DOCUMENT
SOL: **SOL_2026/687_PDF_ORIGINAL_DIBA0001_DIBA0001_17409124.PDF_04062026**

IDENTIFICADORS
Nº Entrada: **687**, Data: **04/06/2026 10:00:00**

ALTRES DADES
Codi per a validació: **IGKMY-D69IB-UF1EB**
Data d'emissió: **19 de Juliol de 2026 a les 19:59:55**
Pàgina 1 de 7

SIGNATURES

ESTAT
NO REQUEREIX SIGNATURES

Diputació Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

AJ. RUBIO

Us comunico que la Presidència delegada de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Diputació de Barcelona, en data 28/05/2026, ha dictat un decret amb número de registre 7228 sobre "Autoritzar a l'Ajuntament de Rubió, obres d'instal·lació de conducció amb encreuament i en paral·lelisme, a la carretera BV-1037, al terme municipal de Rubió.", el text íntegre del qual s'acompanya a continuació de la present notificació.

Abans de l'inici de les obres, instal·lacions o activitats a realitzar, el sol·licitant es posarà en contacte amb el zelador de permisos del sector comarcal d'Igualada-Manresa, Sr. Antoni Pons Galiana. (tel. 689.43.75.07 de 9 a 14 h) Per a consultes truqueu al telèfon 93 402 21 93.

Contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Secció Contenciosa Administrativa del Tribunal d'Instància de Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la seva notificació.

Alternativament i amb caràcter previ, es pot efectuar un requeriment davant l'òrgan que l'ha dictada, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació, en els termes que s'indiquen a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Registre de sortida: 202620103251 Data de sortida: 04/06/2026, 09:37

Codi Segur de Verificació (CSV): aa92de3e7e15ba1b2a35 Document signat electrònicament mitjançant Actuació Administrativa Automatitzada. (Decret núm. 7850/19, de 17/06/2019).
Podeu verificar l'autenticitat del document a l'adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 40662768 IGKMY-D69IB-UF1EB 5EFF576E24E1A654DB0FA393C83502E109C5A0DD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=rubio

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 40662768 IGKMY-D69IB-UF1EB 5EFF576E24E1A654D80FA393C83502E109C5A0DD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=rubio

Diputació Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Territori
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

DECRET

Autorització a l'Ajuntament de Rubió, d'obres d'instal·lació de conducció amb encreuament i en paral·lelisme, a la carretera BV-1037, al terme municipal de Rubió.
(Exp. 2026/0019139)

Fets

En data 20/04/2026 ha tingut entrada, al Registre General de la Diputació de Barcelona, un escrit de l'Ajuntament de Rubió, de la mateixa data, en el qual es sol·licita autorització per a la realització, a la carretera BV-1037, tram no urbà, al terme municipal de Rubió (expedient núm. 2026/19139), de les següents obres:

- Instal·lació de conducció amb encreuament, al PK 4+740, ambdós marges.
- Instal·lació de conducció en paral·lelisme, del PK 4+740 al PK 4+680, marge esquerre.

En data 06/05/2026 els tècnics de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, han emès informe del següent tenor literal:

"Vista la sol·licitud formulada per l'Ajuntament de Rubió en data 20 d'abril de 2026 i d'acord amb el que disposen els articles **88.c i 88.d** de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, publicada al BOPB de 22 de març de 2018, amb número de registre 2018012235, s'informa **FAVORABLEMENT sobre l'atorgament de l'autorització sol·licitada que s'haurà de realitzar complint les condicions que s'expressen a continuació:**

Instal·lació de conducció amb encreuament

- Durant l'execució de les obres les rases han d'estar protegides i senyalitzades per tal d'evitar la caiguda de vianants o de vehicles.

- La rasa serà perpendicular a l'eix de la carretera i la seva obertura es realitzarà per fases, de manera que sempre quedi expedit per al trànsit el nombre de carrils que s'indiqui en les condicions específiques (que, com a mínim, sempre serà un) sense que pugui romandre obert més de vuit hores consecutives cap tram de rasa.

- Les actuacions per a encreuaments subterranis deixaran el paviment en iguals condicions a les que es trobava i s'executaran de manera que produeixin les menors pertorbacions possibles al trànsit.

- El titular està obligat a mantenir la conducció en perfecte estat de conservació.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 40662768 IGKMY-D69IB-UF1EB 5EFF576E24E1A654DB0FA393C83502E109C5A0DD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=rubio

- La conducció anirà allotjada dins d'una canonada de diàmetre suficient per permetre la detecció d'avaries i la substitució dels elements avariats sense necessitat d'obrir rasa ni afectar al trànsit. La fondària d'aquesta canonada sota la rasant de la carretera serà, com a mínim, d'1 metre. Per tal d'efectuar les reparacions necessàries s'haurà de sol·licitar la corresponent autorització de la Diputació de Barcelona.

- Es reomplirà la rasa amb formigó HM-10.

- Les obres de l'encreuament es realitzaran en dues fases mitjançant pas alternatiu degudament senyalitzat i en període de mínim trànsit.

- En cada fase, la superfície de la calçada quedarà perfectament pavimentada amb la capa de rodament corresponent. La durada de les obres a la calçada serà de dos dies com a màxim.

- Es tallarà amb disc el paviment afectat de la calçada.

- Es fressarà i pavimentarà, a cada costat de la rasa, una amplada amb un mínim de 25 cm. i amb fondària mínima de 5 cm. El paviment serà de mescla bituminosa en calent tipus AC16 SURF S 50/70.

- Les obres s'iniciaran en un termini màxim de 30 dies des de la signatura de l'Acta de Replanteig amb l'Oficial Especial de Permisos. Així mateix, un cop finalitzades, es signarà l'Acta de Final d'Obres a partir de la qual comença a contar el període de garantia.

Instal·lació de conducció en paral·lelisme

- **En el tram que el paral·lelisme transcorre per cuneta de terres, es construirà una cuneta de trepitjable tipus TTR-10.**

- En cap cas els paral·lelismes aniran per sota de la calçada ni sota el voral de la carretera.

- Durant l'execució de les obres les rases han d'estar protegides i senyalitzades per tal d'evitar la caiguda de vianants o de vehicles.

- Un cop estesa la conducció, cal omplir la rasa de manera que el terreny quedi restituït a la seva situació original.

- El titular està obligat a mantenir la conducció en perfecte estat de conservació.

- Es pavimentarà el paral·lelisme per que està projectat per la cuneta de la carretera

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 40662768 IGKMY-D69IB-UF1EB 5EFF576E24E1A654DB0FA393C83502E109C5A0DD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=rubio

Diputació Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Territori
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

- El titular de l'autorització haurà de donar avís del començament de l'operació al personal d'explotació de la carretera i a la policia encarregada de la regulació del trànsit a la zona afectada per les obres.

- En tota la part on la instal·lació passi per terrenys de domini públic es considerarà l'autorització A PRECARI en el cas que tingués que modificar-se per necessitats del Servei, segons l'especificat en l'article 35 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres.

- No es permetrà l'execució de cap tipus de registre a la calçada ni en el voral de la carretera

- No són autoritzables conduccions en paral·lelisme sota la calçada. Únicament ho són els encreuaments necessaris.

Condicions generals

- Abans de l'inici de les obres, el titular de l'autorització ha de posar-se en contacte amb l'oficial especial de permisos de la zona per tal de fixar la data en la qual es procedirà a la comprovació del replanteig de les actuacions que es pretenen portar a terme, condició indispensable per a l'inici de les actuacions.

- El titular de l'autorització garantirà en tot moment la seguretat dels usuaris de la via.

- El titular de l'autorització està obligat a instal·lar i conservar la senyalització d'obres necessària de conformitat amb les disposicions vigents (Instrucció 8.3 IC del Ministeri de Foment); en cas de sol·licitar-ho, aquest Organisme indicarà el nombre, classe i situació de les mateixes. Un cop finalitzades les obres l'esmentada senyalització haurà de ser immediatament retirada.

- En cas que fos necessari instal·lar un tancament de caràcter provisional, aquest es col·locarà com a mínim a 3 metres de l'aresta exterior de l'esplanació, de forma que en cap cas limiti la visibilitat dels usuaris de la carretera. També es pot instal·lar provisionalment una caseta a la distància mínima de 8 metres de l'aresta exterior de l'esplanació. Ambdues coses hauran de retirar-se dins dels 15 dies següents al del final de les actuacions.

- Durant l'execució de les obres el titular de l'autorització mantindrà neta la calçada. Es prohibeix la instal·lació en l'esplanació de la carretera de dipòsits de materials, bastides i d'altres efectes, l'alteració dels serveis que l'afectin i qualsevol altra operació que dificulti el trànsit per la calçada. Els residus de les actuacions es dipositaran en el lloc i forma que estableixi el personal a càrrec de la carretera, de manera que no la perjudiqui. La zona de treballs quedarà neta i en perfectes condicions una vegada finalitzats els mateixos.

Registre de sortida: 202620103251 Data de sortida: 04/06/2026, 09:37

Codi Segur de Verificació (CSV): aa92de3e7e15ba1b2a35 Document signat electrònicament mitjançant Actuació Administrativa Automatitzada. (Decret núm. 7850/19, de 17/06/2019).
Podeu verificar l'autenticitat del document a l'adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 40662768 IGKMY-D69IB-UF1EB 5EFF576E24E1A654DB0FA393C83502E109C5A0DD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=rubio

- En cap cas les actuacions que es realitzin impediran o limitaran el desguàs actual de la carretera.

- Les actuacions que es realitzin en zona de protecció de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona són regulades per l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, publicada al BOPB de 22 de març de 2018, amb número de registre 2018012235.

- Les actuacions es realitzaran complint amb el que disposa la normativa sectorial de carreteres, de conformitat amb la documentació presentada arxivada a la matriu del permís i, en tot cas, d'acord amb aquestes condicions generals i amb les particulars de l'autorització, les quals prevaldran sobre les altres.

- La Diputació de Barcelona pot, en qualsevol moment, modificar o suspendre l'autorització quan les necessitats del servei de la carretera ho requereixin. Així mateix, pot declarar la seva resolució, previ advertiment, si l'execució de les obres autoritzades es paralitzen per causes imputables a la persona autoritzada.

- L'autorització únicament té validesa pel que fa a la jurisdicció de la zona d'influència de la carretera i, per tant, no eximeix el titular del compliment de tots els altres requisits legalment establerts per altres organismes de l'Administració.

- L'autorització té validesa exclusivament per a la realització de l'actuació que en ella es detalla i no per dur a terme altres treballs diferents als estrictament autoritzats, encara que en la documentació presentada en sol·licitar-la aquestes actuacions es citin o es trobin implícites.

- Les obres autoritzades que afecten al domini públic viari o elements funcionals de la carretera ho són a títol de precari.

- L'autorització (o una còpia) ha de trobar-se en possessió de l'encarregat dels treballs per a poder exhibir-la a petició de qualsevol funcionari de la Diputació de Barcelona que realitzi funcions d'inspecció.

- El titular de l'autorització és responsable directe dels accidents i perjudicis que es puguin ocasionar al trànsit i dels danys a elements de la carretera o a tercers, derivats directament o indirecta de les actuacions, essent al seu càrrec les indemnitzacions que en el seu cas procedeixin. Serà responsabilitat del peticionari i aniran al seu càrrec les reparacions dels possibles desperfectes ocasionats a la carretera i a les seves instal·lacions a conseqüència de les obres autoritzades.

- L'incompliment total o parcial de qualsevol de les condicions establertes a l'autorització anul·la aquesta autorització i pot donar lloc a la paralització immediata de les obres o usos i a la incoació d'un expedient sancionador de conformitat amb el que estableix el Títol Sisè de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 40662768 IGKMY-D69IB-UF1EB 5EFF576E24E1A654DB0FA393C83502E109C5A0DD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=rubio

Diputació Barcelona

Àrea d'Infraestructures i Territori
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Barcelona, publicada al BOPB de 22 de març de 2018, amb número de registre 2018012235.

- Si les obres afecten a les vies i restringeixen algun voral o carril de circulació, amb anterioritat a l'inici d'aquestes, s'enviarà la preceptiva comunicació al Servei Català de Trànsit qui dictarà les instruccions oportunes."

Fonaments de dret

L'article 90.3 de l'Ordenança reguladora de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona, publicada al BOPB de 22 de març de 2018, amb número de registre 2018012235, disposa que les obres o instal·lacions autoritzades s'han d'iniciar i han de finalitzar dins del termini que determini la pròpia autorització.

D'acord amb el que estableix l'article 6 de l'Ordenança Fiscal vigent, el peticionari està exempt del pagament de taxes.

Vist l'apartat 3.2.1.b.5 de la Refosa núm. 1/2024 sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple, aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/2023, de 19 de desembre, publicat al BOPB de 21.12.2023.

En virtut de tot això, es proposa l'adopció de la següent

RESOLUCIÓ

Primer.- ATORGAR, salvat el dret de propietat i sens perjudici de drets de tercers i d'altres competències concurrents, a l'Ajuntament de Rubió, autorització per a la realització, a la carretera BV-1037, tram no urbà, al terme municipal de Rubió (expedient núm. 2026/19139), de les següents obres:

- Instal·lació de conducció amb encreuament, al PK 4+740, ambdós marges.
- Instal·lació de conducció en paral·lelisme, del PK 4+740 al PK 4+680, marge esquerre.

Les obres s'hauran de dur a terme d'acord amb les condicions tècniques generals i segons les condicions específiques de l'informe tècnic transcrit en la part expositiva de la present resolució.

Segon.- ATORGAR a la present autorització una validesa de 3 anys des de la data de la seva notificació, període durant el qual les obres autoritzades hauran de ser executades. Transcorregut aquest termini sense que les mateixes s'hagin dut a terme, se'n declararà la seva caducitat.

Tercer.- NOTIFICAR la present resolució a l'Ajuntament de Rubió, amb indicació dels recursos procedents.

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 40662768 IGKMY-D69IB-UF1EB 5EFF576E24E1A654DB0FA393C83502E109C5A0DD) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document no requereix signatures. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=rubio

Diputació Barcelona

Metadades del document

Núm. expedient	2026/0019139
Tipus documental	Notificació
Títol	Notificació autoritzar obres, a la carretera BV-1037, al terme municipal de Rubió. Ajuntament de Rubió
Codi classificació	2401 - Autoritzacions d'obres i usos provisionals

Signatures

			Data acte
Ana Maria Piulachs Cartes	Secretaria Delegada	Actuació Administrativa Automatitzada (CSV)	02/06/2026 15:01

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	**Adreça de validació**	**QR**
aa92de3e7e15ba1b2a35	https://seuelectronica.diba.cat	

Registre de sortida: 202620103251 Data de sortida: 04/06/2026, 09:37

Codi Segur de Verificació (CSV): aa92de3e7e15ba1b2a35 Document signat electrònicament mitjançant Actuació Administrativa Automatitzada. (Decret núm. 7850/19, de 17/06/2019).
Podeu verificar l'autenticitat del document a l'adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat