

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Obres	
Expedient: PTOP-2027-2	
Procediment: Obert simplificat	
Criteris d'adjudicació:	
- Criteris no avaluables mitjançant fórmules:	20 punts
- Criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules:	80 punts
• Oferta econòmica:	50 punts
• Altres criteris avaluables mitjançant fórmules:	30 punts
Títol: Sensorització del corredor sud de la C-31 del PK 179+505 al 197+308 i la C-32 del PK 51+013 al 55+643 per V2X i dades d'emissions en temps real. Castelldefels-L'Hospitalet de Llobregat. Clau PC- CTB-25061	

	Pressupost	Import total IVA	Pressupost base licitació
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	603.887,53 €		
Pressupost licitació :	548.988,66 €	115.287,62 €	664.276,28 €
Termini d'execució :	El termini o durada total del contracte es preveu des de l'acta de replanteig de les obres, que es realitzarà a partir de l'1 de gener de 2027, fins 4 mesos i mig més tard segons la planificació detallada al projecte executiu.		

I. Justificació de la necessitat de contractar

Aquesta licitació respon a la necessitat de millorar la seguretat viària i la funcionalitat de la xarxa viària mitjançant la sensorització que és un dels principals reptes del Programa de Carreteres Connectades i Intel·ligents de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat. Aquest Programa és una iniciativa estratègica impulsada per la Generalitat de Catalunya per transformar la xarxa viària en una infraestructura intel·ligent i descarbonitzada i que es consolidi com a digitalitzada, segura, de qualitat i sostenible i preparada per a la mobilitat connectada i autònoma.

En concret aquest projecte té per objectiu la definició i la valoració de les actuacions necessàries per la sensorització del corredor sud de la C-31 i C-32 per tal d'integrar-lo dins de la xarxa de carreteres connectades i intel·ligents de la Generalitat de Catalunya. Les actuacions previstes en el projecte inclouen la instal·lació d'equips de presa de dades i comunicacions, amb el programari de gestió corresponent i la seva integració al Centre de Control. Amb aquestes actuacions es podran establir comunicacions entre vehicles i infraestructura que permetran millorar la gestió de la infraestructura i la seguretat viària.

Aquest contracte es cofinançarà per la UE (projecte 22-EU-TG-MATIS), dins de la iniciativa Connecting Europe Facilities, CEF-T-2022-SIMOBGEN.

A més, l'actuació objecte d'aquesta licitació s'emmarca plenament dins dels objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030 i dona resposta als compromisos europeus en matèria de descarbonització, digitalització i innovació en el sector del transport.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica no disposa del mitjans personals ni materials necessaris per dur a terme l'objecte d'aquest contracte, i per això i tot el que s'ha exposat es proposa aquest contracte.

II. Determinació del preu del contracte

La determinació del preu del contracte d'obres es realitza per tant alçat, d'acord amb l'article 102 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

L'actuació disposa del seu propi pressupost detallat en el seu respectiu projecte amb un pressupost d'execució de contracte de 548.988,66 €, sense IVA, i de 664.276,28 € amb IVA inclòs.

III. Determinació del valor estimat del contracte (VEC) (sense iva)

Establerta en l'apartat "B.2. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul" del quadre de característiques del PCAP.

IV. Termini d'execució

El termini d'execució serà de 4,5 mesos a comptar des de la data indicada a l'acta de replanteig.

V. Proposta d'utilització de procediment de contractació

Procediment **obert simplificat** atès que el seu valor estimat és inferior a 2.000.000 d'euros i es tracta d'un contracte d'obra, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP.

A més, no està subjecte a regulació harmonitzada atès, un cop més, que el valor estimat del contracte, d'acord amb allò establert per l'article 19 de la LCSP, no supera el llindar previst en l'article 20 de l'esmentada Llei.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **anticipat**.

VI. Justificació dels criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic de la subdirecció responsable d'aquest contracte.

Amb aquests criteris, propis de la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, es valora la idoneïtat del mètode de treball del licitador per tal d'assegurar una metodologia sostenible i

respectuosa amb el medi ambient, juntament amb la capacitat tècnica per realitzar les tasques amb la màxima qualitat final de la prestació objecte del contracte.

D'aquesta manera al sobre A, com a part dels criteris no avaluable mitjançant fórmules s'avalua:

- el grau de coneixement de les actuacions a realitzar,
- les afectacions al trànsit en les actuacions a realitzar,
- el Programa de treballs.

Amb aquests criteris es pretén valorar la idoneïtat de les ofertes d'acord amb el grau de coneixement de l'actuació i de les instal·lacions a executar i de la integració d'aquestes instal·lacions, els procediments i mitjans que es pretenen implantar per executar l'obra, i de forma relacionada la minimització de les afectacions al trànsit o la seguretat de les instal·lacions i el termini d'execució.

En el sobre B, a més a més del preu, es preveuen quatre criteris següents com a criteris avaluable mitjançant fórmules:

- Ampliació del termini de garantia: s'avalua un increment del termini de garantia respecte el determinat pel PPTP per determinar i assegurar la qualitat de l'obra que pot oferir el licitador.
- Ampliació del termini del programari de gestió i configuració dels equips de Road Side Units (RSU), analitzadors de qualitat de l'aire (AQA) i dispositius pel reconeixement automàtic de matrícules (ANPR): s'avalua un increment del termini del programari de gestió i configuració dels RSU, AQA i ANPR instal·lats respecte l'establert al PPTP per assegurar la qualitat de la connectivitat del corredor objecte d'aquesta obra.
- Utilització de vehicle elèctric: s'avaluarà l'ús de vehicle elèctric que haurà d'estar present a l'obra i transportar diàriament als operaris a l'obra, o participar de l'execució dels treballs. Per contribuir a la mitigació de les emissions de CO₂.
- Càlcul, mitigació i percentatge de compensació d'emissions de CO₂ equivalent durant l'execució del contracte: s'avalua el compromís de les empreses licitadores amb l'objectiu de descarbonitzar l'execució del contracte amb la fita que el contracte sigui el més "netzero" possible.

Tenint en compte aquests criteris es garanteix que l'adjudicació del contracte es realitzarà en base a la millor relació qualitat-preu.

VII. Criteris d'adjudicació

Establerts en l'apartat "M. Criteris d'adjudicació" del quadre de característiques del PCAP.

VIII. Classificació exigida als licitadors

Establerta en l'apartat "G.1 Classificació empresarial" del quadre de característiques del PCAP.

I. Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

Segons l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, cal justificar la no divisió de lots del contracte.

Les tasques del contracte es complementen entre elles i es necessita un tractament conjunt que podria veure's afectat si es provoques la divisió del contracte per lots, a més les obres són íntegrament en l'àmbit de les instal·lacions elèctriques – comunicacions, a executar per empreses instal·ladors autoritzades.

Segons l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, cal justificar la no divisió de lots del contracte.

IX. Justificació dels criteris de solvència i les seves concrecions

Pel que fa a la solvència econòmica (art. 87 de la LCSP), la quantitat exigida resulta proporcional amb el pressupost de licitació sense que superi una vegada i mitja el VEC del contracte.

Pel que fa referència a la solvència tècnica i professional, i concretament a l'article 88.1 a) de la LCSP s'exigeix un mínim de solvència en treballs de similar o de la mateixa naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, tal com estableix la mateixa LCSP.

Així mateix, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció de mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista ha de posar a disposició de l'execució del contracte.

Es considera que la solvència i les seves concrecions demanades, s'ajusten als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP i es consideren proporcionals a l'objecte de la licitació.

X. Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera

Establerts en l'apartat "G. Classificació empresarial i solvència" del quadre de característiques del PCAP.

XI. Condicions especials d'execució

Establertes en l'apartat "Z.1. Condicions especials d'execució" del quadre de característiques del PCAP.

XII. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

No

XIII. Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte

Sí.

Establert en l'apartat "G.3. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

XIV. Habilitació professional i altres requisits o documents

Establert en l'apartat "G.4. Habilitació professional i altres requisits o documents" del quadre de característiques del PCAP.

XV. Subcontractació

Establert en l'apartat "V. Subcontractació" del quadre de característiques del PCAP.

XVI. Obligacions contractuals essencials

Les establertes a l'apartat "G.3 Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

David Prat Soto
Per delegació
(Resolució TER/803/2025, de 6 de març)
DOGC 9369, de 12/03/2025
Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament