

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

SERVEI DE TRANSPORT DEL PERSONAL ADSCRIT ALS CENTRES PENITENCIARIS BRIANS 1 I BRIANS 2, JOVES I QUATRE CAMINS 2026-2030

ÍNDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. SISTEMÀTICA I FUNCIONAMENT DEL SERVEI	3
3. MITJANS MATERIALS I HUMANS	6
4. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI	7
5. DESPESES A CÀRREC DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA.....	8
6. FACULTAT D'INSPECCIÓ I SEGUIMENT DEL SERVEI PER PART DE L'ADMINISTRACIÓ	9

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és la prestació del servei de transport, mitjançant vehicles amb conductor, del personal adscrit als centres penitenciaris de Brians 1, Brians 2, Joves i Quatre Camins.

A efectes de licitació i adjudicació aquest servei s'estructura en 2 lots:

LOT 1

Centre Penitenciari Brians 1

Carretera de Martorell a Capellades, km 23, 08635 Sant Esteve Sesrovires
Telèfon: 937 758 000

Centre Penitenciari Brians 2

Carretera de Martorell a Capellades, km 23, 08635 Sant Esteve Sesrovires
Telèfon: 936 935 000

Es farà una parada a cada centre (des de Martorell primera parada a Brians 1 i després a Brians 2)

LOT 2

Centre Penitenciari de Joves

Carretera del Masnou a Granollers, km 13,425, 08430 La Roca del Vallès
Telèfon: 936 934 120

Centre Penitenciari Quatre Camins

Carretera del Masnou a Granollers, km 13,425, 08430 La Roca del Vallès
Telèfon: 938 422 461

Es farà una única parada al Centre Penitenciari de Joves

2. SISTEMÀTICA I FUNCIONAMENT DEL SERVEI

El servei de transport es prestarà d'acord amb les especificitats que es detallen a continuació.

Els conductors dels vehicles han de conèixer els horaris, els recorreguts i les parades dels trajectes establerts i observaran un tracte correcte i professional envers el conjunt de passatgers.

Per raons de seguretat, en cap cas s'instal·laran plaques o qualsevol tipus de senyal, en la via o en els vehicles, que puguin identificar la ruta, els punts de recollida d'usuaris i la finalitat del servei.

Tots els treballadors dels centres penitenciaris que facin ús d'aquest servei s'hauran d'identificar obligatòriament davant del conductor amb la seva targeta d'identitat professional. Sota cap concepte es permetrà l'accés a usuaris no identificats, a no ser que hagin estat prèviament autoritzats per la Gerència dels centres destinataris del servei.

Cada conductor haurà de:

- registrar de forma obligatòria el número que consta a la targeta de cada usuari (número d'identificació professional, NIP) en el seu control de manera clara i entenedora, identificant la parada en la qual accedeixen al vehicle.
- portar un control numèric del total de persones que utilitzen el servei per a cadascun dels trajectes.

Amb aquestes dades l'adjudicatari elaborarà un informe diari del servei que trametrà a la Gerència de cada Centre i al Servei de Coordinació i Control Econòmic dels Serveis Penitenciaris (SCCE), amb la forma i periodicitat que s'especifica a l'apartat 4 d'aquest plec.

Els horaris d'inici, tant d'anada com de tornada, s'han de respectar rigorosament i es procurarà que també ho siguin les respectives parades. En tot cas, els autocars no podran sortir de les parades abans de l'hora assignada.

És responsabilitat del contractista assegurar un servei permanent i eficient. Les recollides dels passatgers hauran de ser puntuals i mai després de l'hora fixada. No pot existir demora per causes imputables al contractista. En cas de circumstàncies alienes al contractista que impedeixin complir amb els horaris establerts degut a condicions climàtiques, talls de circulació o eventualitats excepcionals, l'empresa haurà d'informar als centres justificant el retard. Així mateix, no s'admetrà la pujada o baixada de passatgers fora de les parades establertes, per raons de seguretat.

En el cas que transcorreguts 15 minuts des de l'hora establerta de recollida a cada parada, no s'hagi presentat cap vehicle, i el retard no sigui degut a condicions climàtiques, talls de circulació o eventualitats excepcionals, els usuaris podran utilitzar un servei de taxi. Posteriorment, del cost d'aquest servei de taxi, posat en coneixement del responsable del Centre Penitenciari i amb el corresponent rebut, se'n farà càrrec l'empresa adjudicatària.

L'adjudicatari haurà de designar una persona responsable de la bona marxa de l'execució del contracte. Aquesta persona haurà d'estar permanentment disponible durant les hores de servei de les gerències dels centres penitenciaris i del SCCE.

El SCCE i l'adjudicatari consensuaran un protocol d'actuació a seguir en cas d'incidències. En tot cas, l'adjudicatari haurà de designar una persona que estigui operativa durant tots els trajectes per resoldre qualsevol incidència que es pugui produir durant la prestació del servei, per la qual cosa l'empresa haurà de facilitar el seu mòbil de contacte a les gerències dels centres penitenciaris. Aquesta persona actuarà com a nexe entre l'empresa adjudicatària i els usuaris del servei en cas de situació conflictiva i urgent, atenent les peticions, reclamacions i incidències que puguin sorgir.

En cas d'avaria d'un vehicle durant la prestació del servei, l'adjudicatari el substituirà per un altre vehicle amb la major celeritat possible per tal de restablir el servei i haurà de comunicar aquesta incidència i la identificació del nou vehicle, al més aviat possible, al telèfon de contacte facilitat pels centres penitenciaris i al correu electrònic del SCCE.

L'empresa adjudicatària ha de comunicar directament a la Gerència de cada centre penitenciari i al SCCE, amb suficient antelació, qualsevol incidència externa que pugui alterar o no permetre efectuar el desenvolupament normal del servei, com ara la d'una convocatòria de vaga.

Sempre que sigui possible, l'adjudicatari haurà de resoldre les incidències sense que es vegi afectat el desenvolupament normal del servei.

En cas d'afectacions del trànsit o d'altres incidències que es puguin produir a les vies de comunicació, el Departament de Justícia i Qualitat Democràtica, no assumirà els costos derivats de les possibles demores ocasionades, ni de la variació de les rutes. De la mateixa manera, l'empresa adjudicatària queda exempta de responsabilitat en aquells supòsits en què el servei no s'hagi pogut prestar per causes alienes a l'empresa o per força major degudament justificades.

L'Administració no es farà responsable dels danys que es puguin ocasionar en els vehicles destinats al servei ni d'altres danys i perjudicis que es puguin produir durant la prestació del servei de transport.

El servei de transport es prestarà entre la ciutat de Barcelona i els centres penitenciaris Brians 1, Brians 2, Joves i Quatre Camins, d'acord amb els horaris i les parades establerts als annexos 1 i 2 d'aquest plec.

L'Administració podrà adaptar aquests horaris i parades en funció de les noves necessitats o dels canvis experimentats en la dinàmica dels centres. Aquests canvis es comunicaran a l'adjudicatari amb un mínim de cinc dies naturals d'antelació.

A més dels serveis previstos als annexos 1 i 2, es preveu una bossa de contingència per atendre noves necessitats sorgides durant l'execució del servei. Així, en funció de la dinàmica dels centres i de l'ocupació efectiva dels serveis, l'Administració podrà necessitar incorporar algun trajecte més, o canviar la capacitat dels vehicles.

Aquesta bossa de contingència contempla també la possibilitat de realitzar serveis puntuals entre la resta de centres penitenciaris de Catalunya i el centre penitenciari de Brians 1, en el cas del lot 1 i el centre penitenciari de Quatre Camins, en el cas del lot 2.

Així els desplaçaments serien entre els centres penitenciaris de Ponent, Mas Enric, Puig de les Basses, Lledoners i els centres penitenciaris de Brians 1 i Quatre Camins.

Els preus màxims a facturar pels serveis de previstos a la bossa de contingència serien els detallats en l'annex 4.

Les adreces dels centres figuren a l'annex 5.

3. MITJANS MATERIALS I HUMANS

L'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició del servei els mitjans mecànics, tècnics i humans necessaris per al seu bon funcionament i, en tot cas, haurà de disposar de vehicles i personal substituït per als supòsits d'avaries, baixes del personal o qualsevol altra incidència, per tal de garantir la prestació correcta del servei i que aquest no es vegi interromput.

L'adjudicatari haurà d'assignar en tots els seus trajectes un vehicle amb una capacitat mínima adequada al servei d'acord amb el que consta en els annexos 1 i 2 d'aquest plec. El preu a facturar serà el preu unitari del trajecte ofert, d'acord amb el model d'oferta econòmica de l'annex corresponent del Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP).

Els vehicles disposaran de la documentació i dels permisos exigits per la normativa vigent en funció del tipus de vehicle i del transport a prestar.

El vehicle o vehicles assignats a la prestació del servei hauran de romandre en un perfecte estat de netedat i higiene, i no presentar en cap cas desperfectes en l'equipament interior ni exterior.

Es durà a terme, per part de l'empresa adjudicatària, un manteniment regular i acurat per tal que les condicions de seguretat del vehicle o vehicles siguin, en tot moment, les més adequades per a la prestació del servei.

El vehicle o vehicles assignats al servei hauran de tenir una antiguitat màxima de deu anys des de la data de la primera matriculació i disposar del distintiu ambiental de la DGT, amb l'etiqueta C com a mínim. Les etiquetes Zero emissions i ECO es consideraran un valor afegit objecte de puntuació en els criteris d'adjudicació.

En el supòsit que s'utilitzin vehicles amb distintiu C, i es produeixin limitacions de circulació per episodis de contaminació, per restriccions sectorials o horàries, o com a conseqüència de l'aprovació de nova normativa, l'empresa contractista restarà obligada a substituir-los per vehicles amb el distintiu ambiental que permeti la circulació en cada cas.

També hauran d'estar proveïts de la corresponent autorització de transport de viatgers amb àmbit d'acció suficient per a la prestació del servei i reunir les característiques mínimes següents:

- Doble barra estabilizadora
- Cinturons de seguretat a tots els seients
- Doble vidre per aïllament tèrmic i acústic o equivalent
- Mampara protectora del conductor
- Carrosseria dotada de mesures de seguretat antibolcada, adequadament certificada, i ancoratges a tots els seients
- Tots els components han de complir la normativa antifoc
- Aire condicionat i calefacció
- Sortida/es d'emergència

- Telefonia mòbil amb mans lliures per tal de comunicar de forma immediata qualsevol incidència
- Portaequipatges interior de seguretat
- Portaequipatges exterior d'obertura automàtica
- Resta de característiques establertes com a obligatòries per la normativa legal vigent

La substitució d'algun dels vehicles indicats en el moment de requeriment de la documentació haurà de ser comunicada per part de l'empresa de forma prèvia i per escrit a la gerència dels centres i al SCCE, i n'haurà d'aportar còpia simple de la mateixa documentació (fitxa tècnica, permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica de vehicles vigent i targeta de transport) al SCCE. El/s nou/s vehicle/s hauran de complir les especificacions d'aquest plec.

En el cas que la SMPR consideri que algun dels vehicles assignats a la prestació del servei no s'adequa a les condicions estipulades, l'adjudicatari haurà de substituir-lo/s en el termini que assenyali l'Administració, sense que la prestació del servei es pugui veure afectada en cap cas. Igualment, l'adjudicatari, a petició de la SMPR, haurà de substituir el personal assignat al servei si es considera que aquest personal no compleix diligentment amb les obligacions del seu lloc de treball.

L'empresa adjudicatària, prèviament a l'inici de l'execució del contracte, comunicarà per escrit a la Gerència dels centres penitenciaris i al SCCE les dades del personal assignat a la prestació del servei de transport (DNI, nom i cognoms). Aquest personal haurà de portar una targeta en un lloc que sigui visible i que els identifiqui degudament amb la categoria de conductors de l'empresa adjudicatària. La substitució d'aquest personal per part de l'empresa haurà de ser també comunicada de forma prèvia i per escrit a la Gerència dels centres i al SCCE.

4. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

L'empresa adjudicatària s'obliga a complir, sota la seva exclusiva responsabilitat, les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social, de prevenció de riscos laborals i de seguretat i higiene en el treball i, especialment a les mesures que s'hagin d'adoptar derivades de crisis sanitàries

L'empresa adjudicatària haurà d'enviar mensualment a la Gerència de cada Centre i al SCCE, la informació estadística (nombre d'usuaris que utilitzen el servei i els NIP d'aquest usuaris) i, si s'escau, descriure les incidències que es puguin produir durant la prestació del servei.

Com a molt tard, aquesta informació estadística es trametrà el dia 10 del mes següent al que es presti el servei de transport.

El SCCE facilitarà al/s adjudicatari/s un model de full de càlcul per a recollir les dades dels NIP dels usuaris i les dades estadístiques d'ocupació del servei.

L'adjudicatari haurà de disposar de totes les autoritzacions administratives necessàries, que actualitzaran prèviament i d'acord amb la normativa vigent, per a la correcta prestació del

servei.

El contractista serà el responsable, davant l'autoritat competent, dels accidents de circulació i altres incidències que puguin produir-se amb motiu de la prestació del servei.

Així mateix, ha de tenir contractades i al corrent de pagament les assegurances següents:

- Assegurança obligatòria d'automòbils, amb la cobertura per responsabilitat civil obligatòria prevista en l'article 4.1 del Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor i actualitzat conforme a la Llei 21/2007, d'11 de juliol, per la que es modifica el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles a motor i modificat per la Llei 5/2025, de 24 de juliol, que amplia i actualitza l'abast de l'obligació i les garanties.
- Assegurança obligatòria de viatgers, prevista al Reial decret 1575/1989, de 22 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de l'assegurança obligatòria de viatgers, aplicable en el cas de transport públic col·lectiu de persones.
- Assegurança de responsabilitat civil de subscripció voluntària d'un mínim de 50.000.000 €, que cobrirà les indemnitzacions que excedeixin de la cobertura de l'assegurança de responsabilitat civil de subscripció obligatòria.

Aquestes assegurances hauran d'estar en vigor durant l'execució del contracte:

5. DESPESES A CÀRREC DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

Cal tenir en compte que en el preu ofert s'inclouen totes les despeses necessàries per al desenvolupament adequat del servei contractat.

S'entenen incloses en aquest preu:

- Tots els estris i mitjans materials necessaris per a la correcta prestació del servei, així com les despeses del seu manteniment, reparació, amortització i reposició.
- Assegurances obligatòries dels vehicles, del personal i dels passatgers, així com l'assegurança de cobertura de responsabilitats i riscos en l'actuació de l'adjudicatari.
- Despeses de combustibles, transport d'equipatge, utilització d'aparcaments i multes o sancions de qualsevol tipus.
- Peatges d'autopistes, si s'escau.
- Despeses de personal.
- Despeses derivades de la substitució o suplència dels mitjans materials i personals que garanteixin la continuïtat del servei.
- Despeses derivades de l'execució del contracte o relacionades amb la inspecció dels vehicles i seguiment per l'Administració.
- Tots els tributs que pugui originar la prestació del servei.
- Altres despeses no previstes de qualsevol naturalesa i relacionades amb la prestació del servei.

6. FACULTAT D'INSPECCIÓ I SEGUIMENT DEL SERVEI PER PART DE L'ADMINISTRACIÓ

L'Administració es reserva, en tot cas, la facultat d'inspecció o control de la prestació del servei. L'empresa adjudicatària haurà de complir tots els requeriments de l'Administració que condueixin a verificar el compliment de les condicions del contracte, la detecció d'anomalies en el servei o a controlar qualsevol aspecte relacionat amb la seva execució (petició d'informes, accés a registres o dependències, etc.).

Si es constatés que l'empresa adjudicatària no està portant a terme el servei segons les condicions estipulades en aquest plec, se l'instarà perquè adeqüi la seva actuació a les condicions pactades i/o esmeni amb urgència les anomalies detectades en la prestació del servei.

El subdirector general de Recursos Humans i Econòmics