

Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària



Anglès C-63.jpg



CCT de Vic.jpg



La Guardia C-55.jpg



Mataró C-32.jpg



Planta Solar Santa Susanna C-32.jpeg



Suria C-55.jpg



Túnel Santa Susanna C-32.jpeg

Expedient:

PTOP-2027-03

Data de redacció

Maig de 2026

Documents

**Plec de prescripcions
tècniques**

Autor

**Direcció General
d'Infraestructures de
Mobilitat**

**ASSISTÈNCIA
TÈCNICA PER AL
SUPPORT AL
DESENVOLUPAMENT
DE L'ESTRATÈGIA DE
DESCARBONITZACIÓ
DE LA DGIM**



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica**



INDEX

1	OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS	2
2	OBJECTE DEL CONTRACTE.....	2
3	NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE.....	3
4	REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR	5
5	DIRECCIÓ DELS TREBALLS	7
6	DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	7
7	DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS	12
8	IDIOMA DELS TREBALLS	13
9	VALORACIÓ DELS TREBALLS	13
9.1	Termini del contracte	13
9.2	Dades econòmiques	14
9.3	Abonament.....	15
9.4	Presentació oferta.....	15

1 OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

El present Plec de prescripcions tècniques particulars (en endavant PPTP) té per objecte determinar el contingut i abast de les prestacions que haurà de desenvolupar l'empresa interessada en aquesta assistència tècnica i els requisits que haurà de reunir per ser adjudicatari de la mateixa.

2 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és disposar d'una assistència tècnica per al suport al desenvolupament de l'estratègia de descarbonització de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (en endavant DGIM) on l'Àrea de Descarbonització i Serveis Afectats és l'encarregada de portar-ho a terme com a unitat promotora.

La DGIM està plenament compromesa en l'assoliment dels objectius de descarbonització de la seva activitat i de les seves infraestructures. Al novembre de 2024, GOV-241/2024, de 12 de novembre, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària, i va encarregar a la DGIM el seu desenvolupament. Aquest Programa fixa 3 objectius: Generar energia elèctrica renovable pel funcionament de la xarxa viària, Contribuir a la descarbonització de les infraestructures de mobilitat i Promoure la descarbonització i les energies renovables en l'àmbit de les infraestructures de mobilitat.

Els àmbits d'actuació de l'assistència tècnica es centraran en el següents àmbits principals:

ÀMBIT A - SUPORT I ASSESSORAMENT GENERAL

ÀMBIT B - PROGRAMA DE DESCARBONITZACIÓ

ÀMBIT C - ESTRATÈGIA DE COMPENSACIÓ D'EMISSIONS

ÀMBIT D - PROGRAMA D'AUTOGENERACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA

ÀMBIT E – IMPULS A LA CONSTRUCCIÓ SOSTENIBLE

Les principals tasques a desenvolupar en aquests àmbits d'actuació són les següents:

- Assessorament i col·laboració en diferents aspectes de la descarbonització de les infraestructures viàries, eficiència energètica de les instal·lacions, autoconsum energètic mitjançant plantes d'autogeneració d'energies renovables, sobirania energètica de les infraestructures i projectes d'instal·lacions elèctriques, de gas, de telecomunicacions, d'aigua i de clavegueram.

- Desenvolupament Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària.
- Definició i desenvolupament del Programa de Compensació d'emissions de la DGIM.
- Suport en la implementació d'un sistema de gestió i control de les instal·lacions d'energia renovable de la DGIM. Definició i desenvolupament del Programa de Construcció Sostenible de la DGIM.
- Suport al desenvolupament de l'estratègia de mobilitat sostenible de la DGIM.
- Desenvolupament d'una estratègia per la generació de comunitats energètiques i aprofitament del domini públic viari per a la generació d'energia renovable, en el marc del PROENCAT 2050.
- Suport en el desenvolupament les actuacions de generació renovable incloses en el Programa d'autogeneració energètica i descarbonització de la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya del Programa FEDER 2021-2028.
- Desenvolupament i millora de la digitalització del sistemes actuals de la DGIM vinculats a la generació d'energia i la descarbonització.
- Preparació d'informes mensuals de seguiment de consums energètics, nivells d'autoconsum, petjada de carboni dels contractes i altra documentació relacionada amb l'eficiència energètica, l'autogeneració energètica i la descarbonització de les infraestructures, així com en l'elaboració de projectes d'instal·lacions o de reposició de serveis afectats.

3 NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

Aquesta contracte respon a la necessitat dels serveis d'assessorament tècnic pel desenvolupament del Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària aprovat en el Acord de Govern de 12 de novembre de 2024, i que té un termini estimat de d'execució fins al 2030.

La Generalitat de Catalunya està fermament compromesa en impulsar una mobilitat sostenible reduint les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle en un 55% l'any 2030 i arribant a la neutralitat d'emissions de carboni l'any 2050. En el marc dels mandats fixats per part de la Unió Europea d'aprovar estratègies i plans d'actuació per part dels Estats membres, per assolir els compromisos de reducció d'emissions incorporant objectius de descarbonització de l'economia i promovent un nou model energètic, renovable, distribuït i eficient, el Govern fa un nou impuls en la transició energètica i accelera en la descarbonització de la seva activitat promovent la instal·lació de nova potència energètica d'origen renovable en la xarxa viària de la qual és titular, tot fent compatibles criteris de seguretat viària, servei públic de mobilitat i sostenibilitat.

El Programa d'Autogeneració i Descarbonització de la Xarxa Viària de la Generalitat de Catalunya representa una nova fita cap a un model sostenible de les infraestructures de mobilitat que integra les instal·lacions de generació d'energia verda i renovable com un element funcional més de les carreteres, tot facilitant-ne el seu desplegament mitjançant les polítiques sectorials d'ordenació, planificació i gestió integrada de la Xarxa Viària i desenvolupant al mateix temps els objectius de l'Acord de Govern de 23 de maig de 2023 d'Impuls d'actuacions per aprofitar el potencial renovable de les instal·lacions, edificacions i infraestructures de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

Amb una primera fita que permetrà a la xarxa viària auto produir-se de forma neta, verda i renovable la pròpia energia que consumeix a través de la instal·lació principalment d'elements de generació d'energia solar renovable en els terrenys ja entropitzats dels entorns de les actuals carreteres, es fomenta no només la seva eficiència i la sobirania energètica reduint la dependència de fonts externes, sinó també la reducció de la petjada de carboni del propi funcionament de la xarxa viària alineant-se amb els objectius globals de sostenibilitat i promovent un canvi cap a una mobilitat més neta i responsable.

A més, el Programa no només té implicacions ambientals positives, sinó que també potencia la descarbonització de l'economia i la creació d'ocupació en el sector de les energies renovables tot promovent-les en l'àmbit de les infraestructures de mobilitat on actualment tenen molt poca presència.

El Programa s'emmarca de ple en l'aplicació de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic ja que aquesta preveu que les mesures de mitigació de Catalunya al canvi climàtic s'han d'integrar en la planificació, l'execució i el control de les polítiques sectorials del Govern i, entre aquestes polítiques sectorials, destaquen les referides a les polítiques d'infraestructures de mobilitat. Igualment estableix que les mesures que s'adoptin en matèria d'energia han d'anar encaminades a la transició energètica cap a un model 100 % renovable, desnuclearitzat i descarbonitzat, neutre en emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, que redueixi la vulnerabilitat del sistema energètic català i garanteixi el dret a l'accés a l'energia com a bé comú. La llei concreta que la promoció d'energies renovables s'ha de desenvolupar, sempre que sigui possible, aprofitant espais ja alterats per l'activitat humana, i minimitzar així l'ocupació innecessària del territori.

En aquest sentit, és voluntat del Govern revisar i promoure actuacions orientades a la transició ecològica en el consum d'energia i la reducció d'emissions de la infraestructures de mobilitat. Les actuacions de millora de l'eficiència energètica i autogeneració d'energia renovable ha de servir per fer un ús més eficient i reduir els costos d'energia en la conservació i millora de la xarxa viària, però a l'hora ha de contribuir a la neutralitat climàtica en el sistema

de mobilitat per avançar de forma decidida cap al zero emissions el 2050. L'objectiu és aprofitar el potencial de generació d'energia renovable de la xarxa de carreteres de la Generalitat per contribuir a la sobirania energètica i descarbonització de la pròpia infraestructura i del territori on s'integra, reduint-ne el seu impacte ecològic i revertint els beneficis de la transició energètica que planteja a la ciutadania.

Amb el Programa d'Autogeneració i Descarbonització de la Xarxa Viària de la Generalitat de Catalunya, el Govern fa un nou pas endavant en la transició ecològica i accelera en la descarbonització de la seva activitat i transforma les infraestructures de transport en aliades en la lluita contra el canvi climàtic.

El Programa té per objecte la concreció de les actuacions que cal desenvolupar per assolir els objectius d' autogeneració renovable d'energia elèctrica a la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya, de reducció d'emissions de les infraestructures de mobilitat i de promoció de les energies renovables en l'àmbit de les infraestructures de mobilitat. Algunes d'aquestes actuacions ja estan previstes o es troben en fase de desenvolupament. No obstant, n'hi ha d'altres que cal definir per tal de poder dur a terme les previsions de tramitació i de finançament de les mateixes.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, a través de la Secretaria de Mobilitat i Infraestructures i mitjançant la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, liderarà el seguiment i compliment de les mesures de descarbonització, de lluita contra el canvi climàtic i de millora de l'eficiència de les infraestructures viàries contingudes en el Programa.

Actualment la DGIM no disposa dels suficients mitjans personals ni materials necessaris per poder desenvolupar, planificar i coordinar de forma correcta totes les actuacions del Programa. Per aquest motiu es considera idoni contractar un servei de suport que permeti desenvolupar el d'assessorament tècnic a la DGIM, en tasques de direcció, planificació, coordinació, desplegament, seguiment de tots els projectes associats i la posada en valor de les actuacions incloses al Programa en el temps i la forma requerida.

4 DISPOSICIONS GENERALS

Actors que intervenen en el desenvolupament del contracte

4.1.1 Responsable del contracte

S'anomena responsable del contracte (en endavant responsable), el personal de l'Administració que es defineix en l'apartat S del Quadre de característiques del contracte del PCAP.

El responsable ha d'exercir les funcions establertes en l'article 62 de la Llei de contractes del sector públic (LCSP) i, especialment, ha de dirigir, fer el seguiment, controlar i validar els treballs que es realitzin dins l'àmbit del contracte, per tal que aquestes serveixin de la millor manera als interessos i objectius de la DGIM.

Ordres del responsable

Per dur a terme les tasques de seguiment i control, el responsable tindrà accés en qualsevol moment a les dades i documents que el contractista estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin.

4.1.2 El contractista

El contractista és l'empresa licitadora que resulti adjudicatària del contracte, que ha d'acomplir el que es prescriu en aquest PPTP i el corresponent PCAP, i que rebrà la denominació d'Adjudicatari-contractista o, més breument i d'ara endavant, contractista.

El contractista ha de disposar necessàriament un equip de treball, amb diferents graus de dedicació, format per almenys 6 persones. Un Director tècnic, un especialista energètic, un tècnic de suport en descarbonització, un especialista en instal·lacions, un especialista ambiental i un tècnic de suport. Tots hauran de complir els requisits indicats en el Plec de Clàusules Administratives.

El contractista ha de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients, a fi de mantenir informat el responsable en qualsevol moment del procés en què es troben els treballs.

L'Administració pot instar al contractista per tal de que nomeni un nou director tècnic i, si escau, qualsevol personal que depengui d'ell, quan es justifiqui per causa del desenvolupament dels treballs. Aquest nomenament ha de comptar amb l'acceptació de l'Administració.

En el supòsit que el contractista volgués canviar el director tècnic o algun altre dels membres de personal assignats a aquest contracte, aquests han d'ésser prèviament acceptats per l'Administració.

Relacions del contractista amb l'Administració

Durant el desenvolupament dels treballs objecte d'aquest PPTP, la relació entre el contractista i l'Administració ha de desenvolupar-se a través del responsable i del director tècnic, que ha de ser nomenat pel contractista.

El responsable, juntament amb el contractista, han d'establir el règim de reunions de treball, així com el seu contingut, a l'inici del contracte.

5 DIRECCIÓ DELS TREBALLS

El tècnic de l'administració responsable d'aquest contracte exercirà les funcions de direcció i inspecció, tècniques, administratives i econòmiques, tot establint els criteris i línies generals de l'actuació de l'adjudicatari amb la finalitat que els treballs serveixin de la millor manera als interessos i objectius perseguits.

En aquest cas, hi haurà un responsable del contracte:

El cap de l'Àrea de Descarbonització i Serveis Afectats de la Subdirecció General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament Territori de la Generalitat de Catalunya.

6 DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'assistència tècnica objecte d'aquest contracte haurà de fer front als àmbits de treball següents:

ÀMBIT A - SUPORT I ASSESSORAMENT GENERAL

Aquest àmbit de treballs inclou totes les tasques relacionades amb el suport i l'assessorament tècnic general dins l'àmbit competencial del Àrea de Descarbonització i Serveis Afectats, com són:

- Dirigir, elaborar, fer el seguiment i supervisar l'execució d'estudis, projectes i obres de descarbonització d'infraestructures de mobilitat.
- Dirigir, elaborar, fer el seguiment i supervisar l'execució d'estudis i projectes de serveis afectats d'infraestructures de mobilitat.
- Supervisar els projectes de modificació de serveis afectats davant les companyies afectades per actuacions d'infraestructures de mobilitat.
- Actuar com a interlocutor amb les companyies titulars durant tot el procés de trasllat o modificació d'aquests serveis.
- Addicionalment, també qualsevol assessorament tècnic relacionat amb l'eficiència energètica i auditories energètiques, en sistemes d'il·luminació viaris i els seus sistemes de gestió (DALI).
- Programació, configuració i manteniment de les eines informàtiques de la DGIM per control i monitorització de les instal·lacions de generació renovable.

ÀMBIT B – PROGRAMA DE DESCARBONITZACIÓ

En aquest àmbit s'engloben totes les tasques relacionades amb el Programa de descarbonització de les infraestructures de mobilitat.

- Desenvolupar els objectius i les fites de la descarbonització de les infraestructures de la DGIM en el marc del pla de descarbonització 2023-2030.
- Desenvolupar les accions i activitats a desenvolupar per assolir els objectius de descarbonització l'any 2030.
- Identificar i desenvolupar els indicadors de seguiment adequats en l'àmbit de la descarbonització per poder avaluar si el desenvolupament del programa podrà assolir els objectius marcats.
- Avaluar i redactar documents i informes tècnics de càlcul i seguiment de la petjada de Carboni de la DGIM i de les actuacions per la descarbonització.
- Donar suport en la implantació de la norma ISO dins l'organització.
- Participar en els grups de treball relacionats amb la descarbonització de la DGIM
- Donar suport tècnic i assessorament en l'àmbit de la descarbonització al Directors dels contractes que incloguin clàusules de descarbonització.
- Elaborar informes de seguiment de l'evolució de la petjada de carboni de tots els contractes de la DGIM en l'àmbit de la xarxa viària.
- Elaborar i millorar les metodologies de càlcul de petjada de carboni dels contractes de conservació de la xarxa viària de la DGIM.
- Implementar una metodologia de càlcul de petjada dels contractes de conservació de la xarxa viària de la DGIM d'acord amb l'ambientalització dels pressupostos dels contractes.
- Fer el seguiment de la petjada de carboni dels contractes de la DGIM, validar propostes de millora, visitar actuacions o centres i emetre informes tècnics.

ÀMBIT C - ESTRATÈGIA DE COMPENSACIÓ D'EMISSIONS

- Definir les bases per desenvolupar el programa de compensació d'emissions de la DGIM.
- Supervisar i validar les propostes de compensació d'emissions dels contractes.
- Buscar fórmules de compensació d'emissions de proximitat territorial.
- Proposar mesures de compensació d'emissions dins l'àmbit patrimonial de la DGIM.
- Establir indicadors, quadre de comandament i estimació de compensació d'emissions de les actuacions de conservació i de les actuacions de projectes i obres on la DGIM actuï com a promotora.

ÀMBIT D – PROGRAMA D'AUTOGENERACIÓ DE LA XARXA VIÀRIA

- Col·laborar en el desenvolupament de les actuacions del Programa d'autogeneració de la DGIM, especialment en aquelles que estan en el Programa FEDER 2021-2028.
- Exercir tasques de Direcció de Projecte, Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut en les actuacions d'energia renovable del Programa.
- Realitzar informes de supervisió de maquetes de projectes encarregats a tercers per la DGIM que incloguin instal·lacions d'energia renovable.
- Realitzar estudis previs, simulacions energètiques i peticions de punts de connexió d'actuacions impulsades i promogudes per la DGIM.
- Fer el seguiment d'evolució del Programa d'Autogeneració.
- Fer el seguiment i monitoratge de l'evolució de l'energia generada a les plantes de la DGIM, mitjançant els programes i equips utilitzats per la DGIM, inclòs sistemes d'emmagatzematge d'energia.
- Definir esquemes de comunicació, sistemes de control i seguretat, programes de manteniment preventiu, documents de prevenció de riscos relacionats amb les instal·lacions de generació renovable.
- Desenvolupar el criteri tècnic i fer el seguiment de la implementació de sistemes d'emmagatzematge d'energia en les instal·lacions de generació renovable.
- Desenvolupar estratègies per a la creació de comunitats energètiques.
- Desenvolupar un estudi d'aprofitament del domini públic viari per al desenvolupament d'energies renovables.
- Col·laborar en la definició de documentació tècnica i jurídica relacionada amb les instal·lacions d'autoconsum o de generació renovable.
- Col·laborar en l'elaboració de plecs tècnics per al impuls de les actuacions del Programa.
- Elaboració d'estudis tècnics de seguretat viària, conlluernament de projectes i obres de plantes fotovoltaïques.
- Elaboració de models digitals, GIS i BIM, d'actuacions específiques de generació renovable i del conjunt del Programa.
- Realitzar visites, inspeccions, contractar OCA, elaborar tràmits administratius de legalització, inscripció, registre o similar d'actuacions i instal·lacions de la DGIM, preferentment d'energies renovables i excepcionalment de qualsevol altra tipologia.

Donar suport en la revisió i/o promoció de normativa vinculada al sector de les energies renovables dins l'àmbit de les competències de la DGIM, com la Llei de Carreteres.

ÀMBIT E – IMPULS A LA CONSTRUCCIÓ SOSTENIBLE

- Realitzar un manual de construcció sostenible d'acord amb la tipologia d'actuacions de la DGIM, xarxa viària, ciclable i transport públic.
- Fer propostes i donar el suport tècnic per l'elaboració de l'annex de descarbonització dels projectes d'infraestructures de mobilitat de la DGIM.
- Elaborar indicadors de control d'evolució de les actuacions de la DGIM en l'àmbit d'emissions de carboni.
- Proposar i validar propostes de materials sostenibles, procediments constructius de baixes emissions, reutilització de materials, i qualsevol proposta que impliqui una millora en la reducció d'emissions d'una obra pública.

EINES I EQUIPS PER AL DESENVOLUPAMENT, CONTROL I GESTIÓ DEL PROGRAMA

Dins l'àmbit del contracte es podrà incloure el subministrament i instal·lació d'equips específics per al desenvolupament del contracte, com dispositius i aparellatge d'amidament i mesura, programari informàtic, dispositius de per a comunicacions i/o sensors o elements de control. Tots els equips i dispositius subministrats passaran a ser propietat de la DGIM.

7 EQUIP DE TREBALL

Per dur a terme els treballs descrits en l'apartat anterior l'equip de treball que es considera necessari és el que es descriu en aquest apartat.

Des de l'inici del contracte es necessitaran els 3 membres següents:

A. **Director/a tècnic/a**, serà la persona encarregada de coordinar i programar les tasques juntament amb el/la responsable del contracte i establir els criteris tècnics per la realització de les tasques per la part dels altres membres de l'equip.

El/la director/a tècnic/a ha d'estar en possessió de la titulació universitària d'Enginyer Industrial o Enginyer Tècnic Industrial o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aporti els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució d'allò que constitueix l'objecte del contracte.

També haurà d'acreditar una experiència mínima de 3 anys en tasques relacionades amb el disseny i/o execució de projectes d'infraestructures d'energia renovable, que haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae i una declaració responsable del representant legal de l'empresa.



B. **Un/a especialista energètic**, amb titulació universitària d'Enginyeria Industrial o d'Enginyeria Tècnica Industrial o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Serà la persona encarregada de coordinar les tasques ordinàries de l'equip en servei permanent.

També haurà d'acreditar una experiència mínima de 3 anys en tasques relacionades amb el disseny i/o execució de projectes d'energies renovables, que haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae i una declaració responsable del representant legal de l'empresa.

C. **Un/a tècnic de suport en descarbonització**, amb titulació universitària d'Enginyeria o qualsevol altre, que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte.

També haurà d'acreditar una experiència mínima de 3 anys en tasques relacionades amb la descarbonització d'activitats, que haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae en i una declaració responsable del representant legal de l'empresa.

A més, un cop s'hagi iniciat el contracte, i prèvia aprovació del responsable del contracte, s'aniran incorporant a l'equip de treball, de manera gradual, en funció de les necessitats i del desenvolupament dels treballs dels diferents àmbits, els membres següents:

D. **Un/a especialista en instal·lacions**, amb titulació d'Enginyeria Industrial o d'Enginyeria Tècnica Industrial o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Experiència mínima de 2 anys en tasques de similar naturalesa. Expert en la legalització d'instal·lacions elèctriques.

E. **Un/a especialista ambiental**, amb titulació universitària d'Enginyeria superior Enginyeria Tècnica, o qualsevol altra titulació universitària que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Experiència mínima de 2 anys en tasques de similar naturalesa. Expert en la implementació de mesures ambientals en actuacions d'Infraestructures de mobilitat i/o d'instal·lacions d'energia renovable.

F. **Un/a tècnic de suport**, amb titulació de grau mig, que pel seu contingut aportí els coneixements tècnics suficients per a la correcta execució del contracte. Experiència mínima de 2 anys en tasques de similar naturalesa. Expert en serveis afectats.

8 DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS

A l'iniciar els serveis s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé l'empresa adjudicatària haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels serveis quan li sigui requerit pel responsable del contracte.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients per tal de mantenir al responsable del contracte informats en tot moment sobre les tasques desenvolupades per l'assistència tècnica.

A més, l'empresa adjudicatària lliurarà informació sobre els serveis realitzats per l'assistència tècnica amb la periodicitat acordada amb el responsable del contracte, on hi figurarà, com a mínim, els resultats més significatius, la fase en que es troba l'assistència i les incidències més destacables.

Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, l'adjudicatari facilitarà al responsable, els documents que provenguin de l'assistència d'assessorament amb l'antelació necessària perquè puguin ser revisats.

Tots els informes generats s'entregaran en suport digital obert ajustat als programes informàtics disponibles a la DGIM, tant dels documents com dels arxius que continguin les bases de dades i personalització de programaris, amb les especificacions que determinin el responsable del contracte per tal de facilitar-ne la reproducció per part de les unitats promotores.

Tots els productes que resultin de la realització d'aquest contracte passaran a ser propietat de la unitat promotora del contracte, sense que l'adjudicatari pugui exercir cap mena de dret de propietat sobre els mateixos.

El poder de direcció sobre el personal de l'empresa adjudicatària que sigui adscrit al servei objecte d'aquest contracte s'exercirà únicament i directament des de la pròpia empresa adjudicatària i de tal manera que el personal propi de l'Administració no podrà, en cap moment, assumir funcions directives mitjançant l'assignació directa d'ordres o instruccions sobre el personal de l'empresa contractada, sense perjudici de les facultats que la legislació de contractes del sector públic reconeix a l'òrgan de contractació en ordre a l'execució dels contractes.

En cap cas aquest personal rebrà ordres o instruccions directes de les persones responsables del Departament Territori, Habitatge i Transició Ecològica i la seva prestació s'ha de considerar clarament diferenciada de la del personal propi de l'Administració, al qual no es podrà assimilar ni en les condicions horàries, ni jeràrquiques, ni laborals, ni de qualsevol altre tipus que puguin suposar situacions confuses quant al seu règim de personal aliè a l'Administració.

Les tasques descrites en el present plec requereixen de comunicació i col·laboració contínua amb la unitat promotora del contracte i l'accés a la informació que aquesta té custòdia, és per això, que el personal assignat més del 65% del temps a aquest contracte, l'haurà de realitzar a la seu del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en la proporció assignada.

Per a la correcta realització de les feines es considera necessari disposar de recursos informàtics específics, que siguin compatibles amb programes informàtics disponibles a la DGIM i a la Generalitat de Catalunya. En aquest sentit, es considera necessari l'ús de les següents eines:

- Microsoft 365 . Actual eina corporativa de la Generalitat de Catalunya
- Adobe Acrobat Professional per a edició i visualització principalment de projectes
- PVSYS o similar per a la realització d'estudis de generació fotovoltaica
- ITEC – TCQ i Mòdul ambiental per l'elaboració i supervisió de pressupostos econòmics i ambientals.
- Programari BIM per a la supervisió i elaboració de models BIM de projectes d'infraestructura energètica.

IDIOMA DELS TREBALLS

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català.

9 VALORACIÓ DELS TREBALLS

9.1 Termini del contracte

El termini d'execució del contracte és de 12 mesos a comptar des de la data de formalització del contracte. Es preveu una possible pròrroga com a màxim de 36 mesos.

9.2 Dades econòmiques

Per a la realització dels serveis descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb les diferents àmbits i tasques previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i d'acord amb els preus de mercat vigents. L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, per la durada del contracte, desglossat és el següent:

Pressupost: 321.000,00 € (IVA exclòs)

Import total IVA: 67.410,00 €

Pressupost base licitació: 388.410,00 €

El valor estimat del contracte, sense IVA, és de 1.284.000 €, incloent el pressupost de la possible pròrroga:

Pressupost base: 321.000,00 €

Import pròrroga 36 mesos: 963.000,00 €

Valor estimat del contracte: 1.284.000,00 € el import per una duració de 12 mesos, en funció dels diferents àmbits de treballs i els diferents perfils del contractant. El repartiment d'hores és orientatiu i el responsable del contracte podra modificar-ho en funció de les necessitats.

S'estima un còmput anual de 1.800 h. I el plantejament d'hores per estimació anual es descriu en el següent quadre:

Estimació Anual 1.800 h	DIRECTOR TÈCNIC (20%)	ESPECIALISTA ENERGÈTIC (80%)	ESPECIALISTA INSTAL·LACIONS (50%)	ESPECIALISTA AMBIENTAL (40%)	TÈCNIC DESCARBO (80%)	TÈCNIC SUPORT (60%)	TOTAL (h)/Preu
AMBIT A - SUPORT I ASSESSORAMENT GENERAL	72	288	180	144	288	216	1188
AMBIT B - PROGRAMA DE DESCARBONITZACIÓ	72	288	180	144	288	216	1188
AMBIT C - ESTRATÈGIA DE COMPENSACIÓ D'EMISSIONS	72	288	180	144	288	216	1188
AMBIT D - PROGRAMA D'AUTOGENERACIÓ DE LA XARXA VIARIA	72	288	180	144	288	216	1188
AMBIT E - CONSTRUCCIÓ SOSTENIBLE	72	288	180	144	288	216	1188
TOTAL HORES	360	1440	900	720	1440	1080	5940
PREU HORA	60 €				40 €		306.000,00 €
SUBMINISTRAMENT EQUIPS INFORMÀTICS	Partida genèrica a justificar per adquisició de material específic per al desenvolupament de qualsevol àmbit.						3.000,00 €
SUBMINISTRAMENT EQUIPS GESTIÓ ENERGÈTICA	Partida genèrica a justificar per adquisició de material específic per al desenvolupament dels àmbits B,C,D i E.						3.000,00 €
SUBMINISTRAMENT EQUIPS MEDICIÓ I MESURA	Partida genèrica a justificar per adquisició de material específic per al desenvolupament del àmbit D.						3.000,00 €
SUBMINISTRAMENT EQUIPS TELECOMUNICACIONS	Partida genèrica a justificar per adquisició de material específic per al desenvolupament dels àmbits B,C,D i E.						3.000,00 €
SUBSCRIPCIÓ MONITORATGE EQUIPS	Partida genèrica a justificar per subscripcions a eines de monitoratge de la DGIM del àmbit D.						3.000,00 €
TOTAL SENSE IVA							321.000,00 €
21% IVA							67.410,00 €
TOTAL ANUAL CONTRACTE							388.410,00 €

9.3 Abonament

Els treballs executats s'han d'abonar mitjançant certificacions mensuals emeses pel responsable del contracte i mitjançant les hores destinades, amb els preus oferts per l'adjudicatari. D'aquesta manera, l'oferta es presenta per un import total, havent-se d'aplicar la baixa lineal corresponent al preu/hora en cada cas, d'acord amb el coeficient d'adjudicació. L'àmbit de subministrament d'equips és un valor aproximat i es justificarà adequadament en cas de ser utilitzada, i també se li aplicarà la baixa lineal corresponent. La factura serà emesa per l'empresa adjudicatària.

9.4 Presentació oferta

D'acord amb l'apartat E.3 del quadre de característiques d'aquest contracte, la presentació de l'oferta es farà seguint aquests paràmetres.

Barcelona,

Ferran Camps Roque

Subdirector General de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament