



Ajuntament de Lleida

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL LOT 1 DEL SERVEI DE MANTENIMENT I REPARACIONS DELS VEHICLES DEL PARC MÒBIL MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE LLEIDA.

Lot 1. Turismes, furgonetes mixtes, tot terrenys i vehicles de menys de 3.100 kg. de massa màxima autoritzada (MMA), també aquests altres vehicles: bicicletes, remolcs, tractors i carretons elevadors, cap d'aquests vehicles del lot 1 no estan adscrits al departament de Guàrdia Urbana.

1.- Abast de la prestació

1.1.- L'abast dels serveis objecte del present plec queda determinat per la relació de les prestacions següents:

Administració i gestió de manteniments i reparacions a realitzar en tallers propis de l'adjudicatari o de tercers, si escau.

Les prestacions i serveis que han de ser efectuades per l'adjudicatari són totes aquelles intervencions a realitzar com a conseqüència de manteniments, o d'aparició d'avaría o desajust en el vehicle, reparacions de xapa i pintura, i el material policial dels vehicles de la guàrdia urbana, que impedeixi la seva utilització o afecti el normal rendiment del mateix.

Qualsevol intervenció requerirà autorització prèvia per part de la persona o persones que determini l'Ajuntament de Lleida, l'adjudicatari haurà d'enviar per correu electrònic un pressupost de la intervenció a efectuar. La intervenció només es durà a terme si la persona o persones autoritzades per l'Ajuntament de Lleida ho autoritzen.

1.2.- El Manteniment bàsic dels vehicles del Lot 1 inclourà una revisió de vehicles cada 10.000 Km o una vegada a l'any, aquest manteniment inclourà:

- Canvi d'oli i filtre d'oli.
- Filtre d'aire en cas necessari.
- Filtre de benzina o gasoil en cas necessari
- Revisió i reposició en cas necessari fins nivell de líquids. (anticongelant, direcció assistida, frens, caixa canvis, oli hidràulic elements especials, renta parabrises ...)
- Revisió i substitució en cas necessari d'escombretes renta parabrises.
- Revisió de pèrdua d'oli i líquids.
- Revisió de pneumàtics i inflat en cas necessari.
- Revisió de l'estat del sistema de frenada.
- Revisió del sistema d'il·luminació i canvi de les bombetes que no funcionin.
- Revisió sistema direcció
- Revisió sistema seguretat (cinturons, airbags...)
- Revisió del testimoni d'inspecció i diagnosi
- Revisió sistema aire condicionat i recàrrega de gas refrigerant en cas necessari.



Ajuntament de Lleida

1.3.- Inspecció Tècnica Obligatòria

L'Ajuntament de Lleida podrà requerir a l'empresa adjudicatària que porti els vehicles a la Inspecció Tècnica dels Vehicles, en aquest cas l'empresa adjudicatària haurà de facturar a l'Ajuntament de Lleida el preu exacte de l'inspecció periòdica obligatòria i la taxa de tràfic, amb una facturació addicional d'1 hora de mà d'obra+IVA en concepte de desplaçament d'inspecció tècnica obligatòria. Si el resultat de la inspecció ITV ha estat desfavorable i s'ha de realitzar una segona inspecció dins el termini d'inspecció gratuïta, es podrà tornar a facturar 1 hora de mà d'obra+IVA en concepte de nou desplaçament d'inspecció tècnica obligatòria. El preu final a pagar per l'Ajuntament de Lleida a l'empresa adjudicatària serà el mateix que resultaria si el vehicle es portés directament a la ITV més 1 hora de mà d'obra, a l'hora de mà d'obra se li haurà d'afegir l'IVA corresponent.

1.4.- Mentre el vehicle estigui en període de garantia del fabricant, es determina l'obligatorietat d'utilitzar en totes les reparacions peces originals de la marca del vehicle.

1.5.- S'exclou de l'obligatorietat de portar els vehicles als tallers de l'adjudicatari en els següents casos:

- Els vehicles de nova adquisició que estiguin subjectes al període de garantia oficial de la pròpia marca del vehicle
- Els vehicles que necessitin reparació de xapa i pintura.
- Els vehicles els quals la reparació sigui conseqüència d'un accident de circulació.
- Els que per la naturalesa del vehicle o el tipus de reparació, necessitin realitzar una reparació o manteniment en un taller especialitzat diferent (per exemple: vehicles amb grues incorporades, carretons elevadors, maquinària de jardineria, brigades municipals, o vehicles amb equipaments policials...)
- Els vehicles elèctrics i els vehicles híbrids.

1.6.- El punt de recollida i retorn dels vehicles es realitzarà directament al centre de treball de l'empresa adjudicatària, però ambdues parts, Ajuntament i empresa adjudicatària podran determinar un punt de recollida i retorn diferent dins del terme municipal de Lleida.

Els vehicles es retornaran sempre rentats de l'exterior en les reparacions superiors a 4 hores.

1.7.- Els temps d'intervenció seran els següents:

- Per a aquelles reparacions en què el temps necessari sigui inferior a quatre hores laborables, el vehicle haurà d'estar disponible per a l'usuari, com a màxim, a les 24 hores des de l'entrada del vehicle al taller
- Per a aquelles reparacions en què el temps necessari sigui inferior a vuit hores laborables, el vehicle haurà d'estar disponible per a l'usuari, com a màxim, a les 48 hores des de l'entrada del vehicle al taller.
- Si el temps de reparació del vehicle suposa un temps efectiu de dedicació comprès entre vuit i dotze hores laborables, el vehicle s'ha de lliurar a l'usuari, com a màxim, a les 72 hores des de l'entrada del vehicle al taller.



Ajuntament de Lleida

- En el cas en què el temps de reparació del vehicle suposi un temps efectiu de dedicació superior a dotze hores laborables, el termini de lliurament del vehicle serà establert sota l'aprovació del responsable municipal corresponent.

- El termini per efectuar el manteniment bàsic del vehicle serà com a màxim de 7 hores.

Per al còmput dels terminis de lliurament no es tindran en compte els dies inhàbils del calendari laboral de l'any en curs, considerant únicament els dies hàbils com laborals, a l'efecte del compliment dels terminis establerts en el present plec. En qualsevol cas, l'adjudicatari queda obligat a informar a l'Ajuntament, amb caràcter previ a la reparació, del nombre d'hores laborals estipulades per realitzar la mateixa, en funció del tipus d'avaria i reparació de què es tracti.

1.8.- L'adjudicatari disposarà, com a mínim, d'un taller degudament legalitzat i equipat amb el personal qualificat necessari per cobrir totes les exigències del contracte i complirà amb els seus empleats la legislació i els convenis vigents que els afectin.

1.9.- L'empresa adjudicatària està obligada a treballar d'acord amb la Política Ambiental de l'Ajuntament de Lleida, fent un ús racional dels recursos naturals i gestionant correctament els residus. Tots els serveis, s'hauran de fer d'acord amb la normativa vigent i les seves instruccions tècniques complementàries, essent l'adjudicatari el responsable davant de les diferents administracions.

1.10.- S'adjunta al present plec ANNEX 1 amb relació de vehicles del lot 1. La relació de vehicles detallada a l'Annex 1 no té caràcter exhaustiu ni limitador, ja que les modificacions que d'ara en endavant es vagin produint en la flota, ja sigui per altes i / o baixes de vehicles, s'entendran automàticament incorporades al present Plec, que els serà d'aplicació en la seva totalitat.

2. - Control sobre els treballs

2.1.- L'adjudicatari estarà obligat a lliurar tota la informació que li sigui reclamada per l'Ajuntament en relació amb les reparacions efectuades.

Totes les eines així com el material necessari per a les reparacions d'avaries i recàrrega de nivells serà per compte de l'adjudicatari. El vehicle serà reparat a les dependències de l'adjudicatari o en el taller que s'acordi per aplicació de la condició de subcontractació d'algun o part dels treballs regulada en aquest plec.

Correspon la persona o persones que determini l'Ajuntament de Lleida, la fiscalització, control i coordinació de les reparacions amb l'adjudicatari.

El nombre d'hores de treball indicats en cada pressupost i/o factura, haurà d'estar comprès dins el temps habitual per a cada treball realitzat, d'acord amb les hores establertes habitualment en el sector de tallers mecànics.

L'adjudicatari nomenarà una persona encarregada de mantenir el contracte amb l'Ajuntament de Lleida.

Quan els vehicles reparats i / o revisats, una vegada avisat per l'empresa adjudicatària de la seva disponibilitat per ser recollits, no es trobin en estat de ser rebuts, es farà constar els



Ajuntament de Lleida

defectes observats i es detallaran les instruccions precises fixant un termini no superior a 24 hores per esmenar els defectes

2.2.- En el cas que hi hagi al mercat recanvi alternatiu i equivalent al d'origen, s'instal·larà aquell que resulti més avantatjós per a l'Ajuntament, prèvia aprovació per part dels responsables municipals. Es pot acordar prèviament amb la persona o persones autoritzades per l'Ajuntament de Lleida la utilització en ocasions puntuals de peces de segona mà, en cap cas aquestes peces podran estar relacionades amb la direcció, frens o suspensió del vehicle, ni afectar la seva seguretat, han de ser garantides pel taller, i han de facilitar a l'Ajuntament informació sobre la procedència dels elements, equips o conjunts i la garantia dels mateixos.

3. - Responsabilitat de l'Adjudicatari

3.1.- Serà responsabilitat de l'adjudicatari la qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generin, havent de comptar per a això amb el personal responsable i preparat per a aquesta missió, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal establertes en l'actualitat o que en el futur es puguin promulgar per les Administracions de l'Estat, autonòmiques o locals. De la mateixa manera, el contractista serà responsable dels accidents, danys de qualsevol naturalesa i perjudicis que pugui causar a tercers o al Municipi com a conseqüència de la realització dels treballs que exigeix la prestació d'aquest servei.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari, notificar a l'Ajuntament de totes aquelles anomalies que es detectin en els vehicles com a conseqüència de les reparacions que es realitzin.

La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la seva nova realització per compte de l'adjudicatari, tot això sense perjudici de les penalitats previstes en el Plec Administratiu.

3.2.- L'empresa adjudicatària haurà de respectar i fer respectar als seus empleats, els següents punts:

- Senyalització i altres mesures accessòries de protecció dels seus operaris i de tot el públic en general, sempre que els treballs a realitzar puguin representar un perill.
- L'adjudicatari serà responsable de la cortesia dels seus operaris, solucionant qualsevol problema que es plantegi al respecte.
- Estricta neteja de tots els materials emprats.
- Compliment de la normativa sobre seguretat i salut vigent en tot moment

Lleida, a data de la signatura electrònica.

El Cap de Servei d'instal·lacions i equipaments públics i energia

Signat: Cristian Riera Plana



ANNEX I

Lot 1. Turismes, furgonetes mixtes, tot terrenys i vehicles de menys de 3.100 kg. de massa màxima autoritzada (MMA), també aquests altres vehicles: bicicletes, remolcs, tractors i carretons elevadors, cap d'aquests vehicles del lot 1 no estan adscrits al departament de Guàrdia Urbana.

Marca i model	Núm. Unitats	COMBUSTIBLE
FIAT DUCATO	2	DIESEL
NISSAN LEAF 40 KWH ACENTA	5	ELÈCTRIC
TOYOTA AURIS	1	GASOLINA/HIBRID
VOLKSWAGEN POLO	1	GASOLINA
RENAULT KANGOO	8	GASOLINA
PEUGEOT PARTNER 1.4	6	GASOLINA
NISSAN TERRANO II	1	DIESEL
RENAULT TRAFIC FURGO C	4	DIESEL
TORO DAEWOO D25S-2	1	DIESEL
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI	1	DIESEL
TRACTOR LANDINI 2 060GE	1	DIESEL
TRACTOR MC CORMICK X60 50	1	DIESEL
TORO PEZZOLATO PZ 150	1	GASOLINA
RENAULT TRAFIC FURGO	3	DIESEL
PEUGEOT BIPPER 1.4	1	DIESEL
RENAULT TRAFIC PASSENGER COMBI 6 2.0	1	DIESEL
SUZUKI VITARA	1	GASOLINA
CITROEN BERLINGO	1	DIESEL
MITSUBISHI ECLIPSE CROS	1	GASOLINA/HIBRID
REMOLCS – CARROSSES	6	
BICICLETES LITTIUM IBIZA DOGMA	8	