
AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, S.L.U.**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS**

DADES DE L'EXPEDIENT	
Codi d'expedient:	2026 LEDA CPUB SER 06
Títol de l'expedient:	SERVEI DE MANTENIMENT DE LES INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES D'ALTA TENSÍO DE L'AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE
Procediment de contractació:	Obert
Durada del contracte:	24 mesos + 12 mesos de pròrroga
Data del document:	Juliol 2026
Validació del document:	Jordi Candela i Garriga Director d'Aeroports Públics de Catalunya, SLU Signat electrònicament:

ÍNDEX DEL CONTINGUT

ÍNDEX DEL CONTINGUT	2
1. OBJECTE DEL CONTRACTE	4
2. VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS	4
3. DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES INSTAL·LACIONS	5
4. CARACTERISTIQUES GENERALS DEL SERVEI A PRESTAR.....	6
4.1 Manteniment preventiu	6
4.2 Manteniment correctiu	7
4.3 Manteniment normatiu (legal).....	7
4.4 Manteniment modificatiu	8
4.5 Suport tècnic	8
5. ORGANITZACIÓ DEL SERVEI	8
5.1 Recursos humans.....	8
5.2 Servei d'atenció d'incidències 24 h x 365 dies	9
5.3 Equipament	9
6. DOCUMENTACIÓ A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE	9
6.1 Programa de manteniment preventiu.....	10
6.2 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO).....	10
6.3 Avaluació de Riscos	10
6.4 Documentació per a acreditacions.....	10
7. ASSEGURANCES	11
8. SEGURETAT AEROPORTUÀRIA.....	11
9. SEGURETAT OPERACIONAL	12
10. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS.....	12
10.1 Planificació.....	16
10.2 Vigilància preventiva	16
10.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)	16
10.4 Organització preventiva	17
10.5 Subcontractació.....	17
10.6 Equips de treball.....	17
10.7 Mesures d'emergència	17
10.8 Formació i informació en matèria preventiva	17
10.9 Vigilància de la salut	17
10.10 Despeses en matèria preventiva	18
11. ASPECTES MEDIAMBIENTALS	18
12. QUALITAT DEL SERVEI	19
13. NORMATIVA LEGAL I ESPECÍFICA	19
14. CONTINGUT DE LES PROPOSTES	19

14.1 Oferta econòmica	20
14.2 Oferta tècnica	20
14.2.1 Reducció del temps de resposta	20
14.2.2 Mesures ambientals	20
14.2.3 Avantatges socials per als treballadors i treballadores.....	20
14.2.4 Mesures de conciliació de la vida laboral, familiar i personal.....	20
15. ANNEXES.....	20
15.1 Annex 1: Pla de manteniment	20
15.1.1 Revisió anual.....	21
15.1.2 Revisió semestral.....	21
15.1.3 Revisió trienal: cables d'alta tensió.....	21
15.1.4 Inspecció normativa trienal (OCA)	21
15.2 Annex 2: Unifilar general.....	22
15.3 Annex 3: Inventari Alta Tensió	22

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP) es fixar les condicions tècniques que han de regir en la contractació del Servei de manteniment de les instal·lacions elèctriques d'alta tensió i sistema de gestió d'instal·lacions de l'Aeroport Lleida-Alguaire.

La finalitat del servei es disposar d'un servei de manteniment legal del centre de seccionament, central elèctrica, centres de transformació, línies de distribució d'alta tensió i sistema de control d'instal·lacions, segons el pla de manteniment mínim descrit a l'annex 1 del present PPTP.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigít. La determinació exacta dels mitjans a emprar per a la realització dels serveis descrits en el present servei es potestat de l'empresa adjudicatària sempre que les característiques i quantitat dels mateixos siguin suficients per garantir el compliment del present PPTP.

La presentació de l'oferta suposa acceptar les condicions contingudes en aquest PPTP. Si per qualsevol motiu L'empresa adjudicatària no contempla un dels requisits mínims en la seva oferta, Aeroports de Catalunya te ple dret a reclamar-lo.

Qualsevol ampliació o modificació de les instal·lacions en el transcurs del contracte suposarà automàticament l'acceptació del seu manteniment per part de l'empresa adjudicatària. El preu del manteniment d'un nou centre de transformació correspondrà al preu de la instal·lació més semblant segons el nombre i potència del transformador.

Es preveu que durant la vigència del contracte (2 anys + 1 any de pròrroga) puguin incorporar-se noves instal·lacions a l'aeroport. En aquest cas, l'empresa adjudicatària estarà obligada a incloure-les en el seu pla de manteniment, previ acord amb la persona responsable de l'expedient i sense superar el percentatge de modificació previst al contracte.

2. VISITA INICIAL A LES INSTAL·LACIONS

Donada la naturalesa i especificitat del servei objecte d'aquesta licitació, s'estableix com a requisit obligatori i indispensable per a la presentació de l'oferta la realització d'una visita tècnica a les instal·lacions de l'Aeroport Lleida-Alguaire.

La visita es imprescindible per tal que les empreses licitadores coneguin:

- L'abast i l'estat actual de les instal·lacions d'alta tensió objecte del contracte.
- Les peculiaritats i restriccions que comporta treballar al costat aire d'un aeroport certificat.
- La logística d'accés a la Zona Restringida de Seguretat i el procediment d'acreditació del personal i dels vehicles.
- La formació AVSEC requerida i els condicionants operacionals de l'aeroport.

Per concertar la visita cal contactar amb Aeroports de Catalunya per correu electrònic a acreditacions@leda.cat o per telèfon al 973 032 700. Aeroports de Catalunya fixarà un màxim de tres

dates per a la visita conjunta. Durant la visita, les empreses podran plantejar dubtes tècnics que seran resolts de forma pública per a totes les assistents.

En finalitzar la visita s'entregarà un Certificat d'Assistència que s'haurà d'incorporar obligatòriament a la documentació de l'oferta. Les ofertes presentades sense el certificat de visita seran excloses.

3. DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES INSTAL·LACIONS

De manera resumida, les instal·lacions a mantenir són:

- Centre de seccionament de Companyia, amb les cel·les corresponents.
- Línies d'alimentació subterrànies de mitja tensió de 25 kV. Doble línia de subministrament, principal i reserva, des del punt de lliurament de xarxa de Companyia elèctrica.
- Central Elèctrica, amb les cel·les de recepció, mesura i distribució d'energia a tot l'aeròdrom. Aquest punt disposa també d'un centre de transformació de 2 x 800 kVA.
- Línies de distribució subterrànies en MT 25 kV, en doble anell tancat, per alimentació a estacions de transformació del complex.
- 8 estacions transformadores distribuïdes estratègicament per subministraments elèctrics del complex:
 - CT Terminal: 2 x 400 kVA.
 - CT Torre Control: 2 x 400 kVA.
 - CT Torre Control Intermèdies: 1 x 630 kVA.
 - CT Localitzador: 1 x 50 kVA.
 - CT VOR: 1 x 50 kVA.
 - CT Senda Planatge: 1 x 50 kVA.
 - CT Fotovoltaica: 1 x 630 kVA.
 - CT LEDA Industrial: 1 x 630 kVA.

Els elements a mantenir de cada instal·lació són:

- Línies d'alimentació.
- Transformadors de potència.
- Cel·les.
- Embarrats de Baixa Tensió.
- Xarxa de terres.
- Prefabricats de formigó i infraestructures.
- Rectificadors.
- Termòmetres i elements de protecció (SEPAM o equivalent).
- Enclavaments mecànics.
- PLC i cablejat.

La periodicitat de les actuacions es la següent:

- Revisió anual de tots els elements d'alta tensió.
- Revisió semestral dels centres de transformació.
- Tall de subministrament trimestral.
- Suport per a la revisió normativa triennal (OCA).
- Assaig de megòhmímetre triennal de les línies.

A l'Annex 1 del present PPTP es detallen les actuacions de manteniment mínimes a tenir en compte. A l'Annex 3 es troba un inventari detallat de tots els elements que conformen les instal·lacions d'alta tensió.

L'empresa adjudicatària haurà de comprovar i actualitzar l'inventari de les instal·lacions a mantenir durant el primer mes de vigència del contracte. Aquest inventari haurà de contenir la indicació de la ubicació, codis d'equips i característiques tècniques. Les instal·lacions a mantenir són tots els components dels centres de transformació i central elèctrica, tot i no detallar-se explícitament a l'Annex 3 del PPTP.

4. CARACTERISTIQUES GENERALS DEL SERVEI A PRESTAR

L'empresa adjudicatària realitzarà totes les actuacions de manteniment de les instal·lacions objecte de l'expedient. Qualsevol ampliació o modificació de les instal·lacions en el transcurs del contracte suposarà automàticament l'acceptació del seu manteniment per l'empresa adjudicatària.

La reparació de les avaries i/o els treballs de manteniment s'hauran de realitzar sense afectar l'operativitat de l'aeroport. Es per això que podrien estar subjectes a restriccions d'horaris, podent donar-se el cas que s'haguessin de realitzar en horari nocturn i/o festius, sempre coordinant-ho amb la persona responsable de l'expedient i sense que suposi cap cost addicional.

En el cas dels manteniments que requereixin de compra de material, s'enviarà una valoració econòmica que haurà de ser autoritzada per la persona responsable de l'expedient abans de l'actuació. El preu de la ma d'obra serà l'ofert per L'empresa adjudicatària.

En el cas que l'empresa adjudicatària hagi de recórrer a tercers per al desenvolupament dels treballs, com a empreses especialitzades, la gestió, l'avís, la supervisió dels treballs i la responsabilitat sobre ells serà de l'empresa adjudicatària.

En cap cas es prestaria el servei si existís algun risc sobre els usuaris de l'aeroport. En tal cas es notificaria a la persona responsable de l'expedient perquè dones les instruccions necessàries.

Qualsevol actuació, ja sigui de manteniment preventiu o correctiu, suposarà l'entrega del corresponent informe tècnic a l'aeroport on es detallin les actuacions realitzades, la data, la instrumentació utilitzada i la persona responsable de l'actuació.

Es cobraran els treballs realment executats segons l'oferta econòmica presentada.

4.1 Manteniment preventiu

L'Aeroport lliurarà el Pla de Manteniment mínim que L'empresa adjudicatària ha de complir, per a la seva revisió en el termini màxim d'un mes des de la signatura del contracte. La revisió s'efectuarà tenint en compte la normativa en vigor i els manteniments recomanats pels fabricants conforme als manuals de

manteniment dels diferents elements que componen les instal·lacions objecte de l'expedient. A l'Annex 1 del present PPTP es troba el programa de manteniment mínim, que servirà de referència per a la realització de l'oferta.

Els treballs de manteniment preventiu hauran de desenvolupar-se, en la mesura del possible, de manera que no interfereixin en l'activitat normal de l'Aeroport. Qualsevol tasca de manteniment preventiu que pugui afectar als equips de Navegació Aèria, abalisament de pista, enllumenat de plataforma, o qualsevol altra instal·lació crítica, s'haurà de planificar amb suficient antelació per coordinar-la amb els departaments de l'aeroport afectats.

4.2 Manteniment correctiu

El manteniment correctiu engloba les tasques que s'haurien de portar a terme per a la restitució de l'operació d'un element en cas d'avaría del mateix, corregint-lo i retornant-lo a l'estat de funcionament previ a l'avaría. Aquestes tasques engloben la detecció de l'avaría, la realització del corresponent diagnòstic i la correcció de l'avaría, substituint o reparant els elements necessaris.

En el cas que es tracti d'una instal·lació crítica per a l'operació de l'Aeroport, L'empresa adjudicatària es compromet a posar tot el personal i els mitjans tècnics necessaris per disminuir els efectes de l'avaría i restablir el servei el mes aviat possible, encara que inicialment sigui de forma provisional.

L'empresa licitadora haurà de presentar com a part de la documentació el seu protocol d'actuació en cas d'avaría, descrivint l'organització del servei, temps de resposta i mitjans disponibles. L'empresa adjudicatària podrà rebre avisos d'avaries de l'Aeroport durant les vint-i-quatre hores del dia, tots els dies de l'any, afrontant-se amb la urgència que requereixi tal avaría i sense que aquesta circumstància comporti un cost addicional per a l'aeroport.

Les intervencions de manteniment correctiu hauran de ser aprovades tècnica i pressupostàriament per la persona responsable de l'expedient. Per aquest motiu, l'empresa adjudicatària elaborarà la documentació, plànols, formularis, valoració econòmica, esquemes actualitzats, etc., necessaris per a la intervenció. La valoració dels manteniments correctius haurà d'especificar els imports de les actuacions a realitzar i dels materials a emprar. L'aeroport es reserva el dret a aportar els materials pels seus propis medis. En cap cas es considera l'obligatorietat de contractació d'aquests serveis a l'adjudicatari o adjudicatària, podent ser realitzats amb càrrec a un tercer sense cap compensació econòmica (no exclusivitat).

4.3 Manteniment normatiu (legal)

Seràn d'aplicació tots els reglaments vigents relatius a obres i instal·lacions d'obligat compliment en tot el territori espanyol, les normes vigents a Catalunya i la normativa aeronàutica, així com els procediments interns, especificacions, reglaments i manuals específics d'Aeroports de Catalunya que afectin a les instal·lacions.

L'empresa adjudicatària presentarà una relació de la normativa vigent a aplicar si així ho disposés la persona responsable de l'expedient, així com un Pla amb la Programació de les actuacions requerides per al compliment de la mateixa en totes les instal·lacions.

L'empresa adjudicatària haurà d'assegurar, en cada moment, que tots els elements a mantenir compleixen la normativa vigent. En cas de detectar anomalies normatives, haurà de notificar-ho al

responsable de l'expedient i procedir a realitzar les correccions necessàries, o facilitar i/o acompanyar a les empreses autoritzades per a tal fi.

Serà responsabilitat de l'empresa adjudicatària la modificació total o parcial de les instal·lacions com a conseqüència de qualsevol canvi de legislació durant la vigència del contracte. El cost d'aquestes actuacions correspondrà a la ma d'obra i documentació, i no als canvis que suposin una modificació de la instal·lació.

La contractació de l'Organisme de Control Autoritzat (OCA) correrà a càrrec d'Aeroports de Catalunya. No obstant, l'empresa adjudicatària estarà obligada a acompanyar a l'OCA per fer les proves que consideri, així com lliurar la documentació necessària per complir amb la normativa.

4.4 Manteniment modificatiu

L'empresa adjudicatària haurà de garantir els medis d'enginyeria necessaris per proposar millores a les instal·lacions. Totes les millores han de justificar-se tècnicament amb càlculs, documentació tècnica, plànols, etc., i tota aquella informació relacionada amb l'expedient que el gestor aeroportuari consideri necessària. L'execució de cada millora serà valorada i aprovada per la persona responsable de l'expedient i correran a càrrec d'Aeroports de Catalunya.

Les accions de manteniment modificatiu respondran sempre a una sol·licitud expressa de la persona responsable de l'expedient. Aeroports de Catalunya no té l'obligatorietat de contractació d'aquests treballs a l'empresa adjudicatària en cap cas, podent realitzar-ho un tercer, sense dret a compensació econòmica alguna (no exclusivitat).

4.5 Suport tècnic

L'empresa adjudicatària es compromet a prestar suport tècnic al Departament de Manteniment de l'Aeroport per a totes les tasques que aquest requereixi relacionades amb les instal·lacions d'alta tensió.

Així mateix, serà obligació de l'empresa adjudicatària l'actualització de la informació gràfica o escrita de la instal·lació. L'actualització inclourà tant les discrepàncies o omissions que poguessin existir entre la documentació gràfica disponible i la instal·lació existent, com les derivades de possibles modificacions dutes a terme per l'empresa adjudicatària.

5. ORGANITZACIO DEL SERVEI

Dins d'aquest apartat s'estableixen els requisits mínims de personal, servei d'atenció d'incidències i equipament que l'empresa adjudicatària haurà de presentar en la seva oferta. L'empresa adjudicatària es compromet a realitzar l'activitat, objecte del present Plec, amb els mitjans humans i materials adequats a tal fi.

5.1 Recursos humans

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que els medis humans assignats a la prestació del servei tinguin la qualificació, coneixements i experiència necessaris per realitzar les activitats descrites en aquest PPTP. A més, hauran de conèixer les instal·lacions i estar en condicions d'atendre qualsevol contingència.

L'empresa adjudicatària nomenarà una persona coordinadora que actuarà com a interlocutora amb la persona responsable de l'expedient i que haurà d'estar permanentment localitzada, la funció de la qual serà garantir la correcta realització del servei contractat.

L'empresa adjudicatària haurà de formar al personal adscrit al servei en matèria de prevenció de riscos laborals, seguretat física i conscienciació en seguretat operacional, ates que algunes de les instal·lacions es consideren crítiques pel funcionament de l'aeroport i podrien afectar als equips de navegació aèria.

L'empresa adjudicatària no podrà subcontractar, en tot o en part, la prestació del servei de manteniment de les instal·lacions d'alta tensió objecte del present PPTP, excepte que tingui l'autorització prèvia i expressa de la persona responsable de l'expedient. La revisió del Sistema de Gestió de les instal·lacions si que es podrà contractar a empreses externes amb certificat d'integrador.

L'aeroport posa a disposició de L'empresa adjudicatària la possibilitat d'impartir la formació específica segons les taxes publicades vigents. Tota la formació requerida per poder treballar a les instal·lacions aeroportuàries no suposarà cap cost addicional per l'aeroport.

5.2 Servei d'atenció d'incidències 24 h x 365 dies

L'horari de prestació del servei de manteniment cobreix les 24 hores del dia, tots els dies de l'any; per tant, l'empresa adjudicatària disposarà d'un servei d'atenció d'incidències localitzable en tot moment i amb els medis humans i materials especialitzats per atendre les possibles incidències que es poguessin presentar.

Atesa la cripticitat de les instal·lacions, es puntuarà la reducció del temps de resposta en cas d'incidència, que en cap cas pot superar les dues hores. Per tal de garantir-ho, es demanarà a L'empresa adjudicatària que certifiqui la ubicació de l'equip d'atenció d'incidències.

5.3 Equipament

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb la instrumentació i eines suficients i apropiades per a la realització dels treballs que es derivin d'aquest expedient. El cost d'adquisició i manteniment d'aquest equipament serà per compte de l'empresa adjudicatària.

Aquests equips hauran de comptar amb els corresponents certificats de calibratge que els siguin aplicables. Els materials i maquinaria a emprar durant l'execució dels treballs de manteniment compliran amb la normativa vigent que els sigui aplicable, presentant bon estat de conservació i no representant un perill per al propi personal ni per a tercers.

S'exigirà a L'empresa adjudicatària que presenti el llistat d'instrumentació i eines dedicat a l'expedient, sempre tenint en compte el pla de manteniment a realitzar.

Així mateix, L'empresa adjudicatària haurà de disposar de la corresponent assegurança de la quantia necessària per poder ser autoritzat o autoritzada l'Access al recinte aeroportuari.

6. DOCUMENTACIO A LLIURAR A L'INICI DEL CONTRACTE

L'import del present expedient inclou totes les possibles despeses per l'elaboració i aplicació de la documentació relacionada al present capítol. A continuació es detalla la documentació que haurà de lliurar l'empresa adjudicatària.

6.1 Programa de manteniment preventiu

L'empresa adjudicatària lliurarà una proposta de pla de manteniment preventiu que haurà d'incloure els mínims descrits a l'Annex 1 del present PPTP. Les revisions s'efectuaran tenint en compte la normativa en vigor, els manteniments recomanats pels fabricants i el manual de manteniment de l'aeroport.

L'empresa adjudicatària es compromet al compliment del pla de manteniment aprovat i emetrà un informe amb la descripció de les proves realitzades i el resultat de les mateixes, així com els certificats de calibratge de la instrumentació utilitzada.

6.2 Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO)

L'empresa adjudicatària es compromet a lliurar al RSO designat per la Direcció de l'Aeroport un Pla de Vigilància de la Seguretat Operacional (PVSO).

