



Expedient núm. 3463/2026

Memòria Justificativa

Procediment: Contractació pel procediment obert

Data d'iniciació: 07/07/2026

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció
2. Descripció de la situació actual.
 - a. Situació en la Institució
 - b. Marc normatiu.
3. Objecte del contracte.
4. Anàlisi Tècnica
 - a. Consideracions tècniques i requeriments.
5. Justificació dels requisits de solvència tècnica i professional.
6. Anàlisi Econòmica
 - a. Valor Estimat
 - b. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera
7. Anàlisi del Procediment
 - a. Justificació del procediment
 - b. Qualificació del contracte
 - c. Anàlisi d'execució per lots
 - d. Durada
8. Conclusions





1. Introducció

El municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es troba al sud de la Costa Daurada i compta amb un tram costaner que s'allarga 9,5 quilòmetres. Aquest espai costaner compta amb diferents platges, entre elles quatre que durant la temporada s'hi instal·la abalisament per tal de diferenciar la zona de navegació de la zona de banya. Aquestes quatre platges són: la de la Punta del Riu, la de l'Arenal, la del Torn i la de l'Almadrava.

La temporada de bany s'allarga des de principis del mes de juny fins a finals del mes de setembre.

2. Descripció de la situació actual

a. Situació a la Institució

Actualment l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant no disposa dels mitjans humans i tècnics necessaris per a portar a terme el servei de d'abalisament de les platges del municipi.

L'objectiu de la disposició de l'abalisament és la protecció del banyista així com la distribució dels usos en la mateixa d'acord amb els espais reservats per la navegació i els reservats per al bany.

D'acord amb l'anterior, des de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant es creu bàsic oferir aquest servei.

b. Marc normatiu

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).
- Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic; el Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, i el Reial decret 814/2015, d'11 de setembre, relatiu al procediment de recurs en matèria contractual, no han estat derogats de forma expressa i continuen sent aplicables en tot allò que no sigui contrari a la LCSP.
- Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública
- L'article 159 de la Llei 5/2017, de 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic
- El text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Dret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/195, de 13 de juny, en tot allò que no s'hagi vist superat per les regulacions posteriors sobre contractació.
- Llei 10/2011, de 29 desembre. Simplificació i millora de la regulació





normativa a Catalunya. Llei 11/2011, de 29 desembre. Reestructuració del sector públic català per a agilitar l'activitat administrativa.

3. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest document és establir les condicions tècniques per a la contractació dels treballs d'abalisament de les platges de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, concretament té per objecte la instal·lació del material de senyalització marítima de la zona de bany, canals nàutics i camp de fondatge. La seva inspecció, reposició, el manteniment, la retirada i la conservació i neteja dels elements instal·lats, així com el seu transport i emmagatzematge i demés actuacions que hi siguin inherents.

4. Anàlisi Tècnica

a. Consideracions tècniques i requeriments

Els treballs d'abalisament de les platges de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, consisteix en la instal·lació del material de senyalització marítima de la zona de bany, canals nàutics i camp de fondatge. La seva inspecció, reposició, el manteniment, la retirada i la conservació i neteja dels elements instal·lats, així com el seu transport i emmagatzematge i demés actuacions que hi siguin inherents.

El servei consistirà en tres actuacions diferenciades:

- a) Senyalització paral·lela a la costa de la banda litoral per separar les zones de lliure navegació marítima de les zones reservades als banyistes.
- b) Senyalització de 2 canals de lliure accés, a la platja de l'Arenal (codis CA-201 i CA-202).
- c) Instal·lació d'un camp de fondatge a la platja del Torn, davant de la cova del Llop Marí (CB-301).

Aquest servei inclou les platges de la Punta del Riu, de l'Arenal, del Torn i Almadrava. També la Cova del Llop Marí.

Les tasques d'inici es coordinaran entre l'empresa adjudicatària i l'Ajuntament, sempre amb previsió que l'abalisament estigui efectivament col·locat el dia 1 de juny i es comenci a retirar a partir de l'1 d'octubre.

L'abalisament de les zones de bany, canals i camp de fondatge haurà d'ajustar-se a les indicacions de l'Informe del Pla d'Usos i Serveis de temporada autoritzat cada any (s'adjunta la cartografia a l'annex II). Aquestes indicacions hauran de prevaldre en cas que entrin en contradicció amb qualsevol altra informació continguda en aquest Plec. En el pla d'usos es preveu que tots els ancoratges i sistemes de fondeig a instal·lar siguin de baix impacte tipus helicoidal o en espiral, per exemple, per tal que no tingui afectació a les praderies de posidònia, fanerògames marines o altres





ecosistemes d'elevat valor ambiental.

L'abalisament haurà de complir en tot moment la legislació i normativa vigent i seguir el protocol de bones pràctiques en el fondeig i l'ancoratge al litoral català de la Direcció General de Pesca i Afers Marítims del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya. (aquest protocol es pot consultar a https://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binariis/Fanerogames_ProtocolBonesPractiquesFondeig_2016_Complert.pdf)

Els treballs objecte del present plec consistiran en:

1. **Subministrament i posada a punt** dels elements necessaris per l'abalisament de la banda litoral o zona de bany, els canals d'entrada i sortida d'embarcacions i el camp de fondatge.
El material subministrat per l'adjudicatari haurà de ser el reglamentari i haurà de ser nou o bé haurà d'estar en un estat òptim de color, forma i flotabilitat, de manera que realitzi la seva funció i al mateix temps ofereixi una bona imatge.
2. **Instal·lació** a mar del elements detallats en el punt anterior. Els treballs consistiran en la instal·lació del material necessari per a la senyalització marítima de la zona de bany de les platges del municipi, concretament:
 - Instal·lació del material necessari per la senyalització marítima de la zona de bany de les platges del municipi. Aquesta suposarà la col·locació de boies de delimitació de la zona de bany segons normativa, tipus ESCON 80 cm de color groc, ancorades al fons marí amb ancoratges de baix impacte, les quals s'instal·laran a una distància de 200 metres en paral·lel a la línia de costa, i al llarg del perímetre de les platges de la Punta del Riu, l'Arenal, Torn, Cova del Llop i Almadrava. En aquest aspecte cal fer esment que al litoral del municipi hi ha disposats diferents biòtops artificials els quals poden son utilitzats com a base d'ancoratge del sistema de boies. En cas que així sigui, aquests cal reubicar-los segons les necessitats d'ubicació del sistema d'abalisament.
 - Instal·lació de la senyalització de 2 canals nàutics de sortida i entrada d'embarcacions, des de la zona de platja fins al final de la zona de bany. Cada canal nàutic tindrà dues boies de capçalera (verda i vermella) d'acord amb la normativa i 6 boies grogues per cada lateral. Per al canals, en cas de presència de praderies de posidònia, caldrà utilitzar el sistema d'ancoratge i de flotació adequat. Cada canal anirà senyalitzat a la capçalera (platja) amb un cartell informatiu el contingut del qual cal consensuar amb els serveis tècnics de l'Ajuntament seguint les indicacions de Capitania Marítima.
 - Instal·lació d'un camp de fondatge a la platja del Torn, davant de la cova del Llop Marí. El camp de fondatge estarà format per 12 boies





d'amarratge per a embarcacions no superior a 10 metres amb l'ancoratge necessari per suportar la tensió, cadena amb gaiatells (*boyarines*), sustentació i tensors d'amortiment de l'onatge.

L'abalisament i el material per fer-lo, de les zones de bany, canals nàutics, zones de fondatge i línies de vida haurà de complir en tot moment la legislació i la normativa vigent.

Cal esmentar la possibilitat que en el fons on cal instal·lar els sistemes d'ancoratge, s'hi trobin praderies de posidònia o altra flora protegida. En aquest cas cal tenir en compte les actuacions i adequar-les al fet que es tracta de zones ambientalment sensibles.

L'empresa adjudicatària, un cop efectuada la instal·lació, presentarà un document on es relacionaran per cada platja, els elements instal·lats (numeració, característiques de diàmetre, color, etc) i la localització de l'ancoratge referenciat mitjançant sistema de coordenades UTM. També caldrà realitzar les inspeccions submarines pertinents, així com les verificacions de resistència i proves de tir per garantir que el sistema funciona correctament.

La data límit per tenir instal·lat tot l'abalisament serà el 15 de maig. Tot i l'anterior, la instal·lació també es pot veure endarrerida per períodes llargs de mal estat del mar o causes de força major degudament justificades.

3. **Manteniment** de l'abalisament que consistirà en una sortida quinzenal per revisar l'estat dels diferents elements, l'alineació de les boies, repassar i recol·locar si s'escau, el material de fondeig, netejar boies, reparar o reposar les deteriorades, revisar el camp de fondatge.

En el supòsit de mala mar o temporal, s'inspeccionaran els elements al dia següent de la finalització d'aquests.

Les tasques de manteniment es portaran a terme al llarg del temps que estiguin els elements instal·lats i duraran fins la seva retirada.

En cas de ser necessària la reposició d'algun element per pèrdua o desperfecte, l'adjudicatari informarà a l'Ajuntament i es farà càrrec de la reposició i del seu cost.

L'empresa adjudicatària haurà de respondre en un màxim de 24 hores qualsevol tipus d'incident ordinari relacionat amb l'abalisament, i en un període no superior als casos urgents. Es consideren urgents aquells casos que posen en risc la seguretat dels usuaris de la platja.

Caldrà que l'empresa adjudicatària faciliti un número de telèfon i un correu electrònic que estarà operatiu en tot moment i disponible per a l'Ajuntament, Protecció Civil, Policia Municipal i servei de socorrisme per a comunicar qualsevol incidència.

4. **Desmuntatge, retirada i neteja** dels elements instal·lats. A partir de l'1 d'octubre es retirarà tot el material instal·lat en el mar. Un cop net i





reparat, l'adjudicatari dipositarà tot el material en un magatzem de la seva propietat.

Aquests treballs s'efectuaran a partir del dia següent a la finalització del servei de socorrisme i salvament o bé aquell període que indiqui l'Ajuntament.

El material ha d'estar retirat en un període màxim de 15 dies, excepte que no sigui possible per causes majors o ordres expressos de l'Ajuntament que indiquin un avançament o retard en la data d'inici de la retirada.

La neteja de les boies, cadenes i resta d'elements s'efectuarà a les instal·lacions de l'adjudicatari i de manera que tot el material quedi completament net i en condicions de ser emmagatzemat adequadament.

Al finalitzar la retirada caldrà presentar un informe resum amb les actuacions realitzades i les incidències del servei.

El transport del material per a l'emmagatzematge i per la col·locació anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Caldrà tenir cura en tot moment en donar una bona imatge del servei.

5. Justificació dels requisits de solvència tècnica i professional:

La inclusió dels requisits de solvència tècnica i professional descrits a continuació respon a la necessitat d'assegurar que l'empresa adjudicatària disposa d'experiència recent, suficient i verificable en la prestació de serveis d'abalisament de platges, així com del compliment de les obligacions laborals i de seguretat social específiques del sector marítim. Aquests requisits són indispensables per garantir una execució segura, eficient i conforme a la normativa vigent, atesa la naturalesa tècnica, especialitzada i de risc del servei. La seva exigència és proporcional, adequada i directament vinculada a l'objecte del contracte.

5.1 Relatiu a la sol·licitud experiència prèvia en serveis d'abalisament.

La prestació del servei d'abalisament de platges requereix una capacitat tècnica especialitzada, que inclou operacions marítimes, fondejos, maniobres amb embarcacions, coneixement de la normativa de navegació i capacitat logística per desplegar i mantenir sistemes de senyalització en el medi marí. L'acreditació mitjançant serveis executats de naturalesa similar ve determinada per l'article 90.1.a) de la LCSP. Aquesta exigència és proporcionada a la complexitat del servei.

La necessitat d'exigir l'execució prèvia de quatre contractes en els darrers tres anys respon als següents criteris objectius:

- Assegura que l'empresa ha prestat el servei de manera continuada, no puntual, i que ha afrontat diverses situacions operatives derivades de les condicions marítimes i de la variabilitat del litoral.





- Garanteix que l'experiència és recent, assegurant que l'empresa manté actualitzats els procediments, el personal i els equips necessaris.
- Permet verificar la capacitat real de l'empresa per executar el servei amb seguretat, eficàcia i conformitat normativa.

5.2 Relatiu a la inscripció en el Règim Especial de Treballadors del Mar (RETM) i acreditació d'estar al corrent de pagament sol·licitud experiència prèvia en serveis d'abalisament.

El servei d'abalisament es desenvolupa íntegrament en medi marítim, amb personal embarcat que realitza operacions de fondeig, arrossegament, manipulació de pesos i maniobres en condicions de risc. Per aquest motiu, és imprescindible que l'empresa licitadora compleixi les obligacions laborals i de seguretat social específiques del sector marítim, regulades pel Règim Especial de Treballadors del Mar del Institut Social de la Marina.

La inscripció en el Règim Especial de Treballadors del Mar (RETM) i l'acreditació d'estar al corrent de pagament garanteixen:

- Que el personal embarcat disposa de la formació marítima reglada, les habilitacions i les cobertures asseguradores obligatòries.
- Que l'empresa compleix les obligacions de cotització i protecció social pròpies del sector marítim, més exigents que les del règim general.
- Que es redueixen els riscos d'accidents laborals i les possibles responsabilitats subsidiàries de l'administració.

Aquest requisit és indispensable per garantir la seguretat del personal, la correcta execució del servei i el compliment de la normativa marítima i laboral aplicable. La seva exigència és proporcionada, ja que només afecta empreses que operen en el medi marítim i que, per tant, han de complir obligatòriament amb el RETM per poder desenvolupar l'activitat.

5.3 Relatiu la disposició de sistemes de gestió certificats per organismes acreditats.

Atesa la naturalesa del contracte, la seva execució es desenvolupa en un entorn marítim i litoral especialment sensible, amb afectació directa sobre la seguretat de les persones usuàries de les platges, sobre el medi marí i sobre els treballadors que executen les operacions de muntatge, manteniment i retirada de l'abalisament.

Les tasques objecte del contracte inclouen treballs marítims i subaquàtics, manipulació d'elements de fondeig, instal·lació i manteniment de canals nàutics, camps de fondeig i delimitació de zones de bany, així com l'ús d'embarcacions, maquinària específica i personal





especialitzat en treballs marítims. Aquestes circumstàncies exigeixen que les empreses licitadores acreditin una estructura organitzativa consolidada i uns procediments de treball estandarditzats que garanteixin la qualitat del servei, la protecció ambiental i la seguretat laboral.

Per aquest motiu es considera necessari exigir que les empreses licitadores disposin de sistemes de gestió certificats per organismes acreditats com per exemple la **ISO 9001 (Sistema de Gestió de la Qualitat)**.

La disposició d'aquest tipus de certificat garanteix que l'empresa aplica procediments documentats per a la planificació, execució, control i millora contínua de les activitats objecte del contracte, assegurant la traçabilitat de les actuacions, la correcta gestió de les incidències, la coordinació dels recursos humans i materials i el compliment dels nivells de servei exigits.

La seva exigència es considera proporcionada tenint en compte que el contracte requereix actuacions periòdiques d'inspecció, manteniment i resposta urgent davant incidències que poden afectar directament la seguretat dels usuaris.

Referent al requisit de solvència tècnica basat en què les actuacions objecte del contracte es desenvolupen íntegrament en el domini públic marítim-terrestre i en zones marines que poden contenir hàbitats sensibles i espècies protegides, incloses possibles praderies de posidònia i altres fanerògames marines. En aquest sentit es demana que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió ambiental com per exemple la **ISO 14001 (Sistema de Gestió Ambiental)**.

La certificació ambiental garanteix que l'empresa adjudicatària disposa de procediments específics per identificar, controlar i minimitzar els impactes ambientals derivats de la seva activitat, especialment durant les operacions de fondeig, instal·lació i retirada dels elements d'abalisament, la gestió dels residus i el transport i emmagatzematge dels materials.

Aquesta exigència resulta coherent amb les obligacions ambientals previstes en el plec tècnic i amb la necessitat de preservar els valors naturals del litoral municipal.

Així mateix, l'execució del contracte comporta treballs amb un elevat nivell de risc laboral derivat de les operacions marítimes i subaquàtiques, la utilització d'embarcacions, equips de fondeig, maquinària de càrrega i descàrrega, treballs de busseig professional i actuacions condicionades per l'estat de la mar. En aquest sentit es demana que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió de Seguretat i Salut en el Treball, com per exemple la **ISO 45001 (Sistema de Gestió de Seguretat i Salut en el Treball)**.

Aquest tipus de certificació referent a la seguretat i salut en el treball, acredita que l'organització disposa d'un sistema de gestió orientat a la identificació, avaluació i control dels riscos laborals, així com a la





implantació de mesures preventives adequades, contribuint a reduir la probabilitat d'accidents i a garantir la seguretat dels treballadors i de terceres persones.

En conclusió, l'exigència que les empreses disposin de sistemes de gestió de la qualitat, ambiental i de seguretat en el treball com per exemple els certificats ISO 9001, ISO 14001 i ISO 45001 es considera directament vinculada a l'objecte del contracte, proporcionada a la seva complexitat tècnica i coherent amb els principis d'eficiència, qualitat, protecció ambiental i seguretat laboral que han de regir la prestació del servei.

5.4 Relatiu a l'embarcació necessària per a portar a terme els treballs.

El requisit demanat quant a solvència tècnica per la qual l'empresa ha de disposar, ja sigui en propietat o en qualsevol altra modalitat que acrediti la disponibilitat d'una embarcació amb grua amb una capacitat mínima de 20 Tn/m, respon a necessitats estrictament operatives derivades de l'objecte del contracte el qual inclou actuacions que requereixen la manipulació i transport marítim de:

- Boies de gran tonatge.
- Cadenes de fondeig.
- Morts ecològics.
- Estructures de biòtops artificials.
- Sistemes d'ancoratge submarí.
- Retirada i/o manipulació urgent d'elements després de temporals marítics.

Part dels sistemes d'ancoratge utilitzats al municipi es troben vinculats a estructures de biòtops submarins i elements de protecció ambiental que requereixen una manipulació especialment curiosa i mitjans tècnics suficients per evitar:

- Danys al fons marí.
- Afectacions a praderies de posidònia.
- Riscos per a tercers.
- Retards en actuacions urgents durant la temporada de bany.

La disponibilitat d'una embarcació dotada amb grua de capacitat suficient permet garantir:

- Rapidesa d'intervenció.
- Autonomia operativa.
- Seguretat laboral.
- Correcta execució tècnica.
- Capacitat de resposta immediata davant incidències meteorològiques.

Aquest requisit es troba directament vinculat amb l'objecte contractual i respon al principi de bona administració i correcta execució del contracte. Així mateix respon a criteris estrictament tècnics i de





seguretat operacional

Tècnicament, la capacitat d'una grua embarcada no es determina únicament pel pes màxim nominal, sinó pel moment de càrrega. La capacitat real disminueix a mesura que augmenta el radi de treball. En treballs marítims el radi real d'operació es veu condicionat per la mànega i francbord de l'embarcació, la seguretat dels bussejadors, les condicions marítimes, la maniobrabilitat i la necessitat de mantenir distàncies de seguretat.

El litoral del nostre municipi i objecte del contracte disposa igualment de biòtops artificials amb pesos aproximats de 3 tones.

Així mateix cal afegir altres factors que fan necessària la utilització d'una embarcació d'aquestes característiques com son:

- La succió del fons marí.
- L'enterrament parcial d'elements.
- Bioincrustacions.
- Esforços dinàmics.
- Moviments derivats de l'onatge.

Per aquest motiu, la grua exigida resulta proporcionada i necessària per garantir:

- L'estabilitat de l'embarcació durant les tasques operacionals.
- La seguretat de maniobra.
- La capacitat suficient d'elevació.
- El marge adequat de seguretat operacional.

Cal fer esment que els sistemes de fondeig previstos al contracte han de suportar esforços continus derivats:

- L'onatge.
- El vent.
- Els corrents.
- Els moviments dinàmics de les embarcacions.
- Els possibles episodis de temporal marítim.

Una embarcació de fins a 10 metres d'eslora, encara que tingui un desplaçament aproximat de 5 tones, pot transmetre esforços molt superiors al seu pes estàtic a causa dels efectes dinàmics produïts pel moviment de la mar.

Els esforços de tensió generats sobre els ancoratges, les cadenes, els tensors i sistemes d'amortiment poden assolir valors molt elevats i repetitius.

Per aquest motiu resulta tècnicament necessari efectuar proves de tir i verificacions de resistència reals mitjançant l'ús de cèl·lula de càrrega.

Amb aquesta embarcació es permet aplicar tensions controlades, verificar la resistència efectiva dels ancoratges, registrar els esforços aplicats i comprovar que el sistema no presenta desplaçaments ni





garreig.

És a dir que aquestes operacions exigeixen una embarcació estable, amb suficient capacitat de tracció, amb grua amb marge de seguretat i capacitat operativa real. Una embarcació menor no garanteix estabilitat suficient ni capacitat adequada per executar aquest tipus de verificacions en condicions reals de treball marítim.

Val a dir que el camp de fondeig previst instal·lar constitueix una infraestructura marítima destinada a garantir l'amarratge segur d'embarcacions de fins a 10 metres d'eslora. Els usuaris disposen de confiança en la resistència dels sistemes de fondeig instal·lats.

Qualsevol defecte d'instal·lació, manteniment, verificació o resistència dels ancoratges, pot provocar garreig, deriva d'embarcacions, embarrancaments, col·lisions, contaminació marina i danys personals o materials de considerable entitat.

Aquest risc resulta especialment rellevant atesa la proximitat de zones rocoses davant l'àrea de fondeig on se li suma que el camp es situa també en una zona natural protegida com és la Cova del Llop Marí.

En conseqüència, la responsabilitat patrimonial potencial de l'Administració derivada d'una incorrecta execució o manteniment dels fondejos podria assolir una especial gravetat. Per aquest motiu es considera tècnicament necessari exigir nivells reforçats de solvència tècnica, experiència acreditada i mitjans materials adequats.

L'embarcació equipada amb grua constitueix el principal mitjà material necessari per a l'execució del contracte. Sense aquest mitjà no és possible instal·lar fondejos, efectuar proves de tir, executar inspeccions submarines, manipular ancoratges, reparar incidències ni intervenir després de temporals.

Així mateix, en el Plec de prescripcions tècniques s'exigeix actuacions urgents i inspeccions immediates davant episodis de mala mar o incidències que afectin la seguretat marítima. Per aquest motiu resulta necessari que el principal mitjà marítim es trobi disponible dins l'organització operativa del contractista per garantir:

- La immediatesa de resposta.
- La coordinació preventiva.
- La continuïtat operativa.
- La seguretat de les maniobres.

L'embarcació equipada amb grua no constitueix un mitjà auxiliar o accessori, sinó el principal element material sobre el qual es desenvolupen les operacions marítimes i subaquàtiques objecte del contracte. D'aquesta manera, la naturalesa del servei exigeix coordinació permanent entre l'embarcació, la tripulació, els operadors de grua, els responsables de maniobra i els equips de busseig professional.





6. Anàlisi Econòmica

a. Valor Estimat i pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, als efectes d'allò que disposen l'article 100 i concordants de la LCSP, determina el límit màxim de despesa (IVA inclòs) que, en virtut d'aquest contracte, pot comprometre l'òrgan de contractació, i constitueix el preu màxim que poden oferir els licitadors que concorrin a la licitació.

A aquest efecte, el pressupost base de licitació per una anualitat es desglossa en els següents conceptes (iva no inclòs):

Concepte		Import
Costos directes	Personal	24.806,03 €
	Material	12.453,35 €
	Total costos directes	37.259,39 €
Costos indirectes	Despeses generals i benefici industrial	7.079,28 €
	PRESSUPOST BASE (sense IVA)	44.338,67 €
	IVA 21%	9.311,12 €
PRESSUPOST ANUAL DE LICITACIÓ		53.649,79 €

El pressupost base de licitació, per les 4 anualitats de contracte, ascendeix a la quantitat de 177,354,68€ (IVA exclòs), i amb l'IVA del 21%, serà un total de 214.599,16€ (IVA inclòs)

El valor estimat del contracte ascendeix a la quantia de 177.354,68 € euros (IVA exclòs).

Anualitat	Pressupost sense IVA
2026	44.338,67 €
2027	44.338,67 €
2028	44.338,67 €
2029	44.338,67 €
TOTAL	177.354,68 €

El sistema de determinació del preu del contracte, serà el del preu de licitació a la baixa.

En tot cas, donat el caràcter plurianual d'aquesta contractació i, per tant, de la despesa a ella aparellada, la mateixa haurà de complir durant tota la seva vigència, amb les exigències de l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals

b. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera



PRIMER. Amb caràcter general:

Existència i adequació del Crèdit

Es comprova l'existència de crèdit adequat i suficient en l'aplicació pressupostària, procedint-se a fer document comptable RC.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		
Pressupost base IVA exclòs: 177.354,68 €	Tipus d'IVA aplicable: 21%	Pressupost base IVA inclòs: 214.599,16 €
Aplicació pressupostària: 20/432/22799 Treball d'empreses i professionals		

En aquest sentit, i donat el caràcter plurianual d'aquesta contractació i, per tant, de la despesa a ella aparellada, la mateixa haurà de complir durant tota la seva vigència, amb les exigències de l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, el qual estableix que:

"1. L'autorització o realització de les despeses de caràcter plurianual se subordinarà al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius pressupostos.

