

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES REGULADOR DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE 12 AUTOMÒBILS EN RÈGIM D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ A COMPRA, PER AL SERVEI DE VEHICLES DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA. EXPEDIENT 2026/73

CLÀUSULA 1: OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

1.1 Descripció de l'objecte i necessitats administratives

L'objecte material del contracte és el subministrament, en règim d'arrendament, de 12 automòbils, els quals han de complir tots els requeriments mínims que es descriuen, per lots, en els quadres annexos a aquests plec. El preu de l'arrendament inclou la gestió del renting, matriculació i lliurament dels vehicles, tots els impostos i taxes obligatoris, l'assegurança a tot risc, el manteniment integral del vehicle (correctiu i preventiu) i els vehicles de substitució.

1.2 Descripció dels lots

En els quadres annexos a aquest plec de prescripcions tècniques, es descriuen els 3 lots amb què es classifiquen els 12 vehicles objectes de la contractació.

En cada lot, hi consta:

- Número i títol del lot
- El nombre de vehicles que componen el lot
- El quilometratge anual previst per vehicle
- Les característiques tècniques generals del tipus de vehicle
- Les característiques específiques per grups (en el lot 2)
- L'equipament i complements que es demanen en cada cas
- Exemples de vehicles del mercat que poden cobrir les esmentades necessitats

1.3 Unitat destinatària

Aquests vehicles aniran destinats al Servei de Vehicles de la Universitat de Barcelona i al Rectorat.

CLÀUSULA 2: LLIURAMENT I ÚS DELS VEHICLES

2.1 Període i condicions

Els vehicles hauran d'esser arrendats amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments habituals i addicionals que es determinen en el present plec de prescripcions tècniques, per un període de 48 mesos amb 20.000 km anuals.

2.2 Despeses obligatòries

Seran a càrrec de l'arrendador, de manera directa, totes les despeses obligatòries dels vehicles: impostos de matriculació, impostos municipals, inspeccions d'ITV, gestoria per gestió de multes, etc.

2.3 Conductors

Els conductors dels vehicles seran diversos en funció de l'ús que es doni a cada vehicle en cada període del curs acadèmic per part dels diferents departaments de les diferents facultats de la Universitat de Barcelona. En tot cas, però, serà personal legalment habilitat adscrit a la Universitat de Barcelona.

2.4 Elements a lliurar amb els vehicles

Els vehicles han de ser lliurats amb:

- 2 còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Farmaciola amb el següent contingut: pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap.
- Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.

2.5 Documentació dels vehicles

Documentació que ha de ser lliurada amb els vehicles:

- L'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible i d'acord amb els requisits descrits a l'annex I.1 del Reial decret 837/2002, de 2 d'agost.
- Impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom de l'empresa adjudicatària i el cost estarà inclòs dins el preu ofert).
- Permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixen i que es defineixen en els quadres annexos a aquest plec en la descripció del lot 1 característiques tècniques generals i en la descripció dels lots 2 i 3 característiques tècniques generals i característiques específiques per grups.
- Pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança, el preu de la qual està inclòs al de l'oferta.
- Part europeu d'accidents.

- Certificat-resum del contracte d'arrendament.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.
- Dossier i calendari amb la pauta dels controls i revisions que s'han de dur a terme.

CLAUSULA 3: CONDICIONS DE L'ARRENDAMENT

3.1 Inclusions de l'arrendament

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- El manteniment integral dels vehicles: les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps); canvi d'oli quan ho estableixi la marca; canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari, substitució de peces per desgast d'ús; les reparacions d'aquells desperfectes tant en l'interior com en l'exterior dels vehicles originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.
- Les revisions periòdiques de la ITV segons la legislació vigent.
- Les reparacions de totes les avaries mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.
- La substitució dels pneumàtics, que es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament ho aconselli, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. La substitució es farà en un nombre parell (2 o 4).

3.2 Assegurança

L'assegurança serà a tot risc, sense franquícia, en la qual l'adjudicatari figurarà com assegurat i el prenedor serà l'arrendador, podent fer ús dels vehicles totes aquelles persones autoritzades per l'arrendador.

La cobertura d'aquesta assegurança serà la següent:

- SOA (Seguro Obligatorio del Automóvil) d'acord amb la normativa vigent.
- Responsabilitat civil voluntària amb quantia màxima, segons la normativa.
- Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances) il·limitada.
- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia, inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle.
- Assistència en carretera 24 hores els 365 dies de l'any des del quilòmetre zero, que inclourà, com a mínim les següents cobertures:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins al taller de reparació.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- Repatriació del vehicle.
- Inclourà també, les cobertures següents sobre el conductor i els ocupants:
 - Repatriació o transport dels/de les ocupants fins al seu domicili.
 - Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
 - Assistència sanitària a l'estranger.

CLAUSULA 4: MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

4.1 Manteniment preventiu

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions i recomanacions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se atenent al que disposa el Reglament (CE) núm. 461/2010 de la Comissió, de 27 de maig de 2010, relatiu a l'aplicació de l'article 101, apartat 3, del Tractat de Funcionament de la Unió Europea a determinades categories d'acords verticals i pràctiques concertades en el sector de vehicles de motor.

En relació a les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendadora, la qual haurà de coordinar amb el responsable del Servei de Vehicles de la Universitat de Barcelona, les dates de la seva realització.

4.2 Manteniment correctiu

El manteniment correctiu consisteix en la reparació d'avaries o funcionaments defectuosos, per desgast o fortuïts, dels vehicles arrendats, i implica l'obligació de reparar o reemplaçar, si fos necessari, els components afectats (mà d'obra i peces de recanvi).

El contractista queda exempt de fer-se càrrec d'aquelles avaries que hagin estat produïdes per un mal ús o mala fe per part dels conductors o de l'Administració, sempre que hagi un informe pericial que ho justifiqui.

La Universitat de Barcelona ha de comunicar al contractista l'avaria o el mal funcionament dels vehicles arrendats, a partir del mateix moment que se n'ha constatat la seva existència. Aquesta comunicació pot fer-se per via telefònica, telefax o qualsevol altra que garanteixi la rapidesa de comunicació.

El contractista ha de garantir un horari de recepció d'averies, totes les setmanes de l'any, que no pot ser inferior a les vuit hores per dia, de les quals set, com a mínim, s'han de situar en una franja horària entres les 8 hores i les 20 hores.

4.3 Taller

El manteniment i/o la reparació dels vehicles s'ha de realitzar en els tallers de serveis oficials de la marca del vehicle o en els tallers preferents que indiqui el contractista, en coordinació amb el Servei de Vehicles que, llevat de casos excepcionals, han d'estar a la ciutat de Barcelona.

4.4 Terminis d'execució

Llevat de casos excepcionals, que l'adjudicatari haurà de justificar, els treballs hauran de realitzar-se segons els següents terminis:

- Treballs de manteniment: no superior a 2 dies hàbils.
- Pre ITV i ITV: no superior a 2 dies hàbils.
- Treballs de reparació per avaria; hauran d'iniciar-se dintre de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller de reparació. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- Treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies hàbils i finalitzar als 15 dies comptadors des de l'entrada del vehicle en el taller.

La Universitat de Barcelona podrà comprovar en qualsevol moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte a les especificacions pactades, el cost derivat de la seva solució posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà a totes les despeses que es pugui ocasionar.

L'incompliment dels terminis previstos en aquesta clàusula, pot comportar la resolució del contracte. També es podria optar per la imposició de les penalitats legalment previstes.

4.5 Vehicles de substitució

En el cas que algun dels vehicles, per causes de manteniment, d'avaría o de reparació, no pogués ser utilitzat amb normalitat més de dos dies, l'adjudicatari es compromet a posar a disposició del Servei de Vehicles, mentre romangui la incidència, un altre vehicle de la mateixa categoria, sempre que sigui possible, o almenys d'un vehicle de substitució de prestacions el més similars possibles, que haurà de disposar de la mateixa documentació, condicions i assegurança que el vehicle substituït.

L'incompliment de l'obligació de proporcionar un vehicle de substitució en els termes previstos en els plecs reguladors d'aquest contracte, pot comportar la resolució del contracte. També es podria optar per la imposició de les penalitats legalment previstes.

4.6 Sinistre total

En els supòsits de sinistre total, robatori o pèrdua total (cost de la reparació superior al 75 % del valor del vehicle) es procedirà a la resolució del contracte del vehicle sinistrat.

CLAUSULA 5: DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES I LIQUIDACIÓ DE QUILOMETRATGE

A la finalització el contracte, els vehicles seran retornats amb els mateixos elements amb els que havien estat entregats (documentació, claus i accessoris) i en les condicions correctes pròpies del desgast normal ocasionat per l'ús del vehicle.

El contracte d'arrendament s'estableix per un període de 48 mesos amb el criteri de 20.000 km anuals. A la finalització del contracte, tindrà lloc la liquidació del quilometratge, a favor o en contra en funció del quilometres reals a la data del retorn dels vehicles, que serà abonada per la part que correspongui en cada cas, d'acord amb la tarifa acordada en l'oferta presentada pel contractista.

CLÀUSULA 6: CONSIDERACIONS MEDIAMBIENTALS

Tots els vehicles hauran de complir amb els requeriments establerts a l'annex de descripció de vehicles. La/les empresa/es adjudicatària/es ho haurà/n d'acreditar amb la fitxa tècnica del vehicle i dels pneumàtics, l'etiqueta d'eficiència energètica del fabricant per al model de vehicle que s'ofereixi i l'etiqueta de la DGT.

Pel que fa al compliment de la normativa mediambiental per part dels tallers de reparació i manteniment, es podrà aportar una declaració específica signada per l'administrador o pel representant del taller, o pel representant legal del concessionari, o pel representant legal de la marca, que justifiqui una correcta

gestió, en els tallers de reparació i manteniment, en relació als següents aspectes mediambientals:

- Residus perillosos: Indicant que, en relació als residus perillosos, el tractament que se'ls hi dona, en quant a la segregació en origen, envasat, emmagatzematge i lliurament al gestor de residus, se'n fa segons la legislació vigent.
- Residus no perillosos: Indicant que se'n fa una correcta gestió segons la legislació vigent.
- Emissions a l'atmosfera: indicant que se'n fa una correcta gestió, especialment en relació als gasos de combustió dels motors, als compostos orgànics volàtils (operacions de pintura) i als gasos fluorats (manipulació de sistemes d'aire condicionat).
- Aigües residuals del procés: Indicant que no s'aboquen aigües residuals amb un contingut en hidrocarburs superior a 5 ppm.
- Soroll: Indicant que es compleix amb el text consolidat de la Llei 16/2002 i, en el seu cas, amb l'ordenança municipal que inclogui l'àmbit de soroll i contaminació acústica.

L'empresa adjudicatària es compromet a utilitzar tallers autoritzats que compleixin la normativa mediambiental.

Laura Núria Font Gómez
Cap d'afers generals
Administració de Biologia i Ciències de la Terra.

DESCRIPCIÓ DELS LOTS

LOT 1: 1TURISME DE REPRESENTACIÓ

km anuals per vehicle	Característiques tècniques generals	Equipament i complements	Exemples de vehicles del mercat
20.000 km	- Cilindrada mínima de 1500 cc - Potència mínima (CV): 150 - Places: 5 - Portes: 5 (4 portes més portó) - Combustible: Gasolina - Alimentació: Híbrid (elèctrica/injecció) híbrid endollable en mode exclusiu elèctric superior a 40 km - Consum elèctric màxim Wh/km segons base de dades IDAE, www.IDAE.es: 210 - Etiqueta de la DGT 0 - Classificació EU dels pneumàtics: Classe B o millor en estalvi de combustible o energia - Estàndard EURO d'emissions contaminants del motor 6 - Filtre antipartícules - Direcció assistida o elèctrica - Caixa de canvis automàtic - Color carrosseria: fosc metal·litzat - Sistema de frens ABS i sistema de fre d'estacionament a les quatre rodes - Sistema de control d'estabilitat - Fars LED - Fars antiboira anteriors i posteriors - Detector angle mort (BSM) - Càmera visió posterior - Sensors de pàrquing amb frenada automàtica - Sistema seguretat precolisió detector peatons + ciclistes - Alerta tràfic creuat posterior amb frenada automàtica - Control de creuer adaptatiu intel·ligent (iACC) - Sistema start/stop - Sistema de control de velocitat	- Airbags de seguretat a tots els seients - Recolzacaps davanters i posteriors regulables i desmuntables. - Cinturons de seguretat en tots els seients amb pretensors i limitadors d'esforç de tòrax i pelvis. - Sistema de navegació GPS - Alçavidres elèctrics - Tancament centralitzat amb comandament a distància - Climatitzador - Radio/CD/mp3/Altaveus - Instal·lació telèfon mòbil mans lliures - Bluetooth - Retrovisors externs elèctrics i plegables automàticament - Vidres tintats foscos en portes posteriors i àrea de càrrega - Interior amb acabats de semiluxe - Estores - Extintor de pols - Seient del conductor regulable - Volant regulable en alçada - Roda de recanvi del mateix tipus que les del vehicle - Armilles reflectores homologades d'alta visibilitat. - Caixa de canvis de llums i fusibles. - Balisa d'emergència V16 homologada obligatòria. - Eines per al canvi de la roda i de llums de recanvi. - Tapissoria reforçada, color fosc amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 En qualsevol dels models que es considerin cal tenir en compte: - Es requereix que el seient del conductor disposi d'amplada i ajustos suficients, així com d'un espai a l'habitacle adequat, per tal de garantir el confort, la seguretat i l'ergonomia d'una persona d'alçada elevada, com és el cas del xofer del rector. - Donat que és un espai destinat al treball, es requereix que el seient posterior incorpori un separador entre seients que actuï com a superfície de suport per a un ordinador portàtil i en faciliti la visualització i ús de la pantalla. - Cal que hi hagi connectors de càrrega USB i per telèfon a la part del darrera.	- SKODA SUPERB IV (Acabat Laurin & Klement)

LOT 2: 7 FURGONETES COMBI

Km anuals per vehicle	Característiques tècniques general, equipament i complements	Característiques específiques, per grups	Exemples de vehicles del mercat
20.000 Km	- Cilindrada mínima de 1600 cc - Combustible: Gasoil - Biocomustible alternatiu garantit tipus biodièsel en mescla 5% - Estàndard EURO d'emissions contaminants del motor 6.2 - Alimentació: injecció - Classificació EU dels pneumàtics: pneumàtics mixtos M+S neu fang a tots els vehicles - Filtre antipartícules - Caixa de canvis manual - Transmissió 5/6 velocitats - Color: blanc - Sistema de frens ABS i sistema de fre d'estacionament a les quatre rodes - ESP control d'estabilitat - Fars antiboira anteriors i posteriors - Airbags de seguretat a tots els seients - Recolzacaps davanters i posteriors regulables i desmuntables. - Cinturons de seguretat en tots els seients amb pretensors i limitadors d'esforç de tòrax i pelvis. - Aire condicionat - Alçavidres elèctrics - Seient del conductor regulable - Direcció assistida o elèctrica - Tancament centralitzat amb comandament a distància - Volant regulable en alçada - Sistema Start / Stop	2 FURGONETES PETITES: - Places: 5 - Potència mínima (CV): 75 - Sistema de tracció: tracció a les 4 rodes 4X4 - / 4x2 - Emissions màximes 140 (gCO2/Km) segons base de dades IDAE: www.IDAE.es 5 FURGONETES GRANS - Places: 9 - Potència mínima (CV): 100 - 2ª i 3ª fila extraïbles - Alçada màxima de 2,54 m - Emissions màximes 194 (gCO2/Km) segons base de dades IDAE: www.IDAE.es - <u>Clase vehicle – L2H1</u> Enganxador i matrícula addicional només en dos vehicles Vaca porta equipatge addicional només en un vehicle	Toyota City Verso combi GX L1-1PL o equivalent Citroen Jumpy L2 H1 o equivalent

	- Sistema control velocitat - Roda de recanvi del mateix tipus que les del vehicle - Radio/CD/Mp3/Altaveus - Connexió Bluetooth mòbil - Extintors de pols - Etiqueta sobre consum de combustible i emissions, com a mínim de la classificació d'eficiència energètica C - Armilles reflectores homologades d'alta visibilitat. - Caixa de canvis de llums i fusibles. - Balisa d'emergència V16 homologada - Eines per al canvi de la roda i de llums de recanvi - Tapisseria reforçada, color fosc amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2		
--	---	--	--

LOT 3: 4 TOT TERRENY

Km anuals per vehicle	Característiques tècniques general, equipament i complements	Característiques específiques, per grups	Exemples de vehicles del mercat
20.000 Km	- Cilindrada mínima de 2000 cc - Potència mínima de 125 cv - Combustible: Gasoil - Biocomustible alternatiu garantit tipus biodièsel en mescla 5% - Alimentació: injecció - Classificació dels pneumàtics: Pneumàtic mixte M+S (neu/fang) a tots els vehicles - Estàndard EURO d'emissions contaminants del motor 6.2 - Caixa de canvis manual - Caixa de transferències amb llarga/curta - Transmissió 5/6 velocitats - Llantes d'acer - Sistema de tracció: tracció a les 4 rodes - Color: blanc - Sistema de frens ABS i sistema de fre d'estacionament a les quatre rodes - Sistema de control d'estabilitat - Fars antiboira anteriors i posteriors - Airbags de seguretat a tot els seients - Recolzacaps davanters i posteriors regulables i desmuntables - Cinturons de seguretat en tots els seients amb pretensors i limitadors d'esforç de tòrax i pelvis - Aire condicionat - Alçavidres elèctrics - Sistema Start / Stop - Sistema control velocitat	4 4x4 7 PLACES - Places: 7 - Portes: 5 (4 portes més portó) - Alçada lliure respecte del terra: mínim 200 - Emissions màximes 250 (gCO2/Km) segons base de dades IDAE: www.IDAE.es - Enganxador, matrícula addicional (només en un vehicle) - Neumàtic mixte M+S (neu/fang) a tots els vehicles	KGM REXTON o similar

	- Seient del conductor regulable - Direcció assistida o elèctrica - Connexió Bluetooth mòbil - Tancament centralitzat amb comandament a distància - Volant regulable en alçada - Roda de recanvi del mateix tipus que les del vehicle o d'acer - Radio/CD/Mp3/Altaveus - Extintors de pols - Etiqueta sobre consum de combustible i emissions com mínim de la classificació d'eficiència energètica C - Armilles reflectores homologades d'alta visibilitat. - Caixa de canvis de llums i fusibles. - Balisa d'emergència V16 homologat - Eines per al canvi de la roda i de llums de recanvi - Tapisseria reforçada, color fosc amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2		
--	---	--	--