Es obligatori disposar d'un PVSO aprovat abans de comentar qualsevol activitat al costat aire de l'Aeroport. Per tant, una vegada el RSO hagi emes l'informe favorable, l'empresa adjudicatària acceptarà el mateix com a expressió dels compromisos que adquireix durant l'execució dels treballs, per complir-los i per obligar al seu compliment, tant al seu personal com als subcontractistes o autònoms que eventualment participin en els serveis.

Les despeses d'elaboració del PVSO seran a càrrec de l'empresa adjudicatària i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".

6.3 Avaluació de Riscos

L'empresa adjudicatària estarà obligada a demostrar el compliment estricte de les seves obligacions en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i Seguretat i Salut en el Treball. A tals efectes, l'empresa adjudicatària lliurarà els documents de la Avaluació de Riscos i el Pla de Mesures Preventives al Servei de Prevenció de l'Aeroport, amb suficient antelació perquè aquest pugui elaborar un informe de suficiència de les mesures i proteccions tècniques proposades o sol·licitar les modificacions pertinents fins a aconseguir la suficiència desitjada.

La redacció de la Avaluació de Riscos no suposarà cap cost addicional al servei.

6.4 Documentació per a acreditacions

Tot el personal i tots els vehicles hauran de disposar de les acreditacions corresponents vigents per accedir a les instal·lacions aeroportuàries, segons la normativa de seguretat. Sense aquesta acreditació, no estaran autoritzats a accedir a les instal·lacions.

Per a l'emissió de les acreditacions, l'empresa adjudicatària remetrà al Departament d'Acreditacions tota la documentació que li sigui requerida, una vegada signat el contracte i previ a l'inici de l'activitat. La informació s'enviarà amb suficient antelació per corregir les possibles deficiències que es puguin donar.

Totes les despeses associades a l'expedició d'acreditacions, tant de persones com de vehicles, aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, segons les taxes que l'Aeroport tingui en vigor en el moment de la seva expedició.

7. ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària serà responsable de tots els desperfectes i perjudicis ocasionats a Aeroports de Catalunya i a tercers en el desenvolupament de la seva activitat, així com dels danys i perjudicis que es derivin dels informes i bens entregats a Aeroports de Catalunya. Aquestes condicions apliquen també a les empreses subcontractades per L'empresa adjudicatària.

En el moment de presentar la seva oferta, Les empreses licitadores hauran de presentar el compromís de presentació d'assegurances segons els termes indicats en el Plec de Clàusules Administratives de referència i, en cas de resultar finalment adjudicatari o adjudicatària, hauran de contractar les assegurances indicades en dit Plec.

8. SEGURETAT AEROPORTUÀRIA

L'empresa adjudicatària haurà de complir totes les disposicions que siguin d'aplicació en matèria de seguretat aeroportuària i seguir en tot moment les directrius dictades des de la Direcció de l'Aeroport i per les diferents lleis de seguretat aèria, en particular:

- Llei 21/2003, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria.
- Reglament (CE) 300/2008 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de març de 2008.
- Reglament (CE) n. 272/2009 de la Comissió, de 2 d'abril de 2009.
- Reglament (UE) 2015/1998 de la Comissió, de 5 de novembre de 2015.
- Programa Nacional de Seguretat.
- Programa Nacional de Formació de Seguretat.
- Programa Local de Seguretat de l'Aeroport Lleida-Alguaire.

Els costos i/o sancions, derivats de l'incompliment per part de L'empresa adjudicatària de les diferents normatives en matèria de seguretat, recauran íntegrament en L'empresa adjudicatària.

Pel que fa als vehicles i al personal, s'hauran de considerar els punts següents:

- Les acreditacions d'accés a la Zona Restringida de Seguretat es gestionaran a través del Departament d'Acreditacions de l'Aeroport.
- Tot el personal que hagi de realitzar les seves tasques a la Zona Restringida de Seguretat de l'aeroport haurà de ser sotmès a un procés d'avaluació d'idoneïtat i disposar de la formació AVSEC requerida.

-
- Serà necessari el Prems de Conducció en Plataforma (PCP) en vigor per a la manipulació de vehicles a les zones restringides de l'Aeroport.
 - L'activitat d'assistència a terra i la dels vehicles que accedeixin a les zones restringides hauran de disposar de la corresponent assegurança especial.
 - La Direcció de l'Aeroport facilitarà la normativa de seguretat a plataforma que serà de compliment obligatori per qualsevol persona treballadora que realitzi les seves funcions al costat aire de l'aeroport.
 - L'empresa adjudicatària haurà de proporcionar a la Direcció de l'Aeroport una relació dels diferents mitjans, tant materials com humans, que farà servir per prestar els seus serveis, i que hauran d'estar perfectament identificats.
 - S'haurà de designar una persona responsable de seguretat de la companyia davant la Direcció de l'Aeroport.

9. SEGURETAT OPERACIONAL

L'Aeroport de Lleida-Alguaire compta amb un Sistema de Gestió de la Seguretat aprovat per la AESA (Agencia Estatal de Seguridad Aérea), el que comporta el compliment d'una sèrie d'obligacions per part del gestor aeroportuari i dels proveïdors de serveis de l'aeroport.

L'adjudicatari concessionari del present expedient es compromet a dur a terme les següents actuacions relacionades amb la seguretat operacional:

- Complir, íntegrament, les obligacions que imposa el Manual d'Aeròdrom i certificat, on vagi a realitzar la seva activitat, i que li seran facilitats durant la prestació contractada. Seran d'aplicació els procediments que afecten a la seva activitat, els propis del SMS de l'Aeròdrom, i aquells de menor nivell pertinents i que són referenciats al referit Manual (normes de circulació de vehicles, procediments d'emergència, procediments de comunicació d'incidències, etc.).
- Aquesta obligació es fa extensiva tant al seu propi personal com als treballadors de les seves contractes o subcontractes i de qualssevol altres empreses o entitats que tinguin algun tipus de relació contractual o de col·laboració amb l'empresa adjudicatària - concessionària.
- L'adjudicatari/concessionari serà responsable de garantir la coordinació d'activitats empresarials en matèria de seguretat operacional amb la resta d'operadors presents a l'aeroport.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de tenir una comprensió adequada de l'entorn i de com afecta la seva activitat a l'operativitat general. Quan escaigui, l'adjudicatari/concessionari haurà de disposar de les Llicències oportunes per a l'acompliment de la seva activitat.
- Designar a un Responsable en matèria de Seguretat Operacional (RSO), encarregat de realitzar el seguiment i control dels aspectes de Seguretat Operacional i que serveixi d'interlocutor amb l'aeroport per a aquests temes. Aquest Responsable de Seguretat Operacional haurà d'acreditar la seva competència mitjançant formació aeronàutica, formació específica en Seguretat Operacional o un mínim de dos anys d'experiència en treballs en costat aire amb responsabilitats en seguretat operacional.
- Comunicar a l'aeroport les dades dels accidents - incidents que ocorrin en el costat aire en els quals es vegi involucrat. La comunicació de les dades de l'accident / incident haurà de seguir els passos que indiqui la direcció de l'aeroport. L'adjudicatari/ concessionari haurà de disposar d'un

procediment propi per al tractament dels accidents / incidents, vigilar que s'estableixen mesures correctores adequades i realitzar el seguiment de les mateixes. Quan sigui requerit per la direcció de l'aeroport, haurà de col·laborar en la investigació dels accidents - incidents en els quals s'hi hagi vist involucrat tant el seu personal com el de les empreses subcontractades per ell.

- Formar al seu personal en aspectes relacionats amb la Seguretat Operacional i altres propis de la seva activitat. En el cas del personal que hagi d'accedir a l'àrea de maniobres haurà de complir amb els procediments establerts a l'Aeroport per a la validació del nivell d'anglès aeronàutic i donar compliment a la competència lingüística en les llengües exigides per l'Aeroport. Les despeses associades seran a càrrec de l'adjudicatari o concessionari, el qual haurà de garantir-ne l'actualització durant tota la vigència del contracte o concessió. A més haurà de portar un registre documental de la totalitat de la formació impartida. Davant evidències de males actuacions que siguin atribuïbles a la manca de formació, la direcció de l'aeroport sol·licitarà a l'empresa la impartició de formació adequada al seu personal.
- L'adjudicatari/concessionari haurà de garantir que el personal que, en l'exercici de les seves funcions, mantingui comunicacions aeronàutiques, realitzi coordinacions operacionals amb aereonaus, personal ATS o altres agents aeronàutics, o desenvolupi activitats que requereixin la comprensió i interpretació d'informació aeronàutica en llengua anglesa, disposa de la competència lingüística requerida per al desenvolupament segur de les seves funcions. La competència lingüística requerida haurà de mantenir-se vigent durant tota la durada del contracte o concessió, essent responsabilitat de l'adjudicatari/concessionari assegurar-ne la renovació, actualització i seguiment quan resulti aplicable.
- L'adjudicatari/concessionari conservarà els registres acreditatius de la formació, qualificació, avaluació i manteniment de la competència lingüística del seu personal, incloent-hi, quan sigui procedent, els certificats, avaluacions, evidències formatives i dates de renovació, i els posarà a disposició de la Direcció de l'Aeroport quan aquesta ho requereixi.
- L'adjudicatari/concessionari garantirà que el personal amb incidència sobre la Seguretat Operacional disposa de la formació inicial necessària per al desenvolupament segur de les funcions assignades, així com de la formació recurrent que resulti necessària per mantenir les competències requerides durant tota la vigència del contracte o concessió.
- El personal de nova incorporació, substitució temporal o subcontractació no podrà desenvolupar activitats amb incidència sobre la Seguretat Operacional fins que s'hagi verificat documentalment el compliment dels requisits de formació i, quan sigui exigible, dels requisits de competència lingüística establerts per l'Aeroport. Les obligacions establertes seran igualment exigibles al personal de les empreses subcontractades, auxiliars o col·laboradores que participin en l'execució del contracte o concessió.
- Facilitar les evidències de Seguretat Operacional que li siguin requerides i sotmetre's a la supervisió que determini la direcció de l'aeroport sota les condicions que aquesta determini. Els possibles costos associats a aquesta supervisió seran per compte de l'adjudicatari/concessionari. L'adjudicatari/concessionari haurà de sotmetre's a auditories de seguretat operacional, tant internes com externes, i implementar les accions correctores derivades dels resultats d'aquestes. Així mateix, haurà de disposar d'un sistema de control documental que garanteixi la traçabilitat, actualització i disponibilitat de tota la documentació relacionada amb la seguretat operacional.

-
- Participar en tots els comitès o grups de treball que tractin temes que els poguessin afectar, segons siguin requerits per la direcció de l'aeroport. Així mateix col·laborarà amb la direcció de l'aeroport en el desenvolupament de procediments operatius que poguessin ser necessaris.
 - Realitzar i/o col·laborar en estudis, anàlisis de riscos, etc. segons sigui requerit per la direcció de l'expedient. El Proveïdor extern haurà de realitzar un anàlisi de riscos de la seva pròpia activitat, revisar-lo i analitzar-lo periòdicament, disposant de procediments que permetin establir les mesures de mitigació necessàries per a eliminar o reduir fins al nivell més baix que sigui possible els aspectes de la seva activitat que suposin un risc per a la Seguretat Operacional. Qualsevol canvi en els processos, recursos, organització o operativa que pugui afectar la seguretat operacional haurà de ser avaluat prèviament mitjançant un procés de gestió del canvi, en coordinació amb la Direcció de l'Aeròdrom.
 - Definir uns indicadors de Seguretat Operacional que afectin a les seves activitats, realitzar l'amidament i el seguiment d'aquests, proposar les accions oportunes derivades dels valors dels indicadors i realitzar el seguiment d'aquestes accions.
 - Disposar d'un Pla d'Autoprotecció, amb els seus propis mitjans i recursos, d'acord amb l'establert en el Reial decret 393/2007, de 23 de maig, pel qual s'aprova la Norma Bàsica d'Autoprotecció. A més participarà en els exercicis i simulacres que es programin quan l'aeroport així ho determini.
 - Abans de la data d'inici del contracte, en atenció al previsible impacte que pugui causar a la Seguretat Operacional l'activitat a desenvolupar per l'empresa, i en qualsevol moment durant la durada del contracte, la direcció de l'Aeroport podrà exigir a l'empresa que present un Pla de Vigilància de Seguretat Operacional (PVSO). Les despeses d'elaboració del citat PVSO seran a càrrec de l'adjudicatari / concessionari i haurà de mantenir-se actualitzat durant la vigència del contracte / concessió. El PVSO s'ajustarà a allò establert al document "Guia per a l'elaboració del Pla de Vigilància de Seguretat Operacional".
 - Les infraccions al Procediment de Seguretat Operacional en Plataforma i els procediments ho complementen, comeses per vianants o conductors, durant l'execució del present expedient, comportaran, sense perjudici de les penalitzacions disposades en les mateixes per a l'infractor, penalitzacions contractuales, de contingut econòmic, per a l'adjudicatari / concessionari.
 - L'adjudicatari / concessionari facilitarà. Amb l'antelació suficient, a la Direcció de l'expedient i a la Direcció de l'Aeròdrom, relació de vehicles, amb les seves dades identificatives, assignats al present expedient / concessió que vagin a operar al costat aire. Aquesta relació es mantindrà actualitzada de forma permanent durant l'execució de l'expedient / concessió.
 - Tot el personal que accedeixi a zona restringida haurà de disposar de les acreditacions aeroportuàries i permisos d'accés vigents, d'acord amb la normativa i procediments aplicables.
 - L'adjudicatari / concessionari no podrà, en cap cas, rebaixar la qualitat, la quantitat i/o les característiques dels seus compromisos amb l'Aeroport, objecte del present expedient / concessió, o intentar repercutir, de forma alguna, les penalitzacions imposades.
 - L'adjudicatari/concessionari aplicarà un enfocament de millora contínua en matèria de seguretat operacional, revisant periòdicament els seus processos i adoptant les mesures necessàries per a garantir els nivells de seguretat exigits.