2. Es poden adquirir compromisos per despeses que s'hagin d'estendre a exercicis posteriors a aquell en què s'autoritza, sempre que la seva execució s'iniciï en el propi exercici i que, a més, es trobin en algun dels casos següents:

a) Inversions i transferències de capital.

b) Els altres contractes i els de subministrament, de consultoria, d'assistència tècnica i científica, de prestació de serveis, d'execució d'obres de manteniment i d'arrendament d'equips no habituals de les entitats locals, sotmesos a les normes de Reial Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, que no puguin ser estipulats o resultin antieconòmics per un any.

c) Arrendaments de béns immobles.

d) Càrregues financeres dels deutes de l'entitat local i dels seus organismes autònoms.

e) Transferències corrents que es derivin de convenis subscrits per les corporacions locals amb altres entitats públiques o privades sense ànim de lucre.

3. El nombre d'exercicis a què es poden aplicar les despeses esmentades als paràgrafs a), b) i e) de l'apartat anterior no serà superior a quatre. Així mateix, en els casos inclosos en els paràgrafs a) i e), la despesa que





s'imputi a cadascun dels exercicis futurs autoritzats no podrà excedir de la quantitat que resulti d'aplicar al crèdit corresponent de l'any en què l'operació es va comprometre els següents percentatges: en l'exercici immediat següent, el 70 per cent; en el segon exercici, el 60 per cent, i en el tercer i quart, el 50 per cent.

4. Independentment del que estableixen els apartats anteriors, per als programes i projectes d'inversió que taxativament s'especifiquin a les bases d'execució del pressupost, podran adquirir-se compromisos de despeses que s'hagin d'estendre a exercicis futurs fins a l'import que per a cadascuna de les anualitats es determini.

A aquests efectes, quan en els crèdits pressupostaris estiguin inclosos projectes de les característiques assenyalades anteriorment, els percentatges a què es refereix l'apartat 3 d'aquest article s'aplicaran sobre aquests crèdits una vegada deduïda l'anualitat corresponent a aquests projectes.

5. En casos excepcionals el Ple de la corporació podrà ampliar el nombre d'anualitats així com elevar els percentatges a què es refereix l'apartat 3 d'aquest article.

6. Els compromisos a què es refereix l'apartat 2 d'aquest article han de ser objecte d'adequada i independent."

Competència.

L'òrgan competent per contractar segons la DA 2a de la TRLCSP, és la Junta de Govern Local, per delegació de l'Alcaldia (Decret de 27 de juny de 2023).

Contingut i tramitació

De l'examen de la documentació obrant en l'expedient es verifica que el contingut i la tramitació d'aquest s'ajusten a les disposicions aplicables al cas; i es fa constar que es troba en l'expedient la següent documentació necessària:

- Justificació de la necessitat del contracte.
- Informe justificant la no divisió lots del contracte.
- Plecs de clàusules administratives i de prescripcions tècniques.
- Informe de Secretaria envers la legislació aplicable i procediment a seguir i informe de la intervenció municipal.
- Acord de l'òrgan de contractació iniciant l'expedient.

Compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

Vist que l'aprovació de la despesa indicada té incidència sobre les despeses i els ingressos d'aquest Ajuntament, ha de valorar-se les seves





repercussions i els efectes sobre el compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

El principi d'estabilitat pressupostària, entès com la capacitat o necessitat de finançament en termes pressupostaris SEC-10, s'obté de la diferència entre els Capítols 1 a 7 del Pressupost d'Ingressos i els Capítols 1 a 7 del Pressupost de Despeses.

Referent a això ha d'assenyalar-se que la despesa prevista, s'imputarà al/els Capítol 2, del Pressupost de Despeses, i es troba recollit en el pressupost inicial.

Vist que és possible executar aquesta despesa sense comprometre la capacitat de finançament de l'Entitat a llarg termini.

Així, a la vista de les xifres indicades i d'acord amb els resultats recollits en l'informe d'avaluació del compliment de l'estabilitat pressupostària de l'aprovació del pressupost de 2026 **la despesa no genera dèficit de finançament, constatant-se així el compliment així amb el principi d'estabilitat pressupostària en aquest exercici.**

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial.

Referent a això ha d'assenyalar-se que a la vista de la valoració de les repercussions del contracte en qüestió sobre el compliment de la sostenibilitat financera, continguda en la Memòria explicativa de la necessitat de contractació inclosa en l'expedient o document equivalent (com pogués ser la proposta de despesa), en el qual consta la justificació fefaent de la necessitat del contracte, i obrant en l'expedient, **es verifica el compliment de sostenibilitat financera de la contractació proposada.**

En aquest sentit, l'actual contractació no té incidència sobre el percentatge de deute viu informat a l'aprovació del pressupost i que consta a l'informe d'intervenció esmentat anteriorment nº 3631/2025, el qual es d'un 0,75% sobre el total dels ingressos corrents ajustats a nivell consolidat, els quals són d'un import de 19.960.172,54 €.

L'expedient incorpora els plecs de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que han de regir l'adjudicació del contracte el quals s'ajusten substancialment a la legislació vigent en matèria de contractació i de gestió econòmic - financera local.

D'acord amb la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, accés a la informació pública i bon govern, durant tot el procediment de contractació haurà de complir-se amb les exigències de publicitat activa derivades de la normativa vigent en matèria de transparència i Llei 9/2017



de contractes (publicitat perfil contractant, altres butlletins, sindicatura de comptes i registre de contractes).

7. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

Atesa la característica del servei es consideraria com a procediment més adequat per a la seva adjudicació el procediment obert, tramitació urgent, oferta econòmicament més avantatjosa amb diversos criteris d'adjudicació.

En el procediment obert tot empresari interessat podrà presentar una proposició, i restarà exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors de conformitat amb el que disposa l'article 131 en relació als articles 156 a 158 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic amb una pluralitat de criteris de ponderació.

b. Qualificació del contracte

La qualificació del contracte és de contracte de serveis. La correspondència del codi CPV: 63724310-6 Serveis d'abalisament amb boies.

c. Anàlisi d'execució per lots

No està prevista l'execució del contracte per lots

d. Durada

La durada del contracte serà de 4 anualitats.

8. Conclusions

La contractació del servei integral d'abalisament de les platges del municipi de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant respon a la necessitat de garantir la seguretat i dotar de serveis als banyistes i embarcacions a les quatre platges del municipi amb un major nombre de visitants, és a dir, la platja de la Punta del Riu, l'Arenal, el Torn i l'Almadrava.

Per tal de tenir instal·lat l'abalisament a les platges del municipi per l'inici de la temporada estival, és a dir, a principis de juny, cal que les tasques s'iniciïn al llarg del mes de maig. La retirada s'iniciarà al finalitzar la temporada, és a dir, a partir del dia 1 d'octubre.

Les condicions tècniques i econòmiques del contracte venen detallades en els apartats anteriors, així com també al plec de prescripcions tècniques i administratives.

El valor estimat del contracte ascendeix a la quantia de 177.354,68 € euros (IVA exclòs).

Anualitat	Pressupost sense IVA
2026	44.338,67 €
2027	44.338,67 €
2028	44.338,67 €





2029	44.338,67 €
TOTAL	177.354,68 €

Pressupost base IVA exclòs: 177.354,68 €	Tipus d'IVA aplicable: 21%	Pressupost base IVA inclòs: 214.599,16 €
---	-------------------------------	---

El resultat de la Fiscalització del contracte és de Fiscalitzat de Conformitat.

Aquest és un contracte de serveis el qual no es divideix per lots atesa la impossibilitat de segmentar el servei en unitats diferenciades.

A la vista de les característiques i de l'import del contracte es proposa l'adjudicació mitjançant procediment obert simplificat, tramitació urgent de conformitat amb el previst en l'article 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 en concordança amb la Directiva 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública i per la qual es deroga la Directiva 2004/18/CE.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

AJUNTAMENT

Pl. Ajuntament 6 · 43891 Vandellòs
T 977 824 037 · M 662 991 747 · F 977 823 900
CIF: P4316400C

CASA DE LA VILA

Alamanda 4
43890 L'Hospitalet de l'Infant
977 823 313

info@vandellos-hospitalet.cat
www.vandellos-hospitalet.cat

