament.
- Normativa aplicable en matèria de soroll i contaminació acústica.

7.1 PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'empresa adjudicatària serà responsable de complir i vigilar el compliment per part dels seus contractistes i treballadors autònoms de les prescripcions establertes en la normativa vigent en matèria de prevenció de riscos laborals i de les instruccions proporcionades per part d'Aeroports de Catalunya. L'empresa adjudicatària, amb la participació del seu Servei de Prevenció, haurà de donar compliment a les següents obligacions en matèria preventiva:

7.1.1 Planificació

En compliment del que s'estableix, entre d'altres, a l'art. 16 de la Llei de Prevenció i en el Cap. II del RD 39/97 dels Serveis de Prevenció, l'empresa adjudicatària haurà d'articular la seva acció preventiva en les tasques objecte del present contracte que es desenvolupin en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya sobre un document preventiu específic (Document de Gestió Preventiva d'Obra/Pla de Seguretat) que estableixi les mesures que s'han de portar a la pràctica durant la vigència del mateix per donar compliment a les seves obligacions preventives, tot això sense perjudici de la Documentació del Sistema Preventiu de l'empresa amb la que el citat document haurà de ser coherent (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius). En el citat document preventiu específic s'haurà de tenir en compte la informació i instruccions facilitades per Aeroports de Catalunya, així com la informació que la resta d'empresaris concurrents li entreguin que puguin afectar els riscos o les mesures preventives de les activitats que ha de desenvolupar l'empresa adjudicatària.

Totes les activitats que es desenvolupin dins de l'àmbit del contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i, consegüentment, amb una planificació de les actuacions i mesures preventives que s'hagin de posar en pràctica. L'empresa adjudicatària no podrà iniciar cap activitat que prèviament no hagi estat recollida i analitzada en el document preventiu específic (Documentació de Gestió Preventiva d'obra/Pla de Seguretat).

L'empresa adjudicatària haurà de mantenir actualitzat el seu document preventiu específic en tot moment, de manera que es vagin incloent en ell els riscos i les mesures corresponents a les noves activitats no previstes o que en un principi no estiguessin definides per complet, la informació facilitada per APC o altres empresaris concurrents i les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

7.1.2 Vigilància preventiva

L'empresa adjudicatària haurà de vigilar el compliment, per part d'aquelles empreses o treballadors autònoms subcontractats directament per ell o que actuïn sota la seva cadena de subcontractació, de tota la normativa de prevenció de riscos laborals, del Document Preventiu Específic i de les instruccions atorgades, en el seu cas, per Aeroports de Catalunya.

Per garantir les tasques de vigilància anteriorment citades, l'empresa adjudicatària nomenarà tant els treballadors designats i encarregats de seguretat precisos com, en el seu cas, els recursos preventius necessaris que hauran de ser designats per escrit i comptaran amb la formació reglamentàriament exigida. Dits recursos preventius hauran d'estar presents sempre que s'executin treballs considerats reglamentàriament com perillosos o amb riscos especials, o quan, degut a la concurrència d'activitats amb un altre empresari, els riscos es modifiquin o s'agreguin. En aquest cas, ambdós empresaris hauran de designar el seu recurs preventiu i col·laborar entre ells.

7.1.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)

L'empresa adjudicatària haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les que sigui convocat.

L'empresa adjudicatària, prèviament a l'inici dels treballs objecte del contracte, haurà de proporcionar a Aeroports i a la resta d'empreses concurrents en el centre de treball, tota aquella informació sobre els riscos específics d'activitats que es desenvolupin en el centre de treball i que puguin afectar als treballadors de les empreses concurrents, en particular sobre els riscos que puguin veure's agreujats o modificats per circumstàncies derivades de la concurrència d'activitats.

Així mateix, l'empresa adjudicatària adaptarà el seu document preventiu específic d'acord a la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i pels altres empresaris concurrents.

L'empresa adjudicatària haurà d'informar als seus treballadors dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials en el mateix centre de treball, així com sobre els mitjans de coordinació establerts. Quan els mitjans de coordinació establerts siguin la presència de recursos preventius en el centre de treball, o la designació d'una o més persones encarregades de la coordinació d'activitats empresarials, la resta de treballadors hauran de ser informats de les designacions

7.1.4 Organització preventiva

L'empresa adjudicatària detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. La Organització Preventiva tindrà com a finalitat la d'assessorar i donar recolzament a l'empresa adjudicatària per donar compliment a les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals. Encapçalant la citada Organització haurà de figurar un tècnic de prevenció acreditat per realitzar funcions de nivell superior. Dit tècnic haurà de dirigir la planificació i l'execució de l'acció preventiva que l'Empresa adjudicatària d'aquest contracte realitzi en l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

7.1.5 Subcontractació

Abans de l'inici de l'activitat, l'empresa adjudicatària exigirà a les empreses o treballadors autònoms subcontractats, directament per ell o que actuïn sota la cadena de subcontractació, i que estigui previst que treballin en activitats pròpies d'aquest contracte en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, que li acreditin per escrit que han realitzat pels treballs contractats l'avaluació de riscos i la planificació de l'activitat preventiva, i que han complert les seves obligacions en matèria de formació, informació i vigilància de la salut respecte dels treballadors que vagin a prestar els seus serveis en el centre de treball. De la mateixa manera, l'empresa adjudicatària haurà de garantir que els equips de treball que es facin servir en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propietat de l'empresa adjudicatària o llogats, compleixin amb els requisits normatius.

7.1.6 Equips de treball

L'empresa adjudicatària haurà de poder acreditar per escrit que tots els equips que s'utilitzin en centres de treball d'Aeroports de Catalunya, ja siguin propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius, tant de la legislació general com de la Normativa d'Aeroports de Catalunya.

Tots els vehicles que s'utilitzin en l'execució dels treballs disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

7.1.7 Mesures d'emergència

L'empresa adjudicatària haurà de definir, dins de la seva planificació preventiva, les mesures que s'hagin d'adoptar davant d'un cas d'emergència. Per això, contemplarà tots els casos d'emergència previsibles tenint en compte tant les circumstàncies de l'entorn i de la seva pròpia activitat, com la informació facilitada per Aeroports de Catalunya o altres empresaris concurrents en el mateix centre de treball. Entre els casos d'emergència que s'han de contemplar estaran, al menys, els casos d'accidents, incendis o explosions. Per a l'aplicació de les mesures adoptades, l'empresari haurà d'establir les relacions que siguin necessàries amb serveis externs a l'empresa, en particular en matèria de primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis, de forma que quedi garantida l'eficàcia de les mesures previstes. Cada empresari haurà d'informar als seus treballadors respectius de les mesures d'emergència previstes. Els empresaris concurrents en el mateix centre de treball hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la salut o seguretat dels treballadors de les empreses presents en el centre de treball d'Aeroports de Catalunya.

7.1.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'empresa adjudicatària haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposin de formació en matèria preventiva específica del seu lloc de treball, i informació dels riscos, mesures preventives i mesures d'emergència a adoptar en les tasques que hagin de realitzar en els centres de treball d'Aeroports de Catalunya. Aquesta formació i informació serà coherent amb el document preventiu específic i, en tot cas, amb la informació rebuda per part de les empreses concurrents i el promotor.

7.1.9 Vigilància de la salut

L'empresa adjudicatària haurà de disposar dels mitjans necessaris per acreditar per escrit que s'han complert totes les obligacions empresarials en matèria de Vigilància de la Salut amb tots els treballadors, ja siguin propis o subcontractats, que realitzin alguna actuació en centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

7.1.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva són deures de cada empresari respecte als seus treballadors; per tant, Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar específicament incloses en les despeses generals del contracte.

L'empresa adjudicatària es compromet a complir les obligacions que imposi la Llei de Prevenció de Riscos Laborals 31/1995 de 8 de novembre, el RD 1627/97 del 24 d'octubre i, l'establert de conformitat amb la legislació vigent aplicable de seguretat i salut en el treball.

8. ASPECTES MEDIAMBIENTALS

Atès que l'objecte del contracte comporta el funcionament continu de motors de combustió interna en una zona industrial de l'aeroport, els aspectes mediambientals següents resulten d'aplicació obligatòria:

8.1 Homologació ambiental i emissions

Els grups electrògens hauran de disposar d'homologació mediambiental vigent que acrediti el compliment dels límits d'emissions aplicables (Reglament (UE) 2016/1628, motorització Stage V) per poder-ne garantir el funcionament continu les 24 hores del dia.

8.2 Soroll

Atesa la proximitat a les instal·lacions aeroportuàries i el previsible funcionament continuat, inclosa la franja nocturna, els grups han de disposar de cabina insonoritzada i complir els límits de soroll aplicables a l'entorn industrial i aeroportuari.

8.3 Prevenció de vessaments i contenció

L'empresa adjudicatària haurà de disposar de material absorbent i de contenció davant possibles vessaments d'olis o combustible, tant als grups electrògens com al dipòsit auxiliar, i comunicar immediatament a Aeroports de Catalunya qualsevol incidència detectada.

8.4 Gestió de residus

L'empresa adjudicatària serà responsable de la correcta gestió, com a residu, dels olis usats, filtres i qualsevol altre material contaminat generat durant les operacions de manteniment.

8.5 Compliment normatiu i seguiment

L'empresa adjudicatària haurà de complir la normativa mediambiental aplicable, i facilitarà a Aeroports de Catalunya, quan li sigui requerit, la documentació acreditativa corresponent.

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l' incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària i serà, de la mateixa manera, l'encarregat del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

8.6 Aspectes mediambientals generals

En el cas en què l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:

- L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer ús de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa; en aquest cas, s'hauran de complir les condicions especificades en l'autorització.

Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:

- L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terreny nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua, xarxes de drenatge, etc.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, tant si estan emmagatzemades en dipòsits fixes com en dipòsits mòbils.
- L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats. Posteriorment es procedirà a la retirada i emmagatzematge adequat de les substàncies perilloses recollides.

Vehicles utilitzats en la prestació dels serveis:

- Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV, de qualsevol de les inspeccions obligatòries o, en el seu defecte, d'un manteniment planificat, en els terminis assenyalats per la normativa o assumits en virtut de l'esmentat manteniment planificat.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terreny, al medi hídric o a les xarxes d'aigua, durant les operacions de manteniment i rentat dels vehicles i dels equips.
- L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per aquesta finalitat, i, sempre que sigui possible, sobre terreny pavimentat per tal de reduir el risc en cas de vessaments accidentals.
- L'empresa recollirà els vessaments que es produeixin durant el desenvolupament dels seus treballs, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terreny nu. Per aquesta finalitat disposarà dels mitjans materials i humans necessaris i oportuns. Posteriorment, es realitzarà la retirada i l'emmagatzematge adequat dels residus que es puguin produir

- L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.

L'empresa adjudicatària tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

Abans de la finalització de l'activitat, les instal·lacions i els terrenys utilitzats pel seu desenvolupament hauran de quedar nets i lliures de residus i/o substàncies contaminants.

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades. Respondrà igualment dels danys i perjudicis derivats de les seves activitats o de les activitats de les empreses que tinguin subcontractades.

9. ASSEGURANCES

L'Empresa adjudicatària serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a AEROPORTS DE CATALUNYA i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i béns entregats a AEROPORTS DE CATALUNYA. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per l'empresa adjudicatària.

En el moment de presentar la seva oferta, els licitadors hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el Plec de Clàusules Administratives de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatària haurà de contractar les assegurances indicades en dit Plec abans de l'inici del servei.

10. INFRAESTRUCTURES POSADES A DISPOSICIÓ

- Punt de connexió elèctrica interior del hangar H80, a una distància inferior a 25 metres de la ubicació prevista per als grups electrògens.
- Accés a la zona industrial de l'aeroport per als vehicles de transport i la grua, en horari a coordinar amb la Direcció de l'Aeroport.

11 SITUACIONS D'EMERGÈNCIA.

Davant de situacions d'emergència a l'aeroport, l'empresa adjudicatària haurà de realitzar les operacions que li corresponguin segons el que especifica el Pla d'Emergència i el Pla d'Autoprotecció de l'Aeroport.

L'empresa adjudicatària i el seu personal hauran de tenir coneixement dels corresponents Plans d'Emergència i d'autoprotecció de l'Aeroport i hauran de comprometre's al compliment del seu contingut, tant en cas d'emergència com en cas de simulacre.

D'altra banda, el responsable de l'expedient es compromet a facilitar al empresa adjudicatària les successives actualitzacions d'aquests plans.

12 FACTURACIÓ, DESCOMPTES I PENALITZACIONS

El lloguer dels grups electrògens, del cablejat i del dipòsit de combustible es facturarà mensualment, en funció dels dies de lloguer efectivament transcorreguts en el mes, d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Import a facturar (mes)} = (\text{Preu mensual ofert} / 30) \times \text{dies facturats}$$

Els serveis tarifats de transport i muntatge (ports d'entrega, ports de devolució, neteja i descontaminació del dipòsit, muntatge i desmuntatge de la instal·lació, projecte elèctric i legalització) es facturen a preu unitari fix ofert, sense prorrateig, atès que es tracta de prestacions puntuals independents de la durada del lloguer.

12.1 Descompte per volum de lloguer

Atesa la incertesa sobre la durada efectiva del subministrament (apartat 5), es preveu un descompte progressiu sobre el preu mensual ofert del lloguer, en funció del nombre de dies efectivament llogats, d'acord amb els trams següents:

- Fins a 60 dies de lloguer: descompte del 2% sobre el preu mensual ofert.
- Entre 61 i 90 dies de lloguer: descompte del 5% sobre el preu mensual ofert.
- Entre 91 i 120 dies de lloguer: descompte del 10% sobre el preu mensual ofert.
- A partir de 121 dies de lloguer (inclosa la pròrroga): descompte del 15% sobre el preu mensual ofert.

El descompte aplicable es determinarà en funció del nombre total de dies de lloguer efectivament executats a la data de cada facturació, i s'aplicarà únicament sobre el preu del lloguer (grups, cablejat i dipòsit), no sobre els serveis tarifats de transport i muntatge.

12.1 Penalització per incompliment del temps de resposta

L'incompliment del temps de resposta màxim establert a l'apartat 6.2 donarà lloc a una penalització proporcional al preu diari del lloguer vigent en el moment de la incidència (preu mensual ofert de l'escenari desplegat / 30).

Per cada hora o fracció de retard sobre el temps de resposta compromès, s'aplicarà una penalització del 10% del preu diari del lloguer, amb un límit màxim del 100% del preu diari, és a dir, mai es penalitzarà l'import equivalent a més d'un dia de lloguer per incidència. Aquest límit és aplicable sempre que el retard no impliqui, per si mateix, una interrupció efectiva del subministrament elèctric del hangar, cas en el qual serà d'aplicació el que disposa l'apartat 12.2.

Amb el 10% per hora, el topall (1 dia) s'assoliria a les 10 hores de retard (12h totals des de la incidència). Si vols que s'arribi al topall abans, puc pujar-ho al 15% (uns 6-7h de retard); si vols marge més ampli, ho puc baixar al 5% (20h de retard).

12.2 Interrupció del subministrament imputable a l'empresa adjudicatària

Una interrupció del subministrament elèctric imputable a l'empresa adjudicatària (per manca de manteniment, incompliment del temps de resposta o configuració insuficient dels grups) tindrà la doble conseqüència següent:

- a) No es meritara ni es facturarà el preu del lloguer corresponent a les hores en què el subministrament hagi estat interromput.
- b) Addicionalment, i atesa la gravetat que suposa deixar el hangar H80 sense subministrament elèctric, s'aplicarà una penalització per cada hora d'interrupció, amb un percentatge creixent sobre el preu diari del lloguer vigent en funció de la durada acumulada de la interrupció:
 - Durant les primeres 4 hores d'interrupció: 20% del preu diari per hora.

- De 4 a 8 hores d'interrupció: 30% del preu diari per hora.
- Més de 8 hores d'interrupció: 50% del preu diari per hora.
- Una interrupció de durada superior a 24 hores es considerarà, en tot cas, incompliment molt greu, sense perjudici del règim de resolució contractual que preveu la normativa de contractació pública.

12.3 Penalitzacions per incompliment mediambiental

L'incompliment de les obligacions mediambientals de l'apartat 8 (homologació, soroll, prevenció de vessaments i gestió de residus) es classificarà segons la gravetat següent:

- a) Infracció lleu: retard en la comunicació d'una incidència mediambiental, o manca puntual de material absorbent o de contenció. Penalització: 1% del preu mensual del lloguer.
- b) Infracció greu: vessament d'olis o combustible no comunicat en el termini establert, incompliment del protocol d'actuació davant vessaments, o gestió incorrecta de residus. Penalització: entre el 3% i el 5% del preu mensual del lloguer.
- c) Infracció molt greu: funcionament dels grups sense homologació ambiental vigent, incompliment reiterat dels límits d'emissions o de soroll aplicables, o vessament amb afectació acreditada al medi. Penalització: 10% del preu mensual del lloguer, sense perjudici de la possible resolució contractual.

Si l'incompliment mediambiental comporta una sanció administrativa a Aeroports de Catalunya per part d'un organisme competent, l'import d'aquesta sanció es repercutirà íntegrament a l'empresa adjudicatària, a banda de la penalització que correspongui d'acord amb aquest apartat.

14. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part del licitador l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

Les propostes es presentaran escrites mecànicament i no s'acceptarà cap document manuscrit ni amb omissions, errors o correccions que no permetin conèixer exactament les condicions per a valorar la proposta.

El licitador, **a més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència**, haurà de presentar **de forma obligatòria en la seva proposta**, la següent documentació:

14.1 Oferta econòmica

S'ha d'entregar l'oferta econòmica segons l'annex corresponent del Plec de Condicions Administratives (PCA) de referència.

14.2 Oferta tècnica

Les empreses licitadores inclouran en les seves propostes els següents elements que corresponen a criteris d'adjudicació (diferents del preu) avaluable de forma automàtica:

- Reducció del termini de lliurament, muntatge i posada en servei.
- Millora del temps de resposta de l'assistència tècnica 24 hores.