

Memòria justificativa de la configuració de l'expedient de contractació relatiu a l'acord marc per a la selecció d'un màxim de nou empreses (3 per lot) per a la prestació de serveis urgents de missatgeria i paqueteria de la Diputació de Barcelona i dels ens adherits, amb mitjans de transport respectuosos amb el medi ambient, dividit en 3 lots

Promotor	20310 – Subdirecció de Logística
Núm. d'expedient	2025/0036750
Codi de classificació	1408 Contractacions de serveis per procediment obert
Núm. d'expedient/s relacionat/s	2023/0028400

D'acord amb el que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP), mitjançant l'Acte d'inici que consta en l'expedient s'han motivat les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant aquest contracte i les raons per les quals el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer-les.

Per aquests motius i de conformitat amb les previsions de l'article 116 de la LCSP es justifica la configuració de l'expedient de contractació en els termes següents:

1) Consultes preliminars al mercat

Per configurar aquest expedient de contractació no s'han realitzat consultes preliminars al mercat, atès que ja es disposa de tota la informació necessària per configurar l'expedient.

2) Tipus de contracte

En aquesta contractació únicament es regulen prestacions previstes en l'article 17 de la LCSP, corresponents a un contracte de serveis.

3) Inclusió de clàusules socials, mediambientals o d'innovació

En aquesta contractació, atenent a les característiques del contracte, s'ha considerat oportú incloure consideracions de tipus social com a criteris de desempat (clàusula 1.12 del PCAP) i consideracions de tipus mediambiental en les clàusules 2.1 i 5 del PPT (que permet utilitzar transport públic i bicicleta), com a criteri d'adjudicació en la clàusula 1.11 del PCAP (al millorar l'etiqueta mediambiental mínima exigida) i com a

condicions especials d'execució (clàusula 3.2 PCAP) que es troben detallades al punt 10 de la memòria.

4) Divisió en lots de l'objecte del contracte

Es considera adient la divisió del contracte en lots, perquè corresponen a àmbits territorials diferents que poden atreure a més licitadors. Podran presentar-se ofertes a tots tres lots.

La divisió en lots és la següent:

Lot 1	Transports amb origen i destinació dintre de Barcelona ciutat
Lot 2	Transports a destinacions dintre de la província de Barcelona, excepte els que es facin amb origen i destinació dintre de Barcelona ciutat
Lot 3	Transports a destinacions fora de la província de Barcelona

Els següents ens, que formen part del sector públic de la Diputació de Barcelona, han acordat la contractació conjunta d'aquests serveis amb la Diputació:

- Institut del Teatre, als lots 1 i 2
- Organisme de Gestió Tributària ORGT, als lots 1, 2 i 3
- Consorci del Centre de Cultura Contemporània de Barcelona CCCB, als lots 1, 2 i 3
- Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, al lot 2
- Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona, als lots 1, 2 i 3

5) Manca de mitjans

D'acord amb les previsions de l'article 116.4 f) de la LCSP, els mitjans personals i materials de què disposa la Subdirecció de Logística són insuficients: les activitats administratives desenvolupades a les diferents unitats de la Diputació de Barcelona i dels ens adherits generen correspondència i enviaments de documentació i paquets. Malgrat que majoritàriament aquests enviaments es fan amb mitjans personals i materials propis de la Subdirecció de Logística o amb els dels serveis postals contractats, hi ha supòsits que, per raons d'urgència, confidencialitat i característiques de l'enviament, no permeten fer servir aquests mitjans per poder prestar el servei de missatgeria i paqueteria correctament, motiu pel qual és necessari contractar una o més d'una empresa per dur-lo a terme.

D'acord amb les previsions de l'article 308.2 de la LCSP, en cap cas aquest contracte suposa la contractació de personal per part de la Diputació de Barcelona, sinó únicament i exclusivament la contractació de la prestació d'un servei per les raons exposades en l'acte d'Inici i per no disposar dels mitjans per portar-lo a terme. A l'extinció del contracte no es produirà cap consolidació de les persones que hagin realitzat els treballs objecte del contracte com a personal propi de la Diputació de Barcelona.

6) Procediment

En compliment del que estableix l'art. 116.4 a) de la LCSP, el procediment seleccionat ha estat un procediment:

- **Obert**, previst per l'art. 156 de la mateixa llei, perquè permet presentar oferta a qualsevol licitador interessat, sempre que compleixi els requisits de solvència exigits en el PCAP, quedant exclosa qualsevol negociació dels termes, condicions i requisits del contracte amb els licitadors.

