

Memòria justificativa del contracte/Informe de necessitat i idoneïtat

Servei gestor:	SERVEI DE PROJECTES I OBRES
Expedient:	2026/000010082
Assumpte:	OBRES D'URBANITZACIÓ PER A LA MILLORA DE L'ACCESSIBILITAT A L'AVINGUDA DEL PORT DE MATARÓ

1. NATURALESIA I EXTENSIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

El tram de passeig de l'avinguda del Port dona accés a la platja Pequín i a la platja ponent (platja de gossos), i ofereix serveis, com ara socorrisme, escola de vela, cambra higiènica pública, guingueta de bar/restaurant, etc. Aquesta secció del passeig marítim de Mataró està formada per una vorera estreta, no accessible i interrompuda per la posició dels fanals, un pas mig acabat amb paviment de sauló i una passera longitudinal de formigó estructural que genera l'escullera amb el mar.

A petició de diverses queixes veïnals es realitza un estudi global de les condicions d'accessibilitat d'aquest tram esmentat, observant-se diversos punts sensibles, susceptibles de millora. Conseqüentment, es planteja l'objectiu de generar un recorregut accessible que connecti amb un nou mobiliari urbà accessible i amb els accessos adequats als serveis existents.

La naturalesa del contracte es correspon, per tant, amb la d'un contracte d'obres, d'acord amb l'article 13 de la LCSP.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE**2.1. Descripció:**

L'objecte del contracte és l'obra per millorar l'accessibilitat a l'avinguda del Port de Mataró. Aquesta obra consisteix en la formació de paviments, la millora de la infraestructura verda i la instal·lació de mobiliari urbà.

El projecte es situa en zona portuària, que requereix del vist i plau del seu titular, en aquest cas del Consorci Port de Mataró. El passat 13 de novembre de 2025 l'equip redactor del projecte bàsic i d'execució per part de l'equip de projectes i obres de l'Ajuntament de Mataró va demanar formalment el consentiment per a l'execució de les obres. El passat 20 de gener de 2026 en Carles Fillat Riberas, gerent del Consorci del Port de Mataró, deixa palès el seu vist i plau en un informe favorable.

L'actuació projectada consisteix en millorar l'accessibilitat del passeig, mitjançant un paviment drenant col·locat sobre base flexible, oferint una solució que garanteixi un recorregut totalment pavimentat i accessible i que, a la vegada, es va connectant amb zones d'estada dotades de mobiliari urbà.

En suma, la proposta busca ampliar la cobertura d'ombra del recorregut, buscant dibuixar i potenciar l'alineació de l'arbrat existent però amb espècies resistentes al front marí, de port i copa gran, fet que millorarà la biodiversitat ecosistèmica de l'entorn. Es preveu intensificar la vegetació tant a l'inici com al final del passeig, generant espai de trobada i reunió.

Per acord pres per la Junta de Govern Local el dia 9 de gener de 2026 s'aprova el Projecte Bàsic i d'Execució de les obres de millora de l'accessibilitat a l'avinguda del port de Mataró (exp. GTM 2025/000056560 Servei de Projectes i Obres) i de conformitat amb allò que disposa l'article 235 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim de Catalunya, s'exposa al públic el dia 14 de gener de 2026 durant el termini de 30 dies període durant el qual podran presentar-se les reclamacions que es cregui oportú, amb el benentès que de no presentar-se'n cap, esdevindrà aprovat definitivament.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	1/10	

El període d'exposició pública finalitza el 20 de febrer de 2026, data en la que es dona per aprovat definitivament per no haver al·legacions al respecte.

2.2. Expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV):

CPV: **45200000-9** Trabajos generales de construcción de inmuebles y obras de ingeniería civil

2.3. Divisió en lots:

*L'objecte del contracte **NO es divideix en lots**, atès que dificultaria la correcta execució i aniria en contra de l'optimització dels recursos logístics i humans, atenent els criteris de sostenibilitat i econòmics. És necessari que l'empresa adjudicatària coordini els treballs en tot moment, garantint la planificació de les diferents actuacions i les afectacions derivades de l'execució dels treballs a fi de dur a terme l'objecte del contracte, per tal de no allargar innecessàriament les molèsties als veïns i comerços i facilitar la gestió del trànsit en l'àmbit de l'obra.*

3. CONDICIONS ECONÒMIQUES DE LA CONTRACTACIÓ

3.1. Pressupost base de licitació:

Pressupost base de licitació IVA no inclòs: **288.908,94€**

Tipus d'IVA aplicable: **60.670,88€**

Pressupost IVA inclòs: **349.579,82€**

3.2. Desglossament del pressupost:

COSTOS DIRECTES	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost d'execució material (ma d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	242.780,62€
TOTAL COSTOS DIRECTES	242.780,62€
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	31.561,48€
Benefici industrial (6%)	14.566,84€
TOTAL COSTOS INDIRECTES	46.128,32€
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	288.908,94€

Conveni col·lectiu aplicable: Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció i obres públiques per l'execució de les obres de la província de Barcelona.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar com a partida independent.

Totes les mencions d'aquest plec a quanties, imports, valors, pressupostos o equivalents s'entendran referides sense IVA, llevat que es disposi altrament.

3.3. Consignació pressupostària:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	2/10	

Partida: 510100/153010/60900 Millorar el passeig marítim

Projecte: 1530120002 Inversió passeig marítim

3.4. Estabilitat pressupostària:

Es tracta d'una despesa d'inversió que no té caràcter pluriennal i les despeses de manteniment o funcionament que poden generar per aquest exercici i pels als futurs, NO es preveuen superiors als 50.000€.

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost base de licitació	288.908,94€
Import de les possibles modificacions (20%)	57.781,79€
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (Pressupost + modificacions)	346.690,73€

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

5.1 Termini d'execució

*El termini d'execució de les obres es fixa en **8 mesos** des de la signatura de l'acta de replanteig.*

Excepcionalment, l'òrgan de contractació podrà concedir una ampliació d'aquest termini d'execució si concorren causes no imputables a l'empresa contractista degudament acreditades, sempre que el contractista ofereixi complir els seus compromisos, i amb el previ informe favorable de la persona responsable del contracte.

5.2. Pròrroga: sense possibilitat de pròrroga

6. MODIFICACIONS PREVISTES

6.1. Supòsits de modificació

S'estableix com a possible causa de modificació contractual la descoberta d'elements ocults, no observables en el moment de la redacció del projecte, així com imprevistos generats per la inestabilitat del terreny o altres tipus de sobrevinguts derivats de la construcció.

6.2. Percentatge de modificació: 20%

7. CAPACITAT I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

7.1. Classificació:

D'acord amb els articles 25 i 26 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, la classificació corresponent al treballs a realitzar en el present contracte és:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	3/10



Grup	Subgrup
G – Vials i Pistes	6. Obres viàries sense qualificació específica
Categoria contracte	Categoria 2 Quantia superior a 150.000 € i inferior o igual a 360.000 €

Als efectes de l'article 77.1.a). Pels contractes d'obra amb valor estimat inferior a 500.000,00€ l'empresari podrà acreditar la seva solvència indistintament mitjançant la seva classificació empresarial en el grup o subgrup indicat o bé complint amb els requisits específics de solvència que s'indiquen a continuació.

7.2. Solvència econòmica i financera

La situació econòmica i financera mínima que han d'acreditar els licitadors és:

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres darrers disponibles, haurà de ser igual o superior a **400.000€**

En el cas de què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

***Justificació:** l'exigència d'un volum anual de negocis mínim es justifica per l'import del contracte i per la necessitat de garantir que l'empresa licitadora disposa de la capacitat econòmica i financera suficient per assumir l'execució íntegra de les obres, sense risc d'interrupcions, retards o incidències derivades d'una manca de solvència.*

Aquesta exigència resulta proporcionada i directament vinculada a l'objecte del contracte, d'acord amb els principis de proporcionalitat, igualtat de tracte i no discriminació que estableix la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, i permet assegurar la viabilitat econòmica de l'actuació durant tot el període d'execució.

7.4. Solvència tècnica

Els licitadors hauran d'acreditar que disposen de la solvència tècnica o professional que a continuació s'exposa:

- A) Haver executat en els últims cinc anys un mínim de **2 contractes** de treballs similars als que són objecte del present contracte per un import mínim de **170.000 €, IVA no inclòs**, cadascun d'ells.

***Justificació:** El present criteri està previst amb la finalitat de garantir que l'empresa ha gestionat contractes similars i l'empresa té coneixements en l'àmbit objecte de la prestació contractual per poder executar aquest contracte correctament.*

→ D'acord amb la previsió de l'article 88.2 de la LCSP, les empreses de nova creació, entenent com a tals les que tinguin una antiguitat, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a cinc anys, declararan la seva solvència tècnica d'acord amb el següent punt:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	4/10	

B) Declaració responsable on consti el personal tècnic adscrit, que haurà d'incloure, com a mínim:

- **un cap d'obra amb una experiència laboral demostrable mínima de dos anys en supervisió, gestió i coordinació d'obres relacionades amb la via pública. S'hauran d'aportar els títols acadèmics del cap d'obra.**
La titulació exigida és la d'arquitecte, arquitecte tècnic, enginyer i/o enginyer tècnic.
- **Un responsable de l'obra amb una experiència laboral demostrable mínima de 2 anys en execució d'obres relacionades amb la via pública.**

L'acreditació es farà mitjançant les titulacions acadèmiques o professionals corresponents, currículum vitae i informe de vida laboral.

***Justificació:** El present criteri està previst ja que per l'import i les característiques de l'obra, fan necessària aquesta concreta titulació per tenir els coneixements necessaris per a l'execució dels treballs.*

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

A) CRITERIS AUTOMÀTICS (Fins a 100 punts)

A.1. Oferta econòmica sobre el pressupost de licitació

[0-60]

La puntuació de les ofertes es determinarà aplicant la següent fórmula:

$$P_i = (OP_{\min} / O_{pi}) \times P_{\max}$$

essent:

Pi	Puntuació de l'oferta analitzada
Opi	Oferta de preu analitzada
OPmin	Oferta de preu més baixa del full d'obertura d'ofertes econòmiques
Pmax	Puntuació màxima (60)

***Justificació:** Aquesta proposta de criteri està motivada per l'estalvi en els recursos públics i afavorir la competitivitat entre les empreses. El preu és l'element que defineix el cost de l'actuació i, per tant, un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu previst com a requisit d'adjudicació a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic.*

A.2. Oferta d'ampliació del termini de garantia

[0-15]

L'ofertant presentarà una **ampliació del termini de garantia respecte del mínim especificat al plec de clàusules administratives**. Les unitats en que el licitador haurà d'especificar l'ampliació de termini serà número de mesos addicionals i fins a un màxim que suposi doblar el termini previst al plec de clàusules administratives (12 mesos). Per tant, en cas d'ofertar una ampliació màxima de 12 mesos, el termini de garantia total seria de 24 mesos.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	5/10	

Es valorarà amb un màxim de 15 punts l'ampliació màxima de fins a 12 mesos sobre el termini de garantia previst. Si l'empresa ofereix un termini de garantia de 12 mesos addicionals, obtindrà la màxima puntuació i si s'ofereixen terminis inferiors es farà la part proporcional de la puntuació.

Puntuació = (ampliació de termini que es valora / ampliació de termini més elevada) x 15

***Justificació:** Aquesta proposta de criteri està motivada pel fet que l'increment voluntari del termini de garantia per part de l'empresa licitadora repercuteix en l'increment de la qualitat i la durabilitat de l'actuació objecte d'execució.*

A.3. Reducció de terminis

[0-15]

L'oferent haurà de justificar la reducció dels terminis d'obra aportant un pla d'obra on es detallin les fases i tasques principals en forma de diagrama de grantt o similar, en un únic full format DIN-A3, vertical o horitzontal segons convingui.

REDUCCIÓ TERMINIS [0-20]	
DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ
MENYS 1 SETMANA reducció del final d'obra en menys d'una setmana (respecte els 8 mesos que preveu el projecte)	0
2 SETMANES reducció del final d'obra en 2 setmanes (respecte els 8 mesos que preveu el projecte)	5
3 SETMANES reducció del final d'obra en 3 setmanes (respecte els 8 mesos que preveu el projecte)	10
4 SETMANES reducció del final d'obra en 4 setmanes (respecte els 8 mesos que preveu el projecte)	15

***Justificació del criteri:** valorar aquelles ofertes que poden executar el contracte en un termini més reduït, sense afectar-ne la qualitat ni les garanties. Fomentant una millor planificació interna i optimització dels recursos per part del licitador.*

A.4. Inclusió de criteris de contractació pública ecològica

[0-10]

La incorporació de criteris ambientals com a criteris d'adjudicació respon a la necessitat d'integrar els principis de sostenibilitat ambiental en la contractació pública, d'acord amb el que estableix la LCSP i la normativa vigent en matèria de contractació pública verda.

CONDICIÓ GENERAL: EN CAS QUE S'OFEREIXIN ELS APARTATS EXPOSATS A CONTINUACIÓ, PERQUÈ AQUESTES ES TINGUIN EN COMPTE CAL ESPECIFICAR QUE NO TINDRAN UN COST ADDICIONAL PER A L'OBRA.

a) Formació en matèria ambiental del cap d'obra adscrit al contracte [0-5]

Es valorarà la formació en matèria ambiental del cap d'obra adscrit a l'execució del contracte, amb l'objectiu de minimitzar al màxim l'impacte ambiental de les activitats vinculades.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	6/10	

La formació haurà de ser d'una durada mínima superior de 10 hores i haver estat impartida per personal especialitzat. Haurà abordat la gestió ambiental de l'obra, recollint conceptes relacionats amb la verificació de les característiques mediambientals dels materials emprats, les emissions atmosfèriques, el soroll o la generació i tractament de residus de la construcció, entre d'altres.

Es valorarà la formació en matèria ambiental del cap d'obra oferint una major puntuació a les empreses que acreditin la realització d'un curs amb un major número d'hores.

Només s'acceptarà l'acreditació d'un sol curs, no podent-se sumar les puntuacions corresponents a varies formacions. D'aquesta manera es dona la màxima puntuació a qui ha realitzat un curs en temes mediambientals que suposa una formació de més de 50 hores.

L'objectiu és valorar l'aprofundiment en la matèria que implica una formació de durada més llarga.

FORMACIÓ EN MATÈRIA AMBIENTAL	[0-5]
Si no es justifica la formació o es proposa una formació de fins a 10 hores	0,0
Per un curs de durada superior a 10 hores i fins a 20hores	2,0
Per un curs de durada superior a 20 hores i fins a 50 hores	3,5
Per un curs de més de 50 hores	5,0

El licitador aportarà, formant part de la seva oferta, la titulació que acrediti la formació en matèria ambiental realitzada pel cap d'obra adscrit al contracte, i el número d'hores de durada del curs. Junt amb la titulació, caldrà aportar un document de compromís signat adscriuint a l'execució del contracte a la mateixa persona amb la funció de cap d'obra.

Per tal de fer el seguiment, durant tota la duració de les obres serà la mateixa persona qui desenvolupi la funció de cap d'obra. En cas que per un imprevist, o fos necessària la seva substitució, caldrà que el nou cap d'obra acrediti una formació equivalent o superior en quant a la matèria i la durada.

Justificació: es justifica la introducció de la clàusula en el contracte perquè la formació mediambiental del cap d'obra garantirà una bona gestió ambiental durant l'execució dels treballs. En aquest sentit, la formació en aquest camp ha de millorar els següents aspectes, entre d'altres, relacionats amb les obres que són objecte d'aquest contracte:

- La gestió dels residus en obra;
- El control de les característiques dels materials que hagin de complir en matèria mediambiental;
- La optimització en el transport de materials per reduir les emissions de gasos nocius i el consum d'energia;
- El control de la pols produïda durant les operacions d'enderroc, trasllat de maquinària o càrrega i descàrrega de materials;
- El consum d'aigua.

b) Utilització de vehicles elèctrics o híbrids en l'execució de les obres

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	7/10	

Es valorarà la utilització de vehicles elèctrics o híbrids en les tasques de transport, logística i desplaçaments associats a l'execució de les obres, amb l'objectiu de reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, el soroll i l'impacte ambiental derivat de la mobilitat vinculada a l'obra.

UTILITZACIÓ DE VEHICLES ELÈCTRICS O HÍBRIDS	[0-5]
No es proposa la utilització de vehicles elèctrics o híbrids.	0,0
Utilització de vehicles elèctrics o híbrids en els desplaçaments del personal tècnic i de direcció d'obra	2,5
Utilització de vehicles elèctrics o híbrids tant en els desplaçaments del personal tècnic com en part de la logística lleugera (subministraments menors, manteniment, visites a taller)	5,0

***Justificació:** la incorporació de vehicles elèctrics o híbrids en l'execució de les obres contribueix de manera directa a la reducció de les emissions de CO₂, del soroll i del consum energètic associat a la mobilitat, especialment rellevant en entorns urbans i en equipaments en funcionament.*

Aquest criteri està directament vinculat a l'objecte del contracte, ja que afecta el procés d'execució de les obres, i s'alinea amb els principis de sostenibilitat ambiental, eficiència energètica i lluita contra el canvi climàtic promoguts per la contractació pública.

