

ORDRE D'ESTUDI ES-CGC-26069

Auditories de seguretat viària d'actuacions en trams de la xarxa bàsica de carreteres de la Generalitat de Catalunya en els àmbits territorials de la C-12 a la Ribera d'Ebre i al Segrià, la C-17 al Vallès Oriental i el Ripollès, la C-31 al Baix Empordà, la C-55 al Bages, la C-63 a la Selva i la TP-2124 al Baix Penedès

L'objecte dels treballs és la realització de les auditories de seguretat viària i avaluacions d'impacte de la seguretat viària dels projectes constructius i projectes de traçat identificats en aquesta ordre d'estudi, i pertanyents als àmbits territorials de la C-12 a la Ribera d'Ebre i al Segrià, la C-17 al Vallès Oriental i el Ripollès, la C-31 al Baix Empordà, la C-55 al Bages, la C-63 a la Selva i la TP-2124 al Baix Penedès respectivament. Aquestes auditories es realitzaran d'acord als requeriments establerts al "Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i auditories de seguretat viària a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya", publicat per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Altres estudis
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Millora seguretat viària

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-12	86+680	120+830
C-17	15+500	93+540
C-31	349+100	349+100
C-55	37+000	40+000
C-63	0+000	11+750
TP-2124	1+800	3+100

Longitud aproximada	54,1 km
Municipis afectats	Diversos
Comarques	Diverses

Pressupost previst (PEC amb IVA)	0,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	No
Responsable del seguiment del projecte	Cristina Gil Santander

2. Definició de les obres a estudiar

2.1. Objecte

L'objecte de l'estudi és la realització de les auditories de seguretat viària dels següents projectes constructius i projecte de traçat:

- Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-12 del PK 86+680 al 105+400. Flix – Maials. Clau: PT-CIC-25039
- Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-12 del PK 105+400 al 120+830. Maials – Sarroca de Lleida. Clau: PT-CIL-25038
- Millora de l'enllaç i la connectivitat entre la C-17 i la C-35. Parets del Vallès
- Millora de capacitat i ordenació d'accessos a la C-17 del PK 91+700 al 93+540. Ripoll. Clau: PC-CPG-24069
- Nou vial de connexió de la C-31 al PK 349 + 100 i la GI-641 al PK 0 + 700. Torroella de Montgrí. Clau: PT-CNG-25108
- Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-55 del PK 37+000 al PK 40+000. Sant Joan de Vilatorrada (Can Brians) – Callús. Clau: PC-CIB-24130
- Millora de seguretat viària com a carretera 2+1 de la C-63 del PK 0+000 a l'11+750. Lloret de Mar – Vidreres. Clau: PT-CIG-24024
- Variant de Banyeres del Penedès a la TP-2124, del PK 1+800 al 3+100. Banyeres del Penedès. Clau: EI-CNT-25103

En tot cas, en cas que des de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat es consideri convenient, es podrà modificar l'assignació de projectes a sotmetre a auditoria de seguretat viària, a d'altres projectes de característiques similars

2.2. Justificació de la necessitat de l'estudi

Amb data de 19 de novembre de 2008 es publica la Directiva 2008/96/CE del parlament europeu i del Consell sobre gestió de la seguretat de les infraestructures viàries (modificada posteriorment per la Directiva 2019/1936).

La Directiva 2019/1936 ha estat transposada a l'àmbit competencial català mitjançant el Decret 168/2025, de 29 de juliol, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya. En aquest decret s'estableix la necessitat de realitzar avaluacions d'impacte de la seguretat viària i auditories de seguretat viària a totes les infraestructures viàries titularitat de la Generalitat de Catalunya que formin part de la xarxa transeuropea de carreteres, a les autopistes i a les infraestructures viàries principals, amb independència que es trobin en fase de disseny, construcció o explotació. Estableix també que l'òrgan competent en matèria d'infraestructures viàries de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, si escau, pot avaluar, auditar i inspeccionar infraestructures viàries diferents de les esmentades.

En el marc d'aplicar els procediments d'avaluacions d'impacte de la seguretat viària i auditories de seguretat viària en les actuacions de nova infraestructura, de modificacions substancials de la xarxa bàsica de carreteres o de millores locals importants on la problemàtica de seguretat viària sigui principal, s'impulsen aquests estudis.

3. Condicionants a tenir en compte

3.1. Àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació d'aquests estudis seran el que marquen els projectes referenciats en el punt 2.1, i els trams de la xarxa de carreteres propers als mateixos.

L'equip tècnic redactor de les avaluacions d'impacte de seguretat viària i de les auditories de seguretat viària, serà diferent i independent dels equips tècnics encarregats de la redacció i supervisió del projecte/estudi en cada fase, amb els quals treballarà en estreta coordinació aportant l'assessorament necessari en matèria de seguretat viària durant tot el procés de redacció.

L'equip tècnic redactor de les avaluacions d'impacte de seguretat viària i de les auditories de seguretat viària ha de complir els requisits de capacitat, formació, experiència i acreditarà que fixa actualment el Decret 168/2025, de 29 de juliol, de gestió de la seguretat viària en les infraestructures viàries de la Generalitat de Catalunya.

Per a la realització de les avaluacions d'impacte de seguretat viària i de les auditories de seguretat viària són d'aplicació amb caràcter general les directrius, requeriments, procediments i continguts que fixa el *Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i auditories de seguretat viària a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya*, publicat per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

3.2. Característiques dels treballs

Les avaluacions d'impacte de seguretat viària i les auditories de seguretat viària han de revisar els aspectes relacionats amb la seguretat viària de cada fase del disseny i de l'execució d'una actuació amb el nivell de detall amb què estigui definida, detallant la naturalesa del risc per a la seguretat viària que poguessin suposar i identificant les possibles deficiències que puguin comprometre la seguretat viària.

L'equip auditor té com a competències principals les següents:

- Participar en les reunions i aixecar les actes corresponents
- Realitzar l'auditoria de seguretat viària d'acord amb els principis de bona pràctica sobre la matèria i sobre tot el que estableix el *Manual per a la realització d'avaluacions d'impacte i d'auditories de seguretat viària* i el corresponent document de *Bases per a la realització d'avaluacions d'impacte, auditories i inspeccions de seguretat viària a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya*
- Redactar i emetre els informes: previ, parcial, preliminar, final de l'auditoria i tota la documentació necessària per a tal efecte, d'acord amb el calendari aprovat
- Assessorar a l'equip redactor del projecte en la mesura que ho requereixi en matèria de seguretat viària

Els informes de les avaluacions d'impacte de seguretat viària i de les auditories de seguretat viària s'incorporaran a l'expedient de redacció del projecte/estudi.

Amb caràcter general els principals elements a tenir en compte per a una avaluació d'impacte de seguretat viària una auditoria de seguretat viària són:

- a) localització geogràfica, condicions estacionals i climàtiques, i activitat sísmica;
- b) tipus d'interseccions i distància entre elles;
- c) nombre i tipus de carrils;
- d) tipus de trànsit autoritzats a la nova carretera;
- e) funcionalitat de la carretera dins de la xarxa;
- f) condicions meteorològiques;
- g) velocitats de conducció;
- h) seccions transversals;
- i) pendents transversals i longitudinals;
- j) visibilitat;
- k) condicions d'interseccions, enllaços i accessos;
- l) transport públic i infraestructures;
- m) passos a nivell carretera/ferrocarril;
- n) traçat en planta i alçat;
- o) senyalització vertical, horitzontal i abalisament;
- p) coherència dels elements funcionals;
- q) enllumenat de carreteres i interseccions il·luminades;
- r) equips instal·lats als marges de la carretera;
- s) entorn del marge de la carretera, inclosa vegetació;
- t) obstacles fixos als marges de la carretera;

- u) usuaris vulnerables;
- v) altres tipus d'usuaris (pesants, transport públic, etc.);
- w) adaptació beneficiosa per a l'usuari de sistemes viaris de contenció.

El procés d'avaluació d'impacte de seguretat viària i d'auditoria de seguretat viària ha de respectar les diferents fases existents en la redacció del projecte/estudi, havent d'elaborar amb caràcter general un informe al respecte del seu àmbit de competència de la documentació que s'entrega en cada fase per part dels redactors.

Entre d'altres, formarà part de l'avaluació d'impacte de seguretat viària i de l'auditoria de seguretat viària:

- Quantificar les mesures adoptades en matèria de seguretat viària dels projectes/estudis avaluats o auditats en el marc del Sistema de Gestió de Seguretat Viària de la DGIM.
- Relacionar i quantificar les millores en l'àmbit de la seguretat viària que s'hagin integrat com a solucions dels projectes/estudis en el procés d'auditoria o d'avaluació.

Tota la informació del procés i dades que es generin en aquest estudi s'integraran en el Sistema d'Informació de Seguretat Viària i el Sistema d'Informació Geogràfica de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Vist i plau,
Anna Bullich Torras
Subdirectora general d'Explotació Viària

Signat electrònicament

Ramón Ramírez Llorente
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament