

INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2026 APC CPUB SER 16
Títol	SERVEI DE VIGILÀNCIA I SEGURETAT DELS AEROPORTS DEL LLEIDA ALGUAIRE I D'ANDORRA LA SEU
Número de lots	-
Títol de cada lot	-
Import de licitació	2.030.551,30 €
Valor estimat del contracte	2.436.661,56 €
Termini	24 MESOS

Contingut de l'informe de necessitat de contractació

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació	3
2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient.....	3
3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte	3
4. Durada del contracte i pròrroga.....	4
5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)	5
6. Modificació de contracte prevista	6
7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar.....	6
8. Criteris d'adjudicació	7
9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors.....	9

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

Aeroports de Catalunya té la necessitat de licitar el “Servei de vigilància i seguretat dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra - La Seu” degut a que a tots dos aeroports els apliquen les normes de seguretat recollides al Programa Nacional de Seguretat (PNS). Aquesta normativa obliga a l'aeroport a fer les següents tasques:

- Control d'accessos i vigilància.
- Inspecció de passatgers i el seu equipatge de ma mitjançant l'ús de màquines de raigs X, arc detector de metalls, detector de traces explosives, detector d'explosius als líquids i inspeccions manuals.
- Inspecció de l'equipatge de bodega mitjançant l'ús de màquines de raigs X, arc detector de metalls, detector de traces explosives, detector d'explosius als líquids i inspeccions manuals.
- Control del perímetre de l'aeroport.
- Control del sistema CCTV.

Per tal de garantir l'aplicació de les normes del Programa Nacional de Seguretat a l'aeroport de Lleida-Alguaire i a l'aeroport d'Andorra-La Seu esdevé necessària la contractació de la prestació d'aquest servei per part d'una empresa de Seguretat Privada.

S'haurà de comptar amb els mitjans humans i materials necessaris perquè el servei es presti amb el nivell de qualitat exigít.

2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

En l'expedient de referència, és d'aplicació aquest supòsit atès que s'ha de tenir en compte que el personal que presta el servei de seguretat privada aplicant mesures de seguretat a l'aeroport ha de comptar amb una formació específica del sector, si es dividís l'expedient per a realitzar cada tipus de tasca i a cada un dels dos aeroports es requeririen més recursos personals i encarriria innecessàriament el servei.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Aeroports de Catalunya no contempla en la seva plantilla i relació de llocs de treball atribucions i comeses pròpies de serveis de seguretat i vigilància a prestar en les instal·lacions de la seva titularitat o sota la seva gestió.

Per tant, esdevé necessària la tramitació d'un expedient de contractació per a l'adjudicació del referit servei de vigilància i seguretat dels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra - La Seu.

El servei de seguretat s'haurà de prestar per part d'una empresa que disposi de certificació que l'acrediti com a empresa de servei de seguretat privada, a més de disposar dels certificats de classificació empresarial en vigor que l'acreditin, segons s'especifica en el Reglament General de la Llei de contractes de la administració pública.

4. Durada del contracte i pròrroga

La durada del contracte serà de 24 mesos, a comptar des de la data d'adjudicació..

El contracte no es podrà prorrogar.

5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de 2.436.661,56 €. Tot seguit es troba el detall del càlcul del valor estimat del contracte:

CONCEPTES	Import (€)	Notes
Pressupost de licitació	2.030.551,30 €	-
Modificacions previstes	406.110,26 €	Es preveu una possible modificació del contracte (fins a un màxim del 20% del pressupost de licitació) per cobrir possibles increments de l'horari d'obertura de l'aeroport, punts d'accés o increment de vols que impliquin increment de personal de servei.
Total valor estimat del contracte	2.436.661,56 €	-

El pressupost de licitació es de 2.030.551,30 €. Tot seguit es troba el detall del càlcul del pressupost de licitació:

PARTIDES	Import h servei /efectiu	Número d'hores	Import (€)
Import per cobrir 13.790 hores operatives de servei a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell de vigilant sense arma	40 €	13.790 h	551.600 €
Import per cobrir 2.338 hores operatives de servei a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, amb un equip de 1 auxiliar	18,5 €	2.338 h	43.253 €
Import per cobrir 50.996 hores operatives de servei a l'aeroport de Lleida-Alguaire de vigilant sense arma)	25,3 €	50.996 h	1.290.198,80 €
Import per cobrir borsa d'hores 2.160 hores (de vigilant sense arma a l'aeroport de Lleida-Alguaire	25,3 €	2.160 h	54.648 €
Total valor treballs (import per cobrir 2.019 hores operatives de servei a l'aeroport de Lleida-Alguaire d'auxiliar)	18,5 €	2.019 h	37.351,5 €
Servei de Control de Recepció d'alarmes a l'aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell			14.000 €
Subministrament equip detector de traces explosives (ETD) que compleixi normativa CE			39.500 €
			2.030.551,3 €

6. Modificació de contracte prevista

Es contempla com a causa prevista de modificació de contracte l'increment de l'horari d'obertura de l'aeroport que implicaria l'increment de prestació del servei ja que és imprescindible la disponibilitat de personal de seguretat durant l'horari d'obertura de l'aeroport, també l'augment de vols comercials, o increment de punts d'accés a qualsevol dels aeroports suposaria un increment d'hores de servei. La modificació per aquesta causa no podrà en cap cas superar el 20% del pressupost de licitació.

7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

Volum anual de negocis, que referit a l'any de major volum de negoci dels últims tres anys conclosos, sigui, almenys, una anualitat del pressupost de licitació.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

Certificat de classificació empresarial en vigor que l'acreditin com a empresa de serveis de seguretat, segons s'especifica en el Reglament General de la Llei de contractes de la administració pública.

L'experiència del 75% de la plantilla haurà de ser superior a 2 anys realitzant tasques de seguretat aeroportuària.

8. Criteris d'adjudicació

Exemple:

Els criteris d'adjudicació d'aquest expedient són els que s'assenyalen a continuació:

Oferta econòmica (sobre 49 punts):

En aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 49 - (b_{\max} - b) \times 100$$

On:

$$b = 1 - (O/T)$$

O = Oferta del licitador

T = Pressupost de licitació

b_{max} = Valor "b" més elevat de totes les ofertes admeses

Oferta tècnica (sobre 51 punts):

- *Es valorarà que l'empresa compti amb un coordinador amb titulació de Director de Seguretat (s'haurà de certificar mitjançant presentació de la titulació) en aplicació dels següents subcriteris:*
 - *No disposició de la titulació 0 punts.*
 - *Presentació de la titulació..... 10 punts.*
- *Es valorarà disposar d'una eina digital de control amb accés web pel client pel control del servei, la qual digitalitzi tots els informes de servei requerits per l'aeroport (rondes perimetrals, assajos diaris del equips d'inspecció, parts diaris...) en aplicació dels següents subcriteris:*
 - *No disposició d'eina digital de control..... 0 punts.*
 - *Disposició d'eina digital de control.....15 punts.*

- *Es valorarà la realització d'assajos encoberts (amb les especificacions del Programa Nacional de Qualitat) que generin un pla d'accions correctores de les deficiències trobades.*
 - *0 assajos anuals.....0 punts*
 - *1 assaig anual.....6 punts*
 - *2 assajos anuals.....12 punts.*

 - *Aeroports de Catalunya valora positivament el compromís de les empreses amb la implantació de mesures socials.*
 - *No presentació avantatges socials pels treballadors 0 punts*
 - *Presentació avantatges socials pels treballadors (es presentarà una declaració responsable acompanyada d'una descripció detallada dels avantatges socials que l'empresa ofereix als seus treballadors)..... 7 punts*

 - *Sostenibilitat: 7 punts*
Es valorarà la sostenibilitat del vehicle utilitzat per a la prestació del servei a l'aeroport de Lleida-Alguaire, tal i com es detalla a continuació:
 - *El vehicle proposat disposa de l'etiqueta ambiental de la DGT "ECO" (amb els requisits del plec de prescripcions tècniques de referència; s'haurà de presentar la documentació acreditativa de l'etiqueta ambiental del vehicle) 3 punts*
 - *El vehicle proposat disposa d'etiqueta ambiental de la DGT "ZERO" (s'haurà de presentar la documentació acreditativa de l'etiqueta ambiental del vehicle) 6 punts*
- Es justificarà mitjançant certificat d'etiqueta ambiental DGT (ECO o ZERO) del vehicle proposat, o bé carta de compromís del proveïdor indicant característiques tècniques del vehicle proposat.*

9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors

AEROPORT LLEIDA-ALGUAIRE

POSICIÓ A COBRIR	PERFIL	Nº HORES	PREU HORA	TOTAL (IVA exclòs)
Sala de control (CCTV) i accés empleats i tripulació	vigilant sense arma	17.544		
Control equipatges bodega	vigilant sense arma	1.539		
Control seguretat passatgers	vigilant sense arma	9.032		
Sala d'arribades	vigilant sense arma	1.539		
Punt accés zona hangars	Vigilant sense arma	21.342		
Suport pàrquing i safates (control targetes)	Auxiliar	2.019		
Borsa d'hores	Vigilant sense arma	2.160		
Subministrament equip ETD	Equip ETD			
TOTAL				

AEROPORT ANDORRA LA SEU

POSICIÓ A COBRIR	PERFIL	Nº HORES	PREU HORA	TOTAL (IVA exclòs)
Control de Seguretat passatgers i tripulacions	vigilant sense arma	13.790		
Suport safates i control targetes	Auxiliar	2.338		
Servei Control Recepció Alarmes				
TOTAL				

Directora Operacions

Ana Pignatelli García
Aeroport Lleida-Alguaire
Signatura

Director Aeroport Lleida-Alguaire

Xavier Gómez Jordana
Signatura

Director Aeroport Andorra La Seu

Oscar Madrid Morales
Signatura