

## ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-26013

### Rotonda a la intersecció entre la GI-623 i la GI-624 i carril central de gir al PK 11+400 de la GI-623. Ventalló

L'objecte d'aquest projecte és la formació d'una rotonda al nus actual entre les carreteres GI-623 i GI-624, que actualment està format per un carril central de gir de dimensions reduïdes. Addicionalment es projectarà un carril central al PK 11,4 de la GI-623 a la cruïlla amb el camí de Garrigoles, que faciliti el gir a l'esquerra des del tronc.

#### 1. Dades generals

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Tipus d'estudi   | Projecte constructiu |
| Classe d'obra    | Millora puntual      |
| Subclasse d'obra | Millora de nus       |

| Carretera | PK Inicial | PK Final |
|-----------|------------|----------|
| GI-623    | 10+500     | 11+600   |
| GI-624    | 3+000      | 3+130    |

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Longitud aproximada              | 1,10 km              |
| Municipis afectats               | Ventalló             |
| Comarques                        | Alt Empordà          |
| Pressupost previst (PEC amb IVA) | 799.999,99 €         |
| Òrgan redactor                   | Infraestructures.cat |

|                       |                                           |
|-----------------------|-------------------------------------------|
| Termini de redacció   | 6 mesos                                   |
| Lliurament de maqueta | 4 setmanes abans del lliurament definitiu |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Cal fer informació pública | No |
|----------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Cal fer auditoria de seguretat viària | No |
|---------------------------------------|----|

|                                        |                          |
|----------------------------------------|--------------------------|
| Responsable del seguiment del projecte | Antoni Conejero Cárceles |
|----------------------------------------|--------------------------|

- Les obres inclouen:

### **3. Condicionants a tenir en compte**

A causa de la proximitat del torrent Gran i el torrent de la Reguera a l'àmbit d'actuació, caldrà fer un estudi d'inundabilitat i avaluar la sobreelevació que generen les noves interseccions, d'acord amb els criteris de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Caldrà estudiar l'ordenació dels accessos existents a l'entorn de la rotonda i la nova intersecció del PK 11,4 i projectar nous camins laterals si escau. S'estudiarà també la visibilitat a tot l'àmbit d'actuació.

S'estudiarà el procés constructiu i els desviaments del trànsit necessaris per executar les obres, es valoraran aquests conceptes i s'inclouran a la partida de seguretat vial.

Per definir amb precisió les noves expropiacions es partirà dels antecedents d'expropiació de la carretera de què disposa el Servei Territorial de Carreteres de Girona.

### **4. Altres aspectes**

#### **Instruccions BIM**

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les

diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

### **Instruccions pel lliurament**

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,  
Maria Calix Obensa  
Subdirectora general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto  
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament