

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: **Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat de Projectes de Via i Catenària**

TIPUS: **OBRES** NÚM. EXPEDIENT : **16129815** DATA: **06/03/2026**

VEC: 325.336,00 € PBL: 393.656,56 (IVA inclòs) Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: **45234122**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra

Treballs per a la renovació de las condicions mecàniques de la plataforma de via per obsolescència i homogeneïtzació de rigidesa de les fixacions a L1 en un tram d'uns 120 metres entre les estacions de Santa Coloma i Fondo.

En un tram de via 1 d'uns 100 metres de longitud hi ha instal·lat el sistema de fixació directa a la llosa tipus H2. D'aquest tipus de fixació no es fabriquen elements de recanvi, és obsoleta i, l'inventari disponible, proper a l'exhauriment, només permet actuacions molt puntuals.

Aquest tipus de fixació directa a la llosa ha perdut condicions d'atenuació de vibracions i, en aquest tram hi ha presència de reclamacions per part dels veïns.

Es pretén amb aquesta actuació solucionar dos problemes, el primer eliminar unes fixacions obsoletes de la xarxa i en segon atenuar les vibracions transmeses des de la plataforma de via cap als veïns amb el muntatge de fixacions amb característiques reductores de vibracions en via en formigó. En l'àmbit de l'actuació, a més de les fixacions obsoletes, se substituiran les fixacions actuals sense característiques d'atenuació de vibracions de via 1 i 2, per noves fixacions de baixa rigidesa, per a homogeneïtzar les característiques mecàniques del conjunt de la plataforma de via en aquest tram (via 1 i via 2).

Període d'Execució/Termini de durada

El termini d'execució de l'obra serà de 6 (sis) mesos des de la signatura de l'acta de replanteig.

El termini de durada del contracte serà de 2 (dos) anys des de la formalització del contracte sense pròrrogues.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Renovar un tram de superestructura de via de L1 amb fixacions obsoletes, a punt d'exhaurir els recanvis, i que esdevé un problema per al manteniment de via.

Atendre les reclamacions perquè el nivell de vibracions enregistrats supera els valors màxims indicats en la Llei 16/2002 de la Generalitat de Catalunya de protecció de la qualitat acústica.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest

Contracte mitjançant el procediment Obert .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Es considera no dividir en lots l'objecte del contracte pels motius considerats per l'Article 99.3 de la LCSP apartat b, perquè la execució independent de les diverses prestacions compreses en el objecte del contracte dificultaria la correcta execució des del punt de vista tècnic i pel risc d'una correcta execució. El contracte és una única tipologia de treballs, a demés els diferents contractistes haurien de treballar en el mateix espai confinat, al mateix temps i requeriria de recursos de coordinació i control. Per tant, per la naturalesa de l'objecte del contracte, la divisió per lots no afavoreix el tractament únic en l'execució de les obres.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **88 per a obres** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1: Experiència en muntatge de via en placa en túnel ferroviari en entorn urbà.

Es demana aquest requisit per tal d'assegurar que les empreses que es presenten tenen l'experiència en un camp específic i determinat com és el cas de treballar en túnel i espai confinat (túnel ferroviari urbà amb accessos restringits i temps de treballs molt limitats). L'exigència que l'experiència acreditada s'hagi adquirit específicament en entorn de túnel no és arbitrària, sinó que respon a les singularitats tècniques i operatives intrínseques d'aquest tipus d'infraestructures. Aquestes condicions especials són determinants per a la correcta planificació i execució dels treballs i, es concreten en els aspectes següents:

- Treballs en espais confinats: els treballs es desenvolupen íntegrament en túnels ferroviaris en servei comercial amb temps sense servei per a executar obres molt curts i restrictius. L'espai per a treballar és extremadament

limitat. Això imposa restriccions severes sobre la maquinaria a utilitzar (especifica per a treballs en via en interior de túnel), la gestió de materials i organització dels equips de treball. Restriccions físiques molt severes per a l'apilament de materials o per a zones auxiliars obliga a la planificació logística "*just-in-time*" d'alta precisió per a disposar del material en l'àmbit de l'obra.

- Limitacions d'accés i logística complexa: l'accés del personal, la introducció de maquinaria i material, així com l'evacuació de residus i material desmuntat es limita als accessos existents (estacions, pous de ventilació i bases de manteniment de vies) i en horaris molt restringits (fora de l'horari del servei comercial i de enretirada i col·locació al llarg de la línia dels trens de passatgers). Aquesta singularitat i complexitat logística pròpia d'una xarxa ferroviària com la de FMB requereix una experiència específica en l'accés de treballadors i en la coordinació de transports especials dins de la pròpia xarxa ferroviària en túnel urbà.

L'experiència en altres tipus d'obres ferroviàries, con xarxes a l'aire lliure, en espais oberts o línies d'alta velocitat és molt valuosa però per a aquest cas no garanteix la possessió de les capacitats i coneixements específics necessaris per a gestionar amb èxit la complexitat inherent a una renovació de via en túnel urbà (xarxa de metro).

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1 Personal mínim necessari per garantir una bona execució.

- Cap d'Obra: per assegurar una correcta planificació i organització dels treballs des de el punt de vista tècnic i organitzatiu.
- Encarregat de via: per assegurar la correcta execució diària dels treballs com a responsable directa de la coordinació dels equips de treball i del compliment de les instruccions del Cap d'Obra.
- Capatàs de via: per assegurar la coordinació i execució diària en el desenvolupament dels treballs per ser el responsable de la comunicació directa dels personal que integra la brigada de via.
- Topògraf de via: per assegurar la correcta implantació i control geomètric del muntatge de via projectats.
- Pilot Homologat de Seguretat (PHS): figura imprescindible per a realitzar treballs a la zona de vies a la xarxa de FMB.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Criteris d'adjudicació del valor dels quals es determinen mitjançant un judici de valor:

- Memòria del procés constructiu i fases d'obra (15 punts) – Necessari per poder realitzar la bona planificació de la actuació i per la coherència d'aquestes.
- Memòria del procés de control de qualitat en el procés constructiu i fases d'obra (5 punts). atenent als riscos inherents a tota obra.
- Memòria del procés del control de seguretat i salut en el procés constructiu i fases d'obra, considerant el risc per fums dièsel i el risc de control ambiental i qualitat de l'aire (per a personal propi de l'obra com a altres usuaris de la xarxa de FMB). (10 punts)

Criteris d'adjudicació el valor dels quals es determina mitjançant l'aplicació de fórmules:

- Oferta econòmica (70 punts) – es prioritza el cost com a criteri principal per garantir l'eficiència econòmica del contracte.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En el cas d'obres inferiors a 500.000 euros

S'admet la classificació en el Grup: D Subgrup: 1 Categoria: 2 , però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

S'admetrà l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant la classificació de conformitat amb l'article 77.1 a).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

- PEM: 273.391,60 €
- Despeses generals d'estructura (13% cobreixen els costos indirectes): 35.540,91 €
- Benefici industrial (6%): 16.403,50 €

L'import total del VEC és: 325.336,00 €

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

María José Fons

Responsable de la Unitat de Projectes de Via i Catenària