

## **Memòria justificativa sobre la necessitat de contractar**

### **Contracte de serveis**

**Títol: Servei d'extracció i avarada en sec d'embarcacions als molls de gestió directa dels ports de la Zona Centre de Ports de la Generalitat**

---

### **Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les.**

A les dàrsenes pesqueres dels ports d'Arenys de Mar i Vilanova i la Geltrú, es localitzen 13 embarcacions, les quals s'està tramitant el respectius procediments per tramitar-ne la declaració d'abandonament i posterior desballestament o subhasta.

Durant aquest procés alguna de les embarcacions ha incorregut en processos d'enfonsament, les altres es troben en perill d'enfonsament i afecten a la seguretat marítima.

Aquest contracte vol cobrir el servei d'extracció i avarada en sec de les embarcacions actualment abandonades, enfonsades i/o en perill d'enfonsament als molls de gestió directa dels ports de la Zona Centre de Ports de la Generalitat i disposar d'un servei preventiu que permeti actuar ràpidament en cas de nous abandonaments, enfonsament o incidències a la infraestructura portuària subaquàtica.

De manera enunciativa i no limitativa la tipologia de treballs inclou:

- Avaluació de l'estat de cada embarcació
- Reflotar embarcacions que arran dels aiguats actualment ja estan enfonsades.
- Programar la retirada d'aquelles embarcacions de diferents tipologies en situació de presumpte abandonament amb problemes d'estanqueïtat i risc d'enfonsament o declarades residus per desballestar.
- Avarada, atacada i / o apuntalament, si escau, de les embarcacions
- Gestió de residus

Les necessitats que es pretén cobrir és la mà d'obra, materials i equipament necessari per reflotament, hissada i avarada d'embarcacions.

El conjunt d'embarcacions ha tingut una prolongada inactivitat i manca de manteniment. Tot i que s'han intentat localitzar els possibles titulars i / o hereus de les mateixes, ni s'han personat, ni n'han executat la seva retirada.

Per Seguretat Marítima i per protecció del medi ambient les diferents unitats s'han d'extreure de l'aigua de la dàrsena i dipositar en sec fins a que es tramiti i conclouï definitivament l'expedient d'abandonament i posterior desballestament.

La localització i característiques de les 13 embarcacions es pot trobar al **Annex 1**.

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu de serveis d'acord amb el previst a l'article 17 de la LCSP.

Passeig Marítim, s/n  
08880 Vilanova i la Geltrú  
Tel 93 815 96 97  
zona.centre.ports@gencat.cat  
ports.gencat.cat



### **Insuficiència de mitjans**

Ports de la Generalitat no compta amb els mitjans materials, recursos tècnics i humans suficients ni apropiats per poder donar compliment a l'objecte del contracte, que precisa la intervenció de tècnics especialistes en la matèria, així com diferents mitjans i equipaments, motiu pel qual resulta del tot necessària la contractació d'aquests serveis.

Els serveis requereixen de la màxima especialització i seguretat en la maniobra, fins a assolir la posada en sec de les unitats a extreure.

Per aquest motiu, l'adjudicatari haurà de disposar dels coneixements suficients per avaluar els mitjans necessaris per dur a terme les operatives adients per a l'execució de l'objecte del contracte.

### **Codificació CPV**

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

|            |                                                        |
|------------|--------------------------------------------------------|
| 63727000-1 | Serveis de remolc i tracció.                           |
| 63725300-0 | Serveis de posada a flotació d'embarcacions.           |
| 42414000-1 | Grues, pòrtics mòbils sobre pneumàtics i carretó grua. |

### **Justificació de l'elecció del procediment**

Es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.

### **Termini de la prestació del servei**

Està previst que l'execució del contracte s'iniciï des de la data de signatura del contracte, per un termini d'un (1) any, prorrogable, fins a un màxim de dos (2) anys de duració total.

### **Justificació divisió contracte en lots/no lots**

Per tal de garantir un millor i més eficient servei, es proposa el present contracte en un lot únic per a la realització del mateix tipus de treballs amb els mateixos mitjans.