7) Criteris d'adjudicació

En compliment del que estableixen els articles 116.4c i 145 de la LCSP, s'ha escollit una pluralitat de criteris d'adjudicació, d'acord amb el detall següent:

Descripció del criteri		Ponderació	Tipus criteri
1	Preu	55%	Automàtic
2	Utilització de vehicles de transport menys contaminants	25%	Automàtic
3	Reducció dels recàrrecs previstos a la clàusula 3 del PPT	10%	Automàtic
4	Ampliació dels dies i franges horàries de petició de recollides previstes a la clàusula 4.2.a) del PPT	10%	Automàtic

La finalitat que es vol aconseguir amb cada un dels criteris és la següent:

- **Preu i reducció dels recàrrecs clàusula 3 PPT:** aconseguir el preu més baix i així la Diputació de Barcelona podrà disposar de més recursos econòmics per prestar altres serveis als ciutadans i a les entitats locals del seu àmbit territorial.

D'acord amb l'article 146.2 de la LCSP, la fórmula utilitzada en la valoració del criteri preu és la fórmula proporcional directa, que es determina com a preferent d'acord amb el Decret núm. 18175, de 19 de desembre de 2024.

- **Utilització vehicles menys contaminants:** Aquest criteri té com a objectiu incentivar que les empreses licitadores proposin vehicles amb millors prestacions ambientals que les mínimes exigides al plec. La millora de l'etiqueta ambiental — segons la classificació establerta per la DGT— implica optar per vehicles menys contaminants (C, ECO o Zero) i, per tant, contribueix directament a la reducció de les emissions de gasos amb efecte hivernacle i de contaminants atmosfèrics. La millora de l'etiqueta ambiental dels vehicles està perfectament alineada amb diversos Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS):
 - ODS 11 – Ciutats i comunitats sostenibles
 - ODS 12 – Producció i consum responsables
 - ODS 13 – Acció pel clima
 - ODS 7 – Energia assequible i no contaminant

8) Dades econòmiques

El valor estimat de l'acord marc, als efectes d'allò que disposen l'article 101 i concordants de la LCSP, és de 224.683,93 €, IVA exclòs.

El mètode del càlcul per determinar l'import del VEC és el següent:

Lot 1

Vigència inicial:	2 anys	30.942,72 €
Pròrroga:	2 anys	30.942,72 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 3.3 del present plec	6.188,54 €
Valor estimat		68.073,98 €

Lot 2

Vigència inicial:	2 anys	47.470,18 €
Pròrroga:	2 anys	47.470,18 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 3.3 del present plec	9.494,04 €

Valor estimat	104.434,40 €
---------------	--------------

Lot 3

Vigència inicial:	2 anys	23.716,16 €
Pròrroga:	2 anys	23.716,16 €
Modificacions:	En els termes de la clàusula 3.3 del present plec	4.743,23 €
	Valor estimat	52.175,55 €

El **pressupost base** de licitació de l'acord marc, formulat en termes de preus unitaris per tipus de servei, es fixa en la quantitat biennal (2 anys) de 123.576,15 €, IVA inclòs, que es desglossa:

Pressupost IVA exclòs (3 lots)	21% IVA
102.129,06 €	21.447,09 €

Els imports desglossats pels diferents lots són:

	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA exclòs	Import IVA aplicable (21%)	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA inclòs
Total lot 1	30.942,72 €	6.497,97 €	37.440,69 €
Total lot 2	47.470,18 €	9.968,73 €	57.438,91 €
Total lot 3	23.716,16 €	4.980,39 €	28.696,55 €
Pressupost base total	102.129,06 €	21.447,09 €	123.576,15 €

La distribució entre lots i ens, és la següent:

Lot 1: Transports amb origen i destinació dintre de Barcelona ciutat	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA exclòs	Import IVA aplicable (21%)	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA inclòs
Diputació de Barcelona	13.898,45 €	2.918,67 €	16.817,12 €
Institut del Teatre	1.487,60 €	312,40 €	1.800,00 €
ORGT	2.333,53 €	490,04 €	2.823,57 €

CCCB	12.396,69 €	2.603,31 €	15.000,00 €
Consorci Museu Marítim	826,45 €	173,55 €	1.000,00 €
Total	30.942,72 €	6.497,97 €	37.440,69 €

Lot 2: Transports a destinacions dintre de la província de Barcelona, excepte els que es facin amb origen i destinació dintre de Barcelona ciutat	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA exclòs	Import IVA aplicable (21%)	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA inclòs
Diputació de Barcelona	26.449,07 €	5.554,31 €	32.003,38 €
Institut del Teatre	11.528,93 €	2.421,07 €	13.950,00 €
ORGT	979,78 €	205,75 €	1.185,53 €
CCCB	6.198,35 €	1.301,65 €	7.500,00 €
Consorci Parc Agrari Baix Llobregat	1.487,60 €	312,40 €	1.800,00 €
Consorci Museu Marítim	826,45 €	173,55 €	1.000,00 €
TOTAL	47.470,18 €	9.968,73 €	57.438,91 €

Lot 3: Transports a destinacions fora de la província de Barcelona	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA exclòs	Import IVA aplicable (21%)	Pressupost màxim biennal (2 anys) IVA inclòs
Diputació de Barcelona	17.563,45 €	3.688,32 €	21.251,77 €
Institut del Teatre	247,93 €	52,07 €	300,00 €
ORGT	946,10 €	198,68 €	1.144,78 €
CCCB	4.132,23 €	867,77 €	5.000,00 €
Consorci Museu Marítim	826,45 €	173,55 €	1.000,00 €
TOTAL	23.716,16 €	4.980,39 €	28.696,55 €

Els preus unitaris màxims de licitació s'estableixen pels imports següents:

Lot 1: Transports amb origen i destinació dintre de Barcelona ciutat					
Tipus de Serveis (clàusula 2.1.PPT)	Estimació de serveis biennals	Desglossament import preu unitari màxim (IVA exclòs)		Import IVA (21%)	Total import preu unitari màxim (IVA inclòs)
2.1.1 Transport públic /bicicleta/ ciclomotor/motociclet a (lliurament mateix dia encàrrec)	300	Preu màxim per adreça	7,10 €	1,49 €	8,59 €
2.1.2 Vehicle petit* (lliurament mateix dia encàrrec)	550	Preu màxim per hora	20,00 €	4,20 €	24,20 €
2.1.3 Vehicle gran** (lliurament mateix dia encàrrec)	500	Preu màxim per hora	30,00 €	6,30 €	36,30 €

*excés de mides o pes que no permeti l'ús de transport públic/bicicleta/ciclomotor/motocicleta, fins 500 kg.

**excés de mides o pes que no permeti l'ús de transport públic/bicicleta/ciclomotor/motocicleta ni de vehicle petit, a partir de 500 kg i fins a 1.000 kg.

Lot 2: Transports a destinacions dintre de la província de Barcelona, excepte els que es facin amb origen i destinació dintre de Barcelona ciutat					
Tipus de Serveis (clàusula 2.2.PPT)	Estimació de serveis biennals	Desglossament import preu unitari màxim (IVA exclòs)		Import IVA 21%	Total import preu unitari màxim (IVA inclòs)
2.2.1 motocicleta (lliurament mateix dia encàrrec)	382	Preu màxim per adreça	7,10 €	1,49 €	8,59 €
		Preu màxim per Km	1,25 €	0,26 €	1,51 €
2.2.2 vehicle petit* (lliurament mateix dia encàrrec)	650	Preu màxim per hora	20,00 €	4,20 €	24,20 €
		Preu màxim per Km	1,25 €	0,26 €	1,51 €
2.2.3 vehicle gran** (lliurament mateix dia encàrrec)	650	Preu màxim per hora	30,00 €	6,30 €	36,30 €
		Preu màxim per Km	1,25 €	0,26 €	1,51 €
2.2.4 servei pont (lliurament abans 14 h. dia següent)	320	Preu màxim per servei	17,00 €	3,57 €	20,57 €
		Preu addicional màxim per Kg ***	1,25 €	0,26 €	1,51 €

*excés de mides o pes que no permeti l'ús de moto, a partir d'1 kg i fins 500 kg.

**excés de mides o pes que no permeti l'ús de moto ni de vehicle petit, superior a 500 kg. i fins a 1.000 kg.

*** preu addicional màxim per kg o fracció en el cas de correspondència, paqueteria o documentació superior a 1 kg

Lot 3: Transports a destinacions fora de la província de Barcelona					
Tipus de Serveis (clàusula 2.3.PPT)	Estimació de serveis biennals	Desglossament import preu unitari màxim (IVA exclòs)		Import IVA 21%	Total import preu unitari màxim (IVA inclòs)
2.3.1 a Catalunya excepte província de Barcelona (lliurament abans 14 h. del dia següent)	259	Preu màxim per servei	17,00 €	3,57 €	20,57 €
		Preu addicional per Kg*	1,25 €	0,26 €	1,51 €
2.3.2 servei estatal (lliurament termini màxim 24 h. des de l'encàrrec)	300	Preu màxim per servei	17,00 €	3,57 €	20,57 €
		Preu addicional per Kg*	2,00 €	0,42 €	2,42 €
2.3.3 serveis internacionals a països de la Unió Europea (lliurament termini màxim 72 h. des de l'encàrrec)	201	Preu màxim per servei	52,00 €	10,92 €	62,92 €
		Preu addicional per cada 500 grams**	3,39 €	0,71 €	4,10 €

* preu addicional màxim per kg o fracció en el cas de correspondència, paqueteria o documentació superior a 1 kg

** preu addicional màxim per cada 500 grams en el cas de correspondència, paqueteria o documentació superior a 1 kg

Els tipus de serveis estan regulats a la clàusula 2 del Plec de prescripcions tècniques (PPT).

Les empreses aplicaran els recàrrecs màxims establerts a la clàusula 3 del PPT en concepte de pluja i temps d'espera superior a 10 minuts o, en el seu cas, els que hagin ofert de conformitat amb la clàusula 1.11 del present plec. Cap altre recàrrec serà admès.

El pressupost del contracte s'ha fixat en termes de preus unitaris de mercat actuals, amb estimacions, calculant un 90% per als tipus de serveis i un 10% per als possibles recàrrecs en conceptes de pluja i temps d'espera, i s'ha calculat d'acord amb les estimacions de les prestacions a realitzar durant l'execució del contracte i no suposa una obligació de despesa per part de la Diputació de Barcelona, atès que aquest es determinarà en funció dels contractes basats en l'acord marc que es duguin a terme durant la seva vigència, i s'ha fixat d'acord amb el detall següent:

	Percentatges
Costos directes:	81.703,25 €

Salaris, energia elèctrica i/o combustible dels vehicles	
Costos indirectes:	
Despeses generals, costos administratius i financers	13.276,77 €
Benefici empresarial	7.149,03 €
21% IVA	21.447,09 €
TOTAL	123.576,15 €

Per determinar els costos d'aquesta contractació s'ha tingut en compte el preu de mercat d'aquests serveis, que a la seva vegada tenen en compte el Conveni col·lectiu estatal de treball d'empreses de missatgeria (codi 99100045162016, antic 9903425, BOE núm. 296 de 12/12/2006) i revisió salarial el 5 de març de 2008 publicada en el BOE núm. 56 i el Conveni col·lectiu estatal de treball d'empreses de transport de mercaderies per carretera (codi 99012735011900, BOE núm. 76 de 29/03/2012).

Els referits convenis no fixen cap desagregació per gènere, motiu pel qual els salaris seran idèntics amb independència de que el treball sigui executat per un home o una dona, existint únicament diferències com a conseqüència de les diferents antiguitats dels treballadors.

9) Condicions mínimes de solvència i altres requeriments exigits per presentar-se a la licitació o per executar el contracte

Els requeriments i la solvència mínima exigida a les empreses per presentar-se a la licitació s'han fixat de manera proporcional tenint en compte l'objecte i el pressupost del contracte i, alhora, que es pugui donar compliment a les previsions del plec de prescripcions tècniques i del plec de clàusules administratives particulars.

Concretament, s'ha previst que les empreses han d'acreditar els requeriments mínims següents:

	Mitjans d'acreditació escollits	Motivació dels requisits mínims exigits
Solvència econòmica	Import mínim anual de volum de negocis Lot 1- lot 2 – lot 3	Mantenir l'import mínim del volum anual de negocis previst al RD 773/2015 per considerar-se suficient per la naturalesa del contracte

Solvència tècnica	Relació dels serveis o treballs principals per un import anual mínim Lot 1- lot 2 – lot 3	Mantenir l'import mínim anual dels treballs o serveis previst al RD 773/2015 per considerar-se suficient per la naturalesa del contracte
-------------------	--	--

Atès el que estableix l'article 77.1.b) de la LCSP, la solvència mínima requerida es podrà acreditar, alternativament, amb la classificació empresarial en el grup, subgrup i categoria que tot seguit es detallen independentment que les empreses es presentin a un, dos o tres lots:

Grup: R	Subgrup: 9	Categoria: 1 o superior
---------	------------	-------------------------

10) Condicions especials d'execució

Condicció especial	Finalitat
Els contractistes s'obliguen a facilitar tota la documentació que els sigui requerida en relació amb els seus subcontractistes o subministradors en els termes de l'article 217 de la LCSP.	Complir amb la normativa vigent relacionat amb article 217 de la LCSP.
L'empresa contractista ha de garantir que el salari de les persones adscrites a l'execució del contracte siguin iguals per a dones i homes en aquelles categories/grups professionals equivalents.	Compliment normativa laboral
Els vehicles destinats pel contractista a l'execució del contracte hauran de disposar d'un distintiu ambiental de, com a mínim, eficiència catalogada tipus B. Aquest distintiu haurà de ser l'emès per la Direcció General de Trànsit del Ministeri de l'Interior. (Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII del Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre)	mesures mediambientals per reduir l'emissió de contaminants
L'empresa es sotmet a la normativa nacional i de la Unió Europea vigent en matèria de protecció de dades. Aquesta obligació es considera essencial.	El compliment de la normativa de protecció de dades

11) Durada de l'acord marc i possibles pròrroques

La durada de l'acord marc s'ha fixat per un termini de dos (2) anys prorrogables, sense que la durada total pugui excedir els quatre (4) anys, que és el que es considera adequat per a l'execució correcta del contracte i no suposa limitació en la concurrència, ja que eventualment poden seleccionar-se fins a nou empreses en total. Així mateix, els preus es consideren adequats per a un període de 4 anys.

12) Termini per adjudicar el contracte

L'adjudicació del contracte s'ha de realitzar en el termini de 2 mesos previst en l'article 158 de la LCSP.

13) Constitució de garantia provisional

En aquesta contractació no s'exigeix la presentació de garantia provisional.

14) Constitució de garantia definitiva

En aquesta contractació no és necessari exigir garantia definitiva, atès que el contracte s'ha configurat com acord marc, que no garanteix import mínim de contractació a les empreses seleccionades.

Així mateix, el servei de missatgeria urgent es basa en un sistema de pagament per consum real o servei efectuat (tarifes per enviament). No existeixen pagaments anticipats per part de l'Administració, de manera que no hi ha risc de pèrdua de fons públics per pagaments a compte o pagaments indeguts.

En tractar-se d'un servei estandaritzat i amb un mercat ampli de proveïdors, davant d'un eventual incompliment per part d'una de les empreses homologades, l'òrgan de contractació pot recórrer immediatament a les altres empreses incloses en l'acord marc o resoldre la incidència sense que es paralitzi l'activitat administrativa ni es causin perjudicis de difícil reparació.

15) Termini de garantia del contracte

En aquesta contractació no s'ha previst cap termini de garantia, atès que la prestació del servei s'esgota amb la prestació.

16) Revisió de preus

En aquesta contractació no es preveu revisió de preus en els termes que preveu l'article 103 de la LCSP.

17) Penalitats

D'acord amb l'article 192 de la LCSP s'han previst en els PCAP diferents penalitats pel compliment defectuós o incompliment parcial del contracte.

També s'han previst penalitats per l'incompliment del règim de la subcontractació.

18) Cessió del contracte

En aquesta contractació es permet la cessió del contracte en els termes que preveu l'article 214 de la LCSP.

19) Subcontractació del contracte

En aquesta contractació es permet la subcontractació del contracte en els termes que preveu l'article 215 de la LCSP.

Metadades del document

Núm. expedient	2025/0036750
Tipus documental	Memòria
Títol	Acord marc per a la selecció d'un màxim de nou empreses (3 per lot) per a la prestació de serveis urgents de missatgeria i paqueteria de la Diputació de Barcelona i dels ens adherits, amb mitjans de transport respectuosos amb el medi ambient, dividit en 3 lots

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Eloi Juvilla Ballester (TCAT)	Director de Serveis d'Edificació i Logística	Signa	10/06/2026 14:22
Anna Busqué Mitjà (TCAT)	Subdirectora de Logística	Signa	10/06/2026 15:20

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
3a9ddb75cabf536106e2	https://seuelectronica.diba.cat	

