



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULEN EL CONTRACTE DE SERVEIS PER A LA PRESTACIÓ DE LES RUTES DE TRANSPORT ESCOLAR COL·LECTIU: GARCIA-MÓRA LA NOVA-MÓRA D'EBRE, DESTINACIÓ INSTITUT JULIO ANTONIO, CURS 2026-2027

ÍNDEX

CAPÍTOL I. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR

- Clàusula 1. Del Consell Comarcal
- Clàusula 2. Del responsable del contracte
- Clàusula 3. De l'empresa adjudicatària
- Clàusula 4. Del responsable de l'empresa adjudicatària
- Clàusula 5. Dels conductors
- Clàusula 6. De l'empresa contractista del servei públic d'acompanyants
- Clàusula 7. Dels acompanyants

CAPÍTOL II. ELS VEHICLES

- Clàusula 8. Antiguitat
- Clàusula 9. Capacitat
- Clàusula 10. Característiques tècniques dels vehicles
- Clàusula 11. Cinturons de seguretat
- Clàusula 12. Distintius
- Clàusula 13. Documents de control
- Clàusula 14. Horaris
- Clàusula 15. Inspecció tècnica de vehicles
- Clàusula 16. Ús de la llengua
- Clàusula 17. Parades

CAPÍTOL III. LOTS/RUTES

- Clàusula 18. Lots/rutes





CAPÍTOL I. OBLIGACIONS DELS AGENTS QUE INTERVENEN EN LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR

En primer terme, s'estableixen els drets i les obligacions dels diferents operadors que intervenen en aquest contracte.

Clàusula 1. Del Consell Comarcal

Al Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre li corresponen els drets i les obligacions establerts al plec de clàusules administratives particulars.

Clàusula 2. Del responsable del contracte

Al responsable del contracte li corresponen els drets i les obligacions establerts al plec de clàusules administratives particulars.

Clàusula 3. De l'empresa adjudicatària

A l'empresa adjudicatària li corresponen els drets i les obligacions establerts al plec de clàusules administratives particulars.

Clàusula 4. Del responsable de l'empresa adjudicatària

Al responsable de l'empresa adjudicatària li corresponen els drets i les obligacions establerts al plec de clàusules administratives particulars.

Clàusula 5. Dels conductors

Li corresponen els següents drets i obligacions:

- a) Trobar-se en possessió de les autoritzacions, certificats i llicències legalment exigides i també les que s'exigeixen en el present Plec de condicions.
- b) Verificar la presència de l'acompanyant.
- c) Fer les parades amb les majors condicions de seguretat possibles així com també en l'accés de la parada cap a l'interior del recinte escolar.

Clàusula 6. De l'empresa contractista en relació amb el servei públic d'acompanyants

Li corresponen els següents drets i obligacions:

- a) Contractar persones majors d'edat amb els requisits exigits en aquest plec i per la legislació corresponent, per a què facin les funcions d'acompanyant.
- b) Organitzar el servei d'acompanyament d'acord amb el que prevegin les clàusules d'aquest plec.





- c) Subscriure una assegurança complementària, abans que s'iniciï la prestació del servei, per tal de cobrir la responsabilitat civil derivada dels danys i perjudicis soferts pels usuaris.
- d) Facilitar la formació de primers auxilis a la persona acompanyant si aquesta no en disposa.
- e) Acreditar l'acompanyant amb una targeta identificativa i una armilla identificativa, i assumir-ne el cost.
- f) Responsabilitzar-se del control que l'acompanyant compleixi amb les obligacions que li són exigides.

Clàusula 7. Dels acompanyants

Li corresponen els drets i obligacions següents:

