

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT FIRAL MITJANÇANT TRENET TURÍSTIC DURANT LA CELEBRACIÓ DE LA FIRA DEL GALL I DE LES FIRES DE MAIG DE VILAFRANCA DEL PENEDÈS segons l'expedient 034/2026/1408

ÍNDEX

1. Objecte del contracte
2. Abast del servei
3. Dates, horaris i posada a disposició del trenet
4. Recorreguts i parades
5. Característiques mínimes del trenet
6. Personal adscrit al servei
7. Autoritzacions, assegurances i seguretat
8. Cobrament, validació de tiquets i liquidació de la recaptació
9. Manteniment, neteja, combustible i incidències
10. Coordinació amb l'Ajuntament i control bàsic del servei
11. Documentació tècnica a aportar

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport firal mitjançant trenet turístic durant la celebració de la Fira del Gall i de les Fires de Maig de Vilafranca del Penedès.

El servei inclou la posada a disposició d'un trenet turístic amb conductor/a i amb el personal necessari per garantir el correcte funcionament del servei, així com el transport de les persones usuàries, el cobrament i/o validació dels tiquets, el control d'accés i sortida, la liquidació de la recaptació i la coordinació amb l'Ajuntament.

Aquest plec regula les condicions tècniques mínimes de prestació del servei. Les qüestions relatives al procediment de licitació, criteris d'adjudicació, penalitats, garantia, pagament i altres aspectes administratius s'han de regular en el plec de clàusules administratives particulars.

2. Abast del servei

L'empresa adjudicatària haurà de prestar el servei de transport de visitants durant les dues fires municipals indicades.

El servei comprèn, com a mínim:

- a) La posada a disposició del trenet turístic.
- b) La conducció del trenet durant els horaris establerts.
- c) El transport de persones usuàries pels recorreguts i parades previstos.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

**Codi validació document:
16336356474531046557**



- d) L'atenció bàsica a les persones usuàries.
- e) El cobrament i/o validació dels tiquets.
- f) El control d'accés i sortida de les persones passatgeres.
- g) La liquidació de la recaptació a l'Ajuntament.
- h) El manteniment, neteja, combustible i correcte estat del vehicle.
- i) La comunicació d'incidències a l'Ajuntament.
- j) La coordinació amb els serveis municipals implicats.

No s'inclouen prestacions diferents de les descrites en aquest plec, llevat de les adaptacions operatives ordinàries necessàries per garantir la correcta prestació del servei.

3. Dates, horaris i posada a disposició del trenet

3.1. Fira del Gall

La Fira del Gall se celebra habitualment el cap de setmana més proper a Nadal.

Per a l'any 2026, les dates previstes són:

Dissabte, 19 de desembre de 2026.

Diumenge, 20 de desembre de 2026.

Els horaris previstos són:

Dissabte: de 8.30 h a 15.00 h i de 17.00 h a 20.00 h.

Diumenge: de 10.00 h a 15.00 h.

L'empresa adjudicatària haurà de posar el trenet a disposició de l'Ajuntament el dia anterior a l'inici del servei per a la seva preparació i retolació.

Lloc i hora concreta de posada a disposició: Divendres anterior a la Fira a les 15.00h. al Parc de Sant Julià.

3.2. Fires de Maig

Les Fires de Maig se celebren habitualment el tercer cap de setmana del mes de maig.

Per a l'any 2027, les dates previstes són:

Dissabte, 15 de maig de 2027.

Diumenge, 16 de maig de 2027.

Els horaris previstos són:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



Dissabte: de 17.00 h a 21.30 h.

Diumenge: de 10.30 h a 14.00 h i de 17.00 h a 21.00 h.

El dissabte 15 de maig el trenet s'haurà de presentar una hora abans de l'inici del servei per a la seva decoració i preparació.

Les dates concretes de les dues Fires podran ser confirmades per l'Ajuntament amb antelació suficient.

Preavis mínim de confirmació de dates de les Fires: 3 mesos abans de realitzar el servei.

3.3. Hores mínimes de servei directe

Les hores mínimes de servei directe previstes són:

Fira	Hores
Fira del Gall	14,50 h
Fires de Maig	12,00 h
Total mínim	26,50 h

Aquestes hores no inclouen necessàriament el temps de trasllat, preparació, retolació, liquidació de recaptació, neteja, repostatge o altres tasques necessàries per posar el trenet en servei.

4. Recorreguts i parades

4.1. Fira del Gall

El recorregut general connectarà les principals àrees d'interès de la fira amb punts estratègics del nucli urbà.

El recorregut previst inclou, de manera orientativa:

Av. Catalunya, Av. Pla del Diable, C. Progrés, Pl. Era Enrajolada, C. Hermenegild Clascar, C. General Prim, Rb. Sant Francesc, C. de Cal Bolet, C. Amàlia Soler, C. Bisbe Panyelles, Pl. de l'Estació, C. Misser Rufet, Av. de Barcelona, Rb. de Nostra Senyora i retorn cap a l'àmbit firal.

Les parades previstes són:

Av. Catalunya.
C. Progrés.
Pl. Era Enrajolada.
C. Hermenegild Clascar, 2, Oficina de Turisme.
C. Bisbe Panyelles, Estació de Tren.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



El dissabte al matí el servei es podrà veure afectat pel mercat i, si així ho indiquen els serveis municipals, només farà les parades d'Era Enrajolada, C. Progrés i Av. Catalunya.

El diumenge al matí el servei es podrà veure afectat per la cercavila de bestiar festiu, aproximadament entre les 12.00 h i les 13.00 h, i s'haurà d'adaptar a les indicacions de l'organització i dels serveis municipals.

4.2. Fires de Maig

El recorregut previst del trenet anirà de l'Av. Catalunya, rotonda amb Av. Pla del Diable, fins a la Pl. Penedès, parada de bus, i viceversa.

El recorregut previst inclou:

Av. Pla del Diable, Av. Catalunya, Era Enrajolada, C. Hermenegild Clascar, C. General Prim, Rb. Sant Francesc, Pl. Penedès, C. de Cal Bolet, C. Amàlia Soler, C. Germanor, Av. Tarragona, C. Eugeni d'Ors i Av. Catalunya.

Les parades previstes són:

P1: Av. Catalunya - Av. Pla del Diable, Parc de Sant Julià.

P2: Centre ciutat - Pl. Penedès, parada de bus.

4.3. Ajustos de recorregut

L'Ajuntament podrà ajustar puntualment els recorreguts, parades i horaris per raons d'organització, mobilitat, seguretat, obres, actes simultanis, emergències o indicacions de la Policia Local.

Aquests ajustos hauran de mantenir la naturalesa del servei contractat i no podran comportar una alteració substancial de la prestació.

5. Característiques mínimes del trenet

L'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició de l'Ajuntament un trenet turístic que compleixi, com a mínim, les característiques següents:

- a) Estar format per una locomotora i dos vagons.
- b) Tenir una capacitat total compresa entre 50 i 60 places assegudes.
- c) Facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda i disposar, com a mínim, de seients adaptats o espais reservats.
- d) Disposar de sistema de megafonia operatiu a l'interior dels vagons.
- e) Disposar d'espais adequats per col·locar elements gràfics o publicitaris facilitats per l'Ajuntament.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



- f) Estar en bon estat de funcionament, conservació, neteja i imatge exterior.
- g) Ser apte per circular pels recorreguts previstos.
- h) Complir la normativa aplicable en matèria de circulació, seguretat viària, transport de viatgers, accessibilitat i emissions.

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar que les característiques tècniques del trenet són compatibles amb els recorreguts i parades previstos.

6. Personal adscrit al servei

El servei haurà de disposar, com a mínim, del personal següent:

- a) Un conductor o conductora amb els permisos i habilitacions exigits per la normativa vigent per conduir aquest tipus de vehicle.

La conducció del trenet haurà de ser realitzada per una persona que disposi, com a mínim, del permís de conducció de la classe D vigent, atesa la capacitat prevista del vehicle.

Així mateix, haurà de disposar de qualsevol altra habilitació, autorització o formació, com el Certificat d'Aptitud Professional de viatgers, o habilitació equivalent, quan sigui legalment exigible per a la conducció d'aquest tipus de vehicle i per al transport de persones usuàries.

L'empresa adjudicatària haurà d'acreditar, abans de l'inici del servei, la vigència del permís de conducció i de la resta d'habilitacions exigibles de la persona conductora.

- b) Una persona encarregada de l'atenció a les persones usuàries, el cobrament i/o validació dels tiquets i el control d'accés i sortida dels passatgers.

La persona encarregada del cobrament i control haurà d'estar present durant la prestació efectiva del servei, llevat que l'Ajuntament accepti expressament una altra organització que garanteixi de manera equivalent la seguretat, el cobrament, l'atenció a les persones usuàries i el correcte funcionament del servei.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar del personal necessari i idoni per executar el servei, i serà l'única responsable de les seves obligacions laborals, salarials, de Seguretat Social, prevenció de riscos i substitucions.

El personal adscrit al servei dependrà exclusivament de l'empresa adjudicatària i no quedarà integrat en l'organització municipal.

El conveni col·lectiu de referència utilitzats per calcular el cost del servei: Conveni col·lectiu de treball del sector de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona, codi de conveni 08004305011994.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



En el cas que la mateixa persona faci de conductora i també cobra o valida tiquets, aleshores la categoria més adequada seria: Conductor/a-perceptor/a

7. Autoritzacions, assegurances i seguretat

L'empresa adjudicatària haurà de disposar, abans de l'inici del servei i durant tota la seva execució, de totes les autoritzacions, permisos, homologacions, certificacions i assegurances exigibles.

Com a mínim, haurà de disposar de:

- a) Permís de circulació.
- b) Fitxa tècnica del vehicle.
- c) ITV vigent.
- d) Homologacions o certificacions exigibles.
- e) Autorització específica de circulació del trenet turístic, si és necessària.
- f) Permisos i habilitacions del conductor/a.
- g) Assegurances obligatòries del vehicle i del transport de viatgers.
- h) Assegurança de responsabilitat civil suficient per cobrir els riscos derivats de la prestació.

El servei s'haurà de prestar garantint en tot moment la seguretat de les persones usuàries, del personal adscrit al servei i de tercers.

No es podrà superar la capacitat màxima autoritzada del trenet. Les operacions de pujada i baixada s'hauran de fer únicament a les parades establertes o autoritzades pels serveis municipals.

Import mínim de l'assegurança de 70.000.000 € per sinistre en danys personals i 15.000.000 € per sinistre en danys materials. Aquesta assegurança cal exigir que estigui vigent i adequada al vehicle concret segons la DGT exigeix com assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació de vehicles de motor.

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar, abans de l'inici del servei, la documentació necessària per acreditar que el trenet turístic pot circular pels recorreguts previstos i que disposa de les autoritzacions exigibles.

Aquesta documentació inclourà, com a mínim:

- a) Permís de circulació del trenet o del conjunt de vehicles que el componen.
- b) Fitxa tècnica o targeta ITV vigent.
- c) Documentació tècnica del conjunt, incloent croquis o plànol amb indicació de la longitud total, dimensions principals i composició del trenet.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



d) Plànol detallat de l'itinerari previst.

e) Croquis de les parades, zones d'espera, zones d'estacionament i espai de guarda o cotxera.

f) Dates, horaris i freqüència prevista del servei.

g) Justificant de vigència de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació de vehicles de motor.

h) Documentació acreditativa de les assegurances obligatòries del transport de viatgers, si escau.

L'assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació haurà de cobrir, com a mínim, els límits quantitatius vigents establerts per la normativa aplicable en el moment de la prestació.

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar, abans de l'inici del servei, la pòlissa, el rebut vigent i la identificació del vehicle assegurat.

i) Documentació acreditativa de la identitat i representació de l'empresa.

j) Qualsevol altra documentació que sigui requerida per l'Ajuntament, el Servei Català de Trànsit o l'òrgan competent per autoritzar la circulació del trenet.

Quan el recorregut sigui íntegrament urbà, l'autorització de circulació correspondrà a l'Ajuntament.

Si el recorregut inclou vies interurbanes, carreteres o travesseres, caldrà obtenir l'autorització de l'òrgan competent en matèria de trànsit, amb els informes que corresponguin.

8. Cobrament, validació de tiquets i liquidació de la recaptació

L'empresa adjudicatària serà responsable del cobrament i/o validació dels tiquets corresponents al preu públic del servei, així com del control d'accés i sortida de les persones usuàries.

L'Ajuntament facilitarà els talonaris de tiquets i, si escau, el canvi inicial necessari per a les primeres expedicions.

En finalitzar cada jornada, l'empresa adjudicatària haurà de liquidar la recaptació a l'Ajuntament, d'acord amb el sistema que aquest determini.

La liquidació haurà d'incloure, com a mínim:

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



- a) Data del servei.
- b) Nombre de tiquets venuts.
- c) Import total recaptat.
- d) Canvi inicial rebut i retornat, si escau.
- e) Incidències o diferències detectades.
- f) Signatura de la persona de l'empresa que liquida.
- g) Signatura de la persona municipal que rep la liquidació.

Preu públic del tiquet: El servei podrà comportar el cobrament a les persones usuàries del preu públic que aprovi l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès per a la utilització del trenet firal.

L'empresa adjudicatària haurà de cobrar i/o validar els tiquets d'acord amb les instruccions de l'Ajuntament i amb l'import del preu públic vigent en el moment de la prestació del servei.

L'Ajuntament facilitarà a l'empresa adjudicatària els talonaris, tiquets o sistema de validació que correspongui, així com, si escau, el canvi inicial necessari. En finalitzar cada jornada, l'empresa adjudicatària haurà de liquidar la recaptació a l'Ajuntament en els termes establerts en aquest plec o en les instruccions municipals corresponents.

Sistema concret de liquidació de la recaptació:

- L'organització de cada una de les Fires facilitarà una plantilla on l'empresa licitadora haurà d'emplenar: data, número de talonari, número de tiquets venuts de cada talonari, import recaptat per talonari, i total recaptat, i observacions on haurà de reflectir les incidències detectades. La documentació justificativa serà revisada en el moment de dur a terme el recompte, en presència d'un representant de l'empresa adjudicatària i del personal designat per l'organització. Un cop finalitzat el recompte i la verificació corresponent, tant l'import de la recaptació com el fons inicial de canvi quedaran sota la custòdia del personal de l'organització.

Persona o servei municipal receptor de la recaptació:

En el cas de Fires de Maig el Servei de Comerç
En el cas de Fira del Gall el Servei de Turisme.

9. Manteniment, neteja, combustible i incidències

L'empresa adjudicatària serà responsable del manteniment preventiu i correctiu del trenet durant la prestació del servei.

El vehicle haurà d'estar en condicions adequades de funcionament, conservació, neteja i imatge abans de l'inici de cada jornada.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



L'empresa adjudicatària assumirà el subministrament del combustible o energia necessaris per prestar el servei.

En cas d'avaria o incidència que impedeixi o dificulti la continuïtat del servei, l'empresa haurà de comunicar-ho immediatament a l'Ajuntament i adoptar les mesures necessàries per restablir el servei al més aviat possible o minimitzar-ne l'afectació.

Temps màxim de resposta davant avaria o incidència: 1h

Obligació de vehicle substitut o mitjà equivalent:

En cas d'avaria, accident o qualsevol altra incidència que impedeixi la prestació del servei amb el trenet, el contractista haurà d'adoptar les mesures necessàries per restablir-lo en el termini més breu possible.

A aquest efecte, el contractista haurà de disposar dels mitjans tècnics i organitzatius necessaris, ja sigui mitjançant un vehicle substitut compatible amb el servei o mitjançant qualsevol altra solució equivalent, que permeti reprendre la prestació amb les mateixes garanties de seguretat i qualitat.

Quan, per causes tècnicament justificades, no sigui possible la substitució immediata del vehicle, el contractista haurà de comunicar la incidència al responsable del contracte de manera immediata, informar de les actuacions previstes i minimitzar l'afectació als usuaris, prioritzant el restabliment del servei durant la mateixa jornada.

10. Coordinació amb l'Ajuntament i control bàsic del servei

L'empresa adjudicatària haurà de coordinar-se amb l'Ajuntament i amb els serveis municipals implicats en la celebració de les fires, especialment amb l'organització de fires, mobilitat i Policia Local.

Abans de cada fira, l'Ajuntament podrà convocar una reunió o contacte previ amb l'empresa adjudicatària per confirmar:

- a) Dates i horaris.
- b) Recorregut i parades.
- c) Afectacions de mobilitat.
- d) Sistema de cobrament i liquidació.
- e) Telèfons de contacte durant el servei.
- f) Retolació i preparació del trenet.

L'empresa adjudicatària haurà de comunicar qualsevol incidència rellevant que afecti la prestació del servei.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557



En finalitzar cada jornada, l'empresa haurà de deixar constància bàsica del servei realitzat, indicant com a mínim:

- a) Dia i horari realitzat.
- b) Vehicle utilitzat.
- c) Personal adscrit.
- d) Incidències, si n'hi ha.
- e) Observacions rellevants.

Responsable municipal del seguiment del servei:

Fira de Gall
Elisabet Rius o Emília Torres
Tel. 938920358
erius@vilafranca.org

Fires de Maig
Carme Hill o Jordi Xuriguera
Tel. 938171169
firesdemaig@vilafranca.cat

11. Documentació tècnica a aportar

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar, abans de l'inici del servei, la documentació tècnica necessària per comprovar que el servei es pot prestar correctament. Com a mínim, haurà d'aportar:

- a) Imatges o plànols del trenet.
- b) Dimensions de la locomotora i dels vagons.
- c) Capacitat màxima de places assegurades.
- d) Fitxa tècnica del vehicle, si escau.
- e) Permís de circulació.
- f) ITV vigent.
- g) Assegurances obligatòries i responsabilitat civil.
- h) Permisos o habilitacions del conductor/a.
- i) Descripció dels espais disponibles per a retolació o publicitat.
- j) Sistema de fixació dels elements gràfics.
- k) Telèfon de contacte operatiu durant el servei.

Vilafranca del Penedès, en data de la signatura electrònica

La veracitat del contingut d'aquest document es pot comprovar a www.vilafranca.cat/validacio

Codi validació document:
16336356474531046557

