

Expedient núm.: 1447/2026

Assumpte: Acord marc per a l'homologació de proveïdors del servei de manteniment de la flota de vehicles de l'EPEL Nostraigua a Mont-roig del Camp

Procediment: Obert simplificat

TRÀMIT: Memòria justificativa

De conformitat amb els articles 1, 28, 63 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), Héctor Hernández Rodríguez cap del Servei d'Abastament de l'EPEL Nostraigua emet la següent memòria justificativa als efectes de justificar la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el present contracte, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, d'acord amb el següent:

1.- Antecedents

L'Entitat Pública Empresarial per a la Gestió del Cicle Complet de l'Aigua (Nostraigua) inicia la seva activitat l'any 2011.

Anteriorment a la seva creació, el servei d'aigües era gestionat de forma directa per l'Ajuntament de Mont-roig del Camp utilitzant el personal, els recursos i les infraestructures administratives comunes amb altres àrees del consistori i de l'empresa municipal d'Obres i Serveis S.A. (EMOMSA).

El desenvolupament del municipi i l'augment en la demanda del servei, de les últimes dècades, va requerir a l'Ajuntament adaptar-se a les noves circumstàncies i optar per un canvi en la gestió del servei d'aigües.

La creació de Nostraigua, mitjançant una entitat pública empresarial, donava resposta a les necessitats creixents del municipi com ara l'especialització dels sistemes d'informació, la planificació i el disseny de les instal·lacions, el manteniment preventiu i correctiu, així com la resolució tècnica d'avaries i incidències. A més, permetia professionalitzar els seus recursos humans, incrementar l'agilitat dels tràmits que ha de realitzar el ciutadà i millorar la seva atenció.

Per tant, Nostraigua és una entitat pública empresarial, de titularitat 100% municipal, que gestiona el servei d'aigua, sanejament i depuració a Mont-roig, Miami Platja i la majoria de les seves urbanitzacions. En aquest sentit, dona servei a més del 95% dels immobles del municipi.

L'activitat tècnica de Nostraigua comença amb la captació de l'aigua. El procés continua amb el tractament, l'emmagatzematge i la distribució de l'aigua dels abonats.

També gestiona el manteniment de la xarxa de clavegueram i dels col·lectors de sanejament, garantint la depuració de les aigües residuals.

En totes aquestes etapes del procés, es vetlla per assegurar els requeriments de qualitat i garantia del subministrament, d'acord amb els valors i esforços per superar els paràmetres de la legislació vigent.



2.- Necessitats a satisfer

L'EPEL Nostraigua realitza la gestió directa dels serveis de captació, emmagatzematge, tractament i distribució d'aigua per a consum humà, així com l'evacuació, transport, depuració i posterior abocament a medi de les aigües residuals al terme municipal de Mont-roig del Camp.

L'EPEL Nostraigua és propietari d'una flota de vehicles de diferents tipologies, marques i antiguitat, necessaris per a la realització de les tasques pròpies del seu personal, que necessiten un servei de manteniment periòdic i de les corresponents reparacions en cas d'avaría.

Per ser un element essencial per al desenvolupament de les tasques d'aquests serveis i amb l'objectiu de mantenir aquesta flota de vehicles el màxim temps operatiu i amb bones condicions de seguretat pel personal de l'entitat es proposa la contractació de servei de manteniment de la flota de vehicles de l'EPEL Nostraigua a Mont-roig del Camp, consistent en un manteniment preventiu i correctiu, dels vehicles municipals que garanteixi el bon funcionament d'aquests, millori l'eficàcia i minimitzi el cost total de les reparacions d'aquests vehicles.

La disponibilitat de la flota és fonamental pel correcte desenvolupament dels serveis de l'EPEL Nostraigua, i per això és necessari, un procediment àgil, que doni garanties pel correcte funcionament dels equips, assegurant tant el correcte manteniment preventiu com el de seguretat, i que resolgui avaries i incidències i doni garanties i operativitat a la flota.

Atès que pel compliment de la seva activitat l'EPEL Nostraigua necessita disposar dels mitjans adequats de forma més eficient, es considera que l'acord marc és el sistema adequat per aquest tipus de licitació, atès que consisteix en un sistema de racionalització contractual que permet seleccionar a un o diversos empresaris fixant les condicions, els drets i les obligacions per les quals es regiran els futurs contractes basats en aquest acord marc.

3.- Objecte del contracte

Aquesta memòria té per objecte establir els requisits i condicions que han de subjectar-se l'acord marc per a l'homologació de proveïdors per a la prestació dels servei de manteniment de la flota de vehicles de l'EPEL Nostraigua a Mont-roig del Camp.

L'objecte de l'acord marc és el servei de manteniment i reparació integral dels vehicles de la propietat de Nostraigua que figuren a la present memòria i al Plec de Prescripcions Tècniques, en concret el manteniment ordinari, manteniment extraordinari, canvi de pneumàtics, punxades, reparació d'averies, danys i desperfectes, entre d'altres, per una empresa especialitzada i qualificada de taller de reparació de vehicles i en general, totes aquelles actuacions que permetin poder mantenir els vehicles en servei i amb les condicions adequades de funcionament i seguretat.



Mitjançant un Acord Marc es pretén homologar un màxim de 4 proveïdors per a la prestació del servei de manteniment de la flota de vehicles de l'EPEL Nostraigua a Mont-roig del Camp.

Si a la documentació hi hagués contradiccions prevaldrà el criteri més exigent, ja sigui tècnic o econòmic.

4.- CPV

Els Codis d'identificació de les prestacions objecte del contracte: Segons el Reglament (CE) núm. 2195/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, que modifica el Reglament (CE) núm. 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i de les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics els CPV són:

Codi CPV	Descripció
50110000-9	Serveis de reparació i manteniment de vehicles de motor i equip associat
50112000-3	Servei de reparació i manteniment d'automòbils

5.- Divisió en lots

Amb la finalitat de facilitar la participació de las PIME en la contractació pública la Directiva 2014/24/UE, en els seus considerants 78 i 79, senyala que la contractació pública ha d'adaptar-se a las PIME essent precís alentir als poders adjudicadors a utilitzar el codi de millors pràctiques que estableix en el document de treball dels serveis de la Comissió de 25 de juny de 2008 titulat "Código europeo de buenas prácticas para facilitar el acceso de las PYME a los contratos públicos", que ofereix orientacions sobre com aplicar el règim de contractació pública de forma que es faciliti la participació de las PIME. A tal efecte, per augmentar la competència, anima als poders adjudicadors a dividir grans contractes en lots. I quan decideixi que la divisió no es convenient, l'informe específic o els plecs han d'incloure una indicació de les raons que expliquin l'elecció feta pel poder adjudicador.

La LCSP estableix al seu article 99.3 que:

"Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició addicional quarta. No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres".

El Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, estableix al seu article 5 que la justificació de la no divisió en lots de l'objecte del contracte s'ha de fer constar al plec de clàusules administratives particulars (en endavant, PCAP). Així la decisió de dividir en lots l'objecte d'un contracte amb caràcter general correspon a l'òrgan de contractació. L'inicial reconeixement de la discrecionalitat de l'òrgan de contractació per a configurar els lots ha de ser matisat al senyalar que un principi rector bàsic de la contractació pública és la eficient utilització dels fons públics que exigeix que l'òrgan de contractació a l'hora d'integrar



la prestació objecte d'un contracte en un únic lot hagi de ponderar la major eficiència en la execució de les prestacions i la llibertat d'accés a les licitacions, no discriminació i salvaguarda de la competència.

La motivació de lo discrecional és l'element que ho diferencia de lo arbitrari. Tal com s'indica en la Nota Informativa 2/2014, de 9 de maig, de la Secretaria Técnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de Catalunya "en el disseny dels lots es pot tenir en compte la viabilitat tècnica de la execució del contracte, en aquells casos que, per motius d'incompatibilitats o de dificultades tècniques d'ús o de manteniment, es consideri més convenient que siguin executades per la mateixa empresa contractista".

Per aquesta licitació s'ha decidit no dividir l'objecte del contracte en diferents lots, ja que, per la seva naturalesa de les prestacions no és possible entendre aquestes com a una realització i aprofitament individual i funcional de les mateixes que permetin ser executades de forma independent.

Es considera no adequada la divisió en lots perquè la realització independent de les prestacions comportaria un risc per la correcta execució tècnica del contracte, atès que la coordinació és més àgil i eficient amb un únic contractista. També dificultaria la correcta execució del servei en termes integrals, i de l'assoliment dels objectius pretesos, des del punt de vista tècnic. En virtut d'això, es donen les condicions que justifiquen la inconveniència de divisió en lots del contracte, d'acord a la prescripció de l'article 99.3 de la LCSP.

6.- Insuficiència de mitjans propis de l'entitat per a realitzar la prestació objecte del contracte.

Un cop exposades les necessitats detectades, es posa de manifest que és necessari contractar aquest servei, ja que permetrà desenvolupar el servei de gestió del cicle integral de l'aigua en millors condicions, atès a que es necessari disposar del servei de manteniment de la flota de vehicles de l'EPEL Nostraigua a per a poder garantir el servei. Resulta del tot necessari la contractació del servei objecte del present informe.

7.- Característiques tècniques

El servei de manteniment de la flota de vehicles de l'EPEL Nostraigua a Mont-roig del Camp s'executarà d'acord a les clàusules previstes en el plec de prescripcions tècniques (PPTT).

8.-Valor Estimat del Contracte

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, pel càlcul del VEC es contempla l'import de la vigència inicial de dos anys del contracte, l'import de les pròrrogues anuals de fins a dos anys, i no es preveuen modificacions. Per tant, pel càlcul del VEC del present contracte cal tenir en compte els següents imports:

CONCEPTE	ANY	IMPORT
Primera anualitat	(2026)	14.999,59 €
Segona anualitat	(2027)	14.999,59 €
Pressupost base de licitació	2 anys	29.999,18 €



Pròrroga 1	(2028)	14.999,59 €
Pròrroga 2	(2029)	14.999,59 €
Total pròrroques	2 anys	29.999,18 €
TOTAL VEC (IVA EXCLÒS) 59.998,36 €		

9.- Anàlisis econòmica

Determinació del preu del contracte: El preu d'aquest contracte s'ha determinat en base al nombre d'actuacions a realitzar pels preus unitaris de cadascuna de les diferents tipologies d'actuacions. Els preus utilitzats pel càlcul són imports basats en anteriors serveis amb mateix objecte del contracte executats amb anterioritat a l'EPEL Nostraigua, els quals serviran de base per a l'oferta dels licitadors.

Pressupost de licitació:

El **pressupost base de licitació** per als dos anys de durada del contracte és de **29.999,18 €** (IVA no inclòs) i de **36.299,01 €** (IVA inclòs):

Any	Import (sense IVA)	IVA 21%	Import (IVA inclòs)
2026-2027	14.999,59 €	3.149,91 €	18.149,51 €
2027-2028	14.999,59 €	3.149,91 €	18.149,51 €
	29.999,18 €	6.299,83 €	36.299,01 €

Desglossament del pressupost base de licitació:

COSTOS DIRECTES				
REF	DESCRIPCIÓ	PREU UNITARI	QUANTITAT	TOTAL
A101	Servei hora mecànic/mecànica	50,00 €	50	2.500,00 €
B101	Servei reparació punxada roda	25,00 €	25	625,00 €
C101	Servei substitució filtres i recanvi oli DACIA DOKKER/DACIA SANDERO	200,97 €	10	2.009,70 €
C102	Servei canvi pastilles fre davanteres DACIA DOKKER/DACIA SANDERO	150,00 €	12	1.800,00 €
C103	Servei canvi kit d'embrague DACIA DOKKER/DACIA SANDERO	850,00 €	2	1.700,00 €
C104	Servei canvi bomba d'aigua DACIA DOKKER/DACIA SANDERO	400,00 €	2	800,00 €
C105	Servei canvi kit de distribució DACIA DOKKER/DACIA SANDERO	350,00 €	2	700,00 €
D101	Servei substitució filtres i recanvi oli RENAULT TRAFFIC/NISSAN PRIMASTAR	250,00 €	3	750,00 €
D102	Servei canvi pastilles fre davanteres RENAULT TRAFFIC/NISSAN PRIMASTAR	165,00 €	3	495,00 €
D103	Servei canvi kit d'embrague RENAULT TRAFFIC/NISSAN PRIMASTAR	925,00 €	1	925,00 €
D104	Servei canvi bomba d'aigua RENAULT TRAFFIC/NISSAN PRIMASTAR	300,00 €	1	300,00 €
TOTAL COSTOS DIRECTES				12.604,70 €
COSTOS INDIRECTES				
Despeses generals (13%)				1.638,61 €
Benefici industrial (6%)				756,28 €
TOTAL COSTOS DIRECTES				2.394,89 €
TOTAL COSTOS (directes+indirectes)				14.999,59 €
IVA (21%)				3.149,91 €
TOTAL ANUAL (IVA INCLÓS)				18.149,51 €

Es deixa constància que el pressupost indicat s'estableix de forma estimativa com una



partida alçada, ja que per desconeixement dels serveis que es requeriran al llarg del contracte no es possible establir un import exacte. L'import vinculant serà el que s'adjudiqui en cada Contracte basat. Nostraigua no està obligada a consumir la totalitat de l'import, sinó únicament el que sigui efectivament necessari sense que per aquest motiu les empreses homologades tinguin dret a percebre indemnització o compensació.

Els treballs anteriorment indicats son orientatius i no limitatius, atesa la naturalesa del contracte. En l'execució del contracte poden sorgir altres tipus de reparacions diferents a les indicades dins de l'àmbit indicat al PPTP sobre manteniment preventiu i correctiu.

El pressupost base de licitació porta implícits tots els conceptes previstos a l'article 100 i concordants de la LCSP i comprèn la totalitat del contracte, incloses les despeses de gestió interna de l'empresa, recàrrecs, impostos legalment repercutibles i tributs que fossin d'aplicació i s'adequa al mercat. S'ha determinat basant-se en el preu de mercat actual per aquests tipus de serveis.

10.- Aplicació pressupostària

Existència de crèdit: Sí.

Aplicació pressupostària: El contracte s'imputarà a la següents aplicacions pressupostàries:

Anualitat	Aplicació pressupostària	Import	
		IVA exclòs	IVA inclòs
2026	622 del PAIF	14.999,59 €	18.149,51 €

Expedient d'abast plurianual: Sí.

11.- Anàlisi del Procediment

Justificació del procediment: El procediment de licitació per a la tramitació d'aquest expedient és el procediment obert, d'acord amb els articles 156 i següents de la LCSP i no té la consideració de contracte subjecte a regulació harmonitzada pel fet de tenir un import inferior al que estableix el Reglament Delegat (UE) 2021/1952 de la Comissió de 10 de novembre de 2021 qual es publiquen els límits dels diferents tipus de contractes a l'efecte de la contractació del sector públic a partir de l'1 de gener de 2026 (216.000,00 € en contractes de serveis).

Es proposa l'establiment d'un acord marc, ja que és un sistema de racionalització de la contractació que permet seleccionar a un o diversos empresaris de forma que es fixen les condicions, drets i obligacions per les quals es regiran els futurs contractes basats en el mateix.

Per a la celebració d'un Acord marc se seguiran les normes de procediment establertes en les Seccions 1a i 2a del Capítol I del Títol I del Llibre Segon de la LCSP.



