

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte de serveis

Servei d'extracció i avarada en sec d'embarcacions als molls de gestió directa dels ports de la Zona Centre de Ports de la Generalitat

Objecte: El que s'indica a les clàusules adjuntes.

Margarita Díez Rilova
Directora
Zona Portuària Centre

Signat electrònicament

He resolt aprovar aquest
plec de prescripcions tècniques,

Esther Roca Isart
Directora general

Signat electrònicament

Passeig Marítim, s/n
08880 Vilanova i la Geltrú
Tel 93 815 96 97
zona.centre.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat



CLÀUSULA PRIMERA – PRESCRIPCIONS GENERALS

El present Plec de Prescripcions Tècniques té com a objectiu definir les operacions necessàries i la descripció dels treballs a dur a terme per a la correcta execució del servei d'extracció i avarada en sec d'embarcacions als molls de gestió directa dels ports de la Zona Centre de Ports de la Generalitat, fixant les condicions i criteris tècnics generals que serviran de base per a la contractació d'aquest servei complementat al Plec de Clàusules Administratives.

CLÀUSULA SEGONA – DIRECCIÓ DELS TREBALLS I RELACIONS AMB PORTS DE LA GENERALITAT

Les tasques de supervisió i comprovació de la correcta realització del contracte seran a càrrec del tècnic designat a la Zona Portuària Centre. S'establiran les mesures de control que consideri pertinents per obtenir una prestació eficaç dels treballs contractats.

La direcció de les tasques de control i coordinació del contracte recaurà en la Directora de la Zona Portuària Centre.

L'empresa adjudicatària haurà de designar una persona responsable de la bona marxa del contracte; també serà l'enllaç amb la persona de referència i la persona responsable del contracte. S'informarà de les dades següents, en un termini màxim de 10 dies a comptar des de l'endemà de la data de formalització del contracte:

- Nom i cognoms
- Telèfon de contacte
- Adreça de correu electrònic de contacte per enviar les comandes i comunicacions corresponents.

Només podran realitzar peticions de manteniment les persones habilitades a tal efecte per la Zona Portuària.

L'empresa adjudicatària no atendrà les peticions realitzades per una persona no habilitada o autoritzada i les comunicarà a la persona responsable del contracte per al seu coneixement.

CLÀUSULA TERCERA – OBJECTE DEL SERVEI I DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'objecte d'aquest servei és l'extracció i avarada en sec de les embarcacions actualment abandonades, enfonsades i/o en perill d'enfonsament als molls de gestió directa dels ports de la Zona Centre de Ports de la Generalitat i disposar d'un servei preventiu que permeti actuar ràpidament en cas de nous abandonaments, enfonsament o incidències a la infraestructura portuària subaquàtica.

De manera enunciativa i no limitativa la tipologia de treballs inclou:

- Avaluació de l'estat de cada embarcació
- Reflotar embarcacions que arran dels aiguats actualment ja estan enfonsades.
- Programar la retirada d'aquelles embarcacions de diferents tipologies en situació de presumpte abandonament amb problemes d'estanqueïtat i risc d'enfonsament o declarades residus per desballestar.
- Avarada, estacada i / o apuntalament, si escau, de les embarcacions



- Gestió de residus

Les necessitats que es pretén cobrir és la mà d'obra, materials i equipament necessari per reflotament, hissada i avarada d'embarcacions.

Al final d'aquest document es detalla sobre el mapa del Port la localització de cada embarcació així com el lloc o àrea a terra on s'hauran de dipositar les embarcacions, i en funció de l'estat de les mateixes si es requerirà apuntalament o es realitzarà el dipòsit directament a terra. Aquesta localització pot canviar en funció de les necessitats de Ports de la Generalitat.

Cal tenir en compte que les embarcacions 01,03,04 es troben enfonsades. La resta es troben surant però el seu manteniment és nul, i alguna d'elles ha tingut el conseqüent conat d'enfonsament.

L'adjudicatària haurà de seguir els següents passos per a l'execució del servei.

Avaluació de l'estat

Ports de la Generalitat facilitarà a l'empresa contractista tota la documentació i antecedents de les embarcacions que es veuen afectades per l'objecte del contracte per tal que es valori tècnicament l'estat actual de les mateixes:

- Fulls d'assentament de les embarcacions, a excepció del bot auxiliar que no en disposa.
- Temps transcorregut des de l'enfonsament o des de l'abandonament amb els corresponents informes d'emergències, abandonaments etc...
- Altres característiques de les embarcacions a tenir en compte, com el peritatge efectuat en data maig de 2026 que detalla el seu estat.

Amb aquestes dades teòriques i informatives, es farà una avaluació subaquàtica de l'estat de totes les embarcacions i artefactes.

Presentació del pla de treball

L'empresa adjudicatària amb l'avaluació prèvia, l'avaluació in situ i les necessitats del servei haurà d'elaborar un pla operatiu i de seguretat que haurà de ser presentat amb una antelació mínima de 5 dies hàbils respecte de l'inici de les operacions i haurà de ser validat per a l'inici de cada operativa, que contempli:

- Calendari d'execució de les tasques com per exemple: dia de trasllat de material, muntatge de les grues, preparació de l'embarcació i la previsió d'hores i horari en que s'executarà.
- Mitjans humans necessaris com per exemple, especialistes com bussos, tècnics d'avarada, mariners i peons de suport.
- Maquinària necessària com per exemple, Camió ploma, Camió grua, banyeres, embarcacions o altres vehicles terrestres.
- Material com per exemple, tanques, senyalització a l'aigua i a terra, eslingues, puntals entre d'altres.

Es contemplarà per a cada unitat de treball especificar l'empresa responsable de la unitat si és diferent a l'empresa adjudicatària, per tal de disposar prèviament del còmput d'hores i material per part de cada empresa.



Execució del pla de treball

Prèviament a l'inici de les tasques d'execució del pla de treball presentat, s'acordarà la data d'inici de l'execució amb el personal portuari.

La Zona de treball i la zona final de dipòsit haurà de d'estar sempre correctament senyalitzada.

En finalitzar les tasques executades cada dia es passarà un albarà de relació amb les hores reals i material emprat per part de cada empresa.

L'horari de realització de les tasques serà entre les 8:00 del matí i les 18:00 de la tarda, excepte autorització expressa de Ports de la Generalitat.

Finalització del servei

En finalitzar el servei d'extracció de les embarcacions, es realitzarà una neteja i extracció de tots els surants i restes sòlides que quedin a la dàrsena o a moll, i es dipositaran als contenidors indicats pel personal de la Zona Portuària.

Les embarcacions estaran correctament apuntalats o dipositats a terra, en condicions de seguretat i correctament senyalitzats en el seu perímetre de seguretat

CLÀUSULA QUARTA – EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària és responsable d'assignar durant la durada del contracte, els mitjans materials necessaris pel compliment dels objectius establerts i és responsable també de garantir la correcta realització del servei.

Els materials i béns que siguin destinats per a la correcta prestació de les operacions objecte del contracte, aniran a compte i càrrec exclusiu de l'empresa adjudicatària.

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïts en les instal·lacions i que siguin responsabilitat del contractista, han de ser assumides per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

L'empresa adjudicatària ha d'executar el contracte al seu risc i ventura i està obligat a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte. El contractista ha de subscriure una pòlissa de responsabilitat civil segons l'establert en aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

L'empresa adjudicatària, d'acord amb la legislació vigent, ha de prendre les mesures adients a l'objecte del contracte per minimitzar els impactes ambientals que pugui ocasionar, com per exemple minimitzar els embalatges i realitzar una correcta gestió de residus.

L'empresa adjudicatària haurà de donar compliment a la normativa legalment vigent en cada moment i, concretament, a les disposicions legals sobre prevenció de riscos laborals, coordinació d'activitats empresarials i medi ambient.

4.1 Requisits del personal



El personal haurà rebut, per part de l'empresa adjudicatària, una formació i informació adequada sobre els riscos derivats del treball i de la utilització dels diferents equips necessaris per realitzar els treballs objecte del contracte, així com sobre les mesures de prevenció i protecció que hagin d'adoptar-se en aplicació de la normativa vigent; seguint les mesures, recomanacions i obligacions que s'estableixin.

L'empresa adjudicatària proveirà el seu personal d'equips de protecció individual, material i equips necessaris per a la realització de la seva activitat. El subministrament i manteniment d'aquests elements seran a càrrec de l'adjudicatari.

4.2 Treballs en via Pública

A les intervencions en via pública, en el cas de ser necessari, l'adjudicatari haurà d'acordonar la zona on s'estigui realitzant l'extracció, mobilització i dipòsit de les embarcacions. Haurà de senyalitzar amb cartells d'avís per garantir que els treballs es realitzen amb seguretat, tant pel personal de l'empresa contractista com per terceres persones.

4.3 Treballs a l'aigua

Per tal d'executar correctament el contracte, l'empresa contractista haurà d'adscriure els mitjans materials establerts segons la normativa vigent.

Material de seguretat

Actualment d'acord amb l'Annex III del Reial decret 550/2020, de 2 de juny pel qual es determinen les condicions de seguretat de les activitats de busseig, l'Equipament mínim per al busseig professional en tècnica d'autònom és:

- a) Dispositiu de compensació de flotabilitat.
- b) Ulleres o màscara facial de busseig.
- c) Aletes.
- d) Ampolla equipada amb dues primeres etapes i dues segones etapes o rebreather amb sistema d'alimentació d'emergència.
- e) Dispositiu per controlar la pressió de l'ampolla.
- f) Dispositiu de tall.
- g) Dispositiu de control de profunditat
- h) Dispositiu de control de temps.
- i) Dispositiu o taula per a la gestió de la descompressió.
- j) Guants de treball.
- k) Protecció tèrmica en funció de les condicions ambientals.
- l) Dispositiu de localització d'emergència.
- ll) Xiulet o dispositiu acústic d'avís a la superfície.
- m) Dispositiu d'abalisament a la superfície.
- n) Sistema de comunicació amb superfície

En cas de modificació legal s'hauran d'adoptar les mesures legals vigents

Material de transport

- Vehicle per al transport del material i equips
- Una embarcació de suport



Eines i utilitatge

- Un sistema de globus per a la mobilització de càrregues que permetin la recol·locació de morts de fins a 3 tn
- Un trepant subaquàtic
- Boies i balises indicatives de posició
- Sistema de subministrament d'aire des de superfície SDS

4.4 Riscos personals i mediambientals

Amb la finalitat d'evitar riscos personals i ambientals en l'àmbit portuari, l'empresa adjudicatària adoptarà les mesures de seguretat i de protecció mediambiental i de sostenibilitat previstes en la normativa sectorial vigent per dur a terme el servei. Barreres marines per possibles fuites líquides o sòlides i material absorbent per possibles contaminació a terra.

L'empresa adjudicatària i el personal afectat haurà de conèixer el pla d'autoprotecció del port (PAU) i el Pla interior marítim (PIM), corresponent i el protocol d'actuació a seguir en cas d'emergència facilitat amb la coordinació d'activitats empresarials (CAE), que s'haurà de realitzar prèviament a l'inici del treballs.

4.5 Compromís ambiental i de qualitat del servei

L'empresa adjudicatària serà responsable de gestionar íntegrament i de conformitat amb la normativa vigent, els residus que generi la seva activitat. Estarà en continua comunicació amb el personal portuari, i comunicarà qualsevol incidència de manera immediata.

CLÀUSULA CINQUENA – RESOLUCIÓ D'INCIDÈNCIES

S'entén com a incidència qualsevol desviació que suposi no assolir allò descrit en la clàusula tercera i quarta. Per exemple, entre altres incidències:

- No presentació de la documentació prèvia.
- Incidències relacionades amb la no disponibilitat de material, eines o personal de l'empresa adjudicatària.
- Deixar treballs inacabats.
- Contaminació no continguda o recollida.

CLÀUSULA SISENA – ABONAMENTS

Ports de la Generalitat abonarà els diferents serveis efectuats en cadascuna de les necessitats del servei incloses al contracte un cop realitzades les feines d'acord amb els abasts indicats al present plec i degudament acreditades i certificades per la Zona Portuària segons clàusules del present plec.

Els conceptes de les factures del servei, estaran constituïdes per una relació valorada dels conceptes de equip de busseig, equips d'elevació i equips de terra grua abonades a raó dels preus unitaris de la taula de preus de l'annex 1 respectivament, i amb l'aplicació dels respectius coeficients contractuals "k1", "k2", "k3".



Els conceptes a facturar, aniran agrupats per intervenció i hauran d'estar prèviament certificats per la persona assignada pel seguiment del contracte de Ports de la Generalitat d'acord amb el procediment establert. No s'acceptarà cap concepte sobre el servei que no disposi de l'oportuna documentació justificativa.

CLÀUSULA SETENA – ASSEGURANCES

L'empresa adjudicatària estarà obligada a subscriure una pòlissa de responsabilitat civil general, de danys i perjudicis a tercers, que cobreixi suficientment l'activitat a realitzar i les conseqüències que es puguin derivar de la mateixa, degudament complimentada amb companyia asseguradora de reconeguda solvència, quedant obligat al pagament de les primes corresponents per tot el termini de vigència del contracte.

CLÀUSULA VUITENA – INFRACCIONS

Es consideraran infraccions del servei:

Infraccions lleus:

- 1) Superació en 24 hores del termini d'inici del treballs acordat.
- 2) No correcta senyalització dels espais.
- 3) Prestació del servei fora de l'horari laboral del personal portuari.

Infraccions greus

- 1) Acumulació de tres infraccions lleus.
- 2) Superació en 48 hores del termini d'inici del treballs acordat.
- 3) No aplicar mitjans preventius per evitar i contenir la contaminació a l'aigua o al terra.
- 4) No presentar en temps i forma els albarans i informes dels serveis realitzats.

Infraccions molt greus

- 1) Acumulació de cinc infraccions lleus.
- 2) No disposar dels mitjans materials i humans consignats al contracte.
- 3) Tasques inacabades.
- 4) No complir amb la programació establerta.

CLÀUSULA NOVENA – PENALITZACIONS

En cas d'infracció de caràcter:

- Lleu s'aplicarà una rebaixa del 5% en la factura, que es deduirà de la mateixa.
- Greu, s'aplicarà una rebaixa del 10% sobre la factura, que es deduirà de la mateixa.
- Molt greu, s'aplicarà una rebaixa del 25% sobre la factura, que es deduirà de la mateixa.

L'acumulació de tres infraccions molt greus podrà ser objecte de la rescissió del contracte.

L'aplicació de les possibles penalitzacions es farà segons comunicació prèvia del responsable designat a cada Zona Portuària abans de l'emissió de la factura del període corresponent.

CLÀUSULA DESENA - CONSULTES I VISITES A LES INSTAL·LACIONS



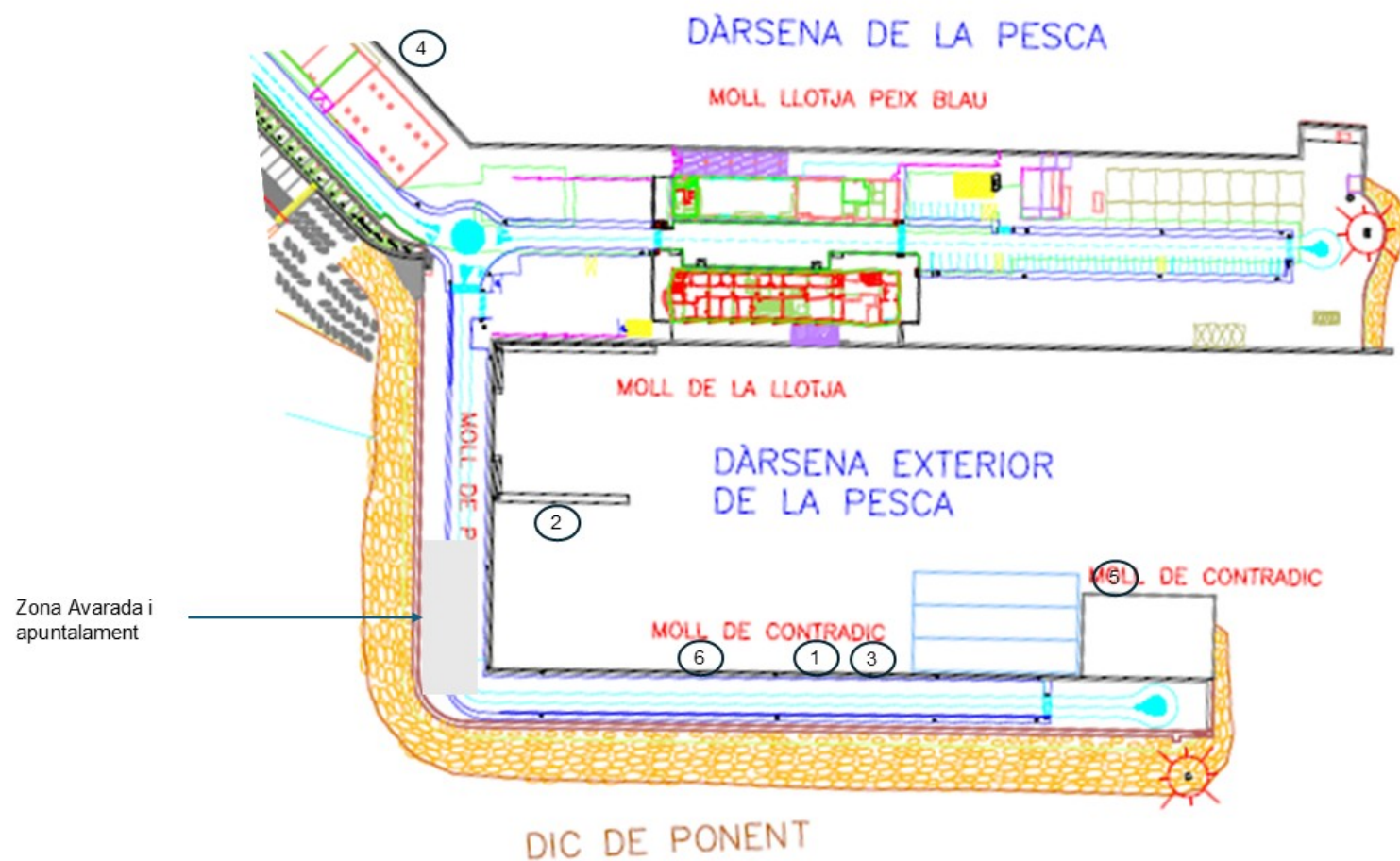
Per tal que els interessats puguin valorar millor la situació de les embarcacions s'estableix un horari de visites, amb cita prèvia concertada, dins del termini de presentació d'ofertes.

Per concertar-les, cal trucar prèviament a la Zona Portuària Centre 93 815 96 97 entre les 09:00h i les 13:00h o escriure al correu electrònic zona.centre.ports@gencat.cat.

Port Arenys de Mar

Núm	Tipus	Any	Material	Ubicació	Enfonsament	Eslora	Màniga	Calat	TRB	TRN	Tipologia
01	Encerclament	1990	Fusta	Dàrsena exterior de pesca. 3 ^a alineació	14/06/2025	17,78	5,15	2,2	32,71	9,47	Gran
02	Bot auxiliar	1990	Fusta	Dàrsena exterior de pesca. Pantalà bots auxiliars	-	-	-	-	-	-	Petita
03	Arts Menors	1967	Fusta	Dàrsena exterior de pesca. 3 ^a alineació	21/01/2026	5,03	1,83	0,65	1,47		Mitjana
04	Pesca	1953	Fusta	Dàrsena interior de pesca. 1 ^a alineació	13/10/2025	6,8	2,75	0,65	5,94		Mitjana
05	Esbarjo	1975	Fibrociment	Dàrsena exterior de pesca. 3 ^a alineació. Martell.	-	12,15	3,87	2,08			Gran
06	Arrossegament	1958	Fusta	Dàrsena exterior de pesca. 3 ^a alineació	-	17,3	5,05	2,01	39,55	21,00	Gran

Passeig Marítim, s/n
08880 Vilanova i la Geltrú
Tel 93 815 96 97
zona.centre.ports@gencat.cat
ports.gencat.cat





Port de Vilanova i la Geltrú

Núm	Tipus	Any	Material	Ubicació	Enfonsament	Eslora	Màniga	Calat	TRB	TRN	Tipologia
07	Encerclament	2004	Fibrociment	Moll de Baix a Mar	-	22,3	6,90	1,56	74,75	13,01	Gran
08	Arrossegament	1990	Fusta	Moll de les xarxaires	-	16,1	4,8	1,79	26,29	8,51	Gran
09	Arrossegament	2004	Fibrociment	Moll de les xarxaires	-	13,11	3,71	-	13,27	12,86	Gran
10	Arts Menors	1992	Fibrociment	Moll dels pescadors	-	12,99	3,62	-	9,89	3,14	Gran
11	Arrossegament	2006	Fibrociment	Moll dels pescadors	-	26,76	5,86	-	44,55	57,12	Gran
12	Arts Menors	1988	Fibrociment	Molls dels pescadors	-	7,95	2,24	-	2,54		Mitjana
13	Arrossegament	1992	Polièster	Moll dels pescadors	-	13,83	5,09	-	13,88	4,33	Gran



Zona Avarada i
apuntament

