

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈNIQUES PARTICULARS ACORD MARC
DEL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT DE LA FLOTA DE
VEHICLES DE L'EPEL NOSTRAIGUA A MONT-ROIG DEL CAMP**

IDENTIFICACIÓ L'EXPEDIENT	DE ACORD MARC DEL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT DE LA FLOTA DE VEHICLES DE L'EPEL NOSTRAIGUA A MONT- ROIG DEL CAMP
NÚM. EXPEDIENT	1447/2026
PODER ADJUDICADOR	L'EPEL NOSTRAIGUA
ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ	Vicepresident de l'Entitat



ÍNDEX

1.- Objecte del Plec:	3
2.- Tipologia dels treballs a realitzar	3
3.- Temps d'intervenció.....	7
4.- Responsable del contracte per part de l'empresa	8
5.- Altres consideracions del contracte.....	8
6.- Personal qualificat	9
7.- Resguard del dipòsit	10
8.- Materials.....	10
9.- Gestió recollida-entrega vehicles.....	12



1.- Objecte del Plec:

L'objecte d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (a partir d'ara, PPTP) és el d'establir les prescripcions tècniques que han de regir el procediment obert per al acord marc del contracte de servei de manteniment de la flota de vehicles de l'EPL Nostraigua a Mont-roig del Camp. Aquest PPTP es considerarà part integrant de les clàusules particulars del contracte.

Si a la documentació hi hagués contradiccions es tindran en compte les indicacions dels articles 122 i 124 de la LCSP.

2.- Tipologia dels treballs a realitzar

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són aquelles que han de ser realitzades pel contractista per a la prestació del servei de manteniment i reparació integral de la flota d'automòbils:

L'àmbit d'actuació correspon a 20 vehicles del servei de captació i distribució d'aigua potable i del servei d'elevació i depuració d'aigües residuals del terme municipal de Mont-roig del Camp, de l'àmbit de gestió de l'EPEL Nostraigua que figuren a continuació:

Nº	VEHICLE	MATRICULES
1	DACIA SANDERO (5P)	1843-JCC
2	DACIA DOKKER	1316-JKK
3	DACIA DOKKER	1320-JKK
4	DACIA SANDERO (5P)	6110-JRM
5	DACIA DOKKER	4208-JRN
6	DACIA DOKKER	2564-JSB
7	DACIA DOKKER (5P)	4320-KDD
8	DACIA DOKKER (5P)	4325-KDD
9	DACIA DOKKER	6117-KGB
10	DACIA DOKKER	6122-KGB
11	RENAULT TRAFIC	8522-KKX
12	RENAULT TRAFIC	4417-KKC
13	NISSAN NT400 CAMIO	5763-KWT
14	DACIA DUSTER (5P)	0589-KXS
15	DACIA DOKKER	0593-KXS
16	DACIA DUSTER (5P)	1744-LJT
17	RENAULT KANGOO ELEC	9940-MCK
18	NISSAN PRIMASTAR	3343-MWJ
19	DACIA SANDERO	0851-NHX
20	DACIA SANDERO	0852-NHX



El tipus d'actuacions a realitzar és el següent:

- a) Manteniment preventiu: S'entén per manteniment preventiu ordinari, totes les operacions i reposició de materials que sigui precís realitzar periòdicament als vehicles, a fi de prolongar la seva vida útil en òptimes condicions d'utilització i segons les especificacions establertes pels fabricants per cada marca i model i quilometratge.

L'adjudicatari del contracte, encarregat de coordinar els serveis de manteniment que requereixin els vehicles objecte del contracte, concertarà amb el responsable de l'Entitat designat la programació d'aquestes actuacions de manteniment preventiu, amb una antelació mínima de quinze (15) dies, per tal que el responsable de l'Entitat pugui tenir una previsió dels vehicles dels que disposa Nostraigua en cada moment.

