

INFORME DE NECESSITAT

**SUBMINISTRAMENT DE QUATRE (4) MOTOCICLETES ELÈCTRIQUES TIPUS
SCOOTER PER A L'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A.**

Expedient: 21/2026

1. Objecte

1.1. Denominació

Aquest informe té per objecte justificar la necessitat de contractar el subministrament, en règim de compra, de **quatre (4) motocicletes elèctriques tipus scooter**, destinades al servei de zona blava de l'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A. (d'ara en endavant, ENGESTUR).

1.2. Antecedents

ENGESTUR és una societat mercantil municipal creada per l'Ajuntament de Badalona que actua com a mitjà propi instrumental i servei tècnic d'aquest, i té assignades funcions vinculades a la mobilitat, l'urbanisme i la gestió de serveis municipals.

Entre les seves activitats principals destaca la gestió de l'estacionament regulat en superfície (zona blava), que requereix una mobilitat constant i eficient del personal operatiu.

L'actual flota destinada a aquest servei és limitada i, en alguns casos, presenta un nivell d'antiguitat que en dificulta l'eficiència i la capacitat de resposta.

En aquest context, i d'acord amb els compromisos ambientals de l'empresa i els plans municipals (PAESC, PMUS i Agenda 2030), es considera necessari reforçar i modernitzar la flota mitjançant la incorporació de vehicles elèctrics lleugers, eficients i adaptats a l'entorn urbà.

2. Justificació de la necessitat i idoneïtat

2.1. Necessitat

El servei de zona blava requereix vehicles àgils, maniobrables i eficients que permetin al personal realitzar desplaçaments continus en entorns urbans densos.

La incorporació de motocicletes elèctriques respon a la necessitat de millorar l'eficiència operativa del servei, optimitzar els recursos disponibles i garantir una prestació adequada de les funcions assignades.

2.2. Idoneïtat

La configuració proposada assegura eficiència, autonomia urbana adequada, reducció d'emissions, menor cost operatiu i alineament amb el PMUS, PAESC i Agenda 2030.

Les motocicletes elèctriques constitueixen una solució idònia, atès que permeten una major agilitat en els desplaçaments urbans, suposen una reducció d'emissions contaminants i impacte ambiental, així com un menor cost d'explotació i manteniment, i la adaptació a les zones de baixes emissions.

Així mateix, aquesta actuació s'alinea amb els objectius del PMUS, el PAESC i l'Agenda 2030.

El contracte inclou la garantia de les motocicletes i el manteniment associat durant el període de cobertura, garantint el correcte funcionament dels vehicles i la continuïtat del servei durant aquest període.

3. Carència de mitjans

S'ha de licitar la contractació del subministrament en el mercat lliure, a fi de promoure concurrència de licitadors que puguin subministrar les motocicletes que requereix ENGESTUR i els seus accessoris, essent aquesta l'única via possible a tal efecte, i així disposar els mitjans materials necessaris per a l'acompliment satisfactori de les competències que té atribuïdes aquesta societat municipal.

4. Lots

L'objecte del contracte no es divideix en lots, atès que constitueix una unitat funcional homogènia, formada per un conjunt de motocicletes amb característiques tècniques similars i destinades a un mateix servei.

5. Codis CPV

34410000-4 Motocicletes
50115000-4 Serveis de reparació i manteniment de motocicletes
34144900-7 Vehicles elèctrics

6. Dades econòmiques

a) Sistema de determinació del preu

D'acord amb allò previst a l'article 102 LCSP la determinació del preu del contracte es realitza en termes de preus unitaris, que s'han concretat en base a les dades que es disposen després de recercar els preus de mercat per part d'aquesta àrea promotora. Els preus unitaris que ha de percebre el contractista són els que aquest hagi ofert amb la seva proposició.

b) Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació (PBL) del contracte és d'un total de **19.500,00 euros**, a raó de **16.115,70** euros el valor de contracte i de **3.384,30 euros** l'import de l'IVA al 21% vigent.

Aquest pressupost es desglossa a continuació:

Pressupost base licitació	IVA 21%	TOTAL
16.115,70 €	3.384,30 €	19.500,00 €

A efectes merament orientatius, el preu unitari estimat per motocicleta és de 4.028,92 € (IVA exclòs).

Aquest preu unitari té caràcter exclusivament estimatiu i informatiu. El límit màxim admissible de la licitació és l'import total de 16.115,70 €, IVA exclòs, per al subministrament de les quatre (4) motocicletes. Qualsevol oferta que superi aquest import total, IVA exclòs, serà automàticament exclosa.

Aquest pressupost inclou la totalitat dels costos derivats de l'execució del contracte, incloent el subministrament de les motocicletes, el transport, la matriculació, la posada en servei, les garanties, el manteniment durant el període de cobertura, l'assistència tècnica, la formació i qualsevol altra despesa associada.

No escau desglossar entre costos directes i indirectes el pressupost base de licitació, d'acord amb la doctrina del Tribunal Administratiu Central de Recursos Contractuals.

El pressupost base s'ha determinat d'acord amb els preus de mercat i en funció del cost màxim estimat de l'objecte contractual.

c) Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) és de **16.115,70 €**, IVA no inclòs.

d) Existència de recursos econòmics

El cost màxim d'aquesta actuació està contemplat en el pressupost de l'exercici 2026.

e) Sistema de pagament al contractista

El pagament es farà mitjançant una factura, prèvia recepció conforme del subministrament complet, amb tota la documentació administrativa i tècnica requerida.

7. Termini d'execució

El termini màxim de lliurament serà de **quinze (15) dies naturals** des de la notificació d'adjudicació del contracte.

8. Tramitació de l'expedient

Ordinària, per procediment obert simplificat abreujat, a l'empara de *l'article 159.6 de la LCSP*.

9. Solvència de les empreses licitadores

No s'escau, a l'empara de *l'article 159.6b) LCSP*.

10. Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte determinats mitjans personals o materials

D'acord amb allò que s'estableixi al PPTP.

11. Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de la millor oferta s'ha d'atendre als criteris d'adjudicació establerts a continuació, amb una **puntuació màxima de 100 punts**:

Tipus de criteri	Puntuació	%
Automàtics	100	100

A.- Millor oferta econòmica: fins a 70 punts

L'oferta que presenti el preu més baix obté la màxima puntuació.

La resta d'ofertes s'avaluen de forma proporcional de conformitat amb la següent fórmula (obtenen "0" punts aquelles ofertes que no millorin el pressupost base de licitació):

$$Puntuació = \frac{\text{Preu de l'oferta més econòmica}}{\text{Preu a valorar}} * \text{Punts màxims}$$

La fórmula aplicable per a la determinació de la puntuació és la clàssica, basada en el rati entre l'oferta més econòmica i l'oferta a valorar, multiplicat per la puntuació màxima a atorgar a l'oferta econòmica.

Important: En cap cas es podrà superar, al formular l'oferta, el preu màxim del pressupost base de licitació. Si s'excedeix la quantia del pressupost base de licitació, l'oferta serà exclosa.

La metodologia utilitzada és proporcional i objectiva, basada en el sistema lineal clàssic, que garanteix una classificació coherent i fàcilment comprensible de les ofertes.

B.- Altres requeriments subjectes a valoració objectiva: fins a 30 punts

B.1.- Potència nominal del vehicle: fins a 10 punts

Es valorarà la potència nominal del vehicle respecte del valor mínim exigit al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP):

Entre 5,1 kW i 5,9 kW	5 punts
Entre 6 kW i 6,9 kW	7 punts
≥ 7 kW	10 punts

Cal aportar fitxa tècnica del fabricant o documentació oficial. La manca d'aquesta documentació suposarà **0 punts** en aquest criteri.

B.2.- Pes del vehicle: fins a 10 punts

Es valorarà el pes del vehicle respecte de les condicions mínimes exigides al PPTP, atorgant major puntuació als vehicles de menor pes:

Entre 131 kg i 150 kg	5 punts
Entre 121 kg i 130 kg	7 punts
≤ 120 kg	10 punts

Caldrà aportar **fitxa tècnica del fabricant**. Si no s'hi adjunta, s'obtindran 0 punts.

B.3.- Millora de l'autonomia del vehicle: fins a 10 punts

Es valorarà l'increment de l'autonomia del vehicle respecte a la mínima exigida.

Entre 61 km i 79 km	5 punts
Entre 80 km i 99 km	7 punts
≥ 100 km	10 punts

***Nota:** Si l'autonomia oferta és igual a la mínima exigida, **s'atorgarà 0 punts**.

Cal aportar fitxa tècnica del fabricant o documentació comercial oficial que acrediti l'autonomia WLTP. La manca d'aquesta documentació suposarà **0 punts** en aquest criteri.

L'autonomia ha de referir-se sempre al **cicle WLTP**.

L'adjudicació del contracte ha de recaure sobre l'oferta econòmicament més avantatjosa, que no sigui considerada anormal, i que no superi el pressupost de licitació, IVA exclòs, amb l'aplicació de la puntuació establerta per als criteris objectius que s'han determinat per a la valoració.

Es classificarà a la resta d'empreses licitadores per ordre decreixent.

12. PROPOSTA

En base a l'exposat en el present informe de necessitat de contractació, el sotasignant, Francisco Contreras Peña, responsable del departament de Sistemes i ERS, proposa a l'òrgan de contractació:

L'**INICI** de l'expedient de contractació, per procediment OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT, relatiu al subministrament, en règim de compra, de quatre (4) motocicletes elèctriques tipus scooter per a l'ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A.

El responsable del departament de Sistemes i ERS