

Expedient núm.: X2026000224

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. INTRODUCCIÓ

La Garrotxa és una comarca gironina prepirinenca que limita amb les comarques del Ripollès, Osona, la Selva, el Gironès, el Pla de l'Estany, l'Alt Empordà i el Vallespir. Té una extensió de 734,6 km²; i una població de 63.091 habitants (Idescat 2025). Comprèn l'alta conca del Fluvià i les capçaleres dels rius Brugent i Llémena. Mieres és un dels municipis de la comarca i té una extensió de 26,29 km² i una població de 368 habitants (Idescat 2025) i està a 286m d'altitud. Està format per un nucli urbà principal, el Carrer de Can Caló, amb uns nuclis al voltant d'aquest, com són el barri del Pujolet, el barri de Romeria, el barri de la Celler, juntament amb un extens sòl no urbanitzable. A nivell de vialitat el barri del Pujolet està format per un sol carrer que el comunica amb el nucli urbà principal i amb el Camí de Finestres. Aquest és un carrer molt transitat, ja que també dona accés al nucli i a diferents camps de conreu. El barri de Romeria està format per diferents carrers al voltant de l'església de Santa Maria. Aquests carrers no són de vianants. El barri de la Celler està format per diferents carrers, que s'uneix amb el Barri de Romeria a una plaça. A aquest barri hi ha la Plaça del Poeta, la Plaça de la Celler i la Plaça Major. El carrer principal d'aquest barri és el Carrer Nou. Aquest carrer és l'accés a la part superior del Barri de Romeria i també al camí a un dels dipòsits d'aigua del municipi. El camí del dipòsit de la xarxa de distribució d'aigua està situat al vessant Oest del carrer Nou. Pel que fa al camí del pou de Can Mas, aquest està situat al camí de Finestres, prop de la finca Can Mas. Es tracta d'un camí de nova obertura per donar accés al nou pou d'aigua del municipi.

L'ajuntament de Mieres va encarregar a l'Àrea d'Urbanisme i Edificació del Consell Comarcal de la Garrotxa la redacció de la "Memòria tècnica de millora d'infraestructures viàries i dels accessos dels serveis de la xarxa d'aigua del municipi", per tal d'incloure aquesta actuació a la convocatòria del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya (PUOSC) pel període 2025-2029.

Una vegada concedida provisionalment la subvenció del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya per al període 2025-2029 previstes en el Decret 1/2025, de 7 de gener, pel qual s'aproven les bases reguladores i d'execució del Pla únic d'obres i serveis de Catalunya per al període 2025-2029, es relaciona aquesta obra de Mieres a l'annex 1 i amb el número d'expedient PRE219/25/002026. Motiu pel qual es redacta el present projecte, per tal d'efectuar les inversions previstes el 2026.

2. DESCRIPCIÓ DE LA SITUACIÓ ACTUAL

Situació en la Institució

L'objectiu del present document és millorar el ferm de diferents carrers i alhora fer algunes reparacions més puntuals en altres. S'ha plantejat de la següent manera: - Refer trams de paviment del carrer Pujolet i del carrer Nou - - -

Condicionar i repassar la xarxa viària en alguns punts del carrer de la Celler, carrer Romeria i les voreres del sector de l'aparcament de l'entrada del poble per tal de donar seguretat als vianants i també al trànsit rodat d'aquest espai. Refer la pavimentació del camí del dipòsit d'ai

Marc normatiu

Normativa

- Normativa Urbanística

La normativa urbanística aplicable es correspon amb la continguda POUM

- Altres normatives per raó de matèria

Normativa aplicable: El projecte s'ha redactat complint la normativa vigent, detallada en el Plec de Condicions. Revisió de preus: No es preveu cap revisió de preus, per cap motiu ni concepte, si el Plec de Clàusules Tècnico-Administratives no ho indica explícitament. En el cas d'una possible revisió de preus es recomana l'aplicació de fórmules tipus, vigents des de la publicació en el Reial Decret 1359/2011, de 7 de octubre. Gestió de residus Seguint la normativa vigent abans de l'inici d'obra el contractista elaborarà el Pla de Gestió de Residus de l'obra, el qual haurà d'estar validat per la direcció facultativa.

CONTROL DE QUALITAT S'ha dotat una partida en el pressupost per al control de qualitat. El tipus d'obres projectades exigeixen assajos del tot-ú i del formigó. IMPACTE AMBIENTAL I

PRESCRIPCIONS DE TRAMITACIÓ L'article 7 de la Llei 21/2013, estableix que seran objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes compresos en l'annex II i els projectes no inclosos en l'annex I ni l'annex II que puguin afectar de forma apreciable, directament o indirectament, espais protegits per la Xarxa Natura 2000. Així doncs, el projecte plantejat no es troba situa dins les consideracions de l'annex 1 i 2 i tampoc afecta espais de la Xarxa Natura. No obstant el projecte representa el condicionament i millora de camins rurals i urbans ja existents i es situa sota els preceptes de l'article 7.2.b en el cas que NO AFECTA de forma apreciable, directament o indirectament, espais protegits per la Xarxa Natura 2000. Per tant, el projecte no està sotmès al procediment de tramitació d'avaluació d'impacte ambiental

3. OBJECTE DEL CONTRACTE

Aquest Projecte preveu dues tipologies d'actuació.

En els trams 1 i 2, es procedirà en el tall de paviment de formigó existent, la retirada d'aquest, el sanejament i col·locació d'una capa de tot ú compactat al 98% PM i un nou paviment de formigó amb fibres, de 18 cm de gruix, i acabat igual a l'existent.

En els trams del 3 a l'11, l'actuació serà el picat de la pedra aflorada present en cada tram, la col·locació d'una capa de tot ú compactat al 98% PM i un nou paviment de formigó amb fibres, de 18 cm de gruix, amb el mateix acabat dels trams 1 i 2. L'acabat del paviment en l'inici i el final de cada tram serà a xamfranat. En els casos en què el nivell final del camí sigui molt superior a les bores laterals, hi haurà un apropament de terres i pedres de la pròpia excavació per evitar la caiguda de vehicles.

Es preveu, també, la formació de juntes de dilatació cada 5m en tota l'amplada del tram.

4. ANÀLISI TÈCNICA

Codi CPV:

45233142-6: Treballs de reparació de carreteres

45233141- 9 Manteniment de carreteres

Veure condicions en Projecte executiu (PPTP)



5. ANÀLISI ECONÒMICA

Valor Estimat.

Valor estimat del contracte: 145.741,68(sense IVA), no preveu modificacions ni pròrroques

Pressupost base de licitació màxim IVA inclòs: 176.347,43

IVA%: 21% 30.605,75

de contracte (IVA) inclòs 176.347,43

Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

El cost es ta previst a pressupost inicial del 2026 a l'aplicació 1.1531.61920 amb crèdit de 176.347,43€ corresponent a l'import del projecte

La seva previsió a pressupost inicial de la corporació implica que va ser aprovat complint els principis EPSF del pressupost 2026

6. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

En aplicació de l'establert a l'article 159 de la LCSP 9/2017 i l'objecte definit en el projecte , el procediment obert simplificat d'obra

D'acord amb l'article 99.3b de la LCSP no es divideix en lots.

7. DURADA

Execució en **3 mesos** d'acord amb el cronograma del projecte, sense perjudici de millores en reducció del termini pel licitador

8. CONCLUSIONS

El procediment es electrònic ,únicament al perfil del contractant de l'ajuntament de Mieres al següent enllaç

[Perfils de contractant - Plataforma de Serveis de Contractació Pública](#)

que es troba allotjat a la Plataforma de Serveis de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya (articles 159.2 i 159.6 de la LCSP)

Signat electrònicament