

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL LOT 5 DEL SERVEI DE MANTENIMENT I REPARACIONS DELS MOTOCICLETES I ESCÚTERS DEL PARC MÒBIL MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA.

Lot 5. Motocicletes i escúters adscrits al departament de la Guàrdia Urbana.

1.- Descripció de les prestacions

1.1.- Els serveis objecte del contracte queda determinat per la relació de les prestacions següents:

Administració i gestió de manteniments i reparacions a realitzar en tallers propis de l'adjudicatari o de tercers, si escau.

Les prestacions i serveis que han de ser efectuades per l'adjudicatari són totes aquelles intervencions a realitzar com a conseqüència de manteniments, o d'aparició d'avaria o desajust en el vehicle, reparacions de xapa i pintura, i el material policial de les motocicletes i escúters de la guàrdia urbana, que impedeixi la seva utilització o afecti el normal rendiment del mateix.

Qualsevol intervenció requerirà autorització prèvia per part de la persona o persones que determini l'Ajuntament de Lleida, l'adjudicatari haurà d'enviar per correu electrònic un pressupost de la intervenció a efectuar. La intervenció només es durà a terme si la persona o persones autoritzades per l'Ajuntament de Lleida ho autoritzen.

1.2.- El Manteniment bàsic de les motocicletes i escúters del Lot 4 Inclourà una revisió de motocicletes i escúters cada

3.000 Km o una vegada a l'any, aquest manteniment inclourà:

- Canvi d'oli, filtre d'oli, filtre d'aire, filtre benzina o qualsevol altres tipus de filtre.
- Revisió i reposició en cas necessari fins nivell de líquids. (anticongelant, frens, caixa canvis, oli hidràulic elements especials, ...) - Revisió i substitució en cas necessari de bugia.
- Revisió de pèrdua d'oli i líquids.
- Revisió de pneumàtics i inflat en cas necessari.
- Revisió estat sistema de frenada.
- Revisió sistema il·luminació i canvi de les bombetes que no funcionin. - Revisió sistema direcció

1.3 - Inspecció Tècnica Obligatoria

L'Ajuntament de Lleida podrà requerir a l'empresa adjudicatària que porti les motocicletes i escúters a la Inspecció Tècnica de Motocicletes i escúters (ITV). En aquest cas, l'empresa adjudicatària podrà facturar a l'Ajuntament l'import exacte de la taxa de la inspecció periòdica obligatòria, així com una hora de mà d'obra, més l'IVA corresponent, en concepte de desplaçament i gestió de la inspecció.

En cas que el resultat de la inspecció ITV sigui desfavorable i sigui necessari presentar novament el vehicle dins del termini de reinspecció gratuïta establert per l'estació ITV, l'empresa adjudicatària podrà facturar una nova hora de mà d'obra, més l'IVA corresponent, en concepte de desplaçament per a la reinspecció.





Ajuntament de Lleida

Quan l'Ajuntament hagi contractat el servei de Pre-ITV, aquest només podrà facturar-se una única vegada per vehicle i inspecció periòdica. En cas que el vehicle no superi la ITV, l'empresa adjudicatària haurà d'efectuar, sense cap cost addicional per aquest concepte, les comprovacions, verificacions i ajustos complementaris relacionats amb la preparació de la inspecció tècnica, sens perjudici de la facturació de les reparacions, substitucions de peces o actuacions correctores que resultin necessàries i hagin estat prèviament autoritzades per l'Ajuntament de Lleida.

El preu final a satisfer per l'Ajuntament de Lleida serà el corresponent a la taxa oficial de la ITV, més les hores de mà d'obra expressament previstes en aquest apartat, amb l'aplicació de l'IVA corresponent.

No serà objecte de facturació cap nova actuació de Pre-ITV derivada d'una inspecció desfavorable corresponent al mateix període d'inspecció obligatòria."

1.4.- Mentre el vehicle estigui en període de garantia del fabricant, es determina l'obligatorietat d'utilitzar en totes les reparacions peces originals de la marca del vehicle.

1.5.- Si es requerit per l'Ajuntament, s'estableix l'obligatorietat que l'adjudicatari del lot 4 tingui que adequar, instal·lar o preinstal·lar equipament policial.

1.6.- S'exclou de l'obligatorietat de portar les motocicletes i escúters als tallers de l'adjudicatari en els següents casos:

- Les motocicletes i escúters de nova adquisició que estiguin subjectes al període de garantia oficial de la pròpia marca del vehicle
- Les motocicletes i escúters els quals la reparació sigui conseqüència d'un accident de circulació.
- Les que per la naturalesa del vehicle o el tipus de reparació, necessitin realitzar una reparació o manteniment en un taller especialitzat diferent (per exemple: motocicletes i escúters amb grues incorporades, carretons elevadors, maquinària de jardineria, brigades municipals, o motocicletes i escúters amb equipaments policials...) - Els motocicletes i escúters elèctrics i els motocicletes i escúters híbrids.

1.7.- El punt de recollida i retorn de les motocicletes i escúters es realitzarà directament al centre de treball de l'empresa adjudicatària, però ambdues parts, Ajuntament i empresa adjudicatària podran determinar un punt de recollida i retorn diferent dins del terme municipal de Lleida.

Les motocicletes i escúters es retornaran sempre rentats de l'exterior en les reparacions superiors a 4 hores.

1.8 - L'adjudicatari disposarà, com a mínim, d'un local equipat amb el personal qualificat necessari per cobrir totes les exigències del contracte i complirà amb els seus empleats la legislació i els convenis vigents que els afectin.

1.9- L'empresa adjudicatària està obligada a treballar d'acord amb la Política Ambiental de l'Ajuntament de Lleida, fent un ús racional dels recursos naturals i gestionant correctament els residus. Tots els serveis, s'hauran de fer d'acord amb la normativa vigent i les seves instruccions tècniques complementàries, essent l'adjudicatari el responsable davant de les diferents administracions

1.10.- Els temps d'intervenció seran els següents:



Ajuntament de Lleida

Per a reparacions

- Per a aquelles reparacions en què el temps necessari sigui inferior a quatre hores laborables, el vehicle haurà d'estar disponible per a l'usuari, com a màxim, a les 24 hores des de l'entrada del vehicle al taller, llevat que concorrin circumstàncies degudament justificades que impedeixin el compliment d'aquest termini.
- Per a aquelles reparacions en què el temps necessari sigui inferior a vuit hores laborables, el vehicle haurà d'estar disponible per a l'usuari, com a màxim, a les 48 hores des de l'entrada del vehicle al taller, llevat que concorrin circumstàncies degudament justificades que impedeixin el compliment d'aquest termini.
- Si el temps de reparació del vehicle suposa un temps efectiu de dedicació comprès entre vuit i dotze hores laborables, el vehicle s'ha de lliurar a l'usuari, com a màxim, a les 72 hores des de l'entrada del vehicle al taller, llevat que concorrin circumstàncies degudament justificades que impedeixin el compliment d'aquest termini.
- En el cas en què el temps de reparació del vehicle suposi un temps efectiu de dedicació superior a dotze hores laborables, el termini de lliurament del vehicle serà establert sota l'aprovació del responsable municipal corresponent, llevat que concorrin circumstàncies degudament justificades que impedeixin el compliment d'aquest termini.

Per al manteniment bàsic:

- El termini per efectuar el manteniment bàsic del vehicle serà com a màxim de 7 hores.

Per al diagnòstic de l'avaría:

- El diagnòstic de l'avaría s'haurà d'efectuar en un termini màxim de 24 hores des de la recepció del vehicle.
- En cas d'avaries que afectin sistemes prioritaris (lluminosos o acústics), es considerarà actuació urgent.

Penalitats

Retard en la diagnosi de l'avaría

L'empresa adjudicatària haurà d'emetre el diagnòstic de l'avaría en un termini màxim de 24 hores (tal i com s'estableix en el PPT apartat 1) des de l'entrada del vehicle al taller o des de la seva posada a disposició.

L'incompliment d'aquest termini donarà lloc a l'aplicació d'una penalitat de **50 euros per vehicle i dia hàbil de retard**.

Retard en la reparació

L'empresa adjudicatària haurà de finalitzar la reparació i posar el vehicle a disposició de l'Ajuntament en els terminis que s'estableixen en l'apartat 1.11 Per al manteniment, des de l'autorització del pressupost de reparació, llevat que concorrin circumstàncies degudament



Ajuntament de Lleida

justificades que impedeixin el compliment d'aquest termini acceptades expressament pel responsable del contracte.

L'incompliment d'aquest termini comportarà una penalitat de **100 euros per vehicle i dia hàbil de retard**.

Incompliments reiterats

Es considerarà incompliment greu:

- Superar en més de 2 dies hàbils el termini de diagnosi.
- Superar en més de 5 dies hàbils el termini màxim de reparació.
- Acumular més de 5 incompliments de terminis durant un període de dotze mesos.

En aquests supòsits, l'Ajuntament podrà imposar una penalitat addicional de fins al **5% de l'import de la reparació afectada**, d'acord amb l'article 192 de la LCSP, sens perjudici de la possible resolució del contracte en cas de reiteració.

Per al còmput dels terminis de lliurament no es tindran en compte els dies inhàbils del calendari laboral de l'any en curs, considerant únicament els dies hàbils com laborals, a l'efecte del compliment dels terminis establerts en el present plec. En qualsevol cas, l'adjudicatari queda obligat a informar a l'Ajuntament, amb caràcter previ a la reparació, del nombre d'hores laborals estipulades per realitzar la mateixa, en funció del tipus d'avaria i reparació de què es tracti.

L'adjudicatari, a les motocicletes i escúters de la Guàrdia Urbana, quan els faci proves de funcionament a la via pública, portaran el pont de llums tapat i posarà "VEHICLE FORA DE SERVEI"

1.11 -S'adjunta al present plec ANNEX 1 amb relació de les motocicletes i escúters per lots. La relació de motocicletes i escúters detallada a l'Annex 1 no té caràcter exhaustiu ni limitador, ja que les modificacions que d'ara en endavant es vagin produint en la flota, ja sigui per altes i / o baixes de motocicletes i escúters, s'entendran automàticament incorporades al present Plec, que els serà d'aplicació en la seva totalitat.

2. - Control sobre els treballs

2.1. L'adjudicatari estarà obligat a lliurar tota la informació que li sigui reclamada per l'Ajuntament en relació amb les reparacions efectuades.

Totes les eines així com el material necessari per a les reparacions d'avaries i recàrrega de nivells serà per compte de l'adjudicatari. El vehicle serà reparat a les dependències de l'adjudicatari o en el taller que s'acordi per aplicació de la condició de subcontractació d'algun o part dels treballs regulada en aquest plec.

Correspon la persona o persones que determini l'Ajuntament de Lleida, la fiscalització, control i coordinació de les reparacions amb l'adjudicatari.

El nombre d'hores de treball indicats en cada pressupost i/o factura, haurà d'estar comprès dins el temps habitual per a cada treball realitzat, d'acord amb les hores establertes habitualment en el sector de tallers mecànics.

L'adjudicatari nomenarà una persona encarregada de mantenir el contracte amb l'Ajuntament de Lleida.



Quan els motocicletes i escúters reparats i /o revisats, una vegada avisat per l'empresa adjudicatària de la seva disponibilitat per ser recollits, no es trobin en estat de ser rebuts, es farà constar els defectes observats i es detallaran les instruccions precises fixant un termini no superior a 24 hores per esmenar els defectes

2.2. En el cas que hi hagi al mercat recanvi alternatiu i equivalent al d'origen, s'instal·larà aquell que resulti més avantatjós per a l'Ajuntament, prèvia aprovació per part dels responsables municipals. Es pot acordar prèviament amb la persona o persones autoritzades per l'Ajuntament de Lleida la utilització en ocasions puntuals de peces de segona mà, en cap cas aquestes peces podran estar relacionades amb la direcció, frens o suspensió del vehicle, ni afectar la seva seguretat, han de ser garantides pel taller, i han de facilitar a l'Ajuntament informació sobre la procedència dels elements, equips o conjunts i la garantia dels mateixos.

3. - Responsabilitat de l'Adjudicatari

3.1 Serà responsabilitat de l'adjudicatari la qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generin, havent de comptar per a això amb el personal responsable i preparat per a aquesta missió, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal establertes en l'actualitat o que en el futur es puguin promulgar per les Administracions de l'Estat, autonòmiques o locals. De la mateixa manera, el contractista serà responsable dels accidents, danys de qualsevol naturalesa i perjudicis que pugui causar a tercers o al Municipi com a conseqüència de la realització dels treballs que exigeix la prestació d'aquest servei.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari, notificar a l'Ajuntament de totes aquelles anomalies que es detectin en les motocicletes i escúters com a conseqüència de les reparacions que es realitzin.

La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la seva nova realització per compte de l'adjudicatari, tot això sense perjudici de les penalitats previstes en el Plec Administratiu.

3.2 L'empresa adjudicatària haurà de respectar i fer respectar als seus empleats, els següents punts:

-Senyalització i altres mesures accessòries de protecció dels seus operaris i de tot el públic en general, sempre que els treballs a realitzar puguin representar un perill.

-L'adjudicatari serà responsable de la cortesia dels seus operaris, solucionant qualsevol problema que es plantegi al respecte.

-Estricta neteja de tots els materials emprats.

-Compliment de la normativa sobre seguretat i salut vigent en tot moment

En la data de la signatura electrònica.
L'intendent Cap de la Guàrdia Urbana

**Ajuntament de Lleida**

ANNEX I

Lot 5. Motocicletes i escúters adscrits al departament de la Guàrdia Urbana.

Marca i model	Núm. Unitats	COMBUSTIBLE	
HONDA DEAUVI NTV 700	17	GASOLINA	
SCOOTER HO PASSION PES125	N9	GASOLINA	