

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS (PPTP) DEL CONTRACTE PRIVAT PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRANSPORT I TRACTAMENT DE REBUIG DE LA PLANTA MECÀNIC BIOLGÒGICA I DE COMPOSTATGE DEL CENTRE COMARCAL DE TRACTAMENT DE RESIDUS DE BOTARELL (BAIX CAMP)

IDENTIFICACIÓ DE L'EXPEDIENT	CONTRACTE PRIVAT PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRANSPORT I TRACTAMENT DE REBUIG DE LA PLANTA MECÀNIC BIOLGÒGICA I DE COMPOSTATGE DEL CENTRE COMARCAL DE TRACTAMENT DE RESIDUS DE BOTARELL (BAIX CAMP)
NÚM. EXPEDIENT	Exp./Ref.: CO 17/2026
PODER ADJUDICADOR	Serveis Comarcals Mediambientals, SA
ÒRGAN DE CONTRACTACIÓ	Consell d'Administració
PROCEDIMENT	Obert subjecte a regulació harmonitzada

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS (PPTP) DEL CONTRACTE PRIVAT PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA, TRANSPORT I TRACTAMENT DE REBUIG DE LA PLANTA MECÀNIC BIOLÒGICA I DE COMPOSTATGE DEL CENTRE COMARCAL DE TRACTAMENT DE RESIDUS DE BOTARELL (BAIX CAMP)

1. Introducció

La Planta Mecànic-Biològica del Baix Camp, i la Planta de Compostatge situades a Botarell tenen una capacitat de tractament de 80.000 tones / any de fracció RESTA i de 40.000 tones / any de FORM, respectivament.

Com a conseqüència d'aquesta activitat, la planta genera diàriament una important quantitat de rebuig de línia després del pretractament mecànic.

Aquestes dues plantes requereixen contractar el servei de disposició i transport de aquest que es genera en el procés de tractament de la fracció RESTA i de la FORM.

La contractació per a la prestació del servei que Secomsa requereix, es tracta de la RETIRADA, TRANSPORT I TRACTAMENT DE REBUIG d'aquestes 63.500 tones de rebuig a de la planta Mecànic Biològica i de Compostatge del Centre Comarcal de Tractament de Residus de Botarell. Aquesta dada és una quantitat orientativa que oscil·larà en funció de la major o menor producció i no tindrà caràcter limitatiu. De manera que el preu del contracte s'estableix per preus unitaris, referit a les unitats de la prestació, que són estimades i estan supeditades a les necessitats de l'empresa Secomsa.

L'òrgan de contractació és el Consell d'Administració, per raó de quantia.

El servei s'haurà de realitzar al municipi de Botarell a on Secomsa té les instal·lacions.

2. Objecte

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP) té per objecte justificar la necessitat del contracte **RETIRADA, TRANSPORT I TRACTAMENT DE REBUIG DE LA PLANTA MECÀNIC BIOLÒGICA I DE COMPOSTATGE DEL CENTRE COMARCAL DE TRACTAMENT DE RESIDUS DE BOTARELL (BAIX CAMP)**

L'objecte del contracte és el servei de retirada, transport i tractament de 63.500 tones de rebuig a de la planta Mecànic Biològica i de Compostatge del Centre Comarcal de Tractament de Residus de Botarell. Aquesta dada és una quantitat orientativa que oscil·larà en funció de la major o menor producció i no tindrà caràcter limitatiu. De manera que el preu del contracte s'estableix per preus unitaris, referit a les unitats de la prestació, que són estimades i estan supeditades a les necessitats de l'empresa Secomsa.

L'abast del contracte inclou:

La retirada, el transport i el tractament del rebuig procedent de la planta mecànic-biològica i de compostatge fins al gestor autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya, amb pis mòbil.

44.000 tones anuals de rebuig de línia procedent de la planta TMB, codi LER 191212

19.500 tones anuals de rebuig de línia procedent de la planta de Compostatge, codi LER 191212

La disposició de la documentació necessària per a poder prestar el servei objecte del contracte.
La formalització de l'albarà de sortida de materials

3. Funcions per executar correctament el contracte

La retirada d'aquet rebuig serà programada per SECOMSA i comunicada a l'adjudicatari amb anterioritat.

D'acord amb el contingut de l'article 116.4.e LCSP, la necessitat que l'empresa pública vol satisfer mitjançant aquesta contractació i la seva relació amb l'objecte del contracte, és directa, clara i proporcional.

L'empresa Serveis Comarcal Mediambientals SA, pertany al Consell Comarcal del Baix Camp al 100%, de conformitat amb el que disposen els arts. 3.h) de la LCSP.

Té la consideració d'Ens instrumental, mitjà propi del Consell Comarcal del Baix Camp. Com a entitat del sector públic, i a efectes d'aplicació de la LCSP, té la consideració de poder adjudicador que no és administració pública. Secomsa és l'ens públic a qui s'apliquen les peculiaritats previstes als arts. 316 i següents de la LCSP.

La retirada del rebuig es realitzarà en les zones assignades per Secomsa.

Secomsa s'encarregarà de carregar el rebuig al camió emprat per el contractista per mitjà d'una pala carregadora.

Les característiques mínimes que ha de tenir el remolc per a transportar el rebuig inert que el contractista posi a disposició de Secomsa són les següents:

- a. Ha de ser apte pel transport del rebuig inert segons la normativa vigent.
- b. Ha de disposar d'un sistema de tancament sense pèrdua de líquids.
- c. Ha de disposar d'un tendal amb sistema de tancament de manovella.

L'equip d'arrossegament utilitzat per carregar el rebuig inert pot ser qualsevol que el transportista vulgui utilitzar per aquesta finalitat. Això no obstant, el contractista ha de considerar les dimensions de les instal·lacions i l'accés i la descàrrega a les plantes de destí.

El contractista ha de valorar la càrrega mitja transportable per viatge d'acord amb les capacitats dels vehicles utilitzats i la normativa actual.

El camió carregat s'ha de pesar a la bàscula que es troba a la sortida de la planta i és aquest pesatge el que preval a l'hora de realitzar la facturació.

El contractista ha de traslladar el rebuig inert a la planta proposada a la seva oferta.

El transportista dels residus ha d'estar inscrit com a transportista autoritzat en el Registre de Transportistes de Residus de Catalunya o en l'administració competent.

El contractista ha de preveure els vehicles necessaris per a la realització del servei adaptant-se a les necessitats derivades del flux de sortides del rebuig inert.

El contractista ha de complir el Reial Decret 553/2020, de 2 de juny, pel que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat espanyol.

El rebuig inert ha de ser tractat en una planta autoritzada per l'Agència de Residus de Catalunya. En cap cas es pot portar el rebuig objecte del contracte a una planta de transferència.

El rebuig inert objecte del contracte té un codi LER 191212 corresponent a altres residus (inclosos mescles de materials) procedents del tractament mecànic de residus diferents dels especificats en el codi 191211.

4. Condicions tècniques¹

Les vies de gestió autoritzades per al tractament del rebuig inert amb codi LER 191212 segons el Decret 152/2017, de 17 d'octubre, sobre la classificació, la codificació i les vies de gestió dels residus a Catalunya són les següents:

Via de gestió segons Decret 152/2017	
D5 – Dipòsit controlat a llocs especialment dissenyats	
D10 – Incineració a la terra	
D9 - Tractament fisicoquímic no especificat en un altre apartat d'aquest annex i que doni com a resultat compostos o mescles que s'eliminin mitjançant un dels procediments numerats de D 1 a D 12 (per exemple, evaporació, assecatge, calcinació, etc.).	
R1 – Utilització principal com a combustible o un altre manera de produir energia	
R3 – Reciclat o recuperació de substàncies orgàniques que no s'utilitzen com a dissolvents (inclosos el compostatges i altres processos de transformació biològica)	

Feta la consulta al Sistema Documental de Residus de l'Agència de Residus de Catalunya, les vies de gestió admeses per a aquest residu són les següents:

SISTEMA DOCUMENTAL DE RESIDUS DE L'ARC	
R1212	Tractament de residus per a la seva preparació com a combustible alternatiu.
R0306	Reciclatge d'altres residus orgànics per a la posterior fabricació o producció de nous productes.
R0308	Valorització de residus orgànics per a l'obtenció de fraccions combustibles per a operacions diferents al codi R0306
R0101	Utilització principal com a combustible en instal·lacions d'incineració de residus.
R0102	Utilització principal com a combustible en la fabricació de ciment.
R0103	Utilització principal com a combustible en altres instal·lacions de coïncineració.
D1001	Incineració.
D0502	Dipòsit controlat de residus no perillosos.

En qualsevol cas, el contractista ha d'aportar la llicència on es pugui verificar que pot admetre el residu 191212 a la seva instal·lació així com les vies de gestió per les que està autoritzat.

Aquesta autorització inclou la disposició de llicència ambiental i de codi de gestor o equivalent, per tal d'assegurar que la planta de destí pot admetre aquest tipus de residu, així com la quantitat de tones objecte del contracte.

Així doncs, les plantes de destí proposades per al tractament d'aquest rebuig inert han de complir amb els requisits següents:

1. Han de ser gestors autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya.
2. Han d'estar autoritzades per a tractar el rebuig inert amb codi LER 191212.
3. En cap cas es pot tractar d'una planta de transferència.

El responsable del contracte de Secomsa avisarà per correu electrònic i/o trucada telefònica a l'encarregat del contracte designat pel contractista per a indicar la necessitat de la retirada i transport del rebuig inert amb com a mínim dos dies hàbils d'antelació. Alhora, el responsable del contracte indicarà la quantitat aproximada de residus a retirar.

El contractista ha de lliurar a Secomsa els albarans d'entrada als centres de destinació (gestors) que li siguin sol·licitats en el termini màxim de 48 hores.

El contractista s'ha de fer càrrec de tota la documentació derivada del transport i gestió de residus segons Reial Decret 553/2020, de 2 de juny, pel que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat espanyol així com altra normativa que pugui ser d'aplicació.

El contractista ha de mantenir i conservar en bon estat els vehicles i els seus elements mòbils i reparar les anomalies que es puguin produir durant la realització del servei, inclosos danys o desperfectes propis o a tercers, al seu càrrec. En aquest sentit, les matrícules, llegendes i números d'identificació dels vehicles s'han de poder llegir clarament.

Els vehicles no presentaran fuites de cap mena de fluid. Són a càrrec del contractista els danys i perjudicis ocasionats a les instal·lacions de Secomsa en cas de vessament de qualsevol fluid per part dels vehicles que presten el servei.

El contractista és responsable dels accidents, danys i perjudicis que es puguin ocasionar a les instal·lacions de Secomsa amb motiu de la realització dels treballs que exigeix aquest contracte així com danys que es puguin ocasionar a tercers durant tot el procés i que siguin responsabilitat del contractista.

Les despeses ocasionades per la reparació de danys, desperfectes o ruptures produïdes i que siguin responsabilitat del contractista, són a càrrec del contractista.

5. Finalitat i objectius a assolir

D'acord amb l'article 116.4, lletra f) de la LCSP, la prestació de l'objecte del contracte no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'entitat per raons de:

La societat mercantil pública no disposa de suficient estructura, ni capacitat, ni pot desenvolupar una estructura sòlida per executar des del punt de vista tècnic i constructiu les actuacions de les que consta l'operació, motiu pel qual manifesta una insuficiència de mitjans i es recomana externalitzar el servei objecte del contracte.

6. Preu de cadascuna de les unitats en què es descompon el pressupost segons el nombre estimat de tones a tractar.

Pressupost base de licitació (referit a 2 anys): total de 17.375.188 € IVA inclòs, 10%, desglossat per indicar els costos i altres despeses calculades per a la seva determinació:

Vigència contracte 2 anys	Mesos	Preu sense cànon €/ tn	Preu cànon €/ tn	TOTAL	Tones	TOTAL	IVA 10%	TOTAL IVA inclòs
2027	12	62,5	60	122,5	63.500	7.778.750,00	777.875,00	8.556.625,00
2028	12	62,5	63,75	126,25	63.500	8.016.875,00	801.687,50	8.818.562,50
TOTAL contracte	24				127.000	15.795.625	1.579.563	17.375.188