La llista de verificació inclourà tots els elements necessaris pel manteniment ordinari dels vehicles objecte del present contracte conforme a les estipulacions del fabricant, tal i com poden ser:

- Buidatge i ompliment de l'oli del motor, substitució de filtre d'oli.
- Substitució de filtres d'aire i gasoil (en revisions alternes i bufat del filtre d'aire quan no pertoqui canviar-lo).
- Controls d'estanquitat en circuits i nivells de motor, caixa de canvis, transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, neteja parabrises, etc., reposant els nivells que resultin necessaris.
- Verificar possibles danys als protectors dels baixos.
- Revisió del sistema d'escapament.
- Verificar els nivells d'Emissió de gasos CO.
- Verificar el sistema de frenada i revisió de l'estat de les pastilles de fre davanteres i posteriors i dels discos de fre.
- Regulació de la carrera del pedal d'embragatge, frens de peu i de mà.
- Comprovar el funcionament del canvi de velocitat.
- Estat i tensió de les corretges.
- Comprovar estat de la direcció (ròtules, coixinets, etc.).
- Comprovar estat de la suspensió/amortidors.
- Comprovació i reglatge de l'enllumenat davanter, posterior i interior del vehicle (llums de posició, cruïlla, carretera, antiboira, intermitents, fre, marxa enrere, matricula, maleter, habitacle, guantera, encenedors, preses de corrent,



clàxon i llums de control).

- Substitució de làmpades i fusibles.
- Comprovar el sistema elèctric i/o electrònic en general (llums de quadre de comandament, llums del vehicle, etc.), i realitzar test dels sistemes del vehicle.
- Revisió de la bateria, calefacció, ventilació, eixugaparabrises.
- Verificar els elements de seguretat activa i passiva.
- Control de carrosseria, ajust i greixatge de frontisses i tancaments.
- Comprovar la pressió dels neumàtics segons les indicacions del fabricant.
- Comprovar l'estat i uniformitat del desgast del dibuix del neumàtics.
- Verificar el sistema d'aire condicionat.
- Reglatge i posada a punt del motor, segons el quilometratge i les recomanacions i programes de manteniment establerts pels diferents fabricants dels vehicles.

Els vehicles lleugers passaran una revisió de manteniment preventiu una vegada a l'any o cada 15.000km, en funció del que s'assoleixi primer. Aquesta revisió consistirà en els punts esmentats al quadre anterior, tenint en compte que l'oli i filtre de l'oli s'han de substituir anualment, però el filtre de l'aire i el de gasoil es substituiran en anys alterns.

b) Manteniment Correctiu: Es distingeixen dos tipus de manteniment extraordinari:

- Correctiu: derivat del desgast precoç, dany, averia o sinistre.
- Preventiu extraordinari: derivat de les deficiències sorgides en la verificació del manteniment preventiu ordinari.

S'entén per manteniment extraordinari, el conjunt d'operacions a realitzar com a conseqüència de l'aparició d'una avaria, danys, sinistre o desajusts en el vehicle que impedeixi la seva utilització o afecti el normal rendiment del mateix o de la seguretat.

La tipologia d'intervencions derivades de la prestació del servei és molt àmplia, i entre altres inclou, les reparacions de carrosseria, xapa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, sistemes tecnològics, equips de transformació, mà d'obra i peces de recanvi, entre d'altres, com ara:

- Avaries del motor, canvi pastilles de fre en funció dels km recomanats pel fabricant, amortidors, bombes d'aigua, o quan així ho requereixi el vehicle.



- Reparacions de les avaries mecàniques i/o elèctriques que es produeixin en els vehicles.
- Reparació de l'estructura, carrosseria i mecànica, etc., motivada per un accident.
- Revisió o substitució de la corretja de distribució quan sigui procedent, segons les recomanacions dels fabricants dels diferents vehicles.
- Reparació de xapa i pintura en funció de l'estat del vehicle.
- Reparació o canvi de les retolacions deteriorades segons imatge corporativa de Nostraigua.
- Canvi de bateries.
- Avaries de panys, pilots, etc.
- Serveis de reparació de punxades, canvi i equilibrat de pneumàtics, incloent la vàlvula corresponent, en funció del seu estat, dels quilòmetres realitzats, o la caducitat dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant.
- Elements transformadors del vehicle: sistemes de seguretat lluminosos i acústics (ponts de llums, prioritaris i sirenes. En el cas de desperfectes ocasionats per accidents de circulació, els perits de les companyies d'assegurances o els tècnics responsables dels tallers reparadors, realitzaran la valoració prèvia dels elements deteriorats o danyats per tal que els serveis jurídics de Nostraigua realitzin els tràmits de reclamacions de danys materials i dels perjudicis ocasionats al servei municipal.

c) Canvis de Pneumàtics: L'abast d'aquest servei compren el canvi i equilibrat dels pneumàtics, incloent-hi la vàlvula corresponent, en funció de l'ús i de l'estat, dels quilometres realitzats i la caducitat preventiva dels mateixos segons les especificacions indicades pel fabricant. En el cas de motocicletes, es canviaran segons les necessitats i estat dels mateixos en funció de l'ús.

Els pneumàtics s'han de substituir obligatòriament en els següents casos:

- Haver transcorregut el termini de deu (10) anys des de la data de fabricació del pneumàtic.
- Quan hi hagi danys o desgast irregular que puguin ocasionar perill.
- Sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm.

No obstant això, en cas de resultar necessària la substitució de pneumàtics abans del venciment dels quilometratges màxims establerts, i sempre per raons de seguretat degudament



justificades, podran ser substituïts prèvia aprovació per part dels responsables de Nostraigua. Queden inclosos els treballs següents:

- 1.Reparació de punxades, burxades i avaries dels pneumàtics i els seus accessoris.
- 2.Muntatge, reposició i instal·lació dels pneumàtics i els seus accessoris.
- 3.Equilibrat de rodes.
- 4.Operacions de paral·lel i alineació de rodes.
- 5.Gestió de pneumàtics fora d'ús.

Els pneumàtics hauran de tenir, com a mínim, les mateixes característiques de classificació de resistència de la capa de rodadura, de frenada sobre terra mullat i de nivell sonor que els que porten instal·lats actualment, i en tot cas s'hauran d'anar actualitzant a les característiques que marca la fitxa tècnica corresponent. La data de fabricació del pneumàtic, que figura en el costat dels mateixos, no superarà els dotze (12) mesos respecte a la data en que es muntin.

Els preus aplicables als pneumàtics i accessoris (càmeres i vàlvules) que es canviïn vindran referits a les tarifes oficials de les marques fabricants dels mateixos.

També s'inclourà la taxa sobre "la gestió de pneumàtics fora d'ús (NFU)" segons regula el Reial decret 1619/2005, de 30 de desembre, sobre la gestió de pneumàtics fora d'ús, que anirà expressament indicat en cada una de les operacions realitzades

3.- Temps d'intervenció

Tenint en compte que cal donar la màxima prioritat a les reparacions i manteniment dels vehicles de Nostraigua, s'estableixen els temps màxims d'intervenció i lliurament (llevat de casos excepcionals i puntuals degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària), els quals es detallen a continuació:

Intervencions	Temps màxim
Manteniment Ordinari	El vehicle/màquina haurà d'estar disponible en un termini màxim de vint-i-quatre (24) hores des de l'entrada del vehicle al taller.
Per a petites reparacions ordinàries	El lliurament del vehicle/màquina es farà dins d'un termini màxim de quaranta-vuit (48) hores.



Per a grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle)	El lliurament del vehicle/màquina es farà dins d'un termini màxim de màxim de cinc (5) dies laborals.
Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de grans parts o components no habituals)	En aquests casos el termini per a portar a terme la reparació serà de deu (10) dies laborals. Per a les reparacions d'accidents, amb caràcter general, el termini de lliurament del vehicle serà de com a màxim de quinze (15) dies hàbils.
Per al servei de canvi de pneumàtics	El temps de posada a disposició del vehicle serà com a màxim a les vint-i-quatre (24) hores des de la seva entrada al taller.

L'empresa adjudicatària s'haurà de comprometre a fer la recepció del vehicle i iniciar les tasques de reparació en un termini de temps inferior a 48h de la comunicació per part de l'EPEL Nostraigua. Aquesta comunicació pot ser tant per via telefònica com per correu electrònic.

Per al còmput dels terminis d'execució dels treballs es tindran en compte com a dies hàbils de dilluns a divendres sempre i quan no siguin festius. En tots els casos, es donarà màxima prioritat per iniciar els treballs de reparació una vegada ja autoritzats.

En cas que es prevegi un retard amb l'inici per falta de recanvis, l'empresa adjudicatària haurà d'informar setmanalment als serveis tècnics de Nostraigua.

4.- Responsable del contracte per part de l'empresa

Les empreses adjudicatàries nomenaran a una persona de referència única per a l'EPEL NOSTRAIGUA, per resoldre qüestions derivades del funcionament general del contracte i de les incidències que puguin sorgir com a conseqüència de la seva execució. Aquesta persona serà l'encarregada de recollir els suggeriments i els requeriments de l'EPEL NOSTRAIGUA, en especial, els que fan referència a la tramesa d'informació periòdica de l'activitat contractual amb aquesta societat i resoldre totes les incidències durant el seu desplegament.

5.- Altres consideracions del contracte

El contracte s'executarà a risc i ventura del contractista. Qualsevol que sigui el tipus de subministrament i servei, l'adjudicatari no tindrà dret a indemnització per causa de pèrdues avaries o perjudicis ocasionats en els béns abans del seu formal lliurament a l'EPEL NOSTRAIGUA. El contractista és responsable de la qualitat tècnica dels béns que es lliurin així com, de les



conseqüències que es dedueixin per a l'EPEL NOSTRAIGUA o per a tercers de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

És obligació del contractista indemnitzar tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte.

La prestació es realitzarà amb estricta subjecció al plec de prescripcions administratives i a l'especificat en aquest plec i els termes i condicions concrets de cada contracte, segons les instruccions que, per escrit, en execució o interpretació dels mateixos, donés el responsable del contracte designat per l'EPEL NOSTRAIGUA.

El present plec s'incorpora a l'expedient de contractació perquè sigui degudament informat a l'efecte del qual disposa l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

6.- Personal qualificat

Per a l'adequada prestació dels serveis encomanats, els tallers adjudicataris hauran de disposar del personal necessari, tant en número com en experiència, per al compliment de les prescripcions del contracte.

Els tallers adjudicataris posaran a disposició de Nostraigua la relació de llocs de treball, titulació tècnica i titulació o certificació de caràcter professional o laboral del seus oficials o personal tècnic, així com les dades del cap de taller o persona de contacte.

Caldrà que els operaris i tècnics estiguin especialitzats en els treballs corresponents a l'especialitat del taller, les especificacions tècniques de les marques o tipus de reparació a la que presenti oferta, d'acord amb l'objecte del contracte.

Per altra part, els responsables dels tallers formaran i mantindran informats adequadament al seu personal, posant a la seva disposició la documentació relativa a les característiques dels vehicles i a la normativa del control sobre les instal·lacions i instruccions donades pel fabricant.

L'empresa adjudicatària posarà a disposició d'aquest personal el vestuari de treball adequat, així com els utilatges i les eines suficients i necessàries per a la correcta execució de les seves tasques de manteniment.

L'empresa adjudicatària haurà de respectar i fer respectar als seus empleats,



els següents punts:

- Senyalització i altres mesures accessòries de protecció dels seus operaris i de tot el públic en general, sempre que els treballs a realitzar puguin representar un perill.
- Els operaris s'han de poder identificar d'una forma ràpida i clara.
- L'adjudicatari serà el responsable de la cortesia dels seus operaris, solucionant qualsevol problema que es plantegi al respecte.
- Estricta neteja de tots els materials emprats.
- Compliment de la normativa sobre seguretat i salut vigent en tot moment.

7.- Resguard del dipòsit

En el moment en que el vehicle sigui dipositat al taller per a la confecció de pressupost o per efectuar la reparació, el taller està obligat a lliurar als responsables de manteniment de Nostraigua (via correu electrònic) un resguard del dipòsit del vehicle. El taller ha de disposar d'un espai suficient per tal que els vehicles no estiguin estacionats a la via pública quan el taller estigui tancat (horari nocturn, vacances, festius...).

En el resguard del dipòsit del vehicle hauran de constar, com a mínim, les següents dades:

- Identificació fiscal i domicili del taller.
- Identificació del vehicle, amb esment de la marca, model, matrícula i nombre de quilòmetres comptabilitzats, així com si el dipòsit del vehicle es duu a terme per a la confecció del pressupost o per a la reparació del vehicle.
- Descripció de la reparació i/o serveis possibles que s'han de dur a terme.
- Data prevista del lliurament del vehicle reparat.
- Data i signatura de qui presta el servei.

8.- Materials

Els recanvis garanteixen al vehicle el manteniment de les característiques tècniques i de seguretat que es van establir en la seva homologació.

Són tots aquells elements, peces o conjunts, que els tallers utilitzin en les seves reparacions, hauran de ser nous i originals de marca (aquells que formen part dels recanvis subministrats pel fabricant del vehicle), o bé, nous i de marca (aquelles peces fabricades per empreses especialitzades) adequats al model a reparar.

Podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts reconstruïts, sempre



que existeixi conformitat escrita per part de Nostraigua, i sempre que el taller es responsabilitzi, també per escrit, del fet que els conjunts esmentats es trobin en bon estat i ofereixin suficient garantia.

Només podran utilitzar-se els elements, equips o conjunts usats o no específics del model de vehicle a reparar, en els casos següents, i sempre que no afecti elements actius, o conjunts dels sistemes de frens, suspensió i direcció del vehicle:

- Per raó d'urgència justificada.
- Pel fet de tractar-se d'elements de models que s'han deixat de fabricar i de figurar en les existències normals dels magatzems de recanvis.
- Per qualsevol altra raó acceptada per Nostraigua.

Per a la seva utilització, a més a més, serà requisit indispensable la conformitat per escrit per part de Nostraigua, sempre que també es responsabilitzi, per escrit, el taller, del fet que les peces usades es troben en bon estat i ofereixen suficient garantia, i que les peces no especifiquen permeten una adaptació amb garantia suficient en el model del vehicle que es repara. Resta prohibit a tots els tallers, sigui quina sigui la seva classificació, la instal·lació en els vehicles automòbils peces, elements o conjunts la utilització dels quals no estigui permesa pel Codi de Circulació.

Les peces, elements o conjunts que els tallers utilitzin en les seves reparacions hauran de dur fixada de manera llegible i indeleble la marca del fabricant, si aquest requisit és exigit per la legislació específica. Així mateix, hauran de dur, a més a més, la contrasenya d'homologació en el cas que per disposició legal sigui obligatòria. El material petit (virolles, passadors, ...) que per la seva configuració o dimensió no permeti fixar sobre ell la marca del fabricant, haurà de poder identificar-se per la seva marca fixada en etiquetes o en l'estoig o paquet que el contingui.

Degut a que en l'Annex de vehicles en figuren alguns que, degut a la seva antiguitat, no es disposen de peces de recanvis comercials o estan descatalogades. L'empresa adjudicatària de la licitació s'haurà de comprometre a realitzar la reparació dels vehicles, encara que sigui amb peces provinents de desguàs o altres empreses subministradores del sector.

El taller que efectuï la reparació, en cas que se li demani, està obligat a presentar a Nostraigua i a lliurar-li, un cop finalitzada aquesta, les peces, elements o conjunts que hagin estat substituïts. Tots els tallers estan obligats a tenir a disposició de Nostraigua la justificació documental que acrediti l'origen i el preu dels recanvis utilitzats en les reparacions. En cap cas aquests imports sobrepassaran els preus establerts de venda al públic en general, amb la variació o baixa econòmica oferta pel contractista.



Resta prohibida tota substitució innecessària de peces, quan això impliqui un increment de cost per a l'usuari o una possible degradació del vehicle.

Les garanties mínimes del servei de manteniment preventiu i correctiu seran les regulades legalment o com a mínim dos anys i inclourà tant la mà d'obra com els materials utilitzats. Aquestes condicions generals seran vàlides sense perjudicis que les peces incloses en la reparació tinguin un termini de garantia superiors, ja que en aquest cas, i per a aquestes peces regirà el període més gran.

Per tant, la garantia inclou els materials aportats i la mà d'obra i afecta a totes les despeses que es puguin produir, fins i tot desplaçament dels operaris que l'han de dur a terme quan el vehicle avariat no pogués moure's (i la seva remolcada al taller si calgués), així com la imposició fiscal que gravi aquesta nova operació.

9.- Gestió recollida-entrega vehicles

El taller adjudicatari recollirà i entregarà els vehicles de l'EPEL NOSTRAIGUA en un dels tres punts següents:

1. Carrer Riudoms 21 Mont-roig del Camp 43300, Tarragona
2. Av. Diversitat 23 Miami Platja 43892, Tarragona
3. Av. Barcelona 188 Local 19-20 Miami Platja, 43892 Tarragona

L'horari de recollida i entrega del vehicle serà de 7:00 a 15:00.

Els vehicles s'entregaran i es recolliran juntament amb la documentació i les claus.

En cas de servei d'urgència, el taller adjudicatari recollirà el vehicle amb un servei propi o extern de grua sense aplicar cap cost addicional, independentment de la ubicació del vehicle.

