

ORDRE D'ESTUDI PC-BNB-24073

Via ciclista a l'entorn de l'N-141c i C-16C. Sant Fruitós de Bages - La Rosaleda - Manresa

L'objecte de l'encàrrec és la definició de les obres per connectar, mitjançant un itinerari ciclable, el nucli de La Rosaleda (Sant Fruitós de Bages) amb la ciutat de Manresa. L'actuació pretén desenvolupar una via ciclista paral·lela a la carretera N-141c i C-16C que servirà com a via de mobilitat activa, ràpida i segura per desplaçar-se entre els dos municipis.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
N-141c	4+510	4+150
C-16C	0+525	1+100

Longitud aproximada	1 km
Municipis afectats	Manresa, Sant Fruitós de Bages
Comarques	Bages
Pressupost previst (PEC amb IVA)	900.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	9 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Marc Casanovas Bassas
--	-----------------------

2. Definició de les obres a estudiar

L'actuació s'emmarca en les accions determinades al primer pilar de l'*Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025*, aprovada pel Govern de la Generalitat de Catalunya, que estableix la interconnexió de les àrees urbanes i d'activitat econòmica situades en l'entorn dels 10 km com un dels seus objectius estratègics.

La via ciclista a projectar ha d'unir el nucli de La Rosaleda (Sant Fruitós de Bages) amb Manresa, que es troba a una distància inferior a 2 km, pel corredor de la carretera N-141c i C-16C.

Així mateix, aquesta actuació està inclosa en el *Pla estratègic de la xarxa intermunicipal de vies ciclistes al Pla de Bages*, elaborat pel Consell Comarcal del Bages i a la xarxa pedalable del SIMMB inclosa en el Pla Director de Mobilitat, elaborat per l'ATM.

L'amplada de la via ciclista serà de 3 metres sempre que sigui possible i es plantejarà pel costat sud de la carretera.

Es considerarà com a precedent el *Projecte d'actuació específica de via ciclista entre els nuclis de La Rosaleda i Sant Fruitós de Bages*, promogut per l'Ajuntament de Sant Fruitós i aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de la Catalunya Central en data 14 de juliol de 2023. Aquest finalitzarà aproximadament en el PK 4-150 de la carretera N-141c.

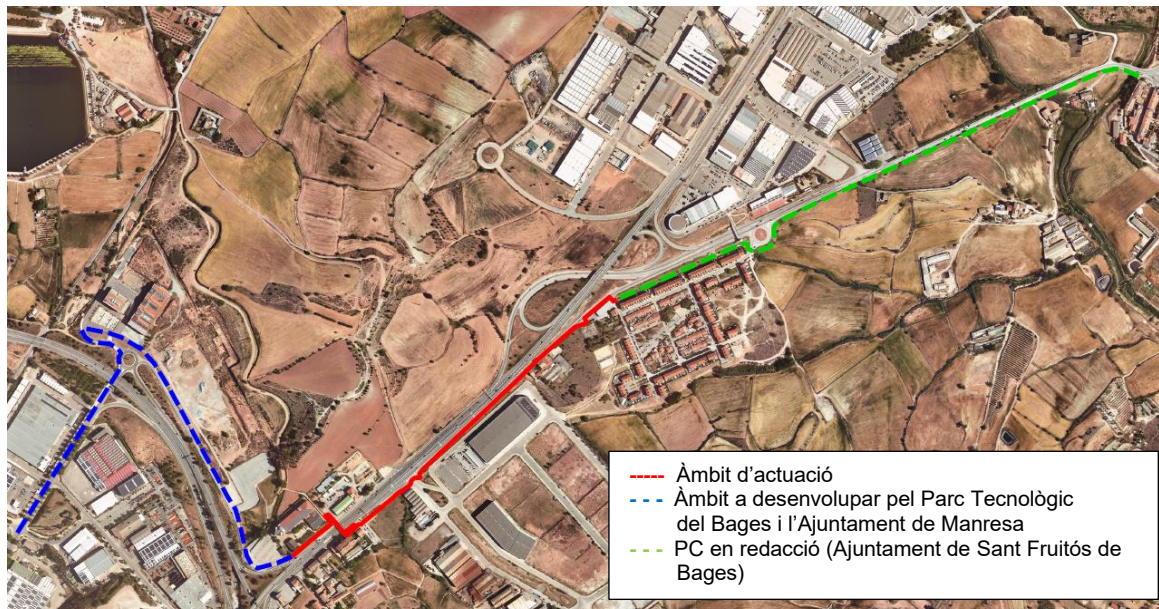


Figura 1. Traçat orientatiu.

Caldrà estudiar, de forma acurada i consensuada, el pas de la via ciclista per l'estació de servei i el creuament dels accessos al polígon industrial El Grau.

A més, caldrà analitzar si és necessari incloure alguna actuació per tal d'adequar la passera existent per travessar la carretera C-16C per al pas de bicicletes i vianants per oferir uns estàndards mínims de comoditat i seguretat.

S'estudiarà el pas per davant de l'empresa Tous, fent compatible l'espai per a vianants, l'apartador de l'autobús, el carril per al trànsit rodat i la pròpia via ciclista.

L'actuació s'haurà de coordinar amb l'execució del projecte d'urbanització del Parc Tecnològic del Bages que inclourà la via ciclista en aquest àmbit i que donarà continuïtat a les previsions de desenvolupament de xarxa ciclable de l'Ajuntament de Manresa (a través del carrer Sallent).

En aquest sentit, cal que el projecte consideri a nivell de senyalització provisional, i pacificació quan escaigui, el tram que passarà per la zona del futur Parc Tecnològic del Bages fins al vial municipal (carrer Sallent) de Manresa, mentre no s'executin les obres previstes d'aquest sector.

Així mateix s'haurà de tenir en compte tant les previsions del Pla director urbanístic de l'àmbit de l'Agulla com la redacció de l'Estudi Informatiu corresponent a la *"Millora i compleció de l'enllaç actual de la C-55 amb la C-25 amb nous ramals direcció Girona, reordenació d'accessos a Manresa de la C-25, la C-55 i la C-16C i nou enllaç a la C-25 al PK 138+250 a Sant Fruitós de Bages"* (amb clau EI-CIB-23102), de manera que l'encàrrec es pugui coordinar amb les determinacions que puguin establir aquests documents.

A més a més, el projecte haurà de preveure la possible continuïtat de la via ciclista a través del nus del Guix tenint en compte la previsió de l'estudi informatiu esmentat.

Finalment, el projecte constructiu haurà de preveure la possibilitat d'obrir el tràmit d'audiència als afectats una vegada es disposi de la documentació equivalent a la d'un projecte de traçat, a efectes de considerar totes les possibles afectacions al projecte.

3. Condicionants a tenir en compte

El projecte es redactarà d'acord amb els criteris del **"Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya"** i la senyalització d'acord amb el **"Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes"**, del Departament de Territori.

La solució ha de ser compatible amb les previsions existents del planejament territorial i urbanístic en l'àmbit del projecte. En aquest sentit, ha de ser coherent amb les previsions de desenvolupament de xarxa ciclable dels municipis de Manresa i Sant Fruitós i haurà de tenir en compte les característiques i ubicació del tram de via ciclista que haurà d'executar el Parc Tecnològic del Bages en el marc del desenvolupament de les obres del projecte d'urbanització del sector.

Així mateix, la solució haurà de tenir en compte la previsió per aquest corredor inclosa en el *Pla estratègic de la xarxa intermunicipal de vies ciclistes al Pla de Bages*.

El projecte, en les parts del recorregut que siguin compatibles amb la mobilitat quotidiana, ha de preveure la il·luminació parcial o total de la via ciclista, en funció del tram i de les condicions de l'entorn en què s'implanti.

El projecte ha d'incloure la previsió d'instal·lació d'un sistema de comptatge de bicicletes, que es definirà durant la seva redacció d'acord amb el responsable del projecte.

Es tindran en compte els serveis existents que es puguin veure afectats per la traça de la via ciclista i es dedicarà especial atenció als encreuaments amb carreteres i camins existents.

Es compatibilitzarà la solució amb les parades de transport públic existents en el recorregut de la via així com les possibles interferències amb vianants si existissin.

El seguiment del projecte es realitzarà en BIM en els aspectes i elements que s'especifiquin pel responsable del projecte.

Durant la redacció del projecte cal desenvolupar un Sistema d'Informació Geogràfica (QGIS o similar) amb els següents nivells d'informació:

- Tramificació de l'itinerari de la via ciclista. De cada tram resultant s'hauran d'informar com a mínim els següents atributs: Codi o nom, Tipologia, Paviment, Titularitat, Comarca i municipi pel qual transcorre la via, Coordenades UTM de l'inici i final del tram.
- Interseccions o concurrència amb altres infraestructures que permetin identificar els punts de l'itinerari on s'hagi d'augmentar la seguretat de l'usuari. Per cada element s'hauran d'informar els següents atributs: Codi de la infraestructura, Coordenades UTM de l'element.
- Senyalització d'orientació de la via ciclista. Per a cada senyal projectada s'informaran els següents atributs: Codi identificador del senyal, Tipologia, Adreça relativa a les fitxes dels senyals, Comarca i municipi, Coordenades UTM.

El projecte ha d'incorporar un annex de titularitats i catàleg en el que s'indiquin les competències en la gestió i conservació de la via i els seus elements incloent plànols dels àmbits.

Es faran reunions de concertació amb els Ajuntaments i administracions implicades, així com amb els responsables d'altres projectes que puguin afectar aquest àmbit (en concret, les previsions de remodelació del nus del Guix) .

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.

- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Santi Ribas Domingo

Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

Ramon Ramírez Llorente

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament