



LSL-2027-9

ARRENDAMENT DE VEHICLES

**PLEC DE PRESCRIPCIONS
TÈCNIQUES**

1. OBJECTE DE LA LICITACIÓ	3
2. ABAST	3
3. CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES: TIPOLOGIA I CONFIGURACIÓ	3
4. DEFINICIÓ DELS LOTS: SEGONS VEHICLES I NIVELLS D'UTILITZACIÓ	7
NORMES ESPECÍFIQUES DE L'ARRENDAMENT I CONTINGUTS Mínims	7
4.1 ASPECTES GENERALS	7
4.2 LLIURAMENT DELS VEHICLES	Error! Marcador no definido.
4.3 PINTURA I RETOLACIÓ DELS VEHICLES	8
4.4 GESTIÓ DE FLOTA	9
4.5 DE MANTENIMENT I DISPONIBILITAT DE VEHICLES	9
4.5.1 Manteniment, reparació, revisions i inspeccions dels vehicles	10
4.5.2 Substitució dels pneumàtics	10
4.6 ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA VEHICLE	10
4.7 PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE	11
4.8 DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES UN COP FINALITZAT EL CONTRACTE	12
5 SEGUIMENT DEL CONTRACTE	12

1. OBJECTE DE LA LICITACIÓ

Logaritme requereix disposar d'una flota de vehicles específics per tal de realitzar la seva activitat en les millors condicions possibles. Per aquest motiu, es planteja la necessitat de contractar, en modalitat de lloguer, vehicles de diferents característiques i motorització.

2. ABAST

La contractació en la modalitat de lloguer ha de comportar totes les activitats o accions relacionades amb la correcta circulació del vehicle, entenent que, en tot cas inclou, el manteniment, les accions correctives o preventives, les inspeccions, pòlisses, etc.

S'ha dividit en lots la contractació, en funció de les tipologies i configuracions dels vehicles:

LOT	CATEGORIA	DESCRIPCIÓ	CONFIGURACIÓ	MOTORITZACIÓ	Bateria Kw	ETIQ. ENERGETICA	CONTRACTE
LOT1	TIPUS B1	furgó industrial gran	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys
LOT1	TIPUS B2	furgó industrial mitja	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys
LOT1	TIPUS B3	furgó industrial mitja	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys
LOT2	TIPUS B5	furgó industrial petita	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys
LOT2	TIPUS B6	furgó industrial petita	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys
LOT2	TIPUS B7-e	furgó industrial petita	Punt 1 PPT	ELECTRIC	50/60	ECO/ZERO	RENTING 4 anys
LOT2	TIPUS B8-e	furgó industrial petita	Punt 1 PPT	ELECTRIC	50/60	ECO/ZERO	RENTING 4 anys
LOT3	TIPUS C1	turisme gama mitjana segment C	Punt 1 PPT	ELECTRIC	50/60	ECO/ZERO	RENTING 4 anys
LOT3	TIPUS C2	turisme gama mitjana segment C	Punt 1 PPT	Hybrid/PHEV		ECO	RENTING 4 anys

3. CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES: TIPOLOGIA I CONFIGURACIÓ

Tipus B.- Vehicles Industrials per a transport a temperatura ambient

TIPUS B1	model	furgó industrial gran L4H3
	xassís	monocasc o
	autoportant capacitat de carrega	5 /6 palets
	europes	
	volum útil	12/14 metres cúbics o similar
	longitud exterior (L)	---

alçada exterior (H)	---
amplada exterior	---
motor	dièsel
potencia	150 CV o similar
altres accessoris	Geolocalitzador monitorització flota i Web Service Navegador GPS integrat Mans lliures Bluetooth extintor farmaciola cadenes
accessibilitat	porta lateral i porta del darrera de doble fulla
color vehicle	blanc
logotip	"Logaritme Serveis Logístics AIE" (s/annex 1)

TIPUS B2	model	furgó industrial mitja L3 H2
	xassís	monocasc o autoportant
	capacitat de carrega	3 o 4 palets europeus
	volum útil	8 metres cúbics o similar
	longitud exterior (L)	---
	alçada exterior (H)	---
	amplada exterior	---
	motor	dièsel
	potencia	150 CV o similar
	altres accessoris	Geolocalitzador monitorització flota i Web Service Navegador GPS integrat mans lliures Bluetooth extintor farmaciola cadenes
	accessibilitat	porta lateral i porta del darrera de doble fulla
	color vehicle	blanc
	logotip	"Logaritme Serveis Logístics AIE" (s/annex 1)

TIPUS B3	model	furgó industrial mitjà L2 H1
	xassís	monocasc o autoportant
	capacitat de carrega	2 o 3 palets europeus
	volum útil	4 a 5 metres cúbics
	longitud exterior (L)	---
	alçada exterior (H)	---
	amplada exterior	---
	motor	dièsel
	potencia	140 CV o similar

altres accessoris	Geolocalitzador monitorització flota i Web Service Navegador GPS integrat mans lliures Bluetooth
-------------------	--

		extintor farmaciola cadenes
	accessibilitat	porta lateral i porta de darrera de doble fulla
	color vehicle	blanc
	logotip	"Logaritme Serveis Logístics AIE" (s/annex 1)
TIPUS B5	model	furgoneta industrial petita "amb tres places davanteres"
	xassís	monocasc o autoportant
	capacitat de carrega	2 palets europeus
	volum útil	5/6 m3 metres cúbics o similar
	longitud exterior (L)	---
	alçada exterior (H)	---
	amplada exterior	---
	motor	Dièsel
	potencia	120 CV o similar
	altres accessoris	Geolocalitzador monitorització flota i Web Service Navegador GPS integrat mans lliures Bluetooth extintor farmaciola cadenes
	accessibilitat	porta lateral i porta del darrera de doble fulla
	color vehicle	Blanc
	Logotip	"Logaritme Serveis Logístics AIE" (s/annex 1)
TIPUS B6	model	furgoneta industrial petita "amb tres places davanteres"
	xassís	monocasc o autoportant
	capacitat de carrega	1,5 palets europeus
	volum útil	2/3 m3 metres cúbics o similar
	longitud exterior (L)	---
	alçada exterior (H)	---
	amplada exterior	---
	motor	Dièsel
	potencia	120 CV o similar
	altres accessoris	Geolocalitzador monitorització flota i Web Service Navegador GPS integrat mans lliures Bluetooth extintor farmaciola cadenes
	accessibilitat	porta lateral i porta del darrera de doble fulla
	color vehicle	Blanc
	Logotip	"Logaritme Serveis Logístics AIE" (s/annex 1)

TIPUS B7-e TIPUS B8-e	model	furgoneta industrial petita “amb tres places davanteres”
	xassís	monocasc o autoportant
	capacitat de carrega	1/1.5 palets europeus
	volum útil	2/3 m3 metres cúbics o similar
	longitud exterior (L)	---
	alçada exterior (H)	---
	amplada exterior	---
	motor	Elèctric
	potència	100 CV o similar
	altres accessoris	Geolocalitzador monitorització flota i Web Service Navegador GPS integrat mans lliures Bluetooth
		extintor farmaciola cadenes
	accessibilitat fulla	porta lateral i porta del darrera de doble
	color vehicle	Blanc
	Logotip (s/annex 1)	"Logaritme Serveis Logístics AIE"

Tipus C.- Vehicles Turismes

TIPUS C1	model	turisme gama mitjana segment C
	places	5 places
	motor	Electric
	potència	120 CV o similar
	Tipus de canvi	Automàtic
	altres accessoris	mans lliures Bluetooth i altres
	equipaments bàsics	accessibilitat 5 portes
	color vehicle	blanc, o segons disponibilitat
		<u>logotip</u>

TIPUS C2	model	turisme gama mitjana segment C
	places	5 places
	motor	Híbrid ó PHEVElectric/benzina
	potència	120 CV o similar
	Tipus de canvi	Automàtic
	altres accessoris	mans lliures Bluetooth i altres
	equipaments	bàsics
	accessibilitat	5 portes
	color vehicle	blanc, o segons disponibilitat

4. DEFINICIÓ DELS LOTS: SEGONS VEHICLES I NIVELLS D'UTILITZACIÓ

El detall dels lots és el que s'informa en l'annex 1 (resum vehicles).

NORMES ESPECÍFIQUES DE L'ARRENDAMENT I CONTINGUTS Mínims

4.1 ASPECTES GENERALS

Els vehicles hauran d'ésser subministrats amb aquelles configuracions de carrosseria, motorització i equipaments que es determinen en el present plec i amb dos jocs de claus per cada vehicle.

Els vehicles han de ser lliurats amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ establerta al BOE n. 96 de 21/04/2016, d'acord amb els requisits descrits a l'apartat de les característiques dels vehicles, de manera clarament visible.

4.2 LLIURAMENT DELS VEHICLES

D'acord amb les característiques definides per a cada lot a l'Annex 1, els vehicles objecte del contracte han de disposar d'un quilometratge baix i poder ser classificats com a nous o semi nous.

La data prevista de formalització del contracte és l'octubre de 2026. A partir d'aquesta data, l'empresa adjudicatària disposarà d'un termini màxim de dos mesos per proveir-se dels vehicles adjudicats.

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que els vehicles es trobin plenament disponibles i operatius a partir de l'1 de gener de 2027.

A) Vehicles definitius (nous)

L'empresa adjudicatària haurà de lliurar els vehicles nous adjudicats, d'acord amb les característiques establertes a l'Annex 1.

Amb la finalitat de garantir la seva disponibilitat efectiva i correcta posada en servei abans de l'1 de gener de 2027, el lliurament dels vehicles definitius s'haurà d'efectuar, com a màxim, el 17 de desembre de 2026.

Aquesta previsió permet disposar del temps necessari per verificar el compliment de les condicions exigides als plecs, resoldre eventuais incidències administratives o tècniques i evitar que aquestes actuacions es vegin afectades per les limitacions operatives pròpies del període de Nadal i de final d'any.

B) Vehicles provisionals (semi nous)

En cas que l'empresa adjudicatària no pugui lliurar els vehicles definitius dins del termini establert a l'apartat anterior, haurà de posar a disposició de l'òrgan de contractació, de manera provisional, vehicles semi nous de característiques similars als adjudicats. No serà exigible que aquests vehicles disposin de la mateixa motorització que els vehicles definitius.

Els vehicles provisionals hauran de complir, com a mínim, els requisits següents:

Antiguitat màxima d'un any.
Quilometratge màxim de 15.000 km.

En aquest supòsit, el preu unitari mensual aplicable serà el que l'empresa adjudicatària hagi ofert a l'apartat específic de «preus dels vehicles provisionals».

Lloc de lliurament

Tant els vehicles definitius com els provisionals s'hauran de lliurar a les instal·lacions de Sant Sadurní d'Anoia.

En tots els casos, els vehicles hauran de complir les condicions establertes en els plecs, tant pel que fa a les característiques tècniques exigides com als accessoris, revisions, ITV vigent, logotipatge i qualsevol altre requisit que sigui aplicable.

Despeses a càrrec de l'empresa adjudicatària

L'empresa adjudicatària assumirà les despeses de matriculació, les taxes derivades de les inspeccions tècniques obligatòries, els impostos i tributs que corresponguin als vehicles, així com qualsevol altra despesa necessària per a la correcta execució del contracte.

4.2 PINTURA I RETOLACIÓ DELS VEHICLES

Tots els vehicles seran de color blanc.

Tots els vehicles dels lots 1 i 2 destinats als serveis logístics portaran la imatge gràfica corporativa de LOGARITME.

Les característiques definitives de la retolació, incloent-hi el format, les dimensions, la ubicació, els colors i l'arxiu del logotip, seran facilitades per Logaritme a l'empresa adjudicatària un cop formalitzada l'adjudicació del contracte.

Els vehicles del lot 3 no requereixen incorporar logotip.

Tots els models de retolació hauran de ser revisats per LOGARITME per donar el seu vistiplau abans de la seva execució definitiva.

La retolació dels vehicles anirà a càrrec de l'adjudicatari.

En cas de sinistre, si és necessària la desretolació, pintura i nova retolació, aquesta anirà a càrrec de l'empresa contractista.

Un cop finalitzat el contracte, la desretolació dels vehicles serà obligatòria i anirà a càrrec de l'empresa contractista. Aquesta obligació s'haurà de certificar per part de l'empresa

contractista en el moment de la liquidació del contracte.

4.3 GESTIÓ DE FLOTA

Els vehicles dels lots 1 i 2 hauran de disposar de connexió a un sistema online de gestió de flota en temps real.

A continuació es detallen les necessitats que ha de complir, com a mínim, el gestor de flota:

- Localitzador GPS (preferiblement via OBD2) amb l'objectiu de poder fer seguiment de la posició exacta dels vehicles en temps real.
- Gestor via web, multiusuari, gestionable des de PC, tablet i mòbil.
- Assignació automàtica del xofer al vehicle mitjançant algun sistema per contacte físic o de curta abast (clau personal, Bluetooth, NFC, RFID, etc.) i visualització en temps real d'aquesta dada a l'eina.
- Agenda per vehicle i xofer a on poder inserir cites, tasques o visites programades. Ha de tenir històric.
- Càlcul, assignació i optimització de rutes d'última milla de manera automàtica.
- Monitorització remota de les dades d'estat del vehicle, com ara distàncies recorregudes, velocitat en temps real, disponibilitat de combustible o detecció automàtica d'avaries, entre d'altres.
- Històric d'esdeveniments associats al vehicle i/o xofer (multes, dispositius de telepeatge, control de repostatges...)
- Formularis personalitzats pel manteniment diari del vehicle (neteja, cops...)
- Espai per emmagatzematge d'adjunts (imatges, documents, etc.) a la fitxa de cada vehicle de mínim 1GB.
- Mòdul d'anàlisi de dades, creació d'alarmes/avisos i creació d'informes.
- Mòdul de llocs favorits/recurrents (tallers, clients, magatzems...).
- Aplicació mòbil per xofers, compatible mínim amb Android, desitjable amb iOS, per gestionar la rutina diària i la comunicació gestor-xofer.
 - Comunicació en temps real
 - Tasques pendents (formularis, neteja, checklist, avisos, alarmes, etc...)
 - Ruta actual amb marcatge d'arribada i sortida.

Altres obligacions

Es requereix un canal de comunicació amb el proveïdor de l'eina en temps real (xat, telèfon), així com un canal secundari per consultes no urgents (e-mail).

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar una formació inicial al personal encarregat de la gestió de la flota.

En cas d'avaría del dispositiu, la reposició s'efectuarà en menys de 24h laborals.

Les despeses associades a aquesta eina de gestió ha d'estar inclòs dins de la quota d'arrendament (preu de sortida per vehicle i mes amb instal·lació dels sistema i incloent el mòdul de càlcul de rutes).

4.4 DE MANTENIMENT I DISPONIBILITAT DE VEHICLES

4.5.1 Manteniment, reparació, revisions i inspeccions dels vehicles

El preu de l'arrendament ha d'incloure el manteniment integral i reparacions del vehicle, incloent els recanvis, materials i mà d'obra, així com també les inspeccions oficials periòdiques.

El manteniment integral del vehicle inclourà les revisions periòdiques, el manteniment preventiu i correctiu i la substitució de peces per desgast d'ús. Igualment inclourà la reparació de totes les avaries mecàniques i elèctriques (mà d'obra i peces) produïdes per l'ús habitual del vehicle.

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions establertes pel fabricant del vehicle i les obligades per la legislació i hauran de realitzar-se en els tallers dels concessionaris del fabricant o en els que estiguin autoritzats pel mateix.

L'empresa contractista proposarà, a validar per la Direcció de Logaritme, un protocol d'actuació en cas d'avaria, així com una relació de tallers que efectuaran la reparació de les incidències, per tal que els responsables designats per LOGARITME en tinguin coneixement.

En cas d'avaria del vehicle, l'empresa contractista s'obliga a traslladar-lo a la població que determini el servei corresponent, sense cap tipus de cost econòmic addicional.

Totes les accions necessàries que els vehicles, de qualsevol dels lots, requereixin o impliquin la paralització de l'activitat de Logaritme, es gestionaran de la següent manera:

- 1.- L'empresa contractista haurà d'avisar al responsable de Logaritme en un termini mínim de 5 dies hàbils, mitjançant comunicació escrita.
- 2.- L'empresa contractista recollirà el vehicle a les instal·lacions de Sant Sadurní o en el lloc que es pacti entre les parts, el dia que el responsable de Logaritme indiqui en resposta a la comunicació escrita rebuda.
- 3.- L'empresa contractista haurà de substituir el vehicle, si el responsable de Logaritme així ho comunica per escrit, dins del termini dels 5 dies hàbils a partir de la comunicació.

Totes les actuacions necessàries per a realitzar el manteniment, revisions, etc s'hauran de realitzar dins l'horari següent: de 08:00 a 17:00 de dilluns a divendres.

4.5.2 Substitució dels pneumàtics

La substitució dels pneumàtics es farà quan les circumstàncies així ho aconsellin i en tot cas, sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alienació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4).

Per motius de seguretat, per als vehicles en què així s'indiqui a l'annex 1, es procedirà, si cal, al canvi de rodes de contacte en el període hivernal (5 o 6 mesos a l'any), aquesta condició no pot suposar una diferència de preu amb els altres vehicles contractats de la mateixa categoria.

4.5 ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA VEHICLE

El contractista proveirà l'assegurança del/s vehicle/s objecte d'aquesta contractació per compte de Logaritme, en les quals s'indicarà com a assegurat a Logaritme i els seus empleats, i s'hauran de mantenir vigents per tota la durada del contracte.

La cobertura d'assegurança serà en la modalitat a "tot risc", conforme als mínims previstos per la legislació sectorial aplicable, i amb garantia/es sobre els riscos següents:

- Danys al vehicle, sense franquícia a repercutir sobre Logaritme, i amb extensió sobre els riscos de trencament de llunes i/o vidres, robatori, incendi i pèrdua total, així com assistència i reparació en cas de punxada d'un pneumàtic i danys produïts per sinistre o robatori a la càrrega.
- Protecció o defensa jurídica del conductor del vehicle (defensa, reclamació de danys, garanties i/o fiances).
- Assistència en carretera del conductor i ocupant (assistència en carretera 24h x 7 dies).

Cas que l'assistència en carretera sigui requerida a causa de sinistre i/o avaria per mitjà de l'assegurador, aquest, per mitjà del servei d'assistència inclòs haurà de proveir una prestació de grua amb cobertura de trasllat del/s vehicle/s objecte del contracte fins al servei tècnic oficial i/o dependència de Logaritme més propera.

És un requeriment que aquest arrossegament dels vehicles mitjançant grua es pugui realitzar de manera indistinta amb i sense càrrega, considerant les característiques dels vehicles requerits.

Resten excloses de cobertura l'assegurança dels materials que pugui transportar l'usuari.

La prima d'assegurança serà abonada per el contractista a l'asseguradora, repercutint aquest concepte en el preu de l'arrendament que abonarà Logaritme. Amb caràcter general, la prima haurà de ser de ser fixa i constant durant el període de vigència del contracte.

En el cas que es requereixi de vehicle de substitució, el contractista haurà de disposar una pòlissa d'assegurança per aquest vehicle amb idèntiques condicions i abast que les garanties i cobertures generals previstes en aquest Plec.

Els licitadors presentaran, juntament amb les propostes tècniques i econòmiques, una descripció de l'assegurança, aportant certificat de l'assegurador o declaració responsable del licitador i candidat per la qual es compromet a la inclusió dins l'àmbit de cobertures totes les assenyalades.

4.6 PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, aquest s'haurà de substituir per el contractista per un altres d'utilitats i prestacions idèntiques a les de vehicle substituït, i amb una cobertura d'assegurances com la descrita al Plec, fins a la finalització del contracte, de manera que les condicions econòmiques restaran subrogades.

4.7 DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES UN COP FINALITZAT EL CONTRACTE

Un cop finalitzi el contracte Logaritme realitzarà la devolució dels vehicles a les instal·lacions de Sant Sadurní d'Anoia el dia i hora que es concerti amb l'empresa contractista per escrit.

Abans de fer efectiva la devolució s'haurà de consignar i signar per ambdues parts, el corresponent acta de devolució, d'acord amb el procediment intern de Logaritme. Aquesta acta s'haurà de presentar juntament amb la darrera factura que constatar les condicions de la liquidació del contracte.

En cas que sigui necessari liquidar els quilometres extres, s'haurà d'indicar en l'acta que s'ha referit el paràgraf anterior.

Quilometratge

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es realitzarà una comprovació entre els quilòmetres recorreguts per cada vehicle i els que figurin en el contracte d'arrendament.

L'excés de quilòmetres l'abonarà LOGARITME segons el cost per quilòmetre addicional que l'adjudicatari hagi determinat en la seva oferta.

Així mateix, si els quilòmetres recorreguts són de menys, l'adjudicatari els abonarà al mateix preu estipulat per quilòmetre addicional que s'esmenta en el paràgraf anterior mitjançant transferència bancària als comptes d'ingressos que indiquin LOGARITME.

De totes formes l'adjudicatari també pot fer servir un "bossa de quilometres" pel conjunt de la flota adjudicada i lot que pugui equilibrar els quilometres en excés i per menys quilometratge.

5 SEGUIMENT DEL CONTRACTE

Logaritme, mitjançant el responsable assignat per aquest, realitzarà de forma semestral el seguiment de l'execució del contracte. Aquest seguiment es realitzarà d'acord amb els següents aspectes:

Compliments del manteniment i revisions (ITV) del vehicle

Correcte comunicació de les incidències que puguin

haver als vehicles Fluïdesa en la comunicació amb

l'interlocutor designat

Ràpida resolució de les incidències mecàniques i altres, comunicació del que passa i quan estarà resolt.

Canal de comunicació 24x7 dies amb el responsable

de la flota Resolució de qualsevol problema operatiu

amb qualsevol dels vehicles Substitució, reposició dels

vehicles en el termini acordat

Altres incompliments contractuals del contracte

Si de la revisió semestral es determina més d'un incompliment en qualsevol dels anteriors aspectes, s'emetrà un informe que representarà la instrucció d'un expedient per incompliment, i la corresponent aplicació de les penalitats informades en el plec administratiu.

Annex 1

LOT	CATEGORIA/ DESCRIPCIÓ	CONFIGURACIÓ	MOTORIZACIÓ	Bateria Kw	ETIQ. ENERGETICA	CONTRACTE	Nº VEHICLES	CAPACITAT UTIL	places	RODES HIVERN	KM ANUALS APROX.	ÀMBIT
LOT1	TIPUS B1 furgó industrial mitja	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys	1	L4 H3	3	NO	50.000	TE
LOT1	TIPUS B2 furgó industrial mitja	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys	3	L3 H2	3	NO	50.000	BCN
LOT1	TIPUS B3 furgó industrial mitja	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys	1	L2 H1	3	NO	80.000	BST TARR
LOT2	TIPUS B5 furgó industrial petita	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys	3	5/6 m3	3	NO	30.000	BST, 2 x SSdA
LOT2	TIPUS B6 furgó industrial petita	Punt 1 PPT	DIESEL		C	RENTING 4 anys	4	2/3 m3	3	NO	30.000	MONT, SUD, MAR, CC
LOT2	TIPUS B7-e furgó industrial petita	Punt 1 PPT	ELECTRIC	50/60	ECOZERO	RENTING 4 anys	2	2/3 m3	3	NO	25.000	GAT, NOR
LOT2	TIPUS B8-e furgó industrial petita	Punt 1 PPT	ELECTRIC	50/60	ECOZERO	RENTING 4 anys	3	2/3 m3	2	NO	20.000	VALLE
LOT3	TIPUS C1 turisme gama mitjana segment C	Punt 1 PPT	ELECTRIC	50/60	ECOZERO	RENTING 4 anys	1	5 places		NO	15.000	SSdA
LOT3	TIPUS C2 turisme gama mitjana segment C	Punt 1 PPT	Hybrid/PHEV		ECO	RENTING 4 anys	1	5 places		NO	30.000	SSdA

