



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

Denominació del contracte:	SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR A CENTRES DOCENTS DE LA COMARCA DE L'ALT PENEDE'S
Codi d'expedient:	G5038-000044/2026
Tipus de contracte:	Serveis
Tipus d'expedient:	Ordinari
Procediment de licitació:	Obert subjecte a regulació harmonitzada(SARHA)

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR A LA COMARCA DE L'ALT PENEDE'S

El motiu de la present memòria és donar compliment a allò que preveuen els articles 28 i 116.1 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) relatiu a la necessitat i idoneïtat del contracte i eficiència en la contractació i de l'expedient de contractació per la seva iniciació i contingut.

1. Antecedents, exposició de les necessitats i justificació de la solució escollida

El Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, en el seu article 25.1c, determina que correspon als Consells Comarcals l'exercici de les competències que li són delegades o encarregades de gestionar, sempre que aquest fet s'acompanyi de la transferència de recursos necessaris pel seu exercici.

La Llei 12/2009, del 10 de juliol, d'educació, en el seu article 159.5, estableix que els Consells Comarcals poden assumir la gestió del servei de transport escolar, segons les previsions reglamentàries corresponents. A través del *Decret 219/1989, de delegació de competències de la Generalitat de Catalunya a les comarques en matèria d'ensenyament*, es delega indefinidament la gestió del transport escolar col·lectiu i els ajuts individuals de desplaçament de l'alumnat, sens perjudici que aquesta sigui revocada. Aquesta delegació s'articula a través del corresponent Conveni de col·laboració entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya (mitjançant el Departament d'Ensenyament) i el Consell Comarcal.

El Ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, en sessió de 13 d'abril de 2023, va adoptar l'acord d'acceptar l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya GOV/128/2021 i la seva modificació GOV/172/2022 de delegació de competències als Consells Comarcals i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'Educació.

Així se'n deleguen en el Consell Comarcal de l'Alt Penedès les competències amb caràcter indefinit a partir del curs 2023-2024 en matèria educativa:

/.../

A) El servei de transport escolar, que inclou els ajuts individuals per desplaçament, en les modalitats següents:

- a) El servei de transport escolar de caràcter preceptiu.
- b) El servei de transport escolar no obligatori.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

D'acord amb el Decret 161/1996, de 14 de maig, es considera transport escolar obligatori, el servei adreçat a l'alumnat que s'han de desplaçar fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, o en un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, en tot cas proposat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya; i el transport no obligatori, segons les disposicions addicionals, el servei adreçat a l'alumnat que s'ha de desplaçar a centres educatius del mateix municipi, d'acord amb les consignacions pressupostàries del Departament d'Educació i els convenis de col·laboració amb els ajuntaments.

2. Exposició de les necessitats i justificació de la solució escollida

La contractació d'aquest servei respon a la necessitat de garantir la continuïtat de la prestació del servei de transport escolar als centres docents de la comarca de l'Alt Penedès durant els cursos escolars 2026-2027; 2027-2028 i 2028-2029, assegurant el desplaçament de l'alumnat d'acord amb la normativa reguladora del servei i possibilitant l'accés efectiu als centres educatius.

El servei de transport escolar constitueix una prestació essencial per garantir l'assistència regular de l'alumnat als centres docents i donar compliment a les competències atribuïdes al Consell Comarcal en aquesta matèria. La interrupció del servei comportaria una afectació directa a la continuïtat del servei públic educatiu i dificultaria l'accés als centres educatius de l'alumnat usuari.

En data 19 de febrer de 2026, el Ple del Consell Comarcal de l'Alt Penedès va aprovar l'expedient de contractació del *servei de transport escolar a centres docents de la comarca de l'Alt Penedès* pels cursos escolars 2026-2027; 2027-2028 i 2028-2029 amb possibilitat de pròrroga pels cursos 2029-2030 i 2030-2031 (exp. G5038-000004/2026). L'anunci de licitació es publicà a la Plataforma de Servei de Contractació Pública i al Diari Oficial de la Unió Europea en data 23 de febrer de 2026 i amb termini de presentació d'ofertes fins el dia 25 de març de 2026.

En data 7 de juliol, la Junta de Govern del Consell Comarcal procedia a l'adjudicació dels lots que havien rebut oferta per part de les diferents companyies de transport que havien participat de la licitació pública per oferir el servei de transport escolar.

En data 14 de juliol, la companyia de transports Autocars Dotor S.L., empresa a la que se li havia adjudicat el contracte de servei de transport escolar descrit com a Lot 8, presentava davant del Consell Comarcal de l'Alt Penedès la renúncia a l'acceptació d'aquest mateix contracte (exp. G5038-000036/2026).

3. Objecte, característiques i prestacions del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del **servei de transport escolar a centres docents de la comarca de l'Alt Penedès**. Més concretament, és el servei del transport escolar obligatori, gestionat pel Consell Comarcal de l'Alt Penedès (en endavant Consell Comarcal) que es prestarà tots els dies lectius del calendari escolar segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació la Generalitat de Catalunya, llevat de causa de força major, per tal que l'alumnat sigui transportat als centres educatius.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

La gestió del servei objecte d'aquest contracte es concreta a través del servei escolar de transport discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari, amb el desplaçament de l'alumnat des de les parades establertes com a punts d'origen fins a l'entrada del recinte escolar al començament de l'horari lectiu i el transport des del centre escolar públic fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada escolar.