Possibles pròrrogues de un any	mesos	Preu sense cànon €/ tn	Preu cànon €/ tn	TOTAL	Tones	TOTAL	IVA 10%	TOTAL IVA inclòs
2029	12	62,5	67,5	130	63.500	8.255.000,00	825.500,00	9.080.500,00
2030	12	62,5	71,25	133,75	63.500	8.493.125,00	849.312,50	9.342.437,50
2031	12	62,5	75	137,5	63.500	8.731.250,00	873.125,00	9.604.375,00
TOTAL Pròrrogues	36				190.500	25.479.375	2.547.938	28.027.313

Valor estimat: total de 44.434.125 € sense IVA, que inclou la possible modificació del 20% per a increments de tones que s'hagin de tractar i les possibles 3 pròrrogues anuals. Això fa un total de 44.434.125 € calculat segons el mètode de càlcul de costos previst en l'apartat 2 de l'article 101 de la LCSP:

Vigència per a 2 anys de contracte (2027 i 2028): 15.795.625 €

Modificació fins a un 20% del contracte: 3.159.125 €

Possibles pròrrogues (2029, 2030 i 2031): 25.479.375 €

Total valor estimat: 44.434.125 € (possibles pròrrogues i possible modificació del contracte)

Preu del contracte: el preu del contracte és el d'adjudicació i ha d'incloure, com a partida independent, l'Impost sobre el Valor Afegit. En el preu es consideren inclosos tots els costos i despeses de qualsevol tipus que s'originin com a conseqüència de les obligacions que s'han de complir durant l'execució del contracte.

El preu per tona inclou el preu sense cànon ni taxes (màxim 62,50€/tona en el cas que el destí sigui D0502) més el preu per cànon o tipus de gravamen per deposició establert en la Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic i de creació de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient i Decret Llei 3/2026, de 24 de març, de mesures urgents en matèria fiscal, de simplificació i agilització en la gestió, en l'àmbit de l'urbanisme i l'habitatge, en l'àmbit de personal i altres mesures urgents en pròrroga pressupostària.

Per tant, el preu del contracte correspondrà a la suma del preu sense cànon ni taxes que com a màxim per al destí D0502 (dipòsit controlat de residus no perillosos), que és el menys ecològic i menys favorable per Secomsa, és d'un màxim de 62,50 euros més el preu de cànon o tipus de gravamen per deposició segons s'estableix normativament en el Decret Llei 3/2026 abans esmentat. Per als altres destins el preu màxim per al 2027 és de 122,50 €/tona.

De manera que en cap cas el preu ofert superarà la suma del preu sense cànon ni taxes més el preu indicat segons cada destí en el Decret Llei 3/2026

7. Requeriment tècnics generals obligatoris de la prestació i/o rendiment o exigències funcionals de la prestació

El contractista s'ha de fer càrrec de tota la documentació derivada del transport i gestió de residus segons Reial Decret 553/2020, de 2 de juny, pel que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat espanyol així com altra normativa que pugui ser d'aplicació.

El contractista ha de mantenir i conservar en bon estat els vehicles i els seus elements mòbils i reparar les anomalies que es puguin produir durant la realització del servei, inclosos danys o desperfectes propis o a tercers, al seu càrrec. En aquest sentit, les matrícules, llegendes i números d'identificació dels vehicles s'han de poder llegir clarament.

Els vehicles no presentaran fuites de cap mena de fluid. Són a càrrec del contractista els danys i perjudicis ocasionats a les instal·lacions de Secomsa en cas de vessament de qualsevol fluid per part dels vehicles que presten el servei.

El contractista és responsable dels accidents, danys i perjudicis que es puguin ocasionar a les instal·lacions de Secomsa amb motiu de la realització dels treballs que exigeix aquest contracte així com danys que es puguin ocasionar a tercers durant tot el procés i que siguin responsabilitat del contractista.

Les despeses ocasionades per la reparació de danys, desperfectes o ruptures produïdes i que siguin responsabilitat del contractista, són a càrrec del contractista.

8. Formes de seguiment i control de l'execució de les condicions del contracte

L'òrgan de contractació designarà una persona que assumirà el control i la coordinació de l'execució contractual amb el contractista a fi de tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec.

El contractista ha de designar una persona responsable a qui encarregar la gestió de l'execució del contracte i que haurà de garantir la qualitat de la prestació objecte d'aquest PPTP, tractant directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest PPTP amb la persona interlocutora designada per l'òrgan de contractació.

Les persones referides anteriorment es reuniran amb una periodicitat semestral per tal de supervisar, controlar i tractar qualsevol aspecte vinculat amb el desenvolupament del contracte, a fi d'assegurar que el mateix s'està executat conforme l'establert en el present plec.

Als efectes anteriors, s'avaluarà el seguiment i el control del compliment de cada requeriment tècnic indicant el número de tones i el destí.

9. Condicions del lliurament/execució del contracte

El contractista ha d'aportar la llicència on es pugui verificar que pot admetre el residu 191212 a la seva instal·lació així com les vies de gestió per les que està autoritzat.

Aquesta autorització inclou la disposició de llicència ambiental i de codi de gestor o equivalent, per tal d'assegurar que la planta de destí pot admetre aquest tipus de residu, així com la quantitat de tones objecte del contracte.

Així doncs, les plantes de destí proposades per al tractament d'aquest rebuig inert han de complir amb els requisits següents:

1. Han de ser gestors autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya.
2. Han d'estar autoritzades per a tractar el rebuig inert amb codi LER 191212.
3. En cap cas es pot tractar d'una planta de transferència.

El responsable del contracte de Secomsa avisarà per correu electrònic i/o trucada telefònica a l'encarregat del contracte designat pel contractista per a indicar la necessitat de la retirada i transport del rebuig inert amb com a mínim dos dies hàbils d'antelació. Alhora, el responsable del contracte indicarà la quantitat aproximada de residus a retirar.

El contractista ha de lliurar a Secomsa els albarans d'entrada als centres de destinació (gestors) que li siguin sol·licitats en el termini màxim de 48 hores.

El contractista s'ha de fer càrrec de tota la documentació derivada del transport i gestió de residus segons Reial Decret 553/2020, de 2 de juny, pel que es regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat espanyol així com altra normativa que pugui ser d'aplicació.

El contractista ha de mantenir i conservar en bon estat els vehicles i els seus elements mòbils i reparar les anomalies que es puguin produir durant la realització del servei, inclosos danys o desperfectes propis o a tercers, al seu càrrec. En aquest sentit, les matrícules, llegendes i números d'identificació dels vehicles s'han de poder llegir clarament.

Els vehicles no presentaran fuites de cap mena de fluid. Són a càrrec del contractista els danys i perjudicis ocasionats a les instal·lacions de Secomsa en cas de vessament de qualsevol fluid per part dels vehicles que presten el servei.

El contractista és responsable dels accidents, danys i perjudicis que es puguin ocasionar a les instal·lacions de Secomsa amb motiu de la realització dels treballs que exigeix aquest contracte així com danys que es puguin ocasionar a tercers durant tot el procés i que siguin responsabilitat del contractista.

Les despeses ocasionades per la reparació de danys, desperfectes o ruptures produïdes i que siguin responsabilitat del contractista, són a càrrec del contractista.

11. Variants

No s'escauen

12. Recepció de l'obra: condicions de prova i control (aquesta clàusula s'ha de preveure només en els contractes d'obres)

No s'escau

13. Documentació tècnica a aportar pels licitadors

Les especificacions tècniques proposades pel licitador en la seva oferta esdevindran condicions d'obligat compliment al llarg de l'execució del contracte si aquesta esdevé l'adjudicatària. A fi d'acreditar el compliment de cada especificació tècnica exigida en aquest plec, el licitador haurà d'aportar la documentació següent:

- Certificat d'autorització del gestor per a poder tractar el residu 191212 a la seva instal·lació
- Inscripció del transportista en el Registre de Transportistes de Residus de Catalunya i que estigui autoritzat per a transportar el residu amb codi LER 191212.

El present PPTP s'incorpora a l'expedient de contractació de conformitat amb els articles 116 i 124 de la LCSP i l'article 68 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Publiques (que resulta aplicable en tot el que no sigui contrari amb la LCSP).

El responsable del contracte
Document signat electrònicament.