Classificació de les infraccions:

-
- Lleus: Corresponen a infraccions lleus a la Normativa de Seguretat en Plataforma, excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Greus: Corresponen a infraccions greus a la Normativa de Seguretat en Plataforma excepte si es troben catalogades com molt greus en la present Clàusula.
 - Molt Greus:
 - o Conduir vehicles o equips sense estar en possessió de PCP en vigor, tenir-ho caducat ó emès per a una empresa diferent a la qual en aquest moment s'està prestant servei o per un aeroport diferent al de Lleida-Alguaire.
 - o Conduir vehicles o equips no estant autoritzat per manejar els mateixos o no tenint el corresponent certificat d'aptitud.
 - o Utilitzar vehicles o equips mòbils que no es trobin en perfecte estat de funcionament, dels quals no s'hagi acreditat la superació de la ITV i/o ITA (Inspecció Tècnica Aeroportuària) o, en general, que no mantinguin les condicions en què es va basar l'autorització d'accés a Plataforma (anagrames, distintius, aspecte exterior, equipament, assegurances, etc.).
 - o No informar, d'acord al procediment definit, dels accidents o de qualsevol circumstància que suposin un risc d'accident, en els quals es vegi involucrat personal i/o equips dependents de l'adjudicatari o que, per a ell, executin obres o serveis. Tindrà la mateixa consideració la comunicació que no es realitzi de forma completa i/o veraç.
 - o Qualsevol infracció comesa i, fins i tot, la simple presència a l'interior de la zona restringida del recinte aeroportuari, sota la influència de l'alcohol o de les drogues. Tindrà igual consideració la negativa a sotmetre's a les proves pertinents.
 - o Qualsevol conducta negligent, imprudent o temerària, per part de conductors o vianants, que posi en greu perill la seguretat de les persones, les operacions o els equips.
 - o L' incompliment de qualsevol dels compromisos (1 a l'11) i (13 al 14) adquirits per l'adjudicatari a través de la present Clàusula.
 - o L'acumulació de deu infraccions greus en un període d'un any a explicar des de la data d'imposició de l'última infracció.

L' incompliment de qualsevol altre requisit inclòs en aquesta Clàusula així com l' incompliment de procediments, establerts per la direcció de l'aeroport, tindrà consideració d'infracció Lleu, tret que la pròpia norma estableixi una altra cosa.

Quantia de les penalitzacions:

- Infraccions lleus: 150 euros
- Infraccions greus: 300 euros
- Infraccions molt greus: en funció de la gravetat dels perjudicis ocasionats o del risc generat, la penalització oscil·larà entre 600 euros fins a la rescissió del contracte. A més, es procedirà a la immobilització i/o la retirada immediata, quan escaigui, del vehicle o de l'equip de l'interior del recinte aeroportuari.

Aquestes penalitzacions seran independents i sense perjudici de les que puguin correspondre, de manera personal i directa, al conductor o infractor.

Les penalitzacions previstes en aquesta clàusula són independents i sense perjudici de qualsevol altra que sigui d'aplicació o de les indemnitzacions per danys i perjudicis que es puguin derivar.

Quan es produeixi una infracció a la normativa de Seguretat Operacional, el Director de l'Aeròdrom notificarà per escrit a l'adjudicatari/concessionari la infracció comesa i li concedirà un termini de deu dies naturals per a la presentació de les al·legacions que consideri oportunes. A la vista d'aquestes al·legacions, la Direcció de l'Aeròdrom procedirà, mitjançant notificació escrita, bé a la confirmació definitiva de la infracció o a l'arxivament de les actuacions.

La penalització imposada haurà de ser abonada en el termini de deu dies naturals, comptats a partir de l'endemà de la seva notificació. Un cop superat aquest termini sense que s'hagi produït el pagament, es descomptarà de les certificacions pendents o, si escau, de la fiança dipositada per l'adjudicatari/concessionari, i es retirarà immediatament l'autorització d'accés del vehicle corresponent quan escaigui. L'adjudicatari/concessionari haurà de reposar la quantitat descomptada en el termini de deu dies naturals. En cas contrari, es procedirà d'acord amb el que estableix el Plec de Clàusules Administratives. L'autorització d'accés del vehicle es restituirà un cop abonada la penalització o reposada la fiança, segons correspongui.

10. PREVENCIO DE RISCOS LABORALS

10.1 Planificació

En compliment de l'art. 16 de la Llei de Prevenció i el Cap. II del RD 39/97, L'empresa adjudicatària haurà d'articular la seva acció preventiva sobre un Document de Gestió Preventiva específic que estableixi les mesures a posar en practica durant la vigència del contracte. El document haurà de ser coherent amb el Sistema Preventiu de l'empresa (Pla de Prevenció, Avaluació de Riscos, Planificació Preventiva, Procediments de treball i Registres acreditatius) i incorporar la informació facilitada per Aeroports de Catalunya i les empreses concurrents. Totes les activitats del contracte hauran de comptar amb una identificació i avaluació dels riscos existents i una planificació preventiva corresponent. L'empresa adjudicatària no podrà iniciar cap activitat que no hagi estat prèviament recollida i analitzada en el document preventiu, i haurà de mantenir-lo actualitzat en tot moment.

10.2 Vigilància preventiva

L'empresa adjudicatària haurà de vigilar el compliment de la normativa de PRL per part de totes les empreses i persones treballadores autònomes subcontractades. Designarà per escrit les persones treballadores encarregades de seguretat i els recursos preventius necessaris, que hauran de tenir la formació reglamentàriament exigida i estar presents sempre que s'executin treballs perillosos o quan la concurrència d'activitats modifiqui els riscos.

10.3 Coordinació d'Activitats Empresarials (CAE)

L'empresa adjudicatària haurà d'assistir a totes les reunions de coordinació d'activitats empresarials a les quals sigui convocat o convocada. Prèviament a l'inici dels treballs, haurà de proporcionar a Aeroports de Catalunya i a la resta d'empreses concurrents tota la informació sobre els riscos específics de les seves

activitats que puguin afectar les persones treballadores presents al centre de treball, i adaptarà el document preventiu d'acord amb la informació rebuda. Haurà d'informar el seu personal dels riscos derivats de la concurrència d'activitats empresarials.

10.4 Organització preventiva

L'empresa adjudicatària detallarà en el seu Document Preventiu Específic els mitjans, estructures, funcions i responsabilitats dels integrants de la seva Organització Preventiva. Encapçalant l'organització haurà de figurar una persona tècnica de prevenció acreditada per a funcions de nivell superior, que dirigirà la planificació i l'execució de l'acció preventiva a l'àmbit dels centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

10.5 Subcontractació

Abans de l'inici de l'activitat, L'empresa adjudicatària exigirà a les empreses o persones treballadores autònomes subcontractades que acreditin per escrit: l'avaluació de riscos i la planificació preventiva per als treballs contractats, el compliment de les obligacions de formació, informació i vigilància de la salut, i que els equips de treball que s'emprin compleixin amb els requisits normatius.

10.6 Equips de treball

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tots els equips utilitzats als centres de treball d'Aeroports de Catalunya, propis o llogats, compleixen tots els requisits normatius de la legislació general i de la normativa interna d'Aeroports de Catalunya. Tots els vehicles disposaran d'assegurança i ITV en vigor.

10.7 Mesures d'emergència

L'empresa adjudicatària definirà, dins de la seva planificació preventiva, les mesures a adoptar davant de casos d'emergència (accidents, incendis, explosions), tenint en compte les circumstàncies de l'entorn i la informació facilitada per Aeroports de Catalunya. Haurà d'establir les relacions necessàries amb serveis externs (primers auxilis, assistència mèdica d'urgència, salvament i lluita contra incendis). Les empreses concurrents hauran de comunicar immediatament tota situació d'emergència susceptible d'afectar la seguretat del personal present al centre de treball.

10.8 Formació i informació en matèria preventiva

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit que tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya disposa de formació preventiva específica del seu lloc de treball i informació sobre els riscos, mesures preventives i mesures d'emergència aplicables. Aquesta formació haurà de ser coherent amb el document preventiu i, en tot cas, amb la informació facilitada per les empreses concurrents i el promotor.

10.9 Vigilància de la salut

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar per escrit el compliment de totes les obligacions en matèria de vigilància de la salut per a tot el personal, propi i subcontractat, que realitzi actuacions als centres de treball d'Aeroports de Catalunya.

10.10 Despeses en matèria preventiva

Les obligacions en matèria preventiva son deures de cada empresa respecte al seu personal. Aeroports de Catalunya no abonarà cap unitat de despesa específica per aquest concepte, en estar incloses en les despeses generals del contracte. L'empresa adjudicatària es compromet a complir les obligacions de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, el RD 1627/97, de 24 d'octubre, i la resta de la legislació vigent en matèria de seguretat i salut en el treball.

11. ASPECTES MEDIAMBIENTALS

El cost derivat de la implementació o de les sancions derivades de l'incompliment dels punts recollits en aquest apartat aniran a càrrec de L'empresa adjudicatària i serà, de la mateixa manera, l'encarregat o l'encarregada del seu compliment per part de tot el personal depenent de la seva activitat.

En el cas en que l'activitat desenvolupada per l'empresa, en virtut del present contracte, generi residus de qualsevol tipus:

- L'empresa no abandonarà residus de qualsevol tipus en les instal·lacions, terrenys, canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge, ni formarà abocadors. Els residus s'hauran d'emmagatzemar en contenidors adequats a la tipologia dels residus.
- L'empresa recollirà els vessaments de residus i disposarà dels mitjans personals i materials necessaris i adequats per a aquesta finalitat.
- L'empresa gestionarà els seus residus pel seu compte i d'acord amb la legislació vigent. No es podrà fer us de les instal·lacions de l'aeroport a tal efecte, excepte autorització expressa.

Si el desenvolupament de l'activitat implica l'emmagatzematge de substàncies perilloses de qualsevol tipus a l'interior del recinte de l'aeroport, es compliran els següents punts:

- L'empresa no emmagatzemarà substàncies perilloses sobre terra nu, o en les proximitats d'arquetes o canalitzacions d'aigua o xarxes de drenatge.
- L'empresa adoptarà les mesures necessàries (cubetes, separadors, etc.) per evitar la incorporació de substàncies perilloses al terra, al medi hídic o a les xarxes d'aigua.
- L'empresa recollirà els vessaments de materials o de substàncies perilloses de qualsevol tipus, ja siguin en àrees pavimentades o sobre terra nu.

Vehicles i maquinaria:

- Els vehicles i la maquinaria de l'empresa seran objecte dels corresponents controls d'ITV i de qualsevol de les inspeccions obligatòries, en els terminis assenyalats per la normativa.
- L'empresa estacionarà els seus vehicles i la seva maquinaria únicament en llocs habilitats i autoritzats per a aquesta finalitat.
- L'empresa no abandonarà i/o desballestarà vehicles o equips en les zones adscrites a l'aeroport.

-
- L'empresa adjudicatària tractarà de minimitzar, en la mesura que li sigui possible, les emissions a l'atmosfera de qualsevol tipus.

L'empresa respondrà davant de qualsevol administració europea, estatal, autonòmica o local, de les infraccions de qualsevol normativa amb transcendència mediambiental que li siguin imputades a ella o a les seves empreses subcontractades.

12. QUALITAT DEL SERVEI

La Direcció d'aquest expedient podrà establir les mesures de control que estimi necessàries per assegurar el correcte compliment dels termes del contracte, així com per comprovar el nivell tècnic dels treballs efectuats. L'empresa adjudicatària es compromet a col·laborar totalment amb l'Aeroport per a la realització dels controls i inspeccions dels treballs que es considerin necessaris.

Si una vegada comprovat un treball aquest no resultés acceptat, s'expressaran els motius del rebuig, quedant obligada l'empresa adjudicatària a repetir els treballs corrent al seu càrrec el cost dels mateixos, amb independència de qualsevol altra responsabilitat en que pogués incórrer. Els treballs no acceptats no seran abonats en cap cas.

En el cas que, com a conseqüència d'alguna d'aquestes inspeccions, es detecti alguna anomalia en la qualitat de la prestació del servei, les infraestructures o els equips, s'hauran de resoldre en el menor temps possible.

13. NORMATIVA LEGAL I ESPECIFICA

Les instal·lacions objecte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques així com els propis serveis en el seu sentit més ampli hauran de complir la normativa vigent per aquest tipus d'instal·lacions.

L'empresa adjudicatària serà responsable que, durant el transcurs de la seva operació en l'aeroport, les instal·lacions i subministraments objecte del present expedient compleixin en tot moment amb la normativa aplicable.

S'entén per sentit més ampli que els materials, recanvis, eines, equips, equips de protecció individual i col·lectiva, mètodes de treball i mesures de seguretat emprats hauran de seguir la normativa vigent.

L'empresa adjudicatària haurà de complir amb l'establert en els Manuals, Plans i Procediments específics de l'Aeroport: Manual d'Aeròdroms, Manual de Manteniment, Pla Local de Seguretat, Pla d'Autoprotecció.

14. CONTINGUT DE LES PROPOSTES

La presentació de les propostes implica per part de l'empresa licitadora l'acceptació incondicionada de les bases d'aquest document.

A més de la documentació administrativa requerida en el Plec de Clàusules Administratives de referència, haurà de presentar de forma obligatòria en la seva proposta la següent documentació:

14.1 Oferta econòmica

Les empreses licitadores inclouran en les seves propostes l'oferta econòmica segons el model de l'annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives (PCA).

14.2 Oferta tècnica

Les empreses licitadores inclouran en les seves propostes els següents elements que corresponen a criteris d'adjudicació (diferents del preu) avaluables automàticament:

14.2.1 Reducció del temps de resposta

S'haurà d'incloure el compromís de reducció del temps de resposta segons el model de l'annex corresponent del PCA. El temps de resposta màxim es de dues hores. Es puntuarà la reducció d'aquest termini.

14.2.2 Mesures ambientals

Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la reducció d'emissions de CO₂. Per aquest motiu es valorarà la disponibilitat de mitjans tècnics de baix impacte ambiental, amb distintius ambientals de la Direccions General de Trafico tipus ECO o Zero azulè.

S'haurà d'aportar la documentació que acrediti que el vehicle assignat al contracte té el distintiu ambiental corresponent. Si l'empresa encara no disposa del vehicle però es compromet a adquirir-lo en cas de guanyar el concurs, s'haurà d'emetre el certificat de compromís d'adquisició corresponent.

14.2.3 Avantatges socials per als treballadors i treballadores

Es valorarà el compromís de l'empresa de subministrar millores sobre el conveni d'aplicació, com ara assegurances de salut complementàries, ajuts per a la formació externa vinculada al lloc de feina o oferiment de tiquets de transport o menjador. S'haurà d'aportar declaració responsable detallant els avantatges socials oferts i, durant l'execució del contracte, documentació acreditativa que el personal adscrit n'ha gaudit.

14.2.4 Mesures de conciliació de la vida laboral, familiar i personal

Es valorarà l'ofertament de mesures que facilitin la conciliació, com ara flexibilitat en l'hora d'entrada i sortida (dins dels marges del servei), l'adaptació de torns per cura de menors o dependents, o la concessió de dies de permís retribuït addicionals als establerts per llei. S'haurà d'aportar declaració responsable acompanyada del protocol de conciliació de l'empresa.

15. ANNEXES

15.1 Annex 1: Pla de manteniment

Durant el manteniment preventiu a les instal·lacions elèctriques d'alta tensió, es realitzaran les verificacions i assajos oportuns, amb la finalitat de garantir el correcte funcionament de tots els elements elèctrics que componen els centres de transformació i seccionaments.

15.1.1 Revisió anual

El pla de manteniment anual orientatiu ha d'incloure, com a mínim, les actuacions incloses en l'informe d'Alta Tensió de l'any en curs, d'acord amb la normativa vigent i els manuals de manteniment dels fabricants dels equips o equivalents.

15.1.2 Revisió semestral

S'exigirà una revisió semestral dels centres de transformació que inclogui com a mínim:

- Inspecció visual de l'estat del recinte.
- Inspecció visual de l'estat dels reies de protecció.
- Comprovació general de l'estat de cel·les.
- Inspecció visual de la posada a terra.
- Mesurament de temperatura dels transformadors.
- Mesurament d'aïllaments.

15.1.3 Revisió trienal: cables d'alta tensió

Durant la vigència del contracte es realitzarà com a mínim una revisió dels cables d'alta tensió:

- Revisió de botelles terminals, connexions, fuites i posada a terra.
- Mesures d'aïllament entre fases i a terra.
- Estat de la canalització.

15.1.4 Inspecció normativa trienal (OCA)

Durant la vigència del contracte vencen les inspeccions periòdiques reglamentaries de les instal·lacions d'alta tensió de l'aeroport. La contractació de l'Organisme de Control Autoritzat (OCA) corre a càrrec d'Aeroports de Catalunya. L'empresa adjudicatària està obligada a acompanyar l'OCA durant les proves, lliurar la documentació tècnica necessària i resoldre les deficiències detectades en els informes.

A continuació es detallen les instal·lacions amb inspecció pendent durant la vigència del contracte, amb les dates de pròxima revisió i l'estat actual:

Tipus / Instal·lació	Descripció	Darrera inspecció	Propera inspecció
AT - CT	CT Torre (3 transformador 25/0,42 kV)	20/11/2024	20/11/2027
AT - CT	CT Terminal (2 transformador)	19/11/2024	19/11/2027
AT - CT	CT Fotovoltaica (1 transformador)	20/11/2024	20/11/2027
AT - CT	CT Central elèctrica (2 transformadors)	19/11/2024	19/11/2027

AT - CT	CT Localitzador (1 transformador)	21/11/2024	21/11/2027
AT - CT	CT VOR (1 transformador)	19/11/2024	19/11/2027
AT - CT	CT Senda planatge (1 transformador)	21/11/2024	21/11/2027
AT - CT	CT LEDA Industrial (1 transformador 25/0,42 kV)	04/02/2025	04/02/2028
AT - Línia	Alimentació principal (Central elèctrica)	05/02/2025	05/02/2028
AT - Línia	CT Central → CT Nou Industrial (480 m)	04/02/2025	04/02/2028
AT - Línia	CT Nou Industrial → CT Social (304 m)	04/02/2025	04/02/2028
AT - Línia	CT Central → CT Localitzador	03/02/2025	03/02/2028
AT - Línia	CT Localitzador → CT VOR	03/02/2025	03/02/2028
AT - Línia	CT VOR → CT Senda planatge	03/02/2025	03/02/2028
AT - Línia	Central elèctrica → CT Torre (aèria)	05/02/2025	05/02/2028
AT - Línia	Central elèctrica → CT Torre (anell terra)	04/02/2025	04/02/2028
AT - Línia	CT Torre (aire) → CT Senda planatge	05/02/2025	05/02/2028
AT - Línia	CT Social → CT Ampliació Torre	04/02/2025	04/02/2028
AT - Línia	CT Social → CT Ampliació Torre (2n circuit)	04/02/2025	04/02/2028
AT - Línia	Fotovoltaica (línia AT FV)	03/02/2025	03/02/2028

L'empresa adjudicatària haurà de col·laborar activament en la resolució de les possibles deficiències, aportant la documentació tècnica i registres de manteniment que siguin necessaris.

15.2 Annex 2: Unifilar general

S'adjunta el plànol unifilar general de les instal·lacions d'alta tensió de l'Aeroport Lleida-Alguaire.

15.3 Annex 3: Inventari Alta Tensió

S'adjunta l'inventari detallat de tots els elements que conformen les instal·lacions d'alta tensió, incloent ubicació, codis d'equips i característiques tècniques.]