S'adjunta informe al respecte.

### **Determinació del preu del contracte**

Es tracta d'un contracte de prestació de serveis de forma successiva i per preu unitari, en el què l'estimació dels elements a revisar i mantenir es basa en les estimacions d'hores i material necessari segons estimacions. En tot cas, s'entén que el pressupost de licitació és el pressupost màxim, això és, la despesa màxima que Ports de la Generalitat pot realitzar.

Aquesta previsió pot variar en funció de les necessitats que puguin sorgir, i no suposa una obligació de despesa per part de Ports de la Generalitat, atès que aquesta es determinarà de les incidències que es produeixin durant l'execució del contracte. Els licitadors no poden presentar preus superiors als màxims indicats.



Així, el pressupost base de la licitació s'ha determinat mitjançant preus unitaris, atenent als preus del mercat aplicables i a partir de les necessitats de cada port. També s'ha fet una previsió a l'alça per possibles incidències. Aquesta previsió pot variar en funció de les necessitats que puguin sorgir, i no suposa una obligació de despesa per part de Ports de la Generalitat, atès que aquesta es determinarà de les incidències que es produeixin durant l'execució del contracte. El pressupost de licitació s'ha establert per aplicació dels preus unitaris que consten en el plec de prescripcions tècniques, sense que en cap cas els licitadors puguin presentar preus superiors als màxims indicats.

El valor estimat del contracte detalla tots els conceptes definits a l'article 101 de la Llei de Contractes del Sector Públic d'acord amb la tipologia del contracte i s'han tingut en compte els costos directes, indirectes i altre eventual despesa que pugués derivar-se; concretament, s'ha tingut en compte l'import total estimat sense IVA, els preus habituals en el mercat, despeses generals d'estructura i el benefici industrial, les garanties i els impostos de tota mena que gravin l'adquisició, excloent l'impost sobre el valor afegit.

En qualsevol cas, el pressupost màxim de licitació del present contracte, detallat en aquest informe, té caràcter orientatiu i no vinculant. A tots els efectes s'entendrà que les ofertes presentades pels licitadors inclouen l'IVA (que figurarà com a partida independent) i els altres tributs o impostos que els siguin d'aplicació segons les disposicions vigents. En el preu del contracte es consideren incloses totes les despeses que siguin necessàries per a la correcta execució del contracte, especialment les despeses aplicades en les disposicions legals, especialment en matèria de seguretat i salut en el treball, control de qualitat, impostos, taxes o tributs o permisos i llicències necessàries.

No hi haurà revisió de preus al llarg de la durada del contracte i l'import del contracte s'ajustarà als serveis realment prestats, de tal manera que Ports de la Generalitat no s'obliga a exhaurir l'esmentada quantitat.

Els costos relatius al contracte de serveis que figuren en el plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte responen en tots els casos a imports fixats en funció del valor mig del mercat segons les característiques sol·licitades i les prospeccions efectuades.

### **Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)**

Per determinar el cost del contracte s'han valorat les despeses directes, despeses indirectes i preus de mercat.

El pressupost inclou les despeses directes (en base a personal, maquinària i material), les despeses indirectes i el benefici industrial. Les despeses indirectes representen aproximadament un 13% i el benefici industrial un 6%, restant un 81% per les despeses directes.

El **valor estimat del contracte**, és de 123.321,75 €, sense IVA, essent l'IVA d'un 21% (25.897,57 €).

El **pressupost base de licitació** del contracte, és de 149.219,32 €, IVA inclòs, per 1 any de contracte d'acord amb les següents anualitats:



|                                                     | 2026              | 2027              | Total               |
|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Extracció Embarcacions port d'Arenys de Mar         | 52.691,25€        |                   |                     |
| Extracció Embarcacions port de Vilanova i la Geltrú |                   | 70.630,50€        |                     |
| <b>Pressupost base licitació (sense IVA)</b>        | <b>52.691,25€</b> | <b>70.630,50€</b> | <b>123.321,75€</b>  |
| IVA (21%)                                           | 11.065,16€        | 14.832,41€        | 25.897,57 €         |
| <b>Pressupost base licitació (IVA inclòs)</b>       | <b>63.756,41€</b> | <b>85.462,91€</b> | <b>149.219,32 €</b> |

*Taula 1. Pressupost per anualitats*

La distribució del pressupost segons les embarcacions és la següent:

| Determinació pressupost base de licitació                         |                       |            |              |           |                    |           |                    |                     |  |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|--------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|---------------------|--|
|                                                                   | Coefficient a aplicar | Ud         | Cost unitari | Amidament | Arenys             | Amidament | Vilanova           | TOTAL               |  |
| <b>Equip de busseig</b>                                           | <b>k1</b>             |            |              |           | <b>14.750,00 €</b> |           | <b>16.350,00 €</b> | <b>31.100,00 €</b>  |  |
| Equip de busseig (5 bussejadors, una jornada completa de 6 hores) |                       | jornada    | 2.250,00 €   | 5,00      | 11.250,00 €        | 5,00      | 11.250,00 €        | 22.500,00 €         |  |
| material: bombes, globus, bragues                                 |                       |            |              |           | 1.500,00 €         |           | 1.500,00 €         | 3.000,00 €          |  |
| Equip de remolc                                                   |                       | hores      | 400,00 €     | 5,00      | 2.000,00 €         | 9,00      | 3.600,00 €         | 5.600,00 €          |  |
| <b>Equip elevació</b>                                             | <b>k2</b>             |            |              |           | <b>18.750,00 €</b> |           | <b>31.400,00 €</b> | <b>50.150,00 €</b>  |  |
| Instal·lació Grúa mòbil de 300 Tn                                 |                       | muntatge   | 7.000,00 €   | 2,00      | 14.000,00 €        | 3,00      | 21.000,00 €        | 35.000,00 €         |  |
| Grúa mòbil de 300 Tn                                              |                       | hores      | 700,00 €     | 5,00      | 3.500,00 €         | 12,00     | 8.400,00 €         | 11.900,00 €         |  |
| Camió pop                                                         |                       | hores      | 250,00 €     | 5,00      | 1.250,00 €         | 8,00      | 2.000,00 €         | 3.250,00 €          |  |
| <b>Equip de terra</b>                                             | <b>k3</b>             |            |              |           | <b>2.375,00 €</b>  |           | <b>3.200,00 €</b>  | <b>5.575,00 €</b>   |  |
| Apuntament                                                        |                       | embarcació | 300,00 €     | 6,00      | 1.800,00 €         | 7,00      | 2.100,00 €         | 3.900,00 €          |  |
| Peó neteja                                                        |                       | hora       | 25,00 €      | 7,00      | 175,00 €           | 12,00     | 300,00 €           | 475,00 €            |  |
| Enginyer                                                          |                       | hora       | 80,00 €      | 5,00      | 400,00 €           | 10,00     | 800,00 €           | 1.200,00 €          |  |
| <b>Subtotal Costos directes</b>                                   |                       |            |              |           | <b>35.875,00 €</b> |           | <b>50.950,00 €</b> | <b>86.825,00 €</b>  |  |
| <b>Total Pressupost Execució Material</b>                         |                       |            |              |           | <b>35.875,00 €</b> |           | <b>50.950,00 €</b> | <b>86.825,00 €</b>  |  |
| Despeses Generals (13% PEM)                                       |                       |            |              |           | 4.663,75 €         |           | 6.623,50 €         | 11.287,25 €         |  |
| Benefici industrial (6% PEM)                                      |                       |            |              |           | 2.152,50 €         |           | 3.057,00 €         | 5.209,50 €          |  |
| Imprevistos                                                       |                       |            |              |           | 10.000,00 €        |           | 10.000,00 €        | 20.000,00 €         |  |
| <b>Total Pressupost Execució Contracte, sense IVA</b>             |                       |            |              |           | <b>52.691,25 €</b> |           | <b>70.630,50 €</b> | <b>123.321,75 €</b> |  |
| IVA (21%)                                                         |                       |            |              |           | 11.065,16 €        |           | 14.832,41 €        | 25.897,57 €         |  |
| <b>Total Pressupost Execució Contracte, amb IVA</b>               |                       |            |              |           | <b>63.756,41 €</b> |           | <b>85.462,91 €</b> | <b>149.219,32 €</b> |  |

*Taula 2. Pressupost global embarcacions*

Dins del preu s'entén inclosa qualsevol despesa necessària per a la seva execució, com són les generals, beneficis, assegurances, transports i desplaçaments, honoraris del personal a càrrec seu, de comprovació i encàrrec, taxes, recàrrecs, comissions i tota classe d'impostos que graven l'activitat contractada.

El contracte s'adjudicarà a través de 3 coeficients:

**K1**, serà el coeficient entre 0 i 1 de baixa que afectarà els preus unitaris de les actuacions a l'aigua: submarinistes, material de refлотament i bombes d'esgotament, embarcacions auxiliars i de remolc.

**K2**, serà el coeficient entre 0 i 1 de baixa que afectarà als mitjans d'elevació: instal·lació de grues, hores de treball de les grues, hores de treball del camió grua.

**K3**, serà el coeficient entre 0 i 1 de baixa que afectarà als preus unitaris dels treballs a terra: neteja, apuntament, enginyeria

Per tal de poder donar resposta a possibles emergències o imprevistos sobrevinguts que afectin a les embarcacions amarrades i la seguretat marítima es destina una borsa de 10.000,00€ per cadascun dels ports.

La licitació es realitzarà per preus unitaris per embarcació, els quals, d'acord amb l'anteriorment explicat, seran considerats o calculats segons els tres coeficients contractuals que el licitador haurà d'aportar a la seva oferta, segons l'**Annex 2. Coeficients**.

No es preveu la necessitat de revisió de preus.



La desagregació per gènere no està contemplada en el conveni de referència, el qual no estableix diferències retributives per raó de gènere.

### **Solvència tècnica / Classificació empresarial a requerir**

D'acord amb l'article 90 de la LCSP, es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica següent:

Relació dels principals serveis o treballs realitzats de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte durant els darrers tres últims anys que inclogui import, dates i destinatari públic o privat, d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, atenent als tres primers dígits del codi CPV. Quan li ho requereixin els serveis que depenen de l'òrgan de contractació, els serveis o treballs efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedat per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació; si s'escau, aquests certificats els ha de comunicar directament a l'òrgan de contractació l'autoritat competent.

L'import anual acumulat en l'any de major execució serà igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana del contracte, es a dir  $0,7 \times (123.321,75 \text{ €} / 3 \text{ anys}) = 28.775,075 \text{ €}$

Quan li ho requereixin els serveis que depenen de l'òrgan de contractació, els serveis o treballs efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedat per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació; si s'escau, aquests certificats els ha de comunicar directament a l'òrgan de contractació l'autoritat competent.

### **Documentació tècnica a presentar**

No hi ha documentació tècnica a presentar.

### **Criteris d'adjudicació**

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP. La millor relació qualitat-preu, d'acord amb l'article 145 de la LCSP, es determinarà en un 70% de la puntuació amb el preu (criteri econòmic) i en un 30% de la puntuació amb criteris qualitatius avaluables automàticament en base a fórmules que s'especifiquen tot seguit.

#### **A. Proposició Econòmica: puntuació fins a 70 punts**

- **Oferta econòmica:** la puntuació màxima de la proposició econòmica serà de **70 punts**, d'acord amb el següent procediment:

Dels coeficients aportats per cada Llicitador al sobre C:

- K1 (coeficient de baixa per activitats a l'aigua) que pondera un 40% del total
- K2 (coeficient de baixa per mitjans d'elevació) que pondera un 50% del total
- K3 (coeficient de baixa per treballs a terra) que pondera un 10% del total



Se'n generarà automàticament un d'únic, anomenat  $K_o$  d'acord amb la següent fórmula de ponderació:

$$K_o = \frac{(K1 \times 40 + K2 \times 50 + K3 \times 10)}{100}$$

Els coeficients s'arrodoneixen a 2 dígit.

Aquest coeficient  $K_o$  obtingut, atorgarà una puntuació a cada oferta d'acord amb la següent fórmula:

On

$P_o$  = Puntuació de l'oferta a valorar

$K_o$  = Coeficient de l'oferta a valorar

$K_{mo}$  = El menor coeficient de les ofertes considerades

P = puntuació econòmica P=70

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què el valor de  $K_o$  de l'oferta econòmica, es trobi en algun dels següents supòsits:

#### SUPÒSIT "A"

- Quan es presentin un o dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$K_{oi} < 0,75$$

On:

$K_{oi}$  = El coeficient  $K_o$  de cadascuna de les ofertes econòmiques

#### SUPÒSIT "B"

- Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$K_{oi} < 0,90 \times K_{oM}$$

On:

$K_{oi}$  = El coeficient  $K_o$  de cadascuna de les ofertes econòmiques

$K_{oM}$  = Mitjana de les  $K_o$  de totes les ofertes :

$$K_{oM} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n K_{oi}$$

### **B. Criteris qualitatius. Fins a 30 punts**

#### **B1 Experiència de l'equip de submarinistes. Fins a 10 punts**

Es valora l'experiència en reflatament d'embarcacions. Es valorarà amb:

- 1 punt per cada embarcació fins a 10m



- 2 punts per cada embarcació fins a 20m
- 3 punts per cada embarcació fins a 30m

S'acreditarà l'experiència amb el certificat o factura del client.

### **B2 Capacitat de les grues. Fins a 10 punts**

Es valorarà la capacitat de les grues:

- Es valora amb 1 punt cada 50 tn d'increment per sobre de les 300 tn requerides. Fins un màxim de 5 punts.
- Es valora amb 1 punt cada 10 tn d'increment del camió ploma o grua auxiliar per sobre les 20 tn requerides. Fins a 5 punts.

Aquestes millores no suposen un increment de preu.

Es certificarà amb la fitxa tècnica i compromís de disponibilitat o preacord comercial.

### **B3 Experiència de l'enginyer. Fins a 10 punts**

Es valorarà el nombre de plans operatius i de seguretat redactats de l'enginyer/a responsable de la direcció i coordinació de l'equip en actuacions de reflotament i avarada d'embarcacions, d'acord amb els criteris següents:

- Experiència en redacció del pla operatiu i de seguretat de reflotaments d'embarcacions. Fins a 4 punts
  - 1 punt per embarcacions fins a 10m
  - 2 punt per embarcacions de més de 10m
- Experiència en coordinació de seguretat en treballs d'avarada d'embarcacions. Fins a 6 punts
  - 1 punt per embarcacions fins a 10m
  - 2 punt per embarcacions de 10m a 30 m
  - 3 punts per embarcacions de més de 30m

S'acreditarà l'experiència amb el certificat, factura o document acreditatiu del client dels treballs de redacció i/o coordinació.

### **Documentació a presentar:**

Per a la valoració dels criteris qualitatius, els licitadors hauran de presentar la documentació acreditativa corresponent:

- Certificats de bona execució o documents equivalents que acreditin les actuacions realitzades, amb indicació expressa de l'eslora de les embarcacions, descripció dels treballs i dates d'execució.

En defecte de certificat, s'admetran factures sempre que vagin acompanyades d'una declaració responsable i documentació tècnica complementària que permeti verificar l'actuació.



- Fitxes tècniques oficials dels equips ofertats i documentació que acrediti la seva disponibilitat (contracte, preacord o compromís).
- Currículum i documentació acreditativa de l'enginyer adscrit al contracte.

No serà objecte de valoració aquella documentació que no permeti verificar de manera clara les característiques tècniques necessàries per a l'assignació de puntuació.

### **Subcontractació:**

L'article 215 de la LCSP preveu que no es pot limitar el % de subcontractació, però sí que es pot exigir que el contractista executi determinades tasques, considerades crítiques, sempre que estigui justificat a l'expedient.

En aquest cas, no es preveuen tasques crítiques que no puguin ser objecte de subcontractació.

En cas de subcontractació, caldrà indicar:

- Tasca que es subcontracta.
- Empresa a qui subcontracta.
- Condicions i termini.

### **Condicions d'execució**

#### **1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I/O MATERIALS**

Obligació essencial: SÍ

L'equip de treball necessari per a desenvolupar les feines d'extracció d'embarcacions i posada en sec estarà integrat, com a mínim, pel següent personal:

- Equip subaquàtic de 5 persones per aigües someres (fins a 15 m.): Per donar compliment amb seguretat als treballs a l'aigua, donar suport al reflatament i col·locació de mitjans per a l'extracció per part de la grua.
- Gruista: Especialista en grues de gran tonatge per a la mobilització de les embarcacions.
- Enginyer naval o titulat legalment competent: Per avaluar la situació inicial de les embarcacions i calcular la correcta extracció de les embarcacions, així com el correcte apuntament.

L'acreditació de l'efectiva disposició dels mitjans personals i materials es farà, quan li sigui requerit, mitjançant la presentació de:

- Titulació dels bussos professionals i targeta d'identitat professional.
- Revisió mèdica.
- Assegurança de les grues
- Titulació de l'enginyer o títol equivalent que validi la seguretat dels treballs

#### **2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ**

Obligació essencial: SÍ

- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.



- Dur a terme les tasques sense interferències a l'operativa portuària i en el seu defecte amb un avís previ per minimitzar les molèsties als usuaris.
- Reposició de totes les instal·lacions i elements que es vegin afectats als ports d'actuació, per les maniobres realitzades

Aquestes condicions d'execució tenen la consideració d'obligació essencial del contracte, de tal manera que el seu incompliment podrà donar lloc a la resolució del contracte atenent el que preveu l'article 211.1 f) de la LCSP.

### **Responsable del contracte**

Es proposa com a responsable del contracte la directora de la Zona Portuària Centre.

### **Conclusió**

Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la Zona Portuària Centre proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de serveis, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Margarita Díez Rilova  
Directora  
Zona Portuària Centre

Signat electrònicament

**Annex 1**
**Port Arenys de Mar**

| N  | Tipus         | Any  | Material    | Ubicació                                          | Enfonsament | Eslora | Màniga | Calat | TRB       | TRN   | Tipologia |
|----|---------------|------|-------------|---------------------------------------------------|-------------|--------|--------|-------|-----------|-------|-----------|
| 01 | Encerclament  | 1990 | Fusta       | Dàrsena exterior de pesca. 3ª alineació           | 14/06/2025  | 17,78  | 5,15   | 2,2   | 32,7<br>1 | 9,47  | Gran      |
| 02 | Bot auxiliar  | 1990 | Fusta       | Dàrsena exterior de pesca. Pantalà bots auxiliars | -           | -      | -      | -     | -         | -     | Petita    |
| 03 | Arts Menors   | 1967 | Fusta       | Dàrsena exterior de pesca. 3ª alineació           | 21/01/2026  | 5,03   | 1,83   | 0,65  | 1,47      |       | Mitjana   |
| 04 | Pesca         | 1953 | Fusta       | Dàrsena interior de pesca. 1ª alineació           | 13/10/2025  | 6,8    | 2,75   | 0,65  | 5,94      |       | Mitjana   |
| 05 | Esbarjo       | 1975 | Fibrociment | Dàrsena exterior de pesca. 3ª alineació. Martell. | -           | 12,15  | 3,87   | 2,08  |           |       | Gran      |
| 06 | Arrossegament | 1958 | Fusta       | Dàrsena exterior de pesca. 3ª alineació           | -           | 17,3   | 5,05   | 2,01  | 39,5<br>5 | 21,00 | Gran      |

**Port de Vilanova i la Geltrú**

| N. | Tipus         | Any  | Material    | Ubicació              | Enfonsament | Eslora | Màniga | Calat | TRB   | TRN   | Tipologia |
|----|---------------|------|-------------|-----------------------|-------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|
| 07 | Encerclament  | 2004 | Fibrociment | Moll de Baix a Mar    | -           | 22,3   | 6,90   | 1,56  | 74,75 | 13,01 | Gran      |
| 08 | Arrossegament | 1990 | Fusta       | Moll de les xarxaires | -           | 16,1   | 4,8    | 1,79  | 26,29 | 8,51  | Gran      |
| 09 | Arrossegament | 2004 | Fibrociment | Moll de les xarxaires | -           | 13,11  | 3,71   | -     | 13,27 | 12,86 | Gran      |
| 10 | Arts Menors   | 1992 | Fibrociment | Moll dels pescadors   | -           | 12,99  | 3,62   | -     | 9,89  | 3,14  | Gran      |
| 11 | Arrossegament | 2006 | Fibrociment | Moll dels pescadors   | -           | 26,76  | 5,86   | -     | 44,55 | 57,12 | Gran      |
| 12 | Arts Menors   | 1988 | Fibrociment | Molls dels pescadors  | -           | 7,95   | 2,24   | -     | 2,54  |       | Mitjana   |
| 13 | Arrossegament | 1992 | Polièster   | Moll dels pescadors   | -           | 13,83  | 5,09   | -     | 13,88 | 4,33  | Gran      |

Passeig Marítim, s/n  
08880 Vilanova i la Geltrú  
Tel 93 815 96 97  
zona.centre.ports@gencat.cat  
ports.gencat.cat



## Annex 2

| ANNEX 2. OFERTA ECONÒMICA                                         |            |              |         |                     |                      |                   |             |
|-------------------------------------------------------------------|------------|--------------|---------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------|
|                                                                   |            | Preu Unitari | Unitats | Preu Licitació      | Preu Unitari Ofertat | Preu Total Oferta | K           |
| <b>Equip de busseig</b>                                           | <b>k1</b>  |              |         | <b>37.009,00 €</b>  |                      |                   | <b>0,00</b> |
| Equip de busseig (5 bussejadors, una jornada completa de 6 hores) | jornada    | 2.677,50 €   | 10,00   | 26.775,00 €         |                      | 0,00              |             |
| material: bombes, globus, bragues                                 |            | 1.785,00 €   | 2,00    | 3.570,00 €          |                      | 0,00              |             |
| Equip de remolc                                                   | hores      | 476,00 €     | 14,00   | 6.664,00 €          |                      | 0,00              |             |
| <b>Equip elevació</b>                                             | <b>k2</b>  |              |         | <b>59.678,50 €</b>  |                      | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b> |
| Instal·l Grúa mòbil de 300 Tn                                     | muntatge   | 8.330,00 €   | 5,00    | 41.650,00 €         |                      | 0,00              |             |
| Grúa mòbil de 300 Tn                                              | hores      | 833,00 €     | 17,00   | 14.161,00 €         |                      | 0,00              |             |
| Camió pop                                                         | hores      | 297,50 €     | 13,00   | 3.867,50 €          |                      | 0,00              |             |
| <b>Equip de terra</b>                                             | <b>k3</b>  |              |         | <b>6.634,25 €</b>   |                      | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b> |
| Apuntalament                                                      | embarcació | 357,00 €     | 13,00   | 4.641,00 €          |                      | 0,00              |             |
| Peó neteja                                                        | hora       | 29,75 €      | 19,00   | 565,25 €            |                      | 0,00              |             |
| Enginyer                                                          | hora       | 95,20 €      | 15,00   | 1.428,00 €          |                      | 0,00              |             |
| <b>K TOTAL</b>                                                    |            |              |         | <b>103.321,75 €</b> |                      | <b>0,00 €</b>     | <b>0,00</b> |

K=  
0-1