- a) Acreditació d'estar en possessió del títol d'educador en el lleure o del títol de monitor de transport escolar, així com també de si disposa o no de la formació exigida de primers auxilis, i de si té una experiència contrastada en la mateixa activitat.
- b) Vigilar i tenir cura de l'alumnat durant el trajecte i resoldre les incidències que sorgeixin durant aquest.
- c) Controlar l'assistència de l'alumnat i de la baixada en les parades que els hi corresponen a cada un d'ells, sense deixar baixar a cap alumne/a una parada diferent a l'assignada sense prèvia autorització.
- d) Ajudar a l'alumnat en la pujada i en la baixada del vehicle.
- e) Tenir cura que l'alumnat entri en el centre educatiu.
- f) Informar al centre educatiu, al secretari o a direcció, de les incidències produïdes durant el trajecte.
- g) Conèixer el funcionament dels mecanismes de seguretat dels vehicles.
- h) Estar a bord del vehicle amb el qual es presta el servei en els casos que la seva presència és obligatòria. Aquest requisit és indispensable per a dur a terme el servei llevat que la no prestació suposi un risc més elevat per l'alumnat.
- i) Acreditar al Consell Comarcal el vincle laboral amb l'empresa adjudicatària.
- j) Actuar amb respecte davant dels usuaris del servei, de llurs familiars o tutors, del conductor, del supervisor del servei, dels òrgans de direcció del centre escolar i del professorat. Preferentment haurà de fer ús de la llengua catalana per a dirigir-se a tots aquests membres.
- k) Vetllar per l'ordre i comportament dels usuaris per tal de garantir la seva seguretat.
- l) Ocupar la plaça a prop de la porta de servei central o posterior del vehicle.





m) Acompanyar a la Guàrdia Urbana aquell alumne/a que no hagi estat recollit a la parada per la persona autoritzada, sens perjudici que els pares o tutors l'hagin autoritzat expressament a marxar sol.

CAPÍTOL II. ELS VEHICLES

Els vehicles hauran de complir en tot moment els requisits legals que exigeix la normativa vigent. L'incompliment d'aquests requisits serà responsabilitat del contractista.

Clàusula 8. Antiguitat

Els vehicles adscrits a la prestació del servei no poden superar l'antiguitat màxima permesa per les disposicions legals vigents, comptada des de la primera data de matriculació.

Clàusula 9. Capacitat

Cada menor ocupa la seva plaça o seient propis. El nombre màxim de places és el que consta en el permís de circulació del vehicle, d'acord amb els articles 4.2.12 i 4.3.4 del Reial decret 443/2001.

Clàusula 10. Característiques tècniques dels vehicles

10.1 Els vehicles adscrits a la prestació del servei de transport escolar han de complir amb els requisits tècnics que en tot moment els hi siguin exigits per la normativa vigent que sigui d'aplicació, segons la tipologia de vehicle. Especialment, les normes següents:

El Reial decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors o normativa que el substitueixi.

10.2 Els vehicles per a la prestació del servei de transport escolar adaptat han d'estar proveïts de plataforma elevadora, ancoratges per a la subjecció de cadires de rodes i cinturons especials de seguretat, a més de totes les exigències establertes normativament. Aquests han de disposar d'una accessibilitat que possibiliti el transport de persones amb mobilitat reduïda.

10.3 L'incompliment dels requisits tècnics serà responsabilitat del contractista.

Clàusula 11. Cinturons de seguretat

Tots els seients del vehicle que ha de realitzar el servei de transport escolar han de disposar dels cinturons de seguretat homologats i dels seus ancoratges.

Aquests seients només poden ser utilitzats per nens d'entre cinc i onze anys quan els cinturons siguin de tres punts i disposin de coixins elevadors de diferents alçades, en funció de la seva edat i estatura, que permetin ajustar el cinturó a les seves mides.

D'altra banda, aquesta regla s'excepciona en l'article 4.3 del Reial decret abans mencionat on es determina que els vehicles de la categoria M1 (amb 9 places com a màxim, incloent-hi la del conductor), sols podran ser utilitzats per nens d'entre cinc i onze anys quan disposin de cinturons amb les característiques expressades en el paràgraf anterior.





Clàusula 12. Distintius

Tots els vehicles que es destinin a la prestació del servei de transport escolar de la comarca de la Ribera d'Ebre han de disposar i incorporar els distintius de transport esmentats a:

- a l'article 23 i següents de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control del transport de viatgers per carretera;
- l'Annex XI del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles;
- a l'article 5 del Reial decret 443/2001.

Clàusula 13. Documents de control

Segons els articles 1 a 3, 5, i 17 a 22 de l'esmentada Ordre de 25 de juny de 1992, els vehicles que prestin el servei de transport escolar de la comarca de la Ribera d'Ebre hauran de circular sempre proveïts del corresponent llibre de ruta, així com també hauran de disposar del model oficial de llibre de reclamacions. També, els vehicles han de disposar, si escau, de la llicència de taxi que l'habilita per al transport del vehicle adaptat que s'adscriu a la prestació del servei.

Les reclamacions i incidències produïdes durant la prestació del servei hauran de ser transmeses al Consell Comarcal.

Clàusula 14. Horaris

14.1 Els horaris d'arribada i sortida dels vehicles han de ser respectats estrictament per tal de garantir una bona prestació del servei per a tots els usuaris.

14.2 L'hora indicada per a la sortida no ha d'excedir, en cap cas, en quinze minuts a la de l'acabament de les classes.

14.3 Els conductors han d'evitar efectuar cap descàrrega abans dels cinc minuts anteriors a l'inici de les classes.

Clàusula 15. Inspecció tècnica de vehicles

Els vehicles adscrits per a la prestació del servei han d'haver passat obligatòriament i favorablement la inspecció tècnica en una estació ITV, segons les previsions de l'article 6 del Reial decret 443/2001 i la disposició addicional primera del Reial decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles.

D'altra banda esmentar que, en virtut de l'article 8 i concordants del Reial decret 920/2017, els titulars dels vehicles seran directament responsables davant de les autoritats competents que els vehicles adscrits al servei mantinguin la vigència de la targeta ITV, realitzant les oportunes inspeccions amb la periodicitat corresponent.





Clàusula 16. Ús de la llengua

D'acord amb el que estableix l'article 31 de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i els articles 2, 22 i 24 de l'Ordre de 25 de juny de 1992, sobre documents de control de transport de viatgers per carretera, les empreses hauran d'emprar el català, almenys, en la retolació i en les comunicacions megafòniques, d'acord amb la normativa lingüística aplicable vigent.

D'aquesta forma, el llibre de ruta, que és d'edició i redacció lliures, s'elaborarà almenys en català i s'ajustarà en la seva confecció al model inclòs com a annex 1 de l'esmentada Ordre de 25 de juny de 1992 abans mencionada.

Pel que fa als distintius dels vehicles, haurà de figurar, almenys en català, la inscripció "*Transport escolar*", retolada en dues línies amb lletres negres amb la forma i les dimensions que determina el codi de la circulació per a les plaques de matrícula dels vehicles de primera categoria.

Respecte al llibre de reclamacions, en tots els locals i vehicles en què sigui obligatori disposar-ne hi haurà un rètol que especifiqui, almenys en català: "*Hi ha un llibre de reclamacions a disposició els usuaris*".

Clàusula 17. Parades

Les parades dels vehicles s'han d'efectuar preferentment en els punts degudament senyalitzats com a tals. En qualsevol cas, el seu emplaçament ha de garantir el següent:

1. La baixada o pujada dels alumnes es pugui efectuar amb tota seguretat, amb espai suficient pel costat oposat a la carretera.
2. La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes, especialment si han de creuar vies de circulació rodada.
3. La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle en la parada.
4. Quan la parada corresponent al centre escolar no estigui ubicada dins del mateix recinte, cal fixar-la de forma que les condicions per accedir-hi fins al centre es puguin fer de la forma més segura possible, ubicant-se sempre a la dreta del sentit de la marxa.

Quan no sigui possible que la parada es trobi ubicada en el mateix costat de la via en què es troba el centre, s'arbitraran els senyals i les mesures oportunes, fins i tot la presència d'un agent de la circulació, per tal de garantir que els alumnes creuin la via amb les màximes condicions de seguretat.

5. Els alumnes hauran d'accedir i abandonar els vehicles per la porta més propera al conductor i, si escau, a l'acompanyant.





CAPÍTOL III. LES RUTES I LA RELACIÓ DE PERSONAL SUSCEPTIBLE DE SUBROGACIÓ

Clàusula 18. Ruta

D'acord amb els annexos 1 i 2 d'aquest plec de clàusules.

La descripció de la ruta s'ha efectuat d'acord amb la informació facilitada per l'Institut Julio Antonio per al curs escolar 2026-2027.





ANNEX 1 – DESCRIPCIÓ DE LA RUTA

FITXA D'ITINERARI, PARADA I HORARIS

CENTRE: Institut Julio Antonio (Móra d'Ebre)

ITINERARI: Garcia - Móra la Nova - Móra d'Ebre.

PARADES	HORARI									
	DL DM DX DJ DV					DL DM DX DJ DV				
	↓					↑				
C. Centre, 6. Garcia	7:55					15:30				
C. Terra Alta – Prolongació carrer Julian Grimau	8:00					15:25				
Plaça Pau Casal, 6. Móra la Nova	8:10					15:15				
Institut Julio Antonio	8:25					15:05				

ANNEX 2 – RELACIÓ DE PERSONAL SUSCEPTIBLE DE SUBROGACIÓ

Ruta:

Garcia – Móra la Nova - Móra d'Ebre

Data Antiguitat	Categoria professional	% jornada	Codi contracte	Tipus de contracte	Data fi contracte	BCCP	SALARI BRUT ANUAL
24-10-2024	Personal conducció	100	300	Fix discontinuo	Fi curs escolar	1.973,05	36.225,20
19/1/2025	Personal acompanyant	55	300	Fix discontinuo	Fi curs escolar	1.089,61	20.005,24
15/6/1988	Personal de taller	100	100	Indefinit	-	3.410,25	62.612,19
7/11/2005	Personal de trànsit	100	100	Indefinit	-	3.413,34	62.668,92
25/6/2019	Personal administratiu	100	100	Indefinit	-	2.367,36	43.464,73



COST DEL SERVEI DE TRANSPORT

NOM DE LA RUTA	Ruta 4
ITINERARI	Garcia-Móra la Nova-Móra d'Ebre
PROVÍNCIA	Tarragona

PARÀMETRES DEL SERVEI

QUILÒMETRES ANUALS	15.382
HORES ANUALS	531
DIES A L'ANY EN QUÈ S'OPERA	177
TIPOLOGIA DE VEHICLE	Bus gran capacitat
NÚMERO DE PLACES OFERIDES	56-70 places

COSTOS HORARIS

TIPUS DE COST	€/any	€/h	% sobre cost total
COSTOS LABORALS	14.384,71 €	27,09 €	33,5%
PERSONAL DE CONDUCCIÓ	11.749,06 €	22,13 €	27,3%
PERSONAL D'ESTRUCTURA	2.635,65 €	4,96 €	6,1%
COSTOS DEL VEHICLE	11.810,83 €	22,24 €	27,5%
AMORTITZACIONS	6.984,75 €	13,15 €	16,3%
DESPESES FINANCERES	2.442,35 €	4,60 €	5,7%
ASSEGURANCES	2.065,29 €	3,89 €	4,8%
TRIBUTS	318,44 €	0,60 €	0,7%
ALTRES COSTOS HORARIS	1.476,35 €	2,78 €	3,4%
SUBTOTAL 1	27.671,89 €	52,11 €	64,4%

COSTOS QUILOMÈTRICS

TIPUS DE COST	€/any	€/km	% sobre cost total
COSTOS DEL VEHICLE	10.604,68 €	0,69 €	24,7%
PNEUMÀTICS	1.337,29 €	0,09 €	3,1%
CARBURANTS	8.826,08 €	0,57 €	20,5%
LUBRICANTS	441,30 €	0,03 €	1,0%
COSTOS DE MANTENIMENT I NETEJA	2.989,81 €	0,19 €	7,0%
ALTRES COSTOS QUILOMÈTRICS	1.699,31 €	0,11 €	4,0%
SUBTOTAL 2	15.293,80 €	0,99 €	35,6%

COST TOTAL DEL SERVEI DE TRANSPORT

	€/any	€/h	€/km
TOTAL (costos horaris + quilomètrics)	42.965,69 €	52,11 €	0,99 €
BENEFICI INDUSTRIAL 8%	3.437,26 €	4,17 €	0,08 €
TOTAL AMB LA RETRIBUCIÓ PER GESTIÓ	46.402,95 €	56,28 €	1,07 €

COST TOTAL DEL SERVEI

	€/dia
COST DIARI DEL SERVEI DE TRANSPORT	262,16 €
COST DIARI DEL SERVEI D'ACOMPANYAMENT	52,75 €
COST DIARI TOTAL (sense IVA)	314,91 €

