

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ**  
**INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

Obres de renovació de via del PK 13+300 al PK 15+150 a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

**1.- Naturalesa i extensió de les necessitats**

**1.1 Naturalesa de les necessitats**

L'actuació té com objecte renovar el tram de via comprès entre el PK 13+300 i el PK 15+150 de la línia Lleida – La Pobla de Segur, donant continuïtat a la renovació progressivament el tram de via comprès entre Lleida i Balaguer.

**1.2. Extensió de les necessitats**

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

**Valor estimat**

El valor estimat de la licitació ascendeix a **1.999.999,53 €** abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació 1.903.440,53 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 96.559,00 €, abans d'IVA

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

**Pressupost de licitació**

El pressupost de licitació ascendeix a **1.903.440,53 €** abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

|                                       | <i>Import de licitació</i> |
|---------------------------------------|----------------------------|
| <i>Pressupost d'execució material</i> | 1.599.529,86 €             |
| <i>13 % Despeses generals</i>         | 207.938,88 €               |
| <i>6 % Benefici industrial</i>        | 95.971,79 €                |
| <b>Import base (abans d'IVA)</b>      | 1.903.440,53 €             |
| <i>IVA (21%)</i>                      | 399.722,51 €               |
| <b>TOTAL</b>                          | 2.303.163,04 €             |

El desglossament del pressupost de licitació per conceptes serà el següent:

| CONCEPTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | IMPORT LICITACIÓ      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>01.01. Treballs previs i desballestament via</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>57.006,12 €</b>    |
| 01.01.01. Treballs previs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 21.636,00 €           |
| 01.01.02 Desballestament via                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 35.370,12 €           |
| <b>01.02. Infraestructura de via</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>94.151,02 €</b>    |
| 01.02.01. Moviment de terres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 94.151,02 €           |
| <b>01.03. Renovació de via</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>1.282.533,25 €</b> |
| 01.03.01. Trasllat maquinària pesada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 33.055,56 €           |
| 01.03.02. Subministrament materials                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 982.611,85 €          |
| 01.03.03. Muntatge i ripat de via                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 150.526,20 €          |
| 01.03.04. Soldadures i neutralització de tensions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 116.339,64 €          |
| <b>01.04. Gestió de residus</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>88.186,91 €</b>    |
| <b>01.05.</b> Les partides 01.08.01.1 VPA100 SS: Partida alçada per a l'aplicació de l'Estudi de Seguretat i Salut, 01.08.01.2 XPA00100: Partida alçada per implantació de l'obra, 01.08.01.3 XPA00010: Partida alçada per a la neteja de les camps d'obres, 01.08.01.4 XPA00020: Partida alçada per realitzar un taquimètric final d'obra, 01.08.01.5 XPA000DO: Partida alçada a disposició de la DO per raons no detectades durant la redacció del projecte i 01.08.01.6 XPA00300: Partida alçada per la reposició d'instal·lacions ferroviàries (*) | <b>77.652,56 €</b>    |
| <b>Total PEM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>1.599.529,86 €</b> |
| <i>Despeses Generals (13%)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 207.938,88 €          |
| <i>Benefici Industrial (6%)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 95.971,79 €           |
| <b>TOTAL PEC (abans d'IVA)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>1.903.440,53 €</b> |

(\*) Les partides 01.08.01.1 VPA100 SS: Partida alçada per a l'aplicació de l'Estudi de Seguretat i Salut, 01.08.01.2 XPA00100: Partida alçada per implantació de l'obra, 01.08.01.3 XPA00010: Partida alçada per a la neteja de les camps d'obres, 01.08.01.4 XPA00020: Partida alçada per realitzar un taquimètric final d'obra, 01.08.01.5 XPA000DO: Partida alçada a disposició de la DO per raons no detectades durant la redacció del projecte i 01.08.01.6 XPA00300: Partida alçada per la reposició d'instal·lacions ferroviàries, no admeten baixa i per tant cal fer ofertar-les al preu indicat (en PEC) al model d'oferta d'aquest plec. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació.