9. REVISIÓ DE PREUS

La revisió de preus NO és procedent.

10. CONDICIONS ESPECIAL D'EXECUCIÓ

a) Adoptar una conducta èticament exemplar i actuar per evitar la corrupció en qualsevol de les seves possibles formes i adequar la seva activitat a l'efecte, assumint particularment les obligacions recollides a l'annex principis ètics i regles de conducta.

b) El compliment de les disposicions vigents en matèria laboral i de seguretat social, així com a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius aplicables.

c) El compliment de la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

d) De caràcter mediambiental: Utilització de materials d'origen reciclat o que incorporin materials reciclats: s'estableix com a condició especial d'execució la utilització de materials d'origen reciclat o que incorporin materials reciclats que repercutixin com a mínim en un 10% del pressupost d'execució material. Per acreditar el compliment d'aquestes condicions especials el contractista haurà de lliurar la documentació següent.

Per tal de fer el seguiment, durant les obres s'haurà d'acreditar el compliment d'aquest requisit mitjançant:

- fitxes tècniques dels materials emprats,

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	8/10	

- certificacions acreditatives del contingut reciclat (EPD, ISO 14021 o equivalent),
- factures i/o albarans de subministrament.

Prèviament a la finalització de les obres, l'empresa adjudicatària presentarà un breu informe resum amb el percentatge final de materials amb contingut reciclat efectivament utilitzats en l'execució del contracte.

e) Finalitzar l'execució de l'obra en el termini màxim total indicat en la present memòria o, en el seu cas, en el termini reduït al qual s'hagi compromès l'adjudicatari en la seva oferta.

f) El compliment de l'obligació d'utilitzar vehicles elèctrics o híbrids en l'execució de les obres, en cas que l'adjudicatari s'hi hagi compromès en la seva oferta.

11. INFRACCIONS I PENALITATS

Les incloses per en els articles 192 i 193 de la LCSP

Adicionalment, s'estableix, de manera específica, una penalització del 2% de l'import del preu d'adjudicació contracte, IVA exclòs, per aquells incompliments sobre els criteris d'adjudicació oferts per l'empresa que resulti adjudicatària.

12. SUBCONTRACTACIÓ

- Es permet la subcontractació.
- Els licitadors hauran d'indicar a l'oferta la part del contracte que tinguin previst subcontractar, assenyalant-ne l'import, i el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals s'encomanarà la realització.

13. CESSIÓ

L'adjudicatari només podrà cedir vàlidament els drets i obligacions que neixen del contracte mitjançant l'autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament de Mataró i de conformitat amb els requisits assenyalats a l'art. 214 LCSP.

14. FORMA DE PAGAMENT

Règim general de l'Ajuntament

15. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Nom i cognoms: Aida Fernández Ramos
Càrrec: Arquitecta del Servei de Projectes i Obres

16. PROPOSTA DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

Sense perjudici de la qualificació definitiva per part dels òrgans competents, atesos el valor estimat del contracte i els criteris d'adjudicació proposats, es considera adient la tramitació de la present contractació per procediment **OBERT SIMPLIFICAT**.

17. PROPOSTA DE PERSONAL TÈCNIC PER SER VOCAL DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	9/10



	<u>Titular</u>	<u>Suplent</u>
Nom i cognoms:	Aida Fernández Ramos	Anna Guitart Jiménez
Càrrec:	Arquitecta Servei de Projectes i Obres	Cap Servei d'Infraestructura Verda
Nom i cognoms:	Núria Cot Bosch Arquitecta tècnica Servei de Projectes i Obres	Carla Blanch Sánchez Arquitecta Servei de Projectes i Obres

CSV (Codi de verificació Segura)	IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Data i hora	08/07/2026 11:04:36
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	MARISOL CARRILLO MUÑOZ (DIRECTOR/A DE SERVEIS 1)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV76SCHZPB5Y7XZOAP7EH42AEM	Pàgina	10/10

