



MEMÒRIA DESCRIPTIVA

Expedient núm.: 924/2026

Assumpte: Descripció de les característiques de la prestació del servei de transport de viatgers a la demanda, corresponent a l'àrea territorial de l'Alt Urgell i el Pallars Sobirà: Línia 1A Sort - La Seu d'Urgell i La Seu d'Urgell – Sort (tarda).

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà té delegada la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques a la comarca del Pallars Sobirà segons el conveni amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, que es signa cada any.

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà ha de contractar el servei segons conveni de col·laboració signat en data 13 de març de 2025, entre el Consells Comarcals del Pallars Sobirà i de l'Alt Urgell pel servei de transport de viatgers d'anada i tornada Sort - La Seu d'Urgell i la Seu d'Urgell - Sort.

1. Dades del contracte:

Tipus de contracte: servei

Objecte del contracte: la prestació del servei de transport de viatgers a la demanda, corresponent a l'àrea territorial de l'Alt Urgell i el Pallars Sobirà: Línia 1A Sort - La Seu d'Urgell i La Seu d'Urgell – Sort (tarda).

Procediment de contractació: obert no harmonitzat

Tipus de tramitació: ordinària

Codi CPV: 60130000-8 - Serveis especials de transport de passatgers per carretera

Valor estimat del contracte: 46.426,50 €

Pressupost base de licitació IVA exclòs: 46.426,50 €

Pressupost base de licitació IVA inclòs: 51.069,15 €



Durada de l'execució: De l'1 de novembre de 2026 al 31 d'octubre de 2027, per tal que la durada del contracte coincideixi amb la finalització del contracte de la Línia 1 Sort – La Seu d'Urgell – La Seu d'Urgell - Sort (matí).

2. Línia 1A - Descripció de l'itinerari, punts de parada i quilòmetres recorreguts:

Es realitza una expedició diària d'anada i tornada, en horari de tarda, amb sortida de Sort a la Seu d'Urgell a les 17:30 h i de la Seu d'Urgell a Sort a les 19:30 h.

2.1. Zona de transport:

Anada: Sort – Embonui – Vilamur – Soriguera - Llagunes - Guils del Cantó- Rubió - Canturri - Pallerols del Cantó – Cassovall - Avellanet - La Parròquia d'Hortó - La Seu d'Urgell.

Tornada: La Seu d'Urgell - La Parròquia d'Hortó - Avellanet - Cassovall - Pallerols del Cantó - Canturri - Guils del Cantó- Rubió - Llagunes - Soriguera - Vilamur – Embonui – Sort.

2.2. Punt de destinació:

La Seu d'Urgell i Sort

2.3. Itinerari, punts de parada i quilòmetres:

POBLACIÓ I PARADA	HORARI ANADA	HORARI TORNADA	KM ANADA
Sort: estació d'autobusos	17:30	19:30	0 km
Cruïlla d'Embonui a Embonui: Plaça Major, 1	17:38	19:40	7,4 km
Vilamur: Carretera nacional, 1	17:43	19:48	3,4 km
Cruïlla de Soriguera a Soriguera: Plaça de la Vila, 2	17:47	19:53	2,3 km
Cruïlla de Llagunes a Llagunes: Plaça Major, 1	17:53	19:57	3,1 km
Rubió: Carretera nacional, 2	18:03	20:03	7,4 km



Cruïlla de Guils del Cantó a Guils del Cantó: Plaça 1	18:14	20:13	10,5 km
Cruïlla de Canturri a Canturri: carrer Major, 1	18:27	20:24	8,2 km
Pallerols del Cantó: Carretera nacional, 1	18:33	20:37	2,7 km
Cruïlla de Cassovall a Cassovall: Carrer únic, 1	18:38	20:43	2,9 km
Avellanet: Carretera nacional, número 1	18:44	20:48	2,3 km
La Parròquia d'Hortó: Carretera nacional, núm. 3	18:55	20:54	8 km
La Seu d'Urgell: estació d'autobusos	19:05	21:05	9,3 km
			67,50 Km

Els horaris de pas de les parades de l'itinerari són estimatoris, ja que poden variar en funció de la demanda.

2.4. Calendari del servei

Una expedició diària d'anada i tornada amb sortida de Sort a la Seu d'Urgell i de la Seu d'Urgell a Sort, sempre que hi hagi demanda, amb un vehicle d'un mínim de quatre places fins a nou places, en horari de tarda, tots els dies de l'any, a excepció dels dies de Nadal i Cap d'Any que no hi haurà servei.

2.5. Preu del bitllet

El Consell del Pallars Sobirà es compromet a establir i mantenir una tarifa de preus als usuaris del servei, que serà el mateix per a cadascuna de les línies, que es fixa pel termini de vigència del conveni en 4 € pel trajecte entre la Seu d'Urgell i Sort o viceversa i de 1,20 € pels trajectes dins de cada comarca.

4. Preu de licitació

4.1. Pressupost del contracte

El preu del servei per cada dia efectivament prestat serà la quantitat d'euros per quilòmetre ofertada en la licitació sense IVA, amb un màxim **de 0,95 €/km** per vehicles



d'un mínim de quatre places fins a nou places (inclòs el conductor). A aquesta quantitat, multiplicada pels dies de servei de tot el mes, se li descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets. El preu és millorable a la baixa.

	Trajecte	KM ANUALS	cost km	cost km IVA inclòs	cost de l'1 de novembre al 31 de desembre 2026	Valor estimat del contracte	cost anual amb IVA
Ruta 1A	Sort - La Seu d'Urgell (tarda)	48.870	0,95	1,045	7.566,75 €	46.426,50 €	51.069,15 €

El pressupost base de licitació de la contractació es fixa en la quantitat màxima per quilòmetre de de 0,95 €/km (preu sense IVA), millorable a la baixa.

A aquesta quantitat, multiplicada pels dies de servei de tot el mes, se li descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets.

4.2 Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

El present contracte no altera, prèvia consulta amb el departament d'intervenció de l'entitat, les previsions comarcals sobre estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, ja que el servei està íntegrament finançat per una subvenció de la Generalitat de Catalunya, de la qual es descomptarà l'import obtingut per l'adjudicatari en concepte de bitllets.

5. Altres consideracions del servei

La prestació del servei resta condicionada a la utilització en la seva ruta d'un nombre d'usuaris suficient que en permeti el seu manteniment, cosa que determinarà en tot cas el Consell Comarcal, optimitzant recursos i/o evitant que aquest sigui deficitari.



El Consell Comarcal pot ordenar variacions en l'objecte del contracte, com a conseqüència de modificacions d'habitants dels pobles, per falta de demanda, així com per motius d'interès públic.

6. Insuficiència de mitjans

Es considera que la millor manera de prestar el servei és recórrer a l'experiència i organització d'empreses especialitzades del sector enlloc de prestar el servei de forma directa pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà, ja que aquest Consell Comarcal no disposa de la infraestructura i els mitjans suficients per organitzar, gestionar i dirigir els recursos humans, tècnics i materials necessaris per a la correcta execució del servei i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

Document signat electrònicament