**Així, el pressupost està establert per:**

- *La partida 01.05 és una partida alçada: aquesta partida s'estableix a un preu tant alçat invariable. El pressupost d'aquesta partida no podrà ser objecte de rebaixa. En conseqüència, l'import d'adjudicació serà coincident amb el pressupost de licitació per aquesta partida.*
- *La resta de partides indicades al desglossament del pressupost de licitació: s'estableixen com una partida global, però admeten rebaixa econòmica per part dels licitadors. Les partides podran oferir-se tant a la baixa com a l'alça, sempre que no se superi l'import de licitació establert. L'import ofert per l'adjudicatari, com a resultat d'aquesta rebaixa, esdevindrà l'import d'adjudicació i tindrà caràcter vinculant per a l'execució del contracte.*

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en **35 setmanes** a comptar a partir de la data de l'acta de comprovació de replantejament.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

## 2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció consisteix en realitzar les obres necessàries per la renovació de via entre el PK 13+300 i el PK 15+150 a la línia Lleida – La Pobla de Segur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per tal de donar continuïtat a la voluntat de Ferrocarrils de la Generalitat de renovar íntegrament la via entre Lleida i Balaguer, degut que aquest tram està arribant al final de la seva vida útil. D'aquesta manera, es pretén millorar la infraestructura, la qualitat dels paràmetres de la via, reduir el manteniment preventiu, i millorar el confort i la seguretat de les circulacions entre Lleida i Balaguer, el tram amb més demanda de la línia.

## 3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació

## 4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert no harmonitzat.

## 5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

### ***Criteris de solvència tècnica/professional***

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant la classificació obligatòria.
- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

- **1 Cap d'obra** , amb un mínim de 5 anys d'experiència exercint com a Cap d'obra, i amb experiència en mínim 5 obres de renovació de via o similars a les de la present licitació.

*En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **1 Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, exercint com a Encarregat d'obra i amb experiència en mínim 5 obres de renovació de via o similars a les de la present licitació.

*En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

*Aquest perfil pot exercir també el rol d'Encarregat de Treballs homologat a la línia Lleida – La Pobla de Segur.*

- **2 Encarregat de Treballs** propi homologat per FGC a la línia de Lleida – La Pobla de Segur. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.LPS.001, l'Encarregat de Treballs ha de ser propi de l'empresa licitadora.

*En l'oferta cal presentar la taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.*

*En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.*

- **2 Operadors de Maquinaria d'Infraestructura (OMI)** propis o subcontractats, amb la habilitació segons l'ordre FOM/2872/2010 de 5 de novembre o acreditació equivalent d'altres administracions ferroviàries. La habilitació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

*En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar documentació oficial de l'habilitació, i en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.*

- c) Adscriure a l'execució del contracte els següents mitjans materials essencials per l'execució del contracte:

Per a la realització d'aquesta obra els licitadors hauran de presentar una declaració responsable conforme disposaran i adscriuen al contracte els mitjans materials següents:

- Batonadora
- Perfiladora

*En l'oferta el licitador es compromet a l'adscripció d'aquests mitjans mitjançant la declaració responsable de l'Annex 1A. Caldrà presentar documentació que acrediti la seva propietat en cas de resultar proposat adjudicatari i, en el cas que no siguin pròpies, caldrà presentar una carta de compromís de l'empresa propietària conforme es disposarà de les màquines durant tota l'execució de l'obra.*

**IMPORTANT:** Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

### **Criteris de solvència econòmica/financera**

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

Es comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

*En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.*

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

En cas que la prestació objecte del contracte sigui classificable d'acord amb el que disposa el Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica-financera mitjançant la classificació empresarial que correspongui. En aquest supòsit serà obligatori presentar el certificat de classificació emès pel registre corresponent, on constin les dades econòmiques de les comptes anuals d'almenys els darrers tres últims exercicis. En cas contrari, la certificació de la classificació no serà vàlid a efectes de l'acreditació de solvència econòmica-financera.

### ***Classificació empresarial***

En tot cas, es podrà acreditar el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional (a excepció de la solvència que es refereixi a l'adscripció de mitjans personals i materials) i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació obligatòria:

Classificació: Grup D                      Subgrup 1                      Categoria 4

### **6.- Criteris d'adjudicació**

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics (objectius): 100 %
  - o Oferta econòmica: 50 punts
  - o Altres criteris objectius: 50 punts
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0 %

**IMPORTANT:** Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

## CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

### Criteris objectius diferents del preu

#### 1) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 10 punts

##### **1.1) Disponibilitat de més Encarregats de Treballs (ET) propis homologats per la línia Lleida – La Pobla de Segur, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 5 punts**

1 punt per cada Encarregat de Treballs (ET) propi homologat per la línia Lleida – La Pobla de Segur per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim de **5 punts**.

*Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC. Per a la valoració d'aquest criteri es comprovarà la correcta homologació del perfils a través de la base de dades de personal homologat de FGC. No s'acceptaran cartes de compromís per atorgar punts.*

**Justificació criteri:** Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

##### **1.2) Disponibilitat de més Operador de Maquinària d'Infraestructura (OMI) amb la habilitació segons l'ordre FOM/2872/2010 de 5 de novembre o acreditació equivalent d'altres administracions ferroviàries, homologats a data presentació d'oferta, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 5 punts**

1 punt per cada OMI per sobre dels demanats a la solvència tècnica, amb un màxim d'**5 punt**.

*Acreditar mitjançant documentació oficial de l'habilitació i en el cas que sigui subcontractat, també amb carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se en data posterior a la presentació d'oferta, per atorgar punts.*

**Justificació criteri:** Valorar positivament la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

#### 2) Oferta en concepte d'ampliació del termini de garantia de l'obra (en mesos): fins a 6 punts

Al licitador que presenti la major ampliació del termini de garantia (en mesos) fins a un màxim de 12 mesos addicionals, se li assignarà la màxima puntuació: **6 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 6 \times \frac{\text{Ampliació de termini de garantia oferta (mesos)}}{\text{Major ampliació termini (mesos)}}$$

**Justificació criteri:** Valorar positivament l'ampliació de la garantia fomenta la responsabilitat del contractista a llarg termini, repercutint sobre la qualitat de l'obra, és a dir, del contracte.

#### 3) Oferta en concepte de menor termini d'execució de l'obra (en setmanes): fins a 20 punts.

Al licitador que presenti el menor nombre de setmanes per a executar l'obra (entre 33 setmanes i per sota de 35 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: **20 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 20 \times \frac{\text{Menor número de setmanes}}{\text{Número de setmanes oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (35 setmanes) obtindrà zero punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 33 setmanes, es considerarà, a tots els efectes, com si hagués ofert el màxim admès, això és, 33 setmanes (Màxim reducció de 2 setmanes) i, per tant, obtindrà la màxima puntuació.

**Justificació criteri:** Valorar positivament el menor termini d'execució de l'obra és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats a l'obra.

#### 4) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**

*Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.*

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils oferts.

Per a la valoració d'aquest criteri no es comptabilitzaran l'adscripció de perfils addicionals als mínims requerits per solvència tècnica.

**Justificació criteri:** Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats

#### 5) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 6 punts

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació dels temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **6 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 \times \frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (\% més alt)}}$$

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tota l'obra.

**Justificació criteri:** Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes d'obres es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

#### 6) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

- Proposta relativa a la disposició de Plans Ambientals vinculats a l'execució del contracte. Es donarà com a màxim 2 punts, segons el següent:
  - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució del contracte se li assignarà **1 punt**.  
*En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla de Gestió de Residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.*
  - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) vinculat a l'execució del contracte se li assignaran **2 punts**.  
*En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.*

**Justificació criteri:** D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte.

#### 7) Coneixement de la zona d'actuació: fins a 5 punts

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació de 5 punts, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC.

Les obres objecte d'aquesta licitació es duran a terme mantenint el servei normal de trens de la línia treballant en horari nocturn i també amb talls de servei. La logística i gestió de l'obra és un factor condicionant i per aquest motiu és important conèixer la zona d'actuació, la proposta de tall de servei, els accessos, zones d'abassegament de materials, zones d'apartat i estacionament de la maquinària, instal·lacions afectades, etc.

Tots aquests condicionants es podran veure clarament a la visita. Per FGC l'assistència a la visita garanteix que l'oferta presentada pels licitadors recull la definició i condicionants més reals de l'obra a executar i afavoreix el seu desenvolupament. Per aquets motiu és considera adient puntuar-la amb 5 punts.

*Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.*

**Justificació criteri:** En aquesta obra es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real de l'obra a executar.

## **Criteri de preu**

### **1) Oferta en concepte de preu: fins a 50 punts**

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **50 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 50 \times \left[ 1 - \left( \frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

### **7.- Justificació insuficiència de mitjans**

No és d'aplicació en tractar-se d'una obra.

### **8.- Decisió de no dividir en lots**

Aquesta licitació es compon d'un sol lot, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs descrits.

### **9.- Aspectes pressupostaris**

#### **9.1. Àrea Pressupostària**

Xarxa Ferroviària

#### **9.2. Concepte pressupostari**

Inversió

#### **9.3. Partida pressupostària**

- Ordre: 615174 i 615175

Signat,

**Carlos Vázquez Revuelta**  
Responsable de l'Àrea de Via

**Esther García Torralbo**  
Directora de Material Mòbil i Xarxa  
Ferroviària

Signat electrònicament

Signat electrònicament