L'expedient de contractació serà objecte de tramitació ordinària, en tant no existeixen causes que justifiquin la tramitació d'urgència.

12.- Durada del contracte

La durada inicial del contracte és de **dos anys** a comptar des de la signatura del contracte i es podrà prorrogar anualment per un període de fins a **dos anys** més, per la qual cosa la durada màxima del contracte no superarà els **quatre anys**.

La durada del contracte s'ha previst d'acord amb el que s'estableix a l'article 29 de la LCSP.

Només podran adjudicar-se contractes basats en un acord marc durant la vigència d'aquest. La data rellevant per entendre que s'ha complert aquest requisit serà:

- En el cas de contractes basats que per a la seva adjudicació requereixin la celebració d'una licitació, la data d'enviament als adjudicataris de l'acord marc de les invitacions per participar en la licitació, sempre que les propostes d'adjudicació es rebin dins del termini establert per a això en l'Acord marc corresponent.
- En el cas de contractes basats l'adjudicació dels quals no requereixi la celebració de licitació, la data rellevant serà la de l'adjudicació del contracte basat.

Només podran celebrar-se contractes basats en un Acord marc entre les empreses i els òrgans de contractació que hagin estat originàriament parts en aquest, exceptuant el que està disposat en relació amb els acords marc celebrats per centrals de contractació.

13.- Modificació del contracte

Perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte de conformitat amb el previst a l'article 205 de la LCSP.

14.- Classificació empresarial i solvència tècnica i econòmica exigida

Classificació empresarial: D'acord amb l'article 77 de la LCSP, per als contractes de serveis la classificació de l'empresari no és exigible, si bé sempre que l'objecte del contracte estigui inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents, l'empresari podrà acreditar la seva solvència indistintament, mitjançant la classificació, o bé, acreditant el compliment dels requisits de solvència econòmica, financera, tècnica o professional que es determinen en aquest informe.

Grup	Subgrup	Categoria
Q	2	1

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera i tècnica o professional:



Econòmica i financera: De conformitat amb l'article 87 LCSP, els criteris de solvència econòmica que es proposen com a mínims són:

Criteri de selecció: Volum anual de negocis en l'àmbit a què es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims anys (2023, 2024 i 2025) en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats del licitador i de la data de presentació de les ofertes.

Requisit d'admissió:

Descripció	Import corresponent a una vegada i mitja el valor estimat del contracte en termes anuals
Servei manteniment vehicles	22.499,39 €

Mitjans d'acreditació:

Presentació dels comptes anuals aprovats i dipositades en el Registre Mercantil, si el candidat estigués inscrit en aquest registre, i, en cas contrari, per les dipositades en el registre en què hagi d'estar inscrit.

L'acreditació del dipòsit en el Registre Mercantil es realitzarà mitjançant els mitjans de publicitat que estableix el Reial Decret 1784/1996, de 19 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament del Registre Mercantil, que són:

- Nota simple informativa del Registre Mercantil.
- Certificació en paper del Registre Mercantil.
- Certificació telemàtica del Registre Mercantil.

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Les empreses, que per la seva prompte creació, encara no tinguin comptes anuals aprovats i dipositats el Registre Mercantil i els empresaris individuals acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant la presentació del model 390 (declaració anual IVA) o bé el model 303 (declaració mensual o trimestral IVA) quan sigui inferior a l'any.

Justificació del criteri: La situació financera i el grau de fortalesa en l'estructura, en la magnitud i en la composició del capital social dels licitadors es considera un motiu indicatiu que permet presumir una suficiència raonable en la capacitat de l'adjudicatari per a fer front a les obligacions econòmiques i financeres que derivaran de l'adjudicació del contracte actual. Tenint en compte el pressupost estimat i les característiques del sector, els imports són xifres proporcionades a l'objecte del contracte procurant un degut equilibri entre els seus interessos i el propi de l'objecte del contracte i, per tant, és conforme amb el previst en l'article 87.1.a) de la LCSP.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL:

Criteris de selecció: que el licitador, com a mínim, hagi efectuat en els tres últims anys, tres serveis de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen



l'objecte del contracte, l'import anual acumulat dels quals, en l'any de major execució, sigui igual o superior:

Requisit d'admissió:

Descripció	Import corresponent 70 % de l'annualitat mitjana
Servei manteniment vehicles	10.499,72 €

Mitjans d'acreditació: L'acreditació documental dels serveis o treballs prestats es farà mitjançant l'aportació dels certificats de bona execució. Per a valorar la correspondència entre els treballs acreditats i els que constitueixen l'objecte del contracte, s'atendrà a la coincidència entre els 6 primers dígit dels seus respectius codis CPV. Els certificats indicaran l'import, les dates i el lloc d'execució dels serveis i es precisarà si es van realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i si van arribar a bon terme.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin en cap supòsit de prohibició per a contractar sempre que demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

Habilitació:

Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya (RASIC). Els tallers de reparació de vehicles automòbils, per exercir la seva activitat hauran d'estar legalitzats i inscrits en el Registre d'agents de la seguretat industrial de Catalunya RASIC i, han de limitar-se a realitzar els treballs propis d'aquella branca o branques d'activitat i/o especialitats que els hagin estat autoritzades per l'esmentat departament, a més de comptar amb l'equipament mínim establert reglamentàriament per desenvolupar la seva activitat i especialitat, d'acord amb la placa distintiva de la seva classificació.

15.- Criteris d'adjudicació

D'acord amb els articles 145 i 146 LCSP, per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta que ofereix una millor relació qualitat-preu, es tindran en compte criteris d'aplicació automàtica (fins a 100 punts):

Els aspectes que es tindran en compte, que estan vinculats directament a l'acord marc, i que s'enumeren per l'ordre en què s'han de presentar les ofertes, són els que segueixen:

- | | |
|---|------------------------|
| A. Millora de l'oferta econòmica | fins a 50 punts |
| B. Valoració % sobre l'increment del cost de materials | fins a 10 punts |
| C. Millora del temps de resposta en intervencions d'urgència | fins a 40 punts |



FÓRMULES DE CàLCUL

A. Millora de l'oferta econòmica (VPpreu oferta i).....fins a 50 punts

- L'oferta més baixa presentada pel licitador.....50 punts
- L'oferta que coincideixi.....0 punts
- La resta de les ofertes es valoraran conforme d'acord amb el següent:

Pi = puntuació oferta i

La valoració dels preus/hora de les propostes econòmiques de cadascun dels licitadors, s'atorgarà d'acord amb els càlculs que es desenvolupen a continuació:

$$\text{VPpreu oferta i} = 50 \times (\text{IL-Ovalorada} / \text{IL- Omés baixa})$$

B. Valoració % sobre l'increment del cost de materials:.....fins a 10 punts.

En aquells casos en els que es realitzin serveis de reparació que no estiguin contemplats en el pressupost es realitzarà un increment del preu del material màxim de :

Materials	Increment (%)
% increment cost dels materials	19,00% (màxim)

La valoració dels increments de preu sobre el material de les propostes econòmiques de cadascun dels licitadors, s'atorgarà d'acord amb els càlculs que es desenvolupen a continuació:

$$\text{V\% Increment preu oferta i} = 10 \times (\% \text{ Increment preu oferta més baixa} / \% \text{ Increment preu oferta i})$$

*Nota aclaridora: La puntuació més elevada serà la que menys percentatge d'increment sobre el preu del material ofereixi, en cap moment es pot sobrepassar el 19,00%.

C. Millora de temps de resposta en intervencions d'urgència: Fins a 40 punts

La puntuació en aquest apartat s'atorgarà d'acord al següent procediment:

- Temps de resposta = 0 < 5 minuts:40 punts
- Temps de resposta = 0 < 10 minuts:30 punts
- Temps de resposta = 0 < 15 minuts:20 punts
- Temps de resposta = 0 < 20 minuts:10 punts
- Temps de resposta = 0 > 25 minuts:00 punts

Aquest criteri s'ha d'acreditar amb una declaració responsable on constin els quilometres de distància i el temps de recorregut entre l'adreça de referència de l'EPEL NOSTRAIGUA i la ubicació del taller del licitador.



El temps de resposta indicat ha de coincidir amb el temps de resposta ofert. Si aquests no coincideixen, el temps es puntuarà amb 0 punts.

La comprovació es realitzarà mitjançant Google Maps tenint amb compte la direcció de referència de l'EPEL NOSTRAIGUA següent: Avinguda de Barcelona nº 188 local 19-20, Miami Platja 43892, Tarragona.

VALORACIÓ TOTAL D'UNA OFERTA (i)

$$V_{\text{Total oferta } i} = V_{\text{preu/hora oferta } i} + V_{\% \text{ Increment preu oferta } i} + V_{\text{millora termini resposta } i}$$

16.- Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, en aquesta contractació es preveuen diferents condicions especials d'execució relatives a transparència fiscal i de caràcter mediambiental:

CONDICIÓ ESPECIAL D'EXECUCIÓ	FINALITAT	DOCUMENTACIÓ QUE CALDRÀ PRESENTAR QUAN HO DEMANI NOSTRAIGUA
Utilització de recanvis homologats, compatibles o equivalents de qualitat contrastada en les reparacions i manteniments dels vehicles.	Garantir la seguretat, durabilitat i correcte funcionament de la flota municipal.	Factures, albarans, fitxes tècniques dels recanvis utilitzats i certificacions del fabricant o proveïdor.
Gestió ambiental adequada dels residus generats durant l'execució del contracte (olis, bateries, pneumàtics, filtres, líquids contaminants, etc.).	Garantir el compliment de la normativa ambiental i minimitzar l'impacte ecològic derivat de l'activitat del taller.	Justificants de lliurament a gestor autoritzat, fulls de seguiment de residus i certificats de tractament.
Garantir els terminis de reparació i manteniment compromesos, així com la disponibilitat mínima operativa de la flota.	Assegurar la continuïtat i eficiència del servei públic prestat per Nostraigua.	Ordres de treball, registres d'entrada i sortida dels vehicles, informes d'actuació i fulls de seguiment.

17.- Assegurança

Subscriure i tenir vigent en tot moment la corresponent assegurança de responsabilitat civil de l'activitat professional per danys a tercers que cobreixi els possibles danys i perjudicis que es causen com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte. La pòlissa a subscriure serà com a mínim de 150.000,00 €.

La cobertura d'aquesta pòlissa haurà de ser efectiva en el moment de l'inici del contracte i la seva vigència haurà de comprendre la durada total del contracte.



L'acreditació d'aquest requisit s'efectuarà per mitjà d'un certificat expedit per l'assegurador, en que constin els imports i riscos assegurats i la data de venciment de l'assegurança, i mitjançant un document de compromís de renovació signat per el licitador.

Pels motius exposats es justifica la necessitat i idoneïtat de procedir a la contractació de referència.

18.- Termini d'execució

El termini d'execució del contracte és de dos anys, amb possibilitat de prorrogar anualment per un període de fins a dos anys més, des del dia següent a la signatura del contracte.

19.- Tipus de tramitació

- ☒ Ordinària
- ☐ Urgent
- ☐ Emergència

20.- Termini de garantia

El període de garantia s'estableix en 1 any, a comptar des de la data de facturació del subministrament, sense perjudici de l'ampliació del termini de garantia que hagi proposat l'empresa adjudicatària en la seva oferta, en el seu cas.

21.- Responsable del contracte

Héctor Hernández Rodríguez.

El responsable del contracte

Document signat electrònicament al marge