La gestió del servei de transport inclou el transport escolar durant tots els dies lectius del calendari escolar segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació la Generalitat de Catalunya, llevat de causa de força major, del nombre d'alumnes proposats al contractista pel Consell Comarcal.

El servei es prestarà en la forma i condicions mínimes establertes al Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria (DOGC 2208, de 20 de maig de 1996), i el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar (BOE 02/05/2001), modificat pel Reial Decret 894/2002, de 30 de agost. Qualsevol modificació que la Generalitat de Catalunya introdueixi en aquest decret variant les condicions mínimes de prestació del servei s'entén automàticament aplicable al contracte.

La relació de places i en cas que s'escaigui d'alumnat en cadires de rodes en cada ruta, és la prevista a l'inici de la licitació. La xifra és orientativa i s'establirà el nombre real d'alumnat i de cadira de rodes, cada inici de curs, un cop finalitzi la matriculació als centres escolars.

La descripció dels itineraris i les parades que es relacionen són orientatives i per tant és possible que s'hagin d'ajustar algunes parades en funció de les necessitats i l'interès públic.

El present contracte es pot qualificar de contracte administratiu de serveis, d'acord amb la definició de l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant, LCSP), per la qual es transposen a l'ordenament jurídic les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Els **codis CPV** del vocabulari comú de contractes públics del present contracte, són els següents:

- 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers de carretera
- 60100000-9 Serveis de transport per carretera
- 60112000-6 Serveis de transport per la via pública

El present contracte es divideix en els següents lots i les rutes que incorpora cadascun són les que s'indiquen a continuació:

Lot	Núm. ruta	TIPUS RUTA	TIPUS DE VEHICLE	ORIGEN	DESTINACIÓ	NOM DEL CENTRE ESCOLAR	PREU DIARI
1	2	TEC OBLI	Fins a 55	Vilobí del Penedès	Vilafranca	IES de Vilafranca del Penedès	259,23 €
2	6	TEC OBLI	Fins a 55	Can Mitjans.Olesa de Bonesvalls	Vilafranca	IES de Vilafranca del Penedès	320,48 €
3	7 bis	TEC OBLI	Fins a 55	Collblanch.Avinyonet	Vilafranca	IES de Vilafranca del Penedès	293,59 €
4	8 bis	TEC OBLI	Fins a 55	Puigdàlber	Vilafranca	IES de Vilafranca del Penedès	262,51 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Tipus de ruta

TEC OBLI - Transport escolar col·lectiu obligatori

Rutes: La descripció de la ruta es troba en el plec de prescripcions tècniques particulars.

Limitació de presentació de lots: No. Es formalitzarà un contracte per a cada lot.

4. Durada del contracte

Segons l'article 29.4 de la LCSP, els contractes de serveis de prestació successiva tenen un termini màxim de durada de cinc anys, incloses les possibles prorroques. El present contracte de serveis tindrà una durada des de la seva formalització i data d'inici, de **tres cursos escolars, corresponents al curs escolar 2026-2027, 2027-2028 i 2028-2029.**

El termini d'execució del contracte es preveu amb inici a principi del mes de setembre i fins a finals del mes de juny de l'any següents, d'acord amb el calendari escolar definit anualment pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

A efectes contractuals, es considera que el curs escolar es el que va d'1 de setembre al 31 d'agost de l'any següent.

La seva vigència es podrà prorrogar amb dues prorroques de fins a un màxim d'un curs escolar cadascuna, coincidint amb els cursos escolars 2029-2030 i 2030-2031, pel que la durada màxima de la vigència del contracte, incloses les dues possibles prorroques de fins a un any, serà com a màxim de cinc anys (3+1+1).

Les prorroques seran obligatòries per a la contractista amb el preavís d'almenys dos mesos d'antelació, i en cas d'extinció normal del contracte l'empresa adjudicatària s'obliga a continuar la prestació del servei fins a l'adjudicació d'un nou contracte, d'acord amb l'article 29 de la LCSP.

La vigència del contracte està condicionada al manteniment de la delegació de la gestió del servei de transport escolar conferida al Consell Comarcal per part de la Generalitat de Catalunya i a la delegació de recursos financers suficients per a l'exercici d'aquesta competència. En aquest sentit, la revocació de la delegació, la no assignació dels recursos financers necessaris, comportaran automàticament la resolució dels contractes sobre els serveis i cursos afectats.

Per al cas que els tràmits licitatoris i la formalització del contracte no s'haguessin conclòs a la data prevista d'inici del servei establert en aquests plecs i en els plecs de condicions tècniques, es reajustarà el termini a la data prevista de l'inici efectiu del contracte, i es procedirà al reajustament de la despesa corresponent, de conformitat amb l'art. 96 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

5. Pressupost base de licitació



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Determinació del preu unitari dia per ruta

Preu per ruta. Es paga un import per dia de servei.

Mètode aplicat per al seu càlcul: El càlcul dels preus unitaris s'ha establert s'ha utilitzat [l'Observatori de costos del transport discrecional de viatgers per carretera a Catalunya](#), número 91 (Abril 2026), publicat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, en considerar-se una font oficial, objectiva i representativa dels costos.

No obstant això, s'ha estimat procedent fixar uns imports superiors als valors de referència continguts en l'esmentat Observatori. Aquest increment respon a la necessitat d'adequar el pressupost base de licitació a les característiques específiques dels serveis objecte del contracte, atenent a les particularitats de les rutes a prestar, així com a la realitat econòmica del mercat, amb la finalitat de garantir la viabilitat de l'execució del contracte i afavorir una concurrència efectiva.

Els imports resultants s'han determinat mitjançant una valoració tècnica global, prenent com a base els preus de referència publicats a l'Observatori i aplicant-hi l'increment que s'ha considerat necessari per disposar d'un pressupost adequat a les característiques i necessitats del contracte. En conseqüència, el pressupost base de licitació s'ha fixat d'acord amb aquesta font oficial de referència i en la valoració tècnica efectuada.

Pressupost base de licitació: D'acord amb l'art. 100 de la LCSP, s'entén com a pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'impost sobre el valor afegit, segons el següent desglossament:

Pressupost base de licitació	Import	IVA (exempt)	Import total
	603.115,11 €	-- €	603.115,11 €

A tots els efectes, s'entendrà que l'oferta comprendrà totes les despeses que el contractista ha de realitzar pel compliment de les prestacions contractades, tals com les despeses generals, les financeres, el benefici industrial, i les despeses derivades de l'aplicació de les disposicions legals sobre seguretat i salut en el treball, entre d'altres.

El desglossament del pressupost base de licitació d'acord amb els lots, és la següent:

Lot	Núm. ruta	PREU DIA	PREU ESTIMAT 177 DIES CURS 2026-27	PREU ESTIMAT CURSOS 2027-28 i 2028-29	IMPORT TOTAL
1	2	259,23 €	45.883,71 €	91.767,42 €	137.651,13 €
2	6	320,48 €	56.724,96 €	113.449,92 €	170.174,88 €
3	7 bis	293,59 €	51.965,43 €	103.930,86 €	155.896,29 €
4	8 bis	262,51 €	46.464,27 €	92.928,54 €	139.392,81 €
	TOTAL	1.135,81 €	201.038,37 €	402.076,74 €	603.115,11 €

Atès que el preu de licitació està relacionat directament amb el nombre de dies lectius del curs escolar, i d'acord amb l'ordre EDF/66/2026, de 22 d'abril pel qual s'estableix el calendari escolar dels cursos 2026-2027, 2027-2028 i 2028-2029 per als centres educatius no universitaris de Catalunya, publicada al DOGC núm. 9653 de data 27



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

d'abril de 2026, el **preu del contracte s'ha calculat per un calendari lectiu de 177 dies.**

Si per motius diversos (calendari escolar, festivitats, vagues, inclemències meteorològiques, etc.) algunes de les rutes del lot es deixen de prestar en algun dia concret, es facturarà en funció dels serveis efectivament realitzats.

A l'hora de calcular el preu a facturar de cada ruta es tindrà en compte la baixa de preu realitzada en el conjunt del lot. S'aplicarà el mateix percentatge de baixa en el preu de cadascuna de les rutes que el conformen.

A efectes d'IVA: Del detall de costos cal posar de manifest que en data 20 de gener de 2026, el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya ha donat trasllat a aquest Consell Comarcal de la resposta emesa pel Departament d'Economia i Finances, concretament per la Direcció General de Tributs i Jocs de la Generalitat de Catalunya, en relació amb la consulta formulada pel Departament d'Educació sobre el tractament, a efectes d'IVA, de les aportacions destinades al finançament del transport escolar (**document incorporat a l'expedient administratiu com annex**)

Entre d'altres, es conclou que:

"Les aportacions de les administracions públiques (Consells comarcals i l'Àrea Metropolitana de Barcelona) que percebin els proveïdors per la prestació de serveis de transport escolar no tenen la consideració de subvenció vinculada a preu, ni tampoc la consideració de contraprestació de cap operació subjecta a IVA i, per tant, no procedeix repercutir IVA sobre les mateixes. Cal posar de manifest que l'afirmació anterior aplica tant al servei de transport escolar obligatori com el no obligatori, doncs en ambdós casos es tracta de quanties abonades per al finançament d'un servei públic sense que es produeixi distorsió de la competència, en la mesura que finança un servei que no es podria oferir pel sector privat sense ser subvencionat, doncs cap operador privat oferiria rutes de transport que, per les seves característiques i la quantia dels usuaris potencials, no podrien ser rentables i que, per tant, només són possibles a través del seu finançament públic, sigui totalment o parcialment (quan l'usuari paga el preu intervingut per la pròpia administració)."

6. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que disposa l'article 101 LCSP, i el mètode de càlcul per a la seva determinació, és el següent:

TRANSPORT OBLIGATORI I TRANSPORT NO OBLIGATORI	PREVISIÓ INICIAL	PRÒRROGA	MODIFICACIONS (20%)	VEC
ANY 2026 (SETEMBRE-DESEMBRE) 71 DIES	80.642,51 €		16.128,50 €	96.771,01 €
ANY 2027 (GENER-DESEMBRE) 177 DIES	201.038,37 €		40.207,67 €	241.246,04 €
ANY 2028 (GENER-DESEMBRE) 177 DIES	201.038,37 €		40.207,67 €	241.246,04 €
ANY 2029 (GENER-JUNY) 106 DIES	120.395,86 €		24.079,17 €	144.475,03 €
ANY 2029 (SETEMBRE-DESEMBRE) 71 DIES		80.642,51 €	16.128,50 €	96.771,01 €
ANY 2030 (GENER-DESEMBRE) 177 DIES		201.038,37 €	40.207,67 €	241.246,04 €
ANY 2031 (GENER-JUNY) 106 DIES		120.395,86 €	24.079,17 €	144.475,03 €
TOTAL	603.115,11 €	402.076,74 €	201.038,37 €	1.206.230,22 €



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

El valor estimat del contracte desglossat per lot i curs és el següent:

Lot	Núm. ruta	PREU DIARI	PREU ESTIMAT CURS 2026-27	PREU ESTIMAT CURS 2027-28	PREU ESTIMAT CURS 2028-29	PREU ESTIMAT CURS 2029-30	PREU ESTIMAT CURS 2030-31	TOTAL	MODIFICACIONS (20%)	TOTAL
1	2	259,23 €	45.883,71 €	45.883,71 €	45.883,71 €	45.883,71 €	45.883,71 €	229.418,55 €	45.883,71 €	275.302,26 €
2	6	320,48 €	56.724,96 €	56.724,96 €	56.724,96 €	56.724,96 €	56.724,96 €	283.624,80 €	56.724,96 €	340.349,76 €
3	7 bis	293,59 €	51.965,43 €	51.965,43 €	51.965,43 €	51.965,43 €	51.965,43 €	259.827,15 €	51.965,43 €	311.792,58 €
4	8 bis	262,51 €	46.464,27 €	46.464,27 €	46.464,27 €	46.464,27 €	46.464,27 €	232.321,35 €	46.464,27 €	278.785,62 €
TOTAL		1.135,81 €	201.038,37 €	201.038,37 €	201.038,37 €	201.038,37 €	201.038,37 €	1.005.191,85 €	201.038,37 €	1.206.230,22 €

7. Existència de crèdit

L'aplicació pressupostària serà la que s'indica a continuació del vigent pressupost així com de les aplicacions que s'habilitin en els propers exercicis econòmics que afectin a la durada del contracte. L'autorització o realització del contracte se subordina, en qualsevol cas, a l'existència de crèdit a cada exercici pressupostari.

3.262.279.900 Transferències ensenyament transport escolar

Expedient d'abast pluriennal:

EXERCICI	APLICACIÓ PRESSUPOSTÀRIA	DESCRIPCIÓ	IMPORT
2026	3262279900	Transferències ensenyament transport escolar	80.642,51 €
2027	3262279900	Transferències ensenyament transport escolar	201.038,37 €
2028	3262279900	Transferències ensenyament transport escolar	201.038,37 €
2029	3262279900	Transferències ensenyament transport escolar	120.395,86 €
TOTAL			603.115,11 €

De conformitat amb l'article 174 Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'autorització o realització de les despeses de caràcter plurianual quedaran subordinades al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius pressupostos.

El finançament per sufragar el cost d'aquesta despesa prové de les dotacions econòmiques que el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya assigna anualment per a aquesta finalitat i transfereix al Consell Comarcal de l'Alt Penedès, dels convenis signats amb els diferents ajuntaments de la comarca pel finançament d'una part del servei de transport escolar no obligatori dels respectius municipis i del cobrament del preu públic d'acord amb l'ordenança fiscal núm. 5.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

En el supòsit que el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya deixi sense efecte, per qualsevol circumstància, el Conveni per a la delegació de competències quant a la gestió de la totalitat servei de transport i el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya no es vulgui subrogar en aquest contracte, quedarà sense efecte el contracte signat amb l'empresa/les empreses adjudicatàries del/dels servei/s sense que tinguin dret a percebre quantitat de cap mena i per cap concepte.

En el supòsit que el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya deixi sense operativitat i/o modifiqui substancialment, per qualsevol circumstància, alguna de les rutes, quedarà sense efecte el contracte signat amb l'empresa/les empreses adjudicatàries del/dels servei/s sense que tinguin dret a percebre quantitat de cap mena i per cap concepte.

Condicions de facturació:

- Forma de pagament: Mitjançant factura mensual pels serveis efectivament realitzats.
- La Unitat tramitadora, l'òrgan gestor i l'oficina comptable del Consell Comarcal de l'Alt Penedès és: L06090040

8. Justificació del procediment d'adjudicació

El present contracte de serveis es tramitarà de forma ordinària. El valor estimat del contracte (VEC) és superior als 216.000 €, pel que la tramitació estarà subjecte a una regulació harmonitzada, d'acord amb el llibre vigent de l'article 22 de la LCSP.

Per tant, es proposa que la licitació es tramiti seguint un procediment **obert harmonitzat** amb l'aplicació de més d'un criteri d'adjudicació avaluable de manera automàtica i quantificable mitjançant fórmules.

9. Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o per executar el contracte

9.1 Classificació

No es requereix la classificació en els contractes de serveis. No obstant, d'acord amb els articles 37 a 39 del RGLCAP, els licitadors podran acreditar la solvència mitjançant la seva classificació en els grups i subgrups, en funció de la quantia del contracte del lot o suma de lots a què es presenti, que es detallen a continuació:

Grup: R
Subgrup: 1 Transport de viatgers per carretera
Categoria: * segons escalat en funció del que correspongui de la suma de preus del lot als quals es presenti, efectuant-se per referència al valor estimat del contracte, quan la duració d'aquest sigui igual o inferior a un any, i per referència al valor anual mig del mateix, quan es tracti de contractes de major durada.

*RD 773/2015, de 28 d'agost, pel que es modifica, entre altres, l'article 38 RD 1098/2001, de 12 d'octubre. Categories de classificació en els contractes de serveis:



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Categoria 1	quan la quantia del contracte sigui inferior a 150.000€
Categoria 2	quan la quantia del contracte sigui igual o superior a 150.000€ i inferior a 300.000€
Categoria 3	quan la quantia del contracte sigui igual o superior a 300.000€ i inferior a 600.000€
Categoria 4	quan la quantia del contracte sigui igual o superior a 600.000€ i inferior a 1.200.000€
Categoria 5	quan la quantia del contracte sigui igual o superior a 1.200.000€

8.2 Solvència i classificació empresarial

a) Solvència econòmica i financera i habilitació

D'acord amb la previsió de l'art. 87.1.a) de la LCSP, la solvència econòmica i financera s'acreditarà mitjançant el **volum anual de negocis** referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa, que ha de tenir un valor igual o superior a una vegada i mitja el valor anual mitjà del contracte (Art. 11.4.b RGLCAP).

Lot	Ruta	Valor estimat contracte	Valor anual mitjà del contracte	Volum anual negoci mínim exigít
1	2	275.302,26 €	55.060,45 €	82.590,68 €
2	6	340.349,76 €	68.069,95 €	102.104,93 €
3	7 bis	311.792,58 €	62.358,52 €	93.537,77 €
4	8 bis	278.785,62 €	55.757,12 €	83.635,69 €

Acreditació documental: El compliment d'aquest requisit s'acreditarà mitjançant la inscripció al Registre Electrònic d'Empreses Llicitadores a Catalunya (RELI) o al Registre Oficial de Llicitadors i Empreses Classificades (ROLECE) o, si no fos possible, mitjançant les seves comptes anuals aprovades corresponents a l'últim exercici tancat i dipositades al Registre Mercantil o oficial que correspongui, sempre que hagi vençut el termini de presentació i estiguin dipositades; si no ho estiguessin, caldrà presentar-les acompanyades de la certificació de la seva aprovació per part de l'òrgan d'administració competent. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil hauran de presentar els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

b) Solvència professional i tècnica:

De conformitat amb allò que disposa l'art. 90.1 a) de la LCSP, les condicions mínimes de solvència tècnica o professional son:

Els licitadors hauran d'acreditar **haver realitzat, durant els últims tres anys conclosos, serveis d'igual o similar naturalesa al que és l'objecte del contracte** (s'entenen per aquests, els propis de transport escolar) per un import acumulat en l'any de major execució, igual o superior a l'import equivalent al 70% del valor d'una anualitat mitja del contracte.

Lot	Ruta	Valor estimat contracte	Valor anual mitjà del contracte	Volum anual negoci mínim exigít
-----	------	-------------------------	---------------------------------	---------------------------------



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

1	2	275.302,26 €	55.060,45 €	38.542,32 €
2	6	340.349,76 €	68.069,95 €	47.648,97 €
3	7 bis	311.792,58 €	62.358,52 €	43.650,96 €
4	8 bis	278.785,62 €	55.757,12 €	39.029,99 €

Acreditació documental: El compliment d'aquest requisit s'acreditarà mitjançant la inscripció al RELI o al ROLECE o, si no fos possible, mitjançant certificats en relació al principals serveis d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte, en què s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, dels mateixos, expedits per l'òrgan competent, en cas que el destinatari sigui una entitat del sector públic, o per l'empresari, en cas que el destinatari sigui un subjecte privat (art. 90.1.a) LCSP).

D'acord amb la previsió de l'article 77.1.b) de la LCSP, en cas que l'objecte del contracte estigui inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents, atenent per això al codi CPV del contracte, l'empresari podrà acreditar la seva solvència econòmica i financera i professional o tècnica ja sigui amb la classificació en el grup o subgrup de classificació i categoria de classificació corresponent al contracte (Grup R, subgrup 1: Transport de viatgers per carretera, categoria a determinar segons el lot) o bé acreditant el compliment dels requisits de solvència anteriorment especificats.

A efectes de determinar la correspondència entre els treballs acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte, quan existeixi classificació aplicable a aquest últim, s'atendrà al grup i subgrup de classificació al qual pertanyen uns i altres, i en els altres casos a la coincidència entre els dos primers dígits dels seus respectius codis CPV (Art 11. 4.b RGLCAP).

c) Habilitació empresarial i professional:

➤ Autorització per la prestació de serveis de transport de viatgers

Els licitadors han d'estar inscrits en el **Registre de transports de passatgers** per carretera d'acord a l'establert a l'article 33 i 38 del Reial Decret 1211/1990, pel que s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, requereix d'autorització administrativa i d'inscripció al registre estatal o autonòmic corresponent.

Acreditació documental: El compliment d'aquest requisit s'acreditarà amb la presentació de la certificació acreditativa d'estar inscrites en el Registre de transports de passatgers per carretera.

Per al cas que en la data límit de la presentació d'ofertes els licitadors no estiguin inscrits en registre, hauran de presentar una declaració responsable en la que es comprometen, en cas de resultar proposats adjudicatari, a la inscripció en caràcter previ a la formalització del contracte, de manera que no es podrà formalitzar el contracte amb una licitadora no inscrita en el registre.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

La manca de formalització del contracte per causa imputable a l'adjudicatària serà susceptible de ser qualificada com a prohibició de contractar, d'acord a l'establert a l'article 71.2.b de la LCSP.

➤ **Habilitació professional o empresarial necessària per a l'execució del contracte vinculada al personal de conducció.**

El personal de conducció destinat a l'execució del contracte haurà de disposar de:

- Permís de conduir de la Direcció General de Trànsit, com a mínim per a les categories D1 i D
- Certificat d'aptitud professional que atorga el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, concretament la Direcció General de Transports i Mobilitat.
- Certificat negatiu de delictes de naturalesa sexual de data actual. Per tal d'acreditar la vigència durant tota la durada d'execució del contracte l'òrgan de contractació podrà sol·licitar la presentació de nou d'aquest certificat en qualsevol moment.

Acreditació documental: El compliment d'aquest requisit s'acreditarà mitjançant la presentació dels certificats corresponents així com la fotocòpia del Document nacional d'identitat del personal de conducció.

8.3. Adscripció de mitjans personal i materials

Els licitadors que llicitin per un o diversos lots, s'han de comprometre mitjançant declaració responsable a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients per a la seva prestació de forma correcta, en especial els vehicles necessaris.

▪ **Mitjans materials:**

Els vehicles adscrits al contracte hauran de disposar de les característiques i condicions fixades en els presents plecs així com en el plec de prescripcions tècniques particulars.

En relació als vehicles adscrits al contracte, aquests es farà pel total de lots que li siguin adjudicats a un mateix contractista. Un mateix vehicle només podrà adscriure's a més d'un servei quan en permeti la seva utilització per compatibilitat i amb el compliment de les rutes i horaris. (aclariment, no ho entenc)

Per tant, el número de vehicles a adscriure variarà en funció de la concatenació de serveis que prevegi el contractista, però no podrà ser inferior al número de serveis segons la classificació dels centres educatius que li siguin adjudicats, diferenciant educació primària, secundària i educació especial o altres determinacions incloses en les fitxes d'explotació de cada servei.

Sense perjudici de l'obligació de cobrir en tot moment el servei, per l'execució del contracte respecte a cadascun dels lots en què es divideix l'objecte del contracte l'empresa adjudicatària haurà d'adscriure al servei com a mínim els vehicles següents:

- Un vehicle titular per cadascuna de les rutes.
- Un vehicle suplent per un màxim de 4 rutes.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Els vehicles hauran de ser adequats al nombre i característiques de les persones usuàries a transportar.

En relació a la titularitat dels vehicles, caldrà que compleixin l'establert a l'apartat **3 del plec de prescripcions tècniques**.

En el cas d'absència del vehicle titular cal preveure la substitució amb vehicle que compleixin les mateixes condicions, obligacions que resten explicitades en detall al plec de prescripcions tècniques que regula el present contracte.

▪ **Mitjans personals:**

A més dels mitjans personals necessaris per la correcta prestació del servei, l'adjudicatari tindrà l'obligació d'adscriure a l'execució del contracte un/a conductor/a que compleixi les característiques i condicions fixades en els presents plecs així com en el plec de prescripcions tècniques particulars.

10. Criteris d'adjudicació

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposta de relació qualitat-preu s'han establert d'acord amb l'article 145 de la LCSP.

Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició econòmicament més avantatjosa, són els següents:

Quadre resum:

- Criteri 1: Oferta econòmicamàx. 70 punts
- Criteri 2: Antiguitat vehiclemàx. 30 punts

La valoració es farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador.

En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, la Mesa podrà acordar-ne la seva exclusió.

En cas d'empat entre diverses ofertes després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació s'aplicaran els criteris de desempat fixats en la clàusula 14.3 del present plec.

Criteri 1 : Oferta econòmica, fins a un màxim de 70 punts

Obtindrà la màxima puntuació l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu de licitació total, sense comptar aquelles que, d'acord amb els criteris establerts en els presents Plecs, es considerin com a baixes anormals, puntuació que es basarà en la fórmula que es transcriu al final d'aquest epígraf.

En les seves propostes els licitadors hauran d'oferir un preu per la ruta que es licita.

La puntuació de les ofertes es realitzarà d'acord amb la següent fórmula:



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

On:

P= Puntuació màxima del criteri de preu = 70

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar

Om = Millor oferta

Ov = Oferta a valorar

IL = Pressupost de licitació

M = Factor de Modulació = 3

**Fórmula segons "INFORME SOBRE L'ANÀLISI DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ PROPORCIONALS PER A LES OFERTES ECONÒMIQUES I LES PROPOSTES TÈCNIQUES", de 23 de juny de 2017, redactat per Albert Olives Estruch, responsable d'anàlisi econòmica de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.*

Les ofertes que es trobin per sobre del valor de la licitació seran exclòses.

Criteri 2 : Antiguitat del vehicle (1a matrícula – vehicle titular) que es proposa per realitzar el servei, fins a un màxim de 30 punts

Es valorarà que l'adjudicatari ofereixi per la prestació del servei un vehicle titular amb una antiguitat menor, atès que aquests ofereixen majors garanties de seguretat, fiabilitat i confort en la prestació del servei de transport escolar.

La puntuació del criteri d'adjudicació es computarà pels anys sencers transcorreguts i no per dates de matriculació. D'aquesta manera, per l'aplicació de la fórmula s'adoptarà com a antiguitat el resultat de restar de l'any en el qual es preveu iniciar els serveis (2026) l'any de matriculació del vehicle.

Es valorarà d'acord amb la següent escala:

Paràmetres	Puntuació
De 0 a 3 anys	30 punts
De 3 anys i 1 dia fins a 7 anys	20 punts
De 7 anys i 1 dia fins a 11 anys	15 punts
De 11 anys i 1 dia fins a 14 anys	5 punts

A efectes d'aquest apartat, només es tindrà en compte les dades relatives a la 1ra matrícula del vehicle proposat com a titular del servei.

Puntuació Total:

La puntuació total obtinguda per oferta de cada licitació resulta de la suma aritmètica del tots els criteris :

$$PT = \text{criteri A} + \text{criteri B}$$

11. Ofertes anormalment baixes



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDÈS

La determinació de les ofertes que presentin valors anormals o desproporcionats i/o temeraris s'ha de dur a terme en funció del que disposa l'article 85 del Reglament general de la llei de contractes de les Administracions Públiques (RGLCAP), que estableix els següents supòsits:

Per a determinar si una oferta té valors anormalment baixos, es tindrà en compte les condicions que descriu l'article 85 del RGLCAP, és a dir:

- a. Quan concorri 1 sol licitador: Es considerarà l'oferta anormalment baixa quan aquesta sigui inferior al pressupost base de licitació en més d'un 25%.
- b. Quan concorrin 2 licitadors: Es considerarà anormalment baixa l'oferta que sigui inferior en més d'un 20% respecte de l'altre oferta.
- c. Quan concorrin 3 licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantitat més elevada quan sigui superior en més del 10% a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada una baixa superior al 25%.
- d. Quan concorrin 4 o més licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre aquestes ofertes n'hi ha de superiors a dita mitjana en més d'un 10%, es procedirà al càlcul de una nova mitjana aritmètica només amb les ofertes que no es troben en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana aritmètica es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En cas que es **presentessin dues o més empreses d'un mateix grup d'empreses** (d'acord amb l'article 42.1 del Codi de Comerç), es prendrà únicament, per tal d'aplicar el règim d'identificació de les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, aquella que fos més baixa, i això amb independència que presentin la seva oferta en solitari o conjuntament amb altre/s empresa/es alienes al grup i amb les quals concorri en unió temporal.

En qualsevol cas, s'estarà a allò que disposa al PCAP.

**12. Unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte/
Responsable del contracte**

La direcció, coordinació i supervisió de les tasques objecte d'aquest contracte es duran a terme per part del servei d'Ensenyament del Consell Comarcal.

En aquest expedient es designa com a responsable del contracte el/la cap del servei d'Ensenyament del Consell Comarcal.

13. Garantia

La garantia definitiva a constituir per la licitadora que hagi presentat la millor oferta en cada lot serà la corresponent al 5% de l'import d'adjudicació, IVA exclòs.

En cas que l'oferta de l'adjudicatària resulti inicialment incursa en presumpció d'anormalitat, l'òrgan de contractació podria exigir una garantia complementària, a més de la garantia definitiva, pel que la garantia total podria arribar a un 10% del pressupost final d'adjudicació.



REFERÈNCIES
EXPEDIENTS: G5038-000044/2026
SIGNATURES
Annexa: 22/07/2026 18:03
ENCARNACIÓ JOVER ESQUIROL: 22/07/2026 18:05





CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

15. Modificacions del contracte

El contracte podrà ser modificat per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 a 207 i concordants de la LCSP i la resta de normativa aplicable. Sempre es donarà audiència al contractista, i la formalització del contracte serà conforme al que es disposa en l'article 153 de la LCSP, publicant l'anunci de modificació del contracte en el perfil del contractant.

Es preveu de manera expressa, de conformitat amb l'article 204 de la LCSP, la possibilitat de què durant l'execució del contracte es realitzin modificacions del seu objecte conforme a les següents determinacions:

Percentatge: El servei de transport escolar és un servei que pot comportar modificacions durant la vigència de la contractació i en el present contracte es preveu una modificació màxima de fins el 20% del seu preu inicial del contracte.

Circumstàncies: El contracte ha d'estar adaptat a les necessitats reals del servei i assegurar l'escolarització diària de l'alumnat. Amb aquesta finalitat el Consell Comarcal, a l'inici i durant el curs escolar, fixarà els canvis necessaris en relació al nombre d'alumnat, rutes, parades, amb subjecció al calendari i a l'horari escolar aprovat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.

Abast: Sense que suposi una llista tancada, són causes concretes que poden generar la modificació del contracte i no podran alterar essencialment l'objecte del contracte:

- Per ampliació, disminució, substitució dels vehicles adscrits al servei, per altres de major o menor capacitat. Ocasionalment per l'augment o disminució dels usuaris del servei.
- Modificació, incorporació de noves rutes o per supressió de rutes en funció de les necessitats del servei.
- Modificació de l'itinerari de la ruta que comporti disminuir o allargar el seu recorregut, sempre i quan aquesta variació sigui superior a 5 km. En cas que la ruta a realitzar es modifiqués a l'alça o a la baixa en un marge de fins a 5 km. per dia de servei i ruta, comptant el servei d'anada i tornada, a l'inici del curs escolar i durant la vigència del contracte, no es procedirà a cap modificació del cost del servei.
- Per altres supòsits no previstos per raons d'interès públic o per atendre causes imprevistes.
- Altres que així ho consideri l'òrgan de contractació, atenent l'especial dificultat i traçat d'alguna ruta, així com les necessitats específiques del servei.
- Modificació a l'alça o a la baixa del contracte per donar resposta a les possibles necessitats que apareguin al llarg de l'execució del contracte en matèria sanitària i de prevenció de la salut pública.
- Per indicació o requeriment dels Serveis Territorials corresponents de la Generalitat de Catalunya.

El contractista està obligat a suportar les reduccions corresponents del preu quan el Consell Comarcal acordi una reducció en la prestació del servei, basada en una reducció en el nombre de l'alumnat i del recorregut.



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDES

Les modificacions que comportin variacions econòmiques del contracte, es calcularan aplicant els criteris i paràmetres utilitzats a l'Estudi de Costos de la licitació del servei de transport escolar i s'hi aplicarà el descompte del % de baixa ofert.

Les modificacions que puguin sorgir en l'execució del contracte seran obligatòries per a l'empresa adjudicatària en els termes previstos en el LCSP.

Procediment per a l'aprovació de la modificació del contracte:

- El responsable de l'execució del contracte emetrà informe tècnic motivant la modificació del contracte i la variació de l'import que representi aquesta
- Audiència prèvia del contractista en un termini previ de 5 dies a l'aprovació per part de l'òrgan de contractació.
- Informe de Jurídic del serveis de contractació manifestant, en el seu cas, la seva procedència
- Proposta d'acord de modificació del contracte elevada a l'òrgan de contractació
- Fiscalització de l'expedient de modificació i de la despesa per la Intervenció
- Resolució motivada de l'òrgan de contractació i notificació al contractista

16. Revisió de preus

El preu d'aquest contracte no estarà subjecte a revisió de preus de conformitat amb el que disposa l'art. 103 i concordants de la LCSP i d'acord amb les previsions de la Llei 2/2015, de 30 de març, de desindexació de l'economia espanyola.

17. Subcontractació

Atenent a les característiques de l'objecte de la contractació, i a les responsabilitats inherents a la prestació del servei, la subcontractació només es permet en casos d'excepcional emergència produïts per l'aturada superior a una setmana dels vehicles titulars i suplents assignats a la prestació del servei.

En aquest supòsit, l'adjudicatari del contracte haurà de comunicar anticipadament i per escrit al Consell Comarcal (que haurà d'autoritzar de manera expressa) la intenció de celebrar el subcontracte, assenyalant la part de la prestació que es vol subcontractar i la identitat del subcontractista i justificant suficientment l'aptitud d'aquest per a executar el servei per referència als elements tècnics de què disposa i a la seva experiència.

En el cas que el subcontractista disposés de la classificació adequada per a realitzar la part del contracte objecte de la subcontractació, l'acreditació d'aquesta circumstància eximirà al contractista de la necessitat de justificar l'aptitud d'aquell.

A més, cal acreditar que el vehicle subcontractat amb el que es prestarà el servei reuneix les mateixes característiques tècniques que el vehicle amb el que l'adjudicatari va resultar adjudicatari de la licitació del contracte i la mateixa o inferior antiguitat.

18. Cessió del contracte

**DOCUMENTS**

TIPUS: MEMO JUSTI - Memòria justificativa

NOM: MEMO JUSTI SERVTRANSPORTESCOLAR 22072026

UNITAT: Ensenyament

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: 3572fe8e-47dd-4119-99df-b408c9caca0f

IDENTIFICADOR: ES_L06090040_2026_00000000000000000000000000795721

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: G5038-000044/2026

SIGNATURES

Annexa: 22/07/2026 18:03

ENCARNACIÓ JOVER ESQUIROL: 22/07/2026 18:05



CONSELL COMARCAL
ALT PENEDE'S

L'empresa adjudicatària podrà cedir els drets que dimanen del contracte a una tercera sempre que disposi de les autoritzacions i habilitacions necessaris per realitzar les prestacions que són objecte del present contracte, es justifiqui que es disposa dels mitjans tècnics i personals, així com la solvència econòmica i tècnica requerida.

En cas que la contractista pugui cedir els seus drets i obligacions, s'exigiran els requisits i les condicions que s'assenyalen en l'article 214 de la LCSP.

19. Règim específic de penalitats

Independentment del rescabament per danys i perjudicis, en cas d'incompliments que no produeixin resolució del contracte, s'aplicaran les penalitats disposades als articles 192 i següents de la LCSP, i en el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) que regeix el present contracte.

L'import de les penalitzacions podrà fer-se efectiu mitjançant la seva deducció en les factures que s'hagin d'abonar a l'adjudicatària.

Signat electrònicament,
La responsable del contracte.