

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte:	Contracte Públic
Tipus:	Serveis
	Procediment: Obert Tramitació: Ordinària, subjecte a regulació harmonitzada Criteris d'adjudicació: • Criteris d'adjudicació no avaluables mitjançant fórmules (judici de valor): 30 punts • Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant fórmules: 70 punts • Oferta econòmica: 46 punts • Altres criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules: 24 punts
Títol:	Assistència Tècnica continua de serveis d'enginyeria a l'àmbit ferroviari (dividit en 2 Lots)
Unitat promotora:	Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, Ifercat

	Import base	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA):	605.750,00€		
Pressupost licitació:	302.875,00 €	63.603,75 €	366.478,75 €
Termini d'execució:	El termini d'execució del contracte és de 12 mesos a comptar des de la data de formalització del contracte. Es preveu una possible pròrroga, per termini anual, fins a un màxim de 12 mesos més.		

1 Justificació de la necessitat de contractar

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat), en el marc de les competències que té atribuïdes i de les funcions que desenvolupa en relació amb les infraestructures ferroviàries de titularitat o interès de la Generalitat de Catalunya, necessita disposar de suport tècnic especialitzat en matèria d'enginyeria i arquitectura ferroviària per atendre, un conjunt plural de necessitats tècniques vinculades a la planificació, l'anàlisi, la definició funcional, la validació, el seguiment i el suport a la presa de decisions sobre actuacions ferroviàries.

Aquestes necessitats es projecten sobre àmbits diversos però homogèniament vinculats a l'objecte del contracte, entre els quals s'inclouen, entre d'altres, la preparació tècnica, l'anàlisi i la planificació associades al procés de recepció i gestió de les infraestructures ferroviàries de Rodalies de Catalunya; així com l'elaboració d'estudis tècnics i estratègics del sistema ferroviari a Catalunya dins de l'àmbit competencial d'Ifercat.

Cal tenir en compte, així mateix, que el sistema ferroviari, i en particular els serveis de Rodalies, tenen la consideració de servei essencial per a la ciutadania. Aquesta circumstància implica la necessitat de garantir en tot moment la continuïtat, seguretat i qualitat del servei, així com la capacitat de resposta davant incidències, situacions imprevistes o escenaris d'estrès operatiu.

En aquest context, resulta necessari disposar de capacitat tècnica especialitzada que pugui ser mobilitzada de manera àgil, amb terminis de resposta reduïts, per donar suport a la presa de decisions i a la definició de solucions tècniques en situacions que no poden ser completament planificades amb antelació.

La naturalesa d'aquestes necessitats es caracteritza per la seva recurrència, heterogeneïtat, elevada especialització tècnica i per això, es considera necessari formalitzar un contracte de serveis que permeti donar resposta, amb garanties de qualitat tècnica, eficiència, agilitat i seguretat jurídica, a aquesta pluralitat de necessitats, mitjançant la prestació de serveis tècnics especialitzats de suport i assistència en els àmbits definits.

Aquest model permet assegurar la disponibilitat de suport tècnic qualificat de manera estable durant la vigència del contracte, alhora que garanteix la flexibilitat necessària per adaptar la prestació dels serveis a les necessitats concretes que es vagin produint i en las quals IFERCAT necessiti assistència tècnica.

Aquesta solució es considera eficient, ja que permet reduir terminis de tramitació, millorar la capacitat de resposta davant necessitats sobrevingudes o recurrents, garantir una major coherència tècnica en la prestació dels serveis i racionalitzar la gestió contractual, tot respectant els principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte previstos a la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Els serveis a prestar queden definits funcionalment en aquest Informe i es concreten operativament mitjançant encàrrecs específics dins es tasques i l'àmbit contractual establert.

Els encàrrecs constitueixen mecanismes d'activació i concreció de prestacions ja previstes, d'acord amb els termes, condicions, tasques, àmbit i preus unitaris definits en els plecs, garantint en tot moment el compliment dels principis de transparència, seguretat jurídica i control de la despesa.

Es considera que la formalització d'un contracte de serveis d'assistència tècnica continuada constitueix la solució més adequada, eficient i proporcionada per garantir la disponibilitat permanent de suport tècnic qualificat, assegurant alhora la flexibilitat operativa, la qualitat tècnica de les prestacions i el compliment dels principis d'eficàcia, eficiència i bona administració.

2 Objecte el contracte

La prestació de serveis d'enginyeria i assistència tècnica especialitzada en l'àmbit ferroviari, destinats a donar suport a Ifercat en l'anàlisi, definició, validació i desenvolupament d'actuacions relacionades amb la infraestructura, els sistemes i la funcionalitat ferroviària.

El contracte es troba dividit en dos Lots en funció dels àmbits d'actuació:

Lot 1- Traçat i funcionalitat ferroviària

Lot 2 – Obra civil i arquitectura ferroviària

L'objecte del contracte s'ha dividit en lots amb la finalitat d'afavorir la concurrència i facilitar la participació d'empreses especialitzades en els diferents àmbits tècnics que integren el servei d'assistència tècnica ferroviària.

La naturalesa dels serveis a prestar presenta una clara diferenciació funcional i tècnica entre àmbits d'actuació, com són el traçat i funcionalitat ferroviària i l'obra civil i arquitectura ferroviària, cadascun dels quals requereix coneixements, experiència i perfils professionals altament especialitzats.

Aquesta divisió permet una millor adequació entre les capacitats tècniques dels licitadors i les prestacions a executar, reduint barreres d'entrada injustificades, afavorint la participació de petites i mitjanes empreses especialitzades i promovent una competència efectiva del contracte.

La divisió en lots manté la unitat funcional del contracte, garanteix una execució coordinada dels serveis i resulta coherent amb els principis de proporcionalitat, eficiència i racionalització de la contractació pública.

La divisió en lots realitzada afavoreix la concurrència i la execució del contracte des de un punt de vista tècnic, econòmic i organitzatiu.

Entre les tasques a desenvolupar en els dos lots inclouen:

- Elaboració d'informes tècnics i notes d'anàlisi.
- Redacció d'estudis tècnics de diversa tipologia (previs, informatius, estratègics o d'alternatives).
- Desenvolupament de projectes i definicions tècniques a nivell conceptual, bàsic o de detall.
- Redacció de memòries tècniques i memòries valorades.
- Elaboració de pressupostos i estimacions econòmiques d'actuacions.
- Preparació de plànols, esquemes i documentació gràfica.
- Anàlisi, revisió i validació de documentació tècnica elaborada per tercers.
- Suport tècnic a la planificació i programació d'actuacions.
- Suport tècnic a la presa de decisions i a l'avaluació d'alternatives.
- Presa de dades, inspeccions i treballs de camp.
- Seguiment tècnic d'actuacions, projectes o serveis en curs.
- Coordinació tècnica i suport a la gestió d'encàrrecs.

Els CPV de l'objecte del contracte són:

- **71300000-1:** Serveis d'enginyeria.
- **71311230-2:** Serveis d'enginyeria ferroviària

Aquests serveis tenen per finalitat proporcionar suport tècnic qualificat per a la presa de decisions, la planificació d'actuacions i el desenvolupament de treballs d'enginyeria en diferents nivells de definició, d'acord amb les necessitats que es vagin produint durant la vigència del contracte.

La durada del contracte s'ha determinat atenent a la naturalesa continuada i recurrent de les necessitats que es pretenen satisfer, així como a la conveniència d'assegurar una disponibilitat estable de suport tècnic especialitzat durant un període temporal suficient per garantir l'eficiència en la planificació i execució dels encàrrecs.

Per contra, la durada prevista no excedeix el necessari per satisfer les necessitats identificades i es manté dins dels límits temporals establerts a l'article 29 de la LCSP, permetent, si escau, la previsió de pròrrogues de caràcter potestatiu que garanteixin la continuïtat de la prestació sense alterar l'equilibri contractual ni restringir la competència.

En conseqüència, la durada del contracte es considera adequada, necessària i proporcional en relació amb l'objecte, el volum de prestacions i la planificació temporal de les necessitats del servei.

3 Insuficiència de mitjans

Ifercat no disposa de mitjans propis suficients per atendre, amb plena autosuficiència, el conjunt de necessitats tècniques objecte del present contracte, tant des del punt de vista quantitatiu com qualitatiu.

Aquesta insuficiència no respon únicament a una manca estructural de recursos, sinó també a la pròpia naturalesa de les prestacions a realitzar, caracteritzades per la seva recurrència, variabilitat en el temps, necessitat de resposta en terminis sovint ajustats i elevat grau d'especialització tècnica en determinats àmbits del sector ferroviari.

En particular, molts dels serveis a prestar requereixen coneixements altament especialitzats, experiència específica en disciplines ferroviàries concretes i capacitat de mobilització simultània de perfils tècnics diversos, en funció de les necessitats de cada actuació, aspectes que no resulten compatibles amb una cobertura íntegra mitjançant recursos interns permanents.

Així mateix, la naturalesa de les necessitats i la variabilitat en la seva intensitat i freqüència desaconsellen la incorporació estructural d'aquests perfils a l'organització, atès que podria comportar ineficiències en la utilització dels recursos, períodes d'infrautilització i una rigidesa incompatible amb les necessitats operatives d'Ifercat.

D'altra banda, la necessitat de disposar de capacitat de resposta immediata davant situacions imprevistes o d'estrès operatiu, vinculades a la condició de servei essencial del sistema ferroviari, reforça la conveniència de disposar de suport extern especialitzat que pugui ser activat de manera àgil.

En conseqüència, es considera necessari recórrer a suport extern especialitzat mitjançant la formalització del present contracte de serveis, que permeti disposar de manera flexible i eficient de capacitat tècnica addicional per atendre les necessitats que es vagin produint durant la seva vigència.

4 Determinació del preu del contracte

La determinació del preu del contracte es basa en un sistema de preus unitaris, d'acord amb les tipologies de serveis i perfils tècnics definits al Plec de prescripcions tècniques.

Atesa la naturalesa d'aquest contracte de serveis, el volum de prestacions és estimatiu, motiu pel qual el sistema de preus unitaris es considera el més adequat per garantir la flexibilitat en la contractació dels serveis, assegurant alhora la transparència i el control de la despesa.

Els preus unitaris s'han determinat a partir de:

- referències de mercat en el sector de l'enginyeria i consultoria tècnica especialitzada,
- l'experiència prèvia d'Ifercat en contractes de naturalesa similar,

- i els costos associats als perfils professionals requerits.

En particular, s'ha tingut en compte el XX Conveni col·lectiu del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics i consultoria, aprovat mitjançant Resolució de 27 de febrer de 2023 de la Direcció General de Treball, així com els costos indirectes i estructurals habituals del sector.

Els preus inclouen per a cada lot:

Lot 1 Traçat i funcionalitat ferroviària

Concepte	Import (€)
Costos directes	
Costos salarials	108.000,00
Costos materials	12.920,00
Suma costos directes	120.920,00
Costos indirectes (6%)	7.255,20
Despeses generals (13%)	15.719,60
Benefici industrial (6%)	7.255,20
TOTAL (sense IVA)	151.150,00

Lot 2 Obra civil i arquitectura ferroviària:

Concepte	Import (€)
Costos directes	
Costos salarials	108.000,00
Costos materials	13.380,00
Suma costos directes	121.380,00
Costos indirectes (6%)	7.282,80
Despeses generals (13%)	15.779,40
Benefici industrial (6%)	7.282,80
TOTAL (sense IVA)	151.725,00

resultant en preus ajustats a les condicions habituals del mercat i adequats a la naturalesa i complexitat dels serveis a prestar.

El pressupost del contracte s'ha configurat com una estimació del volum màxim de serveis que es poden encarregar durant la seva vigència, d'acord amb les necessitats previstes i les dades històriques disponibles, sense que aquest import constitueixi un compromís de despesa.

No obstant això, aquest pressupost actua com a límit màxim de despesa del contracte, de manera que en cap cas es podran reconèixer obligacions econòmiques per import superior al mateix, garantint així el control pressupostari i el compliment dels principis d'estabilitat i sostenibilitat financera.

A aquests efectes, s'ha elaborat una estimació orientativa del volum de serveis per a cadascun dels lots, basada en:

- necessitats històriques i previsió d'activitat,
- tipologies d'actuacions previstes,
- i estimació d'hores per perfil tècnic.

Aquesta estimació té caràcter merament orientatiu i no vinculant, i serveix exclusivament com a base per a la determinació del pressupost i del valor estimat del contracte.

Les certificacions es realitzaran en funció dels treballs efectivament executats per a encàrrecs formalitzats segons els mecanismes definits al PPTP, aplicant els preus unitaris oferts pels adjudicataris als encàrrecs específics que es formalitzin durant la vigència del contracte.

El pressupost cobreix la totalitat de les despeses necessàries per a l'execució dels treballs, incloent mitjans materials, despeses de desplaçament, elaboració de documentació i qualsevol altre cost directe o indirecte associat.

LOT 1 – Traçat i funcionalitat ferroviària

Perfil tècnic	Hores anuals	Preu unitari (€)	Import anual (€)
Coordinador/a	210	85	17.850,00
Expert/a	210	115	24.150,00
Enginyer/a sènior	420	90	37.800,00
Enginyer/a junior	820	70	57.400,00
Personal de suport	310	45	13.950,00
Subtotal serveis tècnics			151.150,00
Total anual lot 1			151.150,00

LOT 2 – Obra civil i arquitectura ferroviària

Perfil tècnic	Hores anuals	Preu unitari (€)	Import anual (€)
Coordinador/a	210	85	17.850,00
Expert/a	210	125	26.250,00
Enginyer/a sènior	420	100	42.000,00
Enginyer/a junior	705	80	56.400,00
Personal de suport	205	45	9.225,00
Subtotal serveis tècnics			151.725,00
Total anual lot 2			151.725,00

Coordinador/a: És la persona responsable de la coordinació general dels encàrrecs dins del marc del contracte. Màster en enginyeria, arquitectura o titulació equivalent. Ha de tenir 10 anys o més d'experiència i actua com a interlocutor principal amb Ifercat i és l'encarregada de participar en les reunions periòdiques de seguiment, planificar els treballs en curs, coordinar els recursos assignats i vetllar pel correcte desenvolupament dels encàrrecs.

Així mateix, li correspon la gestió de les incidències que es puguin produir durant l'execució dels treballs i l'assegurament del compliment dels terminis i dels estàndards de qualitat exigits.

Expert/a: És un/a enginyer/a o arquitecte/a (titulació de màster) amb una experiència professional superior a deu (10) anys en l'àmbit del lot corresponent.

Ha de disposar d'un elevat grau d'especialització tècnica i experiència contrastada en treballs similars als objecte del lot corresponent, així com capacitat per definir criteris tècnics, validar solucions i donar

suport en la presa de decisions en situacions de complexitat elevada.

Enginyer/a sènior: (titulació de grau o màster) amb una experiència professional igual o superior a cinc (5) anys.

Participa en el desenvolupament dels encàrrecs amb un grau elevat d'autonomia tècnica, assumint responsabilitats en la redacció, anàlisi i desenvolupament dels treballs, així com en la coordinació parcial d'activitats tècniques.

Enginyer/a júnior: És un/a enginyer/a (titulació de grau o màster) amb una experiència professional mínima d'un (1) any.

Participa en l'execució dels treballs sota la supervisió de perfils de major experiència, desenvolupant tasques tècniques de suport en l'anàlisi, redacció i tractament d'informació.

Personal de suport: Inclou perfils tècnics i administratius de suport, com ara delineants, assistents tècnics o altres perfils equivalents.

Les seves funcions inclouen la preparació de documentació, maquetació, tractament de dades, suport en tasques de coordinació i qualsevol altra activitat auxiliar necessària per al correcte desenvolupament dels treballs.

Despeses jornades de camp: S'entén per despeses de jornades de camp els costos associats al desplaçament i actuació in situ d'un equip tècnic en el marc d'un encàrrec.

Aquest concepte inclou les despeses de transport, dietes, manutenció i, si escau, allotjament, necessàries per a la correcta execució dels treballs fora del lloc habitual de prestació del servei.

Aquestes despeses tenen la consideració de costos associats a unitats tècniques específiques de prestació del servei, i la seva valoració s'ha integrat en l'estructura econòmica del contracte mitjançant preus unitaris definits.

5 Determinació del valor estimat del contracte (VEC)

Establerta en l'apartat "B.2. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul" del quadre de característiques del PCAP.

El valor estimat del contracte és de 605.750,00 € (IVA exclòs).

D'acord amb l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), els elements que determinen el VEC són el pressupost (302.875,00 €), més les possibles pròrrogues (302.875,00 €). La suma d'aquests dos conceptes és sis-cents cinc mil set-cents cinquanta euros (605.750,00 €).

Atesa la configuració del contracte com a assistència tècnica continuada, el valor estimat es fonamenta en una estimació raonada del volum màxim de serveis que es poden encarregar durant la vigència del contracte, basada en les necessitats històriques, la previsió d'activitats i l'experiència acumulada en contractes de naturalesa anàloga.

El càlcul del valor estimat incorpora els preus unitaris corresponents als diferents perfils tècnics i tipologies de serveis, així com els costos directes i indirectes associats a la seva execució, d'acord amb les condicions habituals del mercat dels serveis d'enginyeria especialitzada.

Aquest valor estimat té una funció estrictament instrumental als efectes de determinar el règim jurídic aplicable, la publicitat i el procediment d'adjudicació, sense que en cap cas constitueixi un compromís

de despesa efectiva, la qual quedarà condicionada als encàrrecs realment efectuats durant l'execució del contracte.

6 Proposta d'utilització de procediment de contractació

Atesa la naturalesa, l'objecte i l'import del contracte, es proposa la utilització del procediment obert subjecte a regulació harmonitzada, d'acord amb el que estableixen els articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Aquest procediment es considera el més adequat, atès que permet garantir la màxima concurrència, transparència i igualtat de tracte entre els licitadors, així com l'obtenció de l'oferta amb millor relació qualitat-preu.

El contracte no presenta una complexitat que justifiqui la utilització de procediments restringits o negociats, ni tampoc concorren les circumstàncies excepcionals que permetrien recórrer a altres procediments previstos a la normativa.

La utilització del procediment obert resulta coherent amb la voluntat de fomentar la competència en el mercat de serveis d'enginyeria ferroviària, permetent la participació de tots aquells operadors econòmics que acreditin la solvència requerida.

El procediment obert permet la participació de tots aquells operadors econòmics que compleixin els requisits de capacitat i solvència establerts, afavorint la competència efectiva en el mercat dels serveis d'enginyeria ferroviària i garantint l'obtenció de l'oferta amb la millor relació qualitat-preu.

Així mateix, la utilització del procediment obert és coherent amb l'elevat grau d'especialització tècnica dels serveis a contractar, atès que permet combinar criteris d'adjudicació automàtics i criteris sotmesos a judici de valor, assegurant una valoració adequada tant dels aspectes econòmics com qualitatius de les ofertes presentades.

El procediment es desenvoluparà amb subjecció als principis de publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte, i es tramitarà d'acord amb el que estableixi el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

7 Justificació dels criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

En quant a la solvència, l'apartat 1 de l'article 65 de la LCSP disposa que només podran contractar amb el sector públic les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, no estiguin incurses en cap prohibició de contractar i acreditin la seva solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

D'altra banda, l'apartat 1 de l'article 74 de la LCSP indica que per subscriure contractes amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i professional o tècnica que determini l'òrgan de contractació.

Al mateix temps, d'acord amb el que preveu l'article 86 de la LCSP, la solvència econòmica i financera i tècnica o professional s'acreditarà mitjançant l'aportació dels documents fixats per l'òrgan de contractació d'entre els previstos en els articles 87 y 90 d'aquesta Llei.

Així mateix, i atesa la configuració del contracte amb encàrrecs successius, es considera necessari que la solvència exigida garanteixi no només la capacitat tècnica dels licitadors, sinó també la seva capacitat operativa per donar resposta a una demanda variable en el temps.

7.1 Solvència econòmica i financera

D'acord amb l'article 87.1.a) de la LCSP, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 es requereix acreditar un volum anual de negocis mínim relacionat amb l'objecte del contracte.

La solvència econòmica corresponent a cada Lot és la següent:

LOT 1 – Traçat i funcionalitat ferroviària:

En aquest cas, s'estableix un volum anual de negocis referit a l'any de major volum dels darrers tres anys per un import igual o superior a 226.725,00 euros, quantitat que es correspon amb el límit màxim previst a la normativa, en tant que equival a una vegada i mitja el valor estimat anual del contracte per aquest lot.

LOT 2 - Obra civil i arquitectura ferroviària:

En aquest cas, s'estableix un volum anual de negocis referit a l'any de major volum dels darrers tres anys per un import igual o superior a 227.587,50 euros, quantitat que es correspon amb el límit màxim previst a la normativa, en tant que equival a una vegada i mitja el valor estimat anual del contracte per aquest lot.

L'establiment d'aquest límit màxim es considera justificat atesa la naturalesa del present contracte de serveis caracteritzada per :

- la possible execució simultània de diversos encàrrecs,
- la necessitat de mobilitzar equips tècnics amb un elevat grau d'especialització,
- i l'exigència de capacitat de resposta.

En aquest context, es considera necessari garantir que els licitadors disposin d'una capacitat econòmica suficient per assumir, de manera concurrent, diferents encàrrecs derivats del present contracte, sense comprometre la qualitat ni els terminis d'execució dels treballs.

Aquest requisit resulta, per tant, adequat, proporcionat i directament vinculat a l'objecte del contracte, sense que en cap cas comporti una restricció de la concurrència.

En el cas que un licitador presenti oferta a més d'un lot, haurà d'acreditar una solvència econòmica i financera suficient per a la totalitat dels lots als quals opta. A aquests efectes, el volum anual de negoci mínim exigible s'establirà de manera acumulada en funció del nombre de lots als quals es presenti oferta. Aquesta exigència es determina amb caràcter previ a l'adjudicació i de manera objectiva en funció dels lots als quals el licitador presenti oferta.

En cas que el licitador no acrediti el compliment dels requisits de solvència exigits en relació amb els lots als quals es presenti, no podrà resultar adjudicatari d'aquests lots.

Aquesta exigència es considera justificada atesa la possibilitat que un mateix adjudicatari resulti adjudicatari de diversos lots i hagi d'executar-los de manera simultània, circumstància que requereix una capacitat econòmica suficient per garantir l'adequada execució dels encàrrecs en termes de qualitat i terminis.

Aquest criteri s'estableix respectant en tot moment el principi de proporcionalitat i sense restringir indegudament la concurrència.

El nivell de solvència econòmica i financera exigida s'ha determinat atenent al principi de proporcionalitat, en relació amb el volum, la complexitat i el risc associat a l'execució simultània de

diversos encàrrecs dins del contracte, sense que en cap cas suposi una restricció injustificada de la concurrència, sinó una garantia de la correcta execució dels serveis en termes de qualitat i termini.

7.2 Solvència tècnica i professional

D'acord amb el que estableix l'article 90.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), el període ordinari de referència per acreditar la solvència tècnica o professional és de tres anys anteriors a la data de publicació de la licitació, si bé aquest termini pot ampliar-se en aquells casos en què, per les característiques del contracte, sigui necessari per garantir una adequada concurrència de licitadors o quan els treballs o serveis similars requerits no es produeixin amb freqüència suficient en el mercat.

En el present contracte, l'objecte consisteix en la realització d'estudis tècnics i treballs de camp a l'àmbit ferroviari de Catalunya, incloent actuacions vinculades a serveis considerats essencials. Es tracta, per tant, d'un servei d'alt contingut tècnic i especialitzat, en què la solvència tècnica s'acredita principalment mitjançant experiència prèvia en treballs d'igual o similar naturalesa.

Així mateix, l'ampliació del període de referència fins als cinc darrers anys no altera el nivell d'exigència qualitativa establert, sinó que únicament amplia el marc temporal d'acreditació de l'experiència, amb la finalitat de garantir una concurrència efectiva i evitar restriccions artificials en un mercat d'alta especialització. La mesura es considera necessària per garantir un nivell adequat de competència i és plenament proporcional a l'objecte i import del contracte, d'acord amb els principis recollits als articles 1 i 132 de la LCSP.

Per aquest motiu, es considera justificat ampliar el termini de referència de tres a cinc anys, amb l'objectiu de:

- Augmentar la concurrència i permetre la participació d'operadors que hagin prestat serveis similars en un període anterior, però superior a tres anys.
- Assegurar la proporcionalitat entre les exigències de solvència i la naturalesa del contracte, evitant restriccions innecessàries a la competència.
- Garantir la qualitat i experiència acreditada dels licitadors, mantenint un nivell de solvència suficientment exigent però adaptat al mercat real d'aquest tipus de serveis.

Aquesta ampliació, per tant, s'ajusta plenament al principi de proporcionalitat recollit a l'article 90.1 de la LCSP i al principi de foment de la concurrència establert a l'article 132 de la mateixa Llei, assegurant que els requisits de participació no restringeixen injustificadament la competència i que el contracte pot ser adjudicat a l'oferta amb millor relació qualitat-preu dins d'un marc competitiu suficient.

Atesa l'estructura del contracte en diversos lots, la solvència tècnica o professional exigida haurà d'estar vinculada específicament a l'àmbit tècnic corresponent a cada lot, de manera que els licitadors hauran d'acreditar experiència en treballs de naturalesa anàloga dins de la disciplina pròpia del lot al qual optin.

D'aquesta manera, la solvència tècnica i professional corresponent a cada Lot és la següent:

LOT 1 – Traçat i funcionalitat ferroviària:

Article 90.1.a) LCSP: Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers cinc anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat. L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims cinc anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, és com a mínim el corresponent al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte, i que en aquest cas es fixa en la quantitat de 105.805,00 euros per al lot 1.

LOT 2 – Obra civil i arquitectura ferroviària:

Article 90.1.a) LCSP: Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers cinc anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat. L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims cinc anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, és com a mínim el corresponent al 70 per cent de l'anualitat mitjana del contracte, i que en aquest cas es fixa en la quantitat de 106.207,50 euros per al lot 2.

El lliar de cada lot es considera adequat per garantir que els licitadors disposin d'una experiència recent i suficient en l'execució de serveis similars, així com de la capacitat operativa per assumir encàrrecs de complexitat tècnica comparable als previstos en el present contracte de serveis.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació.

Aquesta solvència haurà de garantir no només l'experiència prèvia dels licitadors, sinó també la seva capacitat per executar encàrrecs de manera simultània i adaptar-se a la variabilitat pròpia d'un contracte de serveis amb encàrrecs successius.

En el cas que un licitador presenti oferta a més d'un lot, haurà d'acreditar una solvència tècnica i professional suficient per a la totalitat dels lots als quals opta. A aquests efectes, l'import anual acumulat exigible s'establirà de manera acumulada en funció del nombre de lots als quals es presenti oferta. Aquesta exigència es determina amb caràcter previ a l'adjudicació i de manera objectiva en funció dels lots als quals el licitador presenti oferta.

7.3 Adscripció de mitjans personals

D'acord amb l'article 76 de la LCSP, es requereix l'adscripció de mitjans personals qualificats per a l'execució del contracte. Aquesta adscripció es considera necessària, adequada i proporcional a la naturalesa i complexitat tècnica dels serveis objecte del contracte.

Atesa l'estructura del contracte en diversos lots, els licitadors hauran de disposar, per a cada lot al qual optin, d'un equip tècnic amb experiència acreditada en les disciplines pròpies del mateix, amb capacitat per donar resposta als encàrrecs que es puguin derivar durant la vigència del contracte.

Aquesta composició mínima dels equips és necessària per garantir que els treballs es desenvolupin amb la màxima qualitat i expertesa tècnica en totes les dimensions requerides: tècnica, financera i jurídica.

L'experiència i qualificació requerides per a cada perfil responen directament a la naturalesa altament especialitzada dels treballs objecte del contracte, que impliquen coneixements molt específics de l'àmbit ferroviari.

Adicionalment per a poder desenvolupar amb la qualitat mínima exigida totes aquestes tasques és imprescindible l'adscripció de mitjans materials. El contractista haurà de disposar com a mínim de:

- Eines de càlcul i programari per a la modelització tècnica com ara traçat, càlculs estructurals, geotècnics, mecànics, elèctrics i d'altres específics del sector ferroviari.
- Mitjans informàtics i de comunicació adequats per al treball col·laboratiu i la presentació de resultats.
- Recursos per a la realització de presentacions i consultes amb altres administracions i parts interessades.

Tots aquests mitjans tenen relació directa amb la tipologia de treballs a desenvolupar.

Els requisits d'adscripció de mitjans personals i materials s'han definit amb criteris de necessitat i proporcionalitat, estretament vinculats a la naturalesa i complexitat tècnica dels serveis objecte del contracte, amb la finalitat de garantir un nivell adequat de qualitat en la seva execució, sense introduir limitacions artificials a la participació dels operadors econòmics.

A aquests efectes, s'estableixen els perfils mínims de caràcter tècnic següents per a cada lot, sens perjudici de la necessitat de complementar-los en funció de la naturalesa dels encàrrecs específics:

7.3.1 Lot 1 – Traçat i funcionalitat ferroviària

Els licitadors hauran d'acreditar la disponibilitat d'experts i enginyers sèniors amb experiència en, com a mínim, els següents àmbits:

- Definició funcional del traçat i de la via
- Traçat geomètric ferroviari
- Plataforma ferroviària i moviment de terres
- Superestructura i aparells de via
- Enginyeria de sistemes i instal·lacions ferroviàries
- Modelització de l'explotació ferroviària
- Capacitat, regulació i planificació del servei

L'equip haurà de garantir una visió sistèmica del conjunt ferroviari, amb molta experiència en definició d'esquemes i traçats de vies i l'anàlisi funcional i de capacitat de la infraestructura ferroviària.

L'equip haurà d'estar format, al menys, per:

Un/a Coordinador/a de l'equip:

- Titulació: Màster en Enginyeria o titulació equivalent.
- Experiència: 10 anys en coordinació de treballs tècnics o assistències en l'àmbit d'infraestructures ferroviàries.
- Funcions: coordinació operativa dels encàrrecs, planificació i seguiment dels treballs, gestió d'interfícies entre disciplines, assegurament de la qualitat i interlocució amb Ifercat.

El/la coordinador/a haurà de garantir la coherència global dels treballs i la correcta integració dels diferents perfils tècnics adscrits a cada encàrrec.

Un/a Expert/a principal:

- Titulació: Màster en Enginyeria (camins, industrial o equivalent).
- Experiència: mínima de 10 anys en sistemes ferroviaris.

Perfils tècnics sèniors:

1. Un/a enginyer/a especialista en traçat ferroviari i superestructura. Grau o màster en enginyeria (camins, canals i ports; industrial; telecomunicacions, informàtica o similar). Experiència mínima de 5 anys.
2. Un/a enginyer/a especialista obra civil ferroviària. Grau o màster en enginyeria (camins, canals i ports; industrial; telecomunicacions, informàtica o similar). Experiència mínima de 5 anys
3. Un/a especialista en instal·lacions en l'àmbit ferroviari. Grau o màster en enginyeria (civil; industrial o equivalent). Experiència mínima de 5 anys en disseny i integració d'instal·lacions MEP a edificacions vinculades al món ferroviari (estacions, tallers i cotxeres, altres instal·lacions tècniques).

4. Un/a especialista en explotació i anàlisi de capacitat. Grau o màster en enginyeria (camins, canals i ports; industrial; telecomunicacions, informàtica o similar). Experiència mínima de 5 anys en modelització de servei, regulació i planificació ferroviària.

7.3.2 Lot 2 – Obra civil i arquitectura ferroviària

Els licitadors hauran d'acreditar la disponibilitat d'experts i enginyers/arquitectes sèniors amb experiència en, com a mínim, els següents àmbits:

- Traçat geomètric ferroviari
- Plataforma ferroviària i moviment de terres
- Drenatge ferroviari
- Geotècnia
- Disseny i càlcul d'estructures (ponts i estructures subterrànies)
- Disseny de túnels (obra civil)
- Arquitectura d'estacions i altres edificacions ferroviàries
- Instal·lacions MEP associades a l'obra civil

L'equip haurà de garantir capacitat per abordar projectes d'infraestructura ferroviària en totes les seves fases, així com per coordinar disciplines tècniques diverses en entorns d'obra civil complexa.

L'equip haurà d'estar format, al menys, per:

Un/a Coordinador/a de l'equip:

- Titulació: Màster en Enginyeria, arquitectura o equivalent.
- Experiència: 10 anys en coordinació de treballs tècnics o assistències en l'àmbit d'infraestructures ferroviàries.
- Funcions: coordinació operativa dels encàrrecs, planificació i seguiment dels treballs, gestió d'interfícies entre disciplines, assegurament de la qualitat i interlocució amb Ifercat.

Un/a Expert/a principal:

- Titulació: Màster en Enginyeria (civil, industrial) o equivalent.
- Experiència: mínima de 10 anys en projectes d'infraestructura ferroviària.

Perfils tècnics sèniors:

1. Un/a enginyer/a especialista en traçat ferroviari i superestructura. Grau o màster en enginyeria (camins, canals i ports; industrial; telecomunicacions, informàtica o similar). Experiència mínima de 5 anys en traçat ferroviari.
2. Un/a especialista en geotècnia i túnels. Grau o màster en enginyeria (camins, canals i ports; geològica, mines o similar). Experiència mínima de 5 anys en estudis geotècnics aplicats a infraestructures.
3. Un/a especialista en estructures. Grau o màster en enginyeria (camins, canals i ports o industrial). Experiència mínima de 5 anys en ponts i viaductes ferroviaris.
4. Un/a especialista en arquitectura d'estacions. Arquitecte. Experiència mínima de 5 anys en edificis vinculats al món ferroviari (estacions, tallers i cotxeres, altres instal·lacions tècniques).

7.3.3 Acreditació de l'experiència específica dels perfils requerits

Atesa la naturalesa altament especialitzada dels perfils requerits, i amb l'objectiu de garantir una adequada concurrència, l'acreditació de l'experiència dels perfils tècnics es podrà realitzar mitjançant un dels següents documents:

Per acreditar l'experiència específica dels perfils requerits, caldrà presentar, per a cadascuna de les

persones adscrites als perfils indicats, la documentació acreditativa corresponent de la seva experiència professional.

Aquesta acreditació s'haurà de realitzar mitjançant certificats emesos per les entitats, públiques o privades, en què s'hagin prestat els serveis, i en els quals hauran de constar, com a mínim, les dades identificatives del contractant, una descripció dels serveis desenvolupats pel membre de l'equip i les dates d'inici i finalització de les prestacions.

Excepcionalment, en els casos en què no sigui possible obtenir aquests certificats, es podrà acreditar l'experiència mitjançant una declaració responsable signada tant pel representant de l'empresa licitadora com pel treballador afectat. Aquesta declaració haurà d'incloure la descripció detallada dels serveis prestats a cada organització, així com les dates d'inici i finalització, i haurà d'anar necessàriament acompanyada de l'informe de vida laboral corresponent.

A aquests efectes, i com a documentació complementària, es podrà aportar una memòria descriptiva associada als certificats presentats, en la qual s'especifiqui la participació concreta dels perfils proposats, les tasques realitzades i el seu grau d'especialització dins dels projectes acreditats, de manera que es pugui verificar el compliment dels requisits exigits.

Aquesta documentació complementària tindrà caràcter aclaridor i no substitutiu dels certificats exigits, i permetrà valorar adequadament l'adequació dels perfils a les especialitats requerides en cada lot.

L'òrgan de contractació podrà requerir, en qualsevol moment del procediment, la documentació addicional que consideri necessària per verificar la veracitat i consistència de la informació aportada.

8 Obligacions essencials

L'adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals i materials esmentats en aquest Informe Justificatiu té la consideració d'obligació essencial als efectes del que preveu la clàusula 12.3 del PCAP, com a possible causa de resolució del contracte en cas d'incompliment.

En el cas que es consideri escaient la fixació d'una pòlissa d'assegurança, aquesta es concretarà en l'annex 5 del Plec de Clàusules Administratives Particulars i també tindrà la consideració d'obligació contractual essencial.

9 Justificació dels criteris d'adjudicació

Els criteris de valoració són els establerts en l'apartat "O. Criteris d'adjudicació" del quadre de característiques del contracte. S'incorporen també en aquest informe justificatiu per a un millor seguiment i control de la seva justificació

Amb aquests criteris, propis de la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, es valora la idoneïtat del mètode de treball proposat pel licitador per tal d'assegurar tant la màxima qualitat final de la prestació objecte del contracte, com la seva correcta prestació, en funció de les necessitats concretes de les diferents unitats que hi participen.

L'adjudicació del contracte es realitzarà en base a la millor relació qualitat-preu, amb els següents criteris d'adjudicació amb una puntuació total màxima de 100 punts.

9.1 Criteris no avaluables mitjançant fórmules (judici de valor) (30 punts)

Els criteris sotmesos a judici de valor tenen per objecte valorar la qualitat tècnica de les ofertes en relació amb la capacitat dels licitadors per prestar els serveis objecte del contracte de manera eficaç, flexible i amb garanties de qualitat.

Atesa la naturalesa del contracte, caracteritzada per la variabilitat dels encàrrecs, la necessitat de

resposta àgil i l'elevat grau d'especialització tècnica, es considera necessari avaluar aspectes qualitius que permetin valorar la capacitat organitzativa, operativa i tècnica dels licitadors.

Aquests criteris qualitius permeten valorar la capacitat real dels licitadors per executar el contracte amb garanties d'eficàcia, eficiència i qualitat tècnica, i es troben directament vinculats a l'objecte del contracte, d'acord amb els principis de proporcionalitat, igualtat de tracte i no discriminació.

La valoració d'aquests criteris es realitzarà d'acord amb els subcriteris definits als apartats següents, fins a assolir una puntuació màxima de 30 punts.

Aquests subcriteris es valoraran mitjançant l'aplicació de les matrius de puntuació establertes al subapartat, tot seguit, amb l'objectiu de garantir la transparència, objectivitat i proporcionalitat en el procés d'avaluació.

Els licitadors hauran d'assolir una puntuació mínima de 15,00 punts en els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, dels 30 punts màxims establerts. En cas que no s'assoleixi aquesta puntuació mínima quedaran exclosos de la licitació.

Es demana al licitador que presenti una memòria tècnica per a cada lot on es descrigui de manera detallada cadascun dels criteris subjectes a judici de valor.

La **Memòria Tècnica** presentada pel licitador per a cada lot tindrà **un màxim de 15 pàgines** DIN A4 amb text en format ARIAL o similar, mida 11 i interlineat simple; en cas de necessitar-se incloure algun diagrama, es podrà incloure com annex fins a 2 pàgines addicionals en format màxim DIN A3. En cas d'excedir-se el nombre de pàgines, s'entendrà que les pàgines excedents queden fora de l'oferta. La portada i l'índex no podran excedir de 2 pàgines i no es consideren dintre del límit màxim de 15 pàgines indicat anteriorment.

9.1.1 Criteris de judici de valor

Lot 1:

9.1.1.1 Metodologia tècnica per a la definició i avaluació de solucions ferroviàries (10 punts)

Es valora com concep i compren el licitador el procés d'anàlisi i definició de solucions en l'àmbit del traçat i la funcionalitat ferroviària: eines, processos de treball, integració de condicionants operatius i d'explotació, i capacitat per fonamentar tècnicament la presa de decisions. Es valorarà la solidesa i la maduresa de l'enfocament proposat.

Es valorarà l'enfocament proposat amb les següents matrius

- **Excel·lent (100% de la puntuació del criteri):** La proposta presenta un desenvolupament conceptual molt profund, exhaustiu, detallat i plenament justificat, aportant un enfocament metodològic altament madur que respon de manera òptima a les necessitats de l'objecte del contracte.
- **Notable (75% de la puntuació del criteri):** La proposta és completa, es troba ben estructurada i justificada, definint un mètode de treball clar, tot i que presenta un menor grau de profunditat o detall en el desenvolupament de determinats aspectes en comparació amb el nivell excel·lent.

- **Correcte (50% de la puntuació del criteri):** La proposta és correcta però de caràcter purament bàsic o formal, poc desenvolupada, reproduïx les Prescripcions Tècniques sense aportar cap mena d'anàlisi pròpia, aprofundiment conceptual ni desenvolupament complementari.
- **Deficient (25% de la puntuació del criteri):** La proposta és poc clara, incompleta o presenta inconcrecions crítiques i llacunes significatives en el mètode descrit, generant dubtes fundats sobre la seva consistència i presentant dificultats de cara a la seva aplicació a la execució del contracte.
- **Inacceptable / Nul (0,00 punts):** La informació és totalment inexistent per manca de presentació de l'apartat, completament insuficient per ser avaluada, o el contingut és obertament erroni o contradictori com les condicions mínimes fixades.

Justificació del criteri: Aquest criteri avalua el procés metodològic que seguirà l'adjudicatari per formalitzar els estudis de traçat i funcionalitat. Permet mesurar la idoneïtat de les eines de càlcul i modelització que l'entitat proposa, així com els seus sistemes interns de control de qualitat tècnica. La mesura de la profunditat intel·lectual del mètode d'enginyeria és essencial per seleccionar l'oferta amb millor relació qualitat-preu, impeding l'adjudicació a propostes metodològicament febles que podrien derivar en errors de disseny estructural o de traçat ferroviari durant l'execució.

El criteri guarda relació directa amb les prestacions Traçat i funcionalitat ferroviària que constitueixen el nucli de l'assistència tècnica objecte del contracte.

9.1.1.2 Visió estratègica i capacitat d'integració sistèmica (10 punts)

Es valora la capacitat del licitador per situar cada encàrrec en el context més ampli del sistema ferroviari de Rodalies de Catalunya identificant interdependències entre la configuració de la xarxa ferroviària, els serveis de rodalies i regionals, així com el material rodant, aportant una visió que vagi més enllà de la resolució puntual.

Es valorarà l'enfocament proposat amb les següents matrius:

- **Excel·lent (100% de la puntuació del criteri):** La proposta presenta un desenvolupament conceptual molt profund, exhaustiu, detallat i plenament justificat, aportant un enfocament metodològic altament madur que respon de manera òptima a les necessitats de l'objecte del contracte.
- **Notable (75% de la puntuació del criteri):** La proposta és completa, es troba ben estructurada i justificada, definint un mètode de treball clar, tot i que presenta un menor grau de profunditat o detall en el desenvolupament de determinats aspectes en comparació amb el nivell excel·lent.
- **Correcte (50% de la puntuació del criteri):** La proposta és correcta però de caràcter purament bàsic o formal, poc desenvolupada, reproduïx les Prescripcions Tècniques sense aportar cap mena d'anàlisi pròpia, aprofundiment conceptual ni desenvolupament complementari.
- **Deficient (25% de la puntuació del criteri):** La proposta és poc clara, incompleta o presenta inconcrecions crítiques i llacunes significatives en el mètode descrit, generant dubtes fundats sobre la seva consistència i presentant dificultats de cara a la seva aplicació a la execució del contracte.

- **Inacceptable / Nul (0,00 punts):** La informació és totalment inexistent per manca de presentació de l'apartat, completament insuficient per ser avaluada, o el contingut és obertament erroni o contradictori com les condicions mínimes fixades.

Justificació del criteri: Les infraestructures de transport ferroviari no són elements aïllats; qualsevol modificació del traçat, de l'explotació o del material rodant repercuteix directament sobre la capacitat i la regularitat de la xarxa ferroviària de transport catalana. Avaluar de forma qualitativa si el licitador posseeix un enfocament conceptual sistemàtic per connectar cada encàrrec amb l'entorn global és un element de qualitat essencial emparat per l'article 145.2 de la LCSP.

El criteri guarda relació directa amb les prestacions Traçat i funcionalitat ferroviària que constitueixen el nucli de l'assistència tècnica objecte del contracte.

9.1.1.3 Qualitat i claredat de la comunicació tècnica (10 punts)

Es valora la capacitat del licitador per transmetre de manera clara, estructurada i adaptada a l'interlocutor els resultats dels treballs: informes, notes tècniques, documentació de suport a la presa de decisions. Es valorarà la qualitat de la documentació de mostra aportada i l'enfocament comunicatiu descrit.

Es valorarà l'enfocament proposat amb les següents matrius:

- **Excel·lent (100% de la puntuació del criteri):** La proposta presenta un desenvolupament conceptual molt profund, exhaustiu, detallat i plenament justificat, aportant un enfocament metodològic altament madur que respon de manera òptima a les necessitats de l'objecte del contracte.
- **Notable (75% de la puntuació del criteri):** La proposta és completa, es troba ben estructurada i justificada, definint un mètode de treball clar, tot i que presenta un menor grau de profunditat o detall en el desenvolupament de determinats aspectes en comparació amb el nivell excel·lent.
- **Correcte (50% de la puntuació del criteri):** La proposta és correcta però de caràcter purament bàsic o formal, poc desenvolupada, reproduïx les Prescripcions Tècniques sense aportar cap mena d'anàlisi pròpia, aprofundiment conceptual ni desenvolupament complementari.
- **Deficient (25% de la puntuació del criteri):** La proposta és poc clara, incompleta o presenta inconcrecions crítiques i llacunes significatives en el mètode descrit, generant dubtes fundats sobre la seva consistència i presentant dificultats de cara a la seva aplicació a la execució del contracte.
- **Inacceptable / Nul (0,00 punts):** La informació és totalment inexistent per manca de presentació de l'apartat, completament insuficient per ser avaluada, o el contingut és obertament erroni o contradictori com les condicions mínimes fixades.

Justificació del criteri: L'objecte del contracte inclou l'elaboració de notes de síntesi per a òrgans de direcció, informes tècnics de suport i memòries justificatives de cara a la presa de decisions d'Ifercat. Per tant, la capacitat de jerarquització de la informació i la claredat conceptual en la transmissió de dades tècniques complexes constitueixen una prestació inherent a la utilitat del servei prestat. Avaluar la qualitat de la mostra gràfica i documental lliurada s'ajusta legalment a la valoració de les

característiques estètiques, funcionals i de claredat admeses expressament per la legislació de contractes del sector públic, impedit el lliurament de documentació confusa o inaccessible que impossibiliti l'acció de l'administració.

El criteri guarda relació directa amb les prestacions Traçat i funcionalitat ferroviària que constitueixen el nucli de l'assistència tècnica objecte del contracte.

Lot 2:

9.1.1.4 Metodologia tècnica per a la definició d'actuacions d'obra civil i arquitectura ferroviària (10 punts)

Es valora com concep i compren el licitador el procés de definició, anàlisi i desenvolupament d'actuacions en infraestructura ferroviària: procés intern de treball, integració de disciplines, control de qualitat de la documentació i gestió de les interfícies tècniques. Es valorarà la coherència i la solidesa metodològica.

Es valorarà l'enfocament proposat amb les següents matrius:

- **Excel·lent (100% de la puntuació del criteri):** La proposta presenta un desenvolupament conceptual molt profund, exhaustiu, detallat i plenament justificat, aportant un enfocament metodològic altament madur que respon de manera òptima a les necessitats de l'objecte del contracte.
- **Notable (75% de la puntuació del criteri):** La proposta és completa, es troba ben estructurada i justificada, definint un mètode de treball clar, tot i que presenta un menor grau de profunditat o detall en el desenvolupament de determinats aspectes en comparació amb el nivell excel·lent.
- **Correcte (50% de la puntuació del criteri):** La proposta és correcta però de caràcter purament bàsic o formal, poc desenvolupada, reproduïx les Prescripcions Tècniques sense aportar cap mena d'anàlisi pròpia, aprofundiment conceptual ni desenvolupament complementari.
- **Deficient (25% de la puntuació del criteri):** La proposta és poc clara, incompleta o presenta inconcrecions crítiques i llacunes significatives en el mètode descrit, generant dubtes fundats sobre la seva consistència i presentant dificultats de cara a la seva aplicació a la execució del contracte.
- **Inacceptable / Nul (0,00 punts):** La informació és totalment inexistent per manca de presentació de l'apartat, completament insuficient per ser avaluada, o el contingut és obertament erroni o contradictori com les condicions mínimes fixades.

Justificació del criteri: Els projectes d'obra civil i edificació d'estacions ferroviàries es caracteritzen per una elevada complexitat tècnica a causa de la concurrència forçosa de múltiples disciplines (estructures, geotècnica, instal·lacions, arquitectura). Avaluar qualitativament el mètode de coordinació i la definició dels protocols de gestió de les interfícies és de vital importància per garantir la coherència física, econòmica i documental dels projectes que s'encarreguin. El criteri és previsible i proporcional, ja que es limita a diferenciar el grau d'exhaustivitat i maduresa conceptual en la interconnexió multidisciplinària.

El criteri guarda relació directa amb les prestacions d'obra civil i arquitectura ferroviària que

constitueixen el nucli de l'assistència tècnica objecte del contracte.

9.1.1.5 Enfocament per a la integració dels condicionants de l'entorn construït i el patrimoni ferroviari (10 punts)

Es valora la capacitat del licitador per incorporar en la definició de solucions els condicionants derivats de la infraestructura existent: geometria, obra civil, estructures, arquitectura i instal·lacions per el viatger, normativa ferroviària ordenació del territori i urbanisme, així com valors arquitectònics de l'entorn.

Es valorarà la sensibilitat tècnica i la capacitat de generar solucions coherents amb el caràcter de la infraestructura ferroviària.

Es valorarà l'enfocament proposat amb les següents matrius:

- **Excel·lent (100% de la puntuació del criteri):** La proposta presenta un desenvolupament conceptual molt profund, exhaustiu, detallat i plenament justificat, aportant un enfocament metodològic altament madur que respon de manera òptima a les necessitats de l'objecte del contracte.
- **Notable (75% de la puntuació del criteri):** La proposta és completa, es troba ben estructurada i justificada, definint un mètode de treball clar, tot i que presenta un menor grau de profunditat o detall en el desenvolupament de determinats aspectes en comparació amb el nivell excel·lent.
- **Correcte (50% de la puntuació del criteri):** La proposta és correcta però de caràcter purament bàsic o formal, poc desenvolupada, reproduïx les Prescripcions Tècniques sense aportar cap mena d'anàlisi pròpia, aprofundiment conceptual ni desenvolupament complementari.
- **Deficient (25% de la puntuació del criteri):** La proposta és poc clara, incompleta o presenta inconcrecions crítiques i llacunes significatives en el mètode descrit, generant dubtes fundats sobre la seva consistència i presentant dificultats de cara a la seva aplicació a la execució del contracte.
- **Inacceptable / Nul (0,00 punts):** La informació és totalment inexistente per manca de presentació de l'apartat, completament insuficient per ser avaluada, o el contingut és obertament erroni o contradictori com les condicions mínimes fixades.

Justificació del criteri: La xarxa ferroviària discorre per entorns altament urbanitzats, amb estructures preexistents, infraestructures en servei i edificacions de caràcter històric-patrimonial sotmeses a rígids planejaments urbanístics i normatives de protecció sectorials. Avaluar el mètode de diagnòstic i anàlisi dels condicionants físics i normatius guarda un nexa causal directe amb l'objecte del contracte i afecta de forma directa a la qualitat de l'execució del contracte. Es pretén valorar la capacitat de l'entitat licitadora i el seu rigor per preveure l'encaix amb la normativa vigent, afavorint la qualitat de l'execució del contracte i, alhora també permet evitar el risc de redacció de projectes inviables jurídicament o destructius amb el patrimoni històric ferroviari circumdant.

El criteri guarda relació directa amb les prestacions d'obra civil i arquitectura ferroviària que constitueixen el nucli de l'assistència tècnica objecte del contracte.

9.1.1.6 Qualitat i claredat de la documentació tècnica i gràfica (10 punts)

Capacitat del licitador per produir documentació tècnica i gràfica de qualitat, clara, completa i útil per a la presa de decisions: plànols, memòries, pressupostos, esquemes. Es valorarà la qualitat de la documentació de mostra aportada i els estàndards de producció descrits.

Es valorarà l'enfocament proposat amb les següents matrius:

- **Excel·lent (100% de la puntuació del criteri):** La proposta presenta un desenvolupament conceptual molt profund, exhaustiu, detallat i plenament justificat, aportant un enfocament metodològic altament madur que respon de manera òptima a les necessitats de l'objecte del contracte.
- **Notable (75% de la puntuació del criteri):** La proposta és completa, es troba ben estructurada i justificada, definint un mètode de treball clar, tot i que presenta un menor grau de profunditat o detall en el desenvolupament de determinats aspectes en comparació amb el nivell excel·lent.
- **Correcte (50% de la puntuació del criteri):** La proposta és correcta però de caràcter purament bàsic o formal, poc desenvolupada, reproduïx les Prescripcions Tècniques sense aportar cap mena d'anàlisi pròpia, aprofundiment conceptual ni desenvolupament complementari.
- **Deficient (25% de la puntuació del criteri):** La proposta és poc clara, incompleta o presenta inconcrecions crítiques i llacunes significatives en el mètode descrit, generant dubtes fundats sobre la seva consistència i presentant dificultats de cara a la seva aplicació a la execució del contracte.
- **Inacceptable / Nul (0,00 punts):** La informació és totalment inexistente per manca de presentació de l'apartat, completament insuficient per ser avaluada, o el contingut és obertament erroni o contradictori com les condicions mínimes fixades.

Justificació del criteri: En l'àmbit de l'obra civil i l'arquitectura, els plànols, amidaments i pressupostos són els documents contractuals que regeixen les futures obres de construcció. Qualsevol incoherència o indefinició gràfica es tradueix directament en posteriors modificacions de contracte, increments de preu o paralitzacions d'obres amb greu perjudici per a les finances públiques. Avaluar rigorosament la normalització gràfica, el control de versions i la coherència interna de la documentació lliurada a la mostra és un criteri d'adjudicació essencial de naturalesa funcional i que afecta de forma significativa a la qualitat de l'execució del contracte.

El criteri guarda relació directa amb les prestacions d'obra civil i arquitectura ferroviària que constitueixen el nucli de l'assistència tècnica objecte del contracte.

9.2 Criteris avaluable mitjançant fórmules (70 punts)

9.2.1 Oferta econòmica (46 punts)

La proposta econòmica per a cada lot es valorarà de forma automàtica mitjançant l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \cdot \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \cdot P_M$$

On,

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

P_M = Puntuació màxima del criteri econòmic: 46 punts

O_m = Oferta més avantatjosa exclosa, eventualment, les ofertes temeràries (IVA exclòs)

O_v = Oferta a valorar (IVA exclòs)

IL = Import licitació (IVA exclòs)

VP = Valor de ponderació: 1,00

L'oferta més econòmica (O_m) rebrà la puntuació màxima de $P_M = 46$ punts. Les altres ofertes rebran una puntuació inversament proporcional segons la fórmula anterior.

9.2.2 Límits i paràmetre per a la determinació d'ofertes amb valors anormalment baixos

D'acord amb el que disposa l'article 149.2.b de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), es considerarà que una oferta incorre en presumpció d'anormalitat quan concorrin simultàniament les circumstàncies següents:

a) Que la seva baixa percentual respecte del pressupost base de licitació (PBL) sigui superior al 20%.

b) Que la seva baixa percentual superi en més d'un 10% la baixa mitjana aritmètica de les ofertes admeses.

En el supòsit que només s'admeti l'oferta d'una única empresa licitadora, aquesta es considerarà incursa en presumpció d'anormalitat si la seva baixa percentual respecte del pressupost base de licitació és superior al 20%.

En aquests casos, es tramitarà el procediment previst a l'article 149 de la LCSP per a la justificació de l'oferta.

9.2.3 Altres criteris avaluable mitjançant fórmules (24 punts)

Atesa la naturalesa del contracte, es consideren adequats criteris de valoració automàtica vinculats a la millora dels perfils tècnics adscrits al contracte, amb l'objectiu d'incrementar la qualitat tècnica de les prestacions sense alterar els requisits mínims de solvència.

Aquests criteris es basen en l'experiència professional addicional dels perfils, per sobre dels mínims exigits, i permeten una valoració objectiva, proporcional i directament vinculada a l'objecte del contracte.

9.2.3.1 Experiència addicional del perfil d'expert principal (24,00 punts)

Lot 1:

Es valorarà l'experiència professional addicional del perfil d'expert proposat, per sobre del mínim exigit de 10 anys en sistemes ferroviaris.

L'experiència prèvia del personal que formarà l'equip humà que ha d'executar les prestacions del contracte permetrà garantir el coneixement profund i especialitzat de les qüestions tècniques. També facilitarà la identificació de dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del servei, l'aportació de solucions o alternatives viables atorgades pe l'experiència. La naturalesa de l'objecte del contracte, la seva complexitat i el grau d'especialització que requereix el servei posen de manifest l'especial grau d'incidència que té l'experiència del personal en la qualitat de la execució del contracte.

El criteri guarda relació amb l'objecte del contracte degut a que es valora l'experiència dels professionals que executaran el servei i està formulat de manera objectiva, respectant els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat.

Només es valoraran fins a un màxim de 5 anys addicionals:

Experiència addicional en sistemes ferroviaris del expert principal (fins a 24,00 punts i un màxim de 5 anys addicionals).

$$P_{DP} = \left(\frac{E_{AD}}{5} \right) \times 24$$

-Per cada any d'experiència superior als 10 anys mínims exigits es puntuarà amb 4,80 punts, fins a un màxim de 5 anys i 24 punts.

-En cas de períodes coincidents o simultanis, el temps es computarà una sola vegada.

Per acreditar l'experiència aportada que excedeixi el mínim requerit a l'adscripció de mitjans personals, caldrà presentar, per a cadascuna de les persones adscrites als perfils indicats, la documentació acreditativa corresponent de la seva experiència professional.

Aquesta acreditació s'haurà de realitzar mitjançant certificats emesos per les entitats, públiques o privades, en què s'hagin prestat els serveis, i en els quals hauran de constar, com a mínim, les dades identificatives del contractant, una descripció dels serveis desenvolupats pel membre de l'equip i les dates d'inici i finalització de les prestacions.

Excepcionalment, en els casos en què no sigui possible obtenir aquests certificats, es podrà acreditar l'experiència mitjançant una declaració responsable signada tant pel representant de l'empresa licitadora com pel treballador afectat. Aquesta declaració haurà d'incloure la descripció detallada dels serveis prestats a cada organització, així com les dates d'inici i finalització, i haurà d'anar necessàriament acompanyada de l'informe de vida laboral corresponent.

En cas de que no s'aporti la documentació acreditativa indicada no es valorarà el criteri.

L'experiència addicional només serà objecte de valoració quan estigui directament vinculada a l'àmbit tècnic del lot al qual s'opta, d'acord amb les especialitats definides al plec.

A aquests efectes, únicament es tindrà en compte l'experiència acreditada en treballs de naturalesa anàloga als serveis objecte del contracte dins de l'àmbit ferroviari o en disciplines tècniques directament relacionades amb el lot corresponent.

La valoració es realitzarà exclusivament sobre la base de la informació acreditada a les ofertes.

Lot 2:

Es valorarà l'experiència professional addicional del perfil d'expert proposat, per sobre del mínim exigit de 10 anys en projectes d'infraestructura ferroviària.

L'experiència prèvia del personal que formarà l'equip humà que ha d'executar les prestacions del contracte permetrà garantir el coneixement profund i especialitzat de les qüestions tècniques. També facilitarà la identificació de dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del servei, l'aportació de solucions o alternatives viables atorgades pe l'experiència. La naturalesa de l'objecte del contracte, la seva complexitat i el grau d'especialització que requereix el servei posen de manifest l'especial grau d'incidència que té l'experiència del personal en la qualitat de la execució del contracte.

El criteri guarda relació amb l'objecte del contracte degut a que es valora l'experiència dels professionals que executaran el servei i està formulat de manera objectiva, respectant els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat.

Només es valoraran fins a un màxim de 5 anys addicionals:

Experiència addicional en projectes d'infraestructura ferroviària del expert principal. (fins a 24,00 punts i un màxim de 5 anys addicionals).

$$P_{DP} = \left(\frac{E_{AD}}{5} \right) \times 24$$

-Per cada any d'experiència superior als 10 anys mínims exigits es puntuarà amb 4,80 punts, fins a un màxim de 5 anys i 24 punts.

Per acreditar l'experiència aportada que excedeixi el mínim requerit a l'adscripció de mitjans personals, caldrà presentar, per a cadascuna de les persones adscrites als perfils indicats, la documentació acreditativa corresponent de la seva experiència professional.

Aquesta acreditació s'haurà de realitzar mitjançant certificats emesos per les entitats, públiques o privades, en què s'hagin prestat els serveis, i en els quals hauran de constar, com a mínim, les dades identificatives del contractant, una descripció dels serveis desenvolupats pel membre de l'equip i les dates d'inici i finalització de les prestacions.

Excepcionalment, en els casos en què no sigui possible obtenir aquests certificats, es podrà acreditar l'experiència mitjançant una declaració responsable signada tant pel representant de l'empresa licitadora com pel treballador afectat. Aquesta declaració haurà d'incloure la descripció detallada dels serveis prestats a cada organització, així com les dates d'inici i finalització, i haurà d'anar necessàriament acompanyada de l'informe de vida laboral corresponent.

En cas de que no s'aporti la documentació acreditativa indicada no es valorarà el criteri.

L'experiència addicional només serà objecte de valoració quan estigui directament vinculada a l'àmbit tècnic del lot al qual s'opta, d'acord amb les especialitats definides al plec.

A aquests efectes, únicament es tindrà en compte l'experiència acreditada en treballs de naturalesa anàloga als serveis objecte del contracte dins de l'àmbit ferroviari o en disciplines tècniques directament relacionades amb el lot corresponent.

La valoració es realitzarà exclusivament sobre la base de la informació acreditada a les ofertes.

Es valorarà l'experiència professional addicional dels experts principals proposats per a l'execució del contracte, en les diferents especialitats tècniques associades a cada lot.

L'experiència prèvia de l'expert principal que intervé en l'execució de les prestacions del contracte permetrà garantir el coneixement profund i especialitzat de les qüestions tècniques. També facilitarà la identificació de dificultats potencials que poden aparèixer durant l'execució del servei, l'aportació de solucions o alternatives viables atorgades per l'experiència. La naturalesa de l'objecte del contracte, la seva complexitat i el grau d'especialització que requereix el servei posen de manifest l'especial grau d'incidència que té l'experiència del personal en la qualitat de la execució del contracte.

El criteri guarda relació amb l'objecte del contracte degut a que es valora l'experiència dels experts que executaran el servei i està formulat de manera objectiva, respectant els principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat.

10 Justificació de les condicions especials d'execució

Amb l'objectiu d'establir una contractació pública socialment responsable, el contracte inclou mesures per garantir que, en la seva execució, l'empresa contractista compleixi amb les obligacions aplicables en matèria social i laboral.

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, es proposa com a condició especial d'execució que l'empresa contractista, en el desenvolupament de la prestació, afavoreixi la conciliació corresponsible del temps laboral, familiar i personal.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar al responsable del contracte, en el termini de deu (10) dies des de la formalització, un pla o mesures de conciliació corresponsible del temps laboral, familiar i personal en relació amb les persones ocupades en l'execució del contracte.

A títol d'exemple: mesures econòmiques o assistencials que facilitin l'atenció de menors o persones dependents; mesures laborals com la reducció de jornada, excedències, llicències o permisos de paternitat o maternitat; flexibilització, adaptació o reassignació de serveis i horaris en funció de les necessitats de conciliació o altres de similars.

Aquesta condició d'execució es considera vinculada a l'objecte del contracte i adequada als principis de contractació pública responsable.

11 Justificació de la divisió en lots de l'objecte del contracte

D'acord amb el que preveu l'article 99.3 de la LCSP, l'objecte del contracte s'ha dividit en diversos lots amb la finalitat d'afavorir la concurrència i facilitar la participació d'empreses especialitzades en els diferents àmbits tècnics objecte del contracte.

La naturalesa dels serveis a prestar, d'alt contingut tècnic i amb un elevat grau d'especialització, justifica la seva estructuració en lots diferenciats, corresponents a grans àmbits funcionals del sistema ferroviari, com són:

- Traçat i funcionalitat ferroviària.
- Obra civil i arquitectura ferroviària.

Aquesta divisió permet una millor adequació entre les capacitats tècniques dels licitadors i les prestacions a executar, alhora que fomenta la competència efectiva i l'accés a la contractació pública per part d'operadors econòmics especialitzats.

La divisió en lots no comporta una fragmentació artificial de l'objecte del contracte, sinó que respon a la seva pròpia naturalesa tècnica i funcional, mantenint la coherència global de l'actuació.

Així mateix, la configuració en lots permet compatibilitzar la necessària especialització tècnica amb una execució coordinada dels serveis, sense comprometre la coherència global de les actuacions ni la unitat funcional del contracte.

12 Justificació dels límits de subcontractació

Es permet la subcontractació, atesa la naturalesa del contracte, que pot requerir la participació de perfils tècnics especialitzats o recursos complementaris.

En tot cas, la subcontractació es realitzarà en els termes previstos a la LCSP i al PCAP, sense perjudici de la responsabilitat directa del contractista principal en l'execució del contracte.

D'acord amb l'art. 215 LCSP, les tasques considerades crítiques que no es podran subcontractar són

les següents: La direcció general dels serveis i la seva responsabilitat tècnica global.

13 Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament.

(Signat electrònicament)