

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE L'ABALISAMENT INTEGRAL DE LES PLATGES DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT PER PROCEDIMENT OBERT, TRAMITACIÓ URGENT.

Expedient núm. 3463/2026

1. OBJECTE DEL CONTRACTE I ÀMBIT TERRITORIAL.

L'objecte d'aquest document és establir les condicions tècniques per a la contractació dels treballs d'abaliment de les platges de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, concretament té per objecte la instal·lació del material de senyalització marítima de la zona de bany, canals nàutics i camp de fondatge. La seva inspecció, reposició, el manteniment, la retirada i la conservació i neteja dels elements instal·lats, així com el seu transport i emmagatzematge i demés actuacions que hi siguin inherents.

El servei consistirà en tres actuacions diferenciades:

- Senyalització paral·lela a la costa de la banda litoral per separar les zones de lliure navegació marítima de les zones reservades als banyistes.
- Senyalització de 2 canals de lliure accés, a la platja de l'Arenal (codis CA-201 i CA-202).
- Instal·lació d'un camp de fondatge a la platja del Torn, davant de la cova del Llop Marí (CB-301).

Aquest servei inclou les platges de la Punta del Riu, de l'Arenal, del Torn i Almadrava. També la Cova del Llop Marí.

Les tasques d'inici es coordinaran entre l'empresa adjudicatària i l'Ajuntament, sempre amb previsió que l'abaliment estigui efectivament col·locat el dia 1 de juny i es comenci a retirar a partir de l'1 d'octubre.

L'abaliment de les zones de bany, canals i camp de fondatge haurà d'ajustar-se a les indicacions de l'Informe del Pla d'Usos i Serveis de temporada autoritzat cada any (s'adjunta la cartografia a l'annex II). Aquestes indicacions hauran de prevaldre en cas que entrin en contradicció amb qualsevol altra informació continguda en aquest Plec. En el pla d'usos es preveu que tots els ancoratges i sistemes de fondeig a instal·lar siguin de baix impacte tipus helicoïdal o en espiral, per exemple, per tal que no tingui afectació a les praderies de posidònia, fanerògames marines o altres ecosistemes d'elevat valor ambiental.

L'abaliment haurà de complir en tot moment la legislació i normativa vigent i seguir el protocol de bones pràctiques en el fondeig i l'ancoratge al litoral català de la Direcció General de Pesca i Afers Marítims del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya. (aquest protocol es pot consultar a https://agricultura.gencat.cat/web/.content/08-pesca/a-mar-tots-responsables/enllacos-documents/fitxers-binaries/Fanerogames_ProtocolBonesPractiquesFondeig_2016_Complert.pdf)



Els treballs hauran d'estar completament acabats el dia 1 de juny de cada any de vigència del contracte.

2. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.

Els treballs objecte del present plec consistiran en:

1. **Subministrament i posada a punt** dels elements necessaris per l'abalisament de la banda litoral o zona de bany, els canals d'entrada i sortida d'embarcacions i el camp de fondatge.
El material subministrat per l'adjudicatari haurà de ser el reglamentari i haurà de ser nou o bé haurà d'estar en un estat òptim de color, forma i flotabilitat, de manera que realitzi la seva funció i al mateix temps ofereixi una bona imatge.
2. **Instal·lació** a mar del elements detallats en el punt anterior. Els treballs consistiran en la instal·lació del material necessari per a la senyalització marítima de la zona de bany de les platges del municipi, concretament:
 - Instal·lació del material necessari per la senyalització marítima de la zona de bany de les platges del municipi. Aquesta suposarà la col·locació de boies de delimitació de la zona de bany segons normativa, tipus ESCON 80 cm de color groc, ancorades al fons marí amb ancoratges de baix impacte, les quals s'instal·laran a una distància de 200 metres en paral·lel a la línia de costa, i al llarg del perímetre de les platges de la Punta del Riu, l'Arenal, Torn, Cova del Llop i Almadrava. En aquest aspecte cal fer esment que al litoral del municipi hi ha disposats diferents biòtops artificials els quals poden ser utilitzats com a base d'ancoratge del sistema de boies. En cas que així sigui, aquests cal reubicar-los segons les necessitats d'ubicació del sistema d'abalisament.
 - Instal·lació de la senyalització de 2 canals nàutics de sortida i entrada d'embarcacions, des de la zona de platja fins al final de la zona de bany. Cada canal nàutic tindrà dues boies de capçalera (verda i vermella) d'acord amb la normativa i 6 boies grogues per cada lateral. Per al canals, en cas de presència de praderies de posidònia, caldrà utilitzar el sistema d'ancoratge i de flotació adequat. Cada canal anirà senyalitzat a la capçalera (platja) amb un cartell informatiu el contingut del qual cal consensuar amb els serveis tècnics de l'Ajuntament seguint les indicacions de Capitania Marítima.
 - Instal·lació d'un camp de fondatge a la platja del Torn, davant de la cova del Llop Marí. El camp de fondatge estarà format per 12 boies d'amarratge per a embarcacions no superior a 10 metres amb l'ancoratge necessari per suportar la tensió, cadena amb gaiatells (*boyarines*), sustentació i tensors d'amortiment de l'onatge.

L'abalisament i el material per fer-lo, de les zones de bany, canals nàutics, zones de fondatge i línies de vida haurà de complir en tot moment la legislació i la normativa vigent.

L'empresa adjudicatària, un cop efectuada la instal·lació, presentarà un document on es relacionaran per cada platja, els elements instal·lats (numeració, característiques de diàmetre, color, etc) i la localització de l'ancoratge referenciat mitjançant sistema de coordenades UTM.



També caldrà realitzar les inspeccions submarines pertinents, així com les verificacions de resistència i proves de tir per garantir que el sistema funciona correctament.

La data límit per tenir instal·lat tot l'abalisament serà el 15 de maig. Tot i l'anterior, la instal·lació també es pot veure endarrerida per períodes llargs de mal estat del mar o causes de força major degudament justificades.

3. **Manteniment** de l'abalisament que consistirà en una sortida quinzenal per revisar l'estat dels diferents elements, l'alineació de les boies, repassar i recol·locar si s'escau, el material de fondeig, netejar boies, reparar o reposar les deteriorades, revisar el camp de fondatge.

En el supòsit de mala mar o temporal, s'inspeccionaran els elements al dia següent de la finalització d'aquests.

Les tasques de manteniment es portaran a terme al llarg del temps que estiguin els elements instal·lats i duraran fins la seva retirada.

En cas de ser necessària la reposició d'algun element per pèrdua o desperfecte, l'adjudicatari informará a l'Ajuntament i es farà càrrec de la reposició i del seu cost.

L'empresa adjudicatària haurà de respondre en un màxim de 24 hores qualsevol tipus d'incident ordinari relacionat amb l'abalisament, i en un període no superior als casos urgents. Es consideren urgents aquells casos que posen en risc la seguretat dels usuaris de la platja.

Caldrà que l'empresa adjudicatària faciliti un número de telèfon i un correu electrònic que estarà operatiu en tot moment i disponible per a l'Ajuntament, Protecció Civil, Policia Municipal i servei de socorrisme per a comunicar qualsevol incidència.

4. **Desmuntatge, retirada i neteja** dels elements instal·lats. A partir de l'1 d'octubre es retirarà tot el material instal·lat en el mar. Un cop net i reparat, l'adjudicatari dipositarà tot el material en un magatzem de la seva propietat.

Aquests treballs s'efectuaran a partir del dia següent a la finalització del servei de socorrisme i salvament o bé aquell període que indiqui l'Ajuntament.

El material ha d'estar retirat en un període màxim de 15 dies, excepte que no sigui possible per causes majors o ordres expressos de l'Ajuntament que indiquin un avançament o retard en la data d'inici de la retirada.

La neteja de les boies, cadenes i resta d'elements s'efectuarà a les instal·lacions de l'adjudicatari i de manera que tot el material quedi completament net i en condicions de ser emmagatzemat adequadament.

Al finalitzar la retirada caldrà presentar un informe resum amb les actuacions realitzades i les incidències del servei.

El transport del material per a l'emmagatzematge i per la col·locació anirà a càrrec de l'adjudicatari.

Caldrà tenir cura en tot moment en donar una bona imatge del servei.





5. PERSONAL I EMBARCACIONS

Les empreses de treballs marítims i subaquàtics han de complir amb el que estableix el Decret 54/2012, de 22 de maig, pel qual s'estableixen les condicions per a l'exercici del busseig professional a Catalunya, pel que fa referència a les titulacions professionals i certificats necessaris i amb la resta de normes d'aplicació, així com, d'acord amb l'article 61 de Reial Decret 550/2020, han de posar en coneixement de la Direcció General de la Marina Mercant de l'exercici professional d'aquestes activitats.

Per portar a terme el servei de senyalització marítima, l'adjudicatari haurà de disposar de bussejadors professionals amb la titulació i certificats exigits per la Generalitat de Catalunya.

El servei d'abalisament es desenvolupa íntegrament en medi marítim, amb personal embarcat que realitza operacions de fondeig, arrossegament, manipulació de pesos i maniobres en condicions de risc. Per aquest motiu, és imprescindible que l'empresa licitadora compleixi les obligacions laborals i de seguretat social específiques del sector marítim, regulades pel Règim Especial de Treballadors del Mar del Institut Social de la Marina.

La inscripció en el Règim Especial de Treballadors del Mar (RETM) i l'acreditació d'estar al corrent de pagament garanteixen:

- Que el personal embarcat disposa de la formació marítima reglada, les habilitacions i les cobertures asseguradores obligatòries.
- Que l'empresa compleix les obligacions de cotització i protecció social pròpies del sector marítim, més exigents que les del règim general.
- Que es redueixen els riscos d'accidents laborals i les possibles responsabilitats subsidiàries de l'administració.

Aquest requisit és indispensable per garantir la seguretat del personal, la correcta execució del servei i el compliment de la normativa marítima i laboral aplicable.

Igualment, per tal de realitzar el servei amb les màximes garanties es demana que l'embarcació aportada per l'empresa adjudicatària, ja sigui en propietat o en qualsevol altra modalitat que acrediti la disponibilitat, ha de disposar de grua amb una capacitat mínima de 20 Tn/m, atès que el contracte inclou actuacions que requereixen la manipulació i transport marítim de:

- Boies de gran tonatge.
- Cadenes de fondeig.
- Morts ecològics.
- Estructures de biòtops artificials.
- Sistemes d'ancoratge submarí.
- Retirada i/o manipulació urgent d'elements després de temporals marítims.



Totes les embarcacions que utilitzarà l'empresa adjudicatària per a la prestació dels serveis hauran de disposar de l'autorització de Capitania Marítima i altres permisos exigits per la legislació vigent.

6. AUTORITZACIONS

Correspon a l'adjudicatari la tramitació de la documentació necessària i el pagament de taxes, per a l'obtenció, de les preceptives autoritzacions i permisos necessaris dels organismes supramunicipals competents com ara Costes de l'Estat, Capitania Marítima, Ports, etc.

El servei d'abalisament s'haurà d'ajustar al Pla d'usos i serveis de temporada vigent a cada moment, a la corresponent autorització anual que emeti el Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a l'Informe de compatibilitat de les Estratègies Marines, a les determinacions que fixi la Capitania Marítima de Tarragona i altres permisos i autoritzacions que siguin necessaris.

L'adjudicatari haurà de disposar de tota la documentació necessària, la qual restarà a disposició del responsable del contracte en tot moment, com ara l'autorització de la Capitania Marítima per realitzar treballs marins.

La tramitació i el cost dels permisos necessaris per l'abalisament aniran a càrrec de l'adjudicatari.

7. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

Per la prestació del servei, s'aplicaran les tècniques adequades per als treballs en el medi marí. L'empresa adjudicatària haurà d'obtenir la informació necessària sobre el fons marí i els corrents per tal d'efectuar els treballs amb les degudes condicions i garanties d'estabilitat i seguretat, tant per al material com pel personal que intervingui en l'execució dels serveis.

Per portar a terme el servei, l'empresa adjudicatària haurà de:

- Presentar el pla d'abalisament de les platges a Capitania Marítima per la seva aprovació. Aquest pla ha d'incloure les dades de l'empresa, el material utilitzat, plànols d'ubicació, característiques de les embarcacions i mitjans per a la instal·lació i manteniment de l'abalisament.
- Les embarcacions hauran d'estar matriculades en llista 5ª i degudament despatxades per la Capitania Marítima.
- Els bussejadors professionals hauran de disposar de la titulació i certificats exigits per la Generalitat de Catalunya.
- El personal que patronegi les embarcacions haurà de disposar de la titulació necessària d'acord amb la normativa, a l'igual que la resta de la tripulació.
- L'empresa adjudicatària ha de presentar l'autorització de la Generalitat de Catalunya conforme pot exercir activitat subaquàtiques, així com l'alta censal específica per serveis de senyalització marítima costanera.



Els permisos i autoritzacions s'hauran d'aportar abans de l'inici de la instal·lació de l'abalisament. Aquests permisos hauran de ser vigents durant tota la vida del contracte.

Queden incloses en el present contracte totes les tasques i materials necessaris per dur a terme les actuacions i objectius del present plec. L'empresa adjudicatària assumirà qualsevol actuació necessària per al compliment d'aquest, encara que no es trobi concretament especificada en els plecs, no podent reclamar cap contraprestació per les mateixes. Així doncs, el contracte inclou totes les despeses i costos associats al bon funcionament del servei (despeses de personal, subministrament de materials, muntatge, manteniment, desmuntatge, revisions, reposicions, reparacions, vehicles, transports, combustibles, emmagatzematge, embarcacions, etc.).

8. COORDINACIÓ I SEGUIMENT

8.1. Documentació tècnica a presentar cada temporada

- a. **Informe instal·lació abalisament:** Un cop finalitzada la instal·lació de l'abalisament de les zones de bany, línies de vida i canals públics, caldrà presentar, en el termini màxim de quinze dies hàbils, un informe amb fotografies en superfície de tot l'abalisament i de la retolació i les coordenades de cada boia en UTM (sistema ETRS89). Aquestes dades serviran per comprovar l'execució dels treballs i per poder acreditar que les boies s'han instal·lat a les distàncies adequades de la costa, i entre elles.
- b. **Informe final de temporada** amb informació sobre el desmuntatge i els actuacions que s'han efectuat durant el contracte.

Aquests informes seran imprescindibles per poder presentar i aprovar les corresponents factures.

8.2. Reunions de seguiment

Anualment, abans de l'inici del servei, l'Ajuntament i l'empresa adjudicatària es reuniran per revisar la implantació del servei, el pla de treball i les modificacions que es puguin introduir, si s'escau. En aquesta reunió, l'empresa haurà de presentar els permisos obtinguts per a la realització de les tasques previstes en el present contracte, especialment els permisos de Capitania Marítima, així com la documentació relativa al personal i embarcacions que prestaran el servei i al material que es preveu instal·lar.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà d'assistir a les reunions que pugui convocar l'Ajuntament per tractar temes relacionats amb el contracte. El seguiment del contracte es durà a terme per part del responsable del contracte i pel coordinador del Servei (empresa adjudicatària), que serà un representant de l'empresa amb capacitat de decisió en el marc del present contracte.

9. PROTECCIÓ DEL LITORAL

L'empresa adjudicatària tindrà cura de la protecció del litoral i del medi ambient de la zona de realització dels treballs a la zona litoral de les platges



de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, així com el compliment de la normativa vigent en temes mediambientals.

Totes les tasques hauran de ser realitzades reduint l'impacte ambiental de les mateixes. En aquest sentit, queda totalment prohibit l'abocament de residus al mar o l'ús de materials d'un sol ús com apart dels elements principals del sistema d'abalisament, seguint amb els objectius del Real Decret 1365/2018 pel qual s'aproven les Estratègies Marines, i la normativa que el desenvolupa.

El litoral del municipi forma part de la Xarxa Natura 2000 degut, entre altres, a la presència de praderies de posidònia i fanerògames marines. És per aquesta raó que caldrà utilitzar en totes les boies a instal·lar, ancoratges i sistemes de fondeig de baix impacte que no afectin aquestes praderies.

L'empresa adjudicatària ha de facilitar les dades de la gestió de residus al departament de Medi Ambient d'aquest Ajuntament, així com fer conèixer i fer complir la política ambiental de l'Ajuntament.

10. SISTEMES DE GESTIÓ CERTIFICATS.

Les tasques objecte del contracte inclouen treballs marítims i subaquàtics, manipulació d'elements de fondeig, instal·lació i manteniment de canals nàutics, camps de fondeig i delimitació de zones de bany, així com l'ús d'embarcacions, maquinària específica i personal especialitzat en treballs marítims. Aquestes circumstàncies exigeixen que les empreses licitadores acreditin una estructura organitzativa consolidada i uns procediments de treball estandarditzats que garanteixin la qualitat del servei, la protecció ambiental i la seguretat laboral.

Per aquest motiu es considera necessari exigir que les empreses licitadores disposin de sistemes de gestió certificats per organismes acreditats com per exemple la **ISO 9001 (Sistema de Gestió de la Qualitat)**.

La disposició d'aquest tipus de certificat garanteix que l'empresa aplica procediments documentats per a la planificació, execució, control i millora contínua de les activitats objecte del contracte, assegurant la traçabilitat de les actuacions, la correcta gestió de les incidències, la coordinació dels recursos humans i materials i el compliment dels nivells de servei exigits.

La seva exigència es considera proporcionada tenint en compte que el contracte requereix actuacions periòdiques d'inspecció, manteniment i resposta urgent davant incidències que poden afectar directament la seguretat dels usuaris.

Referent al requisit de solvència tècnica basat en què les actuacions objecte del contracte es desenvolupen íntegrament en el domini públic marítim-terrestre i en zones marines que poden contenir hàbitats sensibles i espècies protegides, incloses possibles praderies de posidònia i altres fanerògames marines. En aquest sentit es demana que l'empresa licitadora disposi d'un



sistema de gestió ambiental com per exemple la **ISO 14001 (Sistema de Gestió Ambiental)**.

La certificació ambiental garanteix que l'empresa adjudicatària disposa de procediments específics per identificar, controlar i minimitzar els impactes ambientals derivats de la seva activitat, especialment durant les operacions de fondeig, instal·lació i retirada dels elements d'abalisament, la gestió dels residus i el transport i emmagatzematge dels materials.

Aquesta exigència resulta coherent amb les obligacions ambientals previstes en el plec tècnic i amb la necessitat de preservar els valors naturals del litoral municipal.

Així mateix, l'execució del contracte comporta treballs amb un elevat nivell de risc laboral derivat de les operacions marítimes i subaquàtiques, la utilització d'embarcacions, equips de fondeig, maquinària de càrrega i descàrrega, treballs de busseig professional i actuacions condicionades per l'estat de la mar. En aquest sentit es demana que l'empresa licitadora disposi d'un sistema de gestió de Seguretat i Salut en el Treball, com per exemple la **ISO 45001 (Sistema de Gestió de Seguretat i Salut en el Treball)**.

Aquest tipus de certificació referent a la seguretat i salut en el treball, acredita que l'organització disposa d'un sistema de gestió orientat a la identificació, avaluació i control dels riscos laborals, així com a la implantació de mesures preventives adequades, contribuint a reduir la probabilitat d'accidents i a garantir la seguretat dels treballadors i de terceres [persones](#).

11.COMPLIMENT AMB LES CERTIFICACIONS DE QUALITAT AMBIENTAL I GUARDONS A LES PLATGES DE VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT.

L'empresa adjudicatària haurà de conèixer, entendre i complir la política ambiental de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant així com complir amb el Sistema de Gestió Ambiental EMAS, ISO, Bandera Blava, etc. Per això:

- Col·laborarà en el manteniment de la verificació de les certificacions i guardons així com a l'assoliment dels seus objectius.
- Complirà amb els procediments, instruccions, requisits ambientals reglamentaris i altres, aplicables en tot moment. Si es cau, participarà en els simulacres d'emergència ambiental que es realitzin.
- Comunicarà totes les incidències, reclamacions o no conformitats de caràcter ambiental a l'Ajuntament a través dels canals establerts.
- Consultarà qualsevol dubte que tingui de les certificacions o guardons amb el responsable del contracte de l'Ajuntament.





ANNEX I: Informe de la Capitania Marítima amb l'autorització per la distribució dels serveis de temporada 2026.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES Y
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES
AÉREO Y MARÍTIMO

DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA
MERCANTE

CAPITANÍA MARÍTIMA DE TARRAGONA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I
TRANSICIÓ ECOLÒGICA
A09037294

Nº Expediente: 2025-280-5268

**ASUNTO: DISTRIBUCIÓN DE LOS SERVICIOS DE TEMPORADA 2026 EN EL TÉRMINO
MUNICIPAL DE VANDELLÓS - HOSPITALET DE L'INFANT**

S/REF: USO2025-00764-T

Visto el expediente del asunto, por lo que afecta a la Seguridad Marítima, se informa FAVORABLEMENTE la distribución de temporada presentada.

No se autorizan otras actividades no incluidas en el plan de usos. Quedan excluidas expresamente las actividades de "Flyboard", el "Kite-surf" o las motos náuticas.

En referencia al parque acuático que se pretende instalar se deberán seguir las normas de seguridad marítima establecidas por la citada instalación, las cuales deberán ser solicitadas por el adjudicatario.

En aplicación del artículo 113.9 del Real Decreto 876/2014 por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, para la explotación comercial de artefactos flotantes, los interesados deberán obtener autorización de funcionamiento de la Capitanía Marítima. Independientemente, deberán disponer de las autorizaciones que correspondan a otras administraciones.

En caso de instalarse boyas adicionales al objeto de señalizar zonas reservadas a usos particulares en la zona de baño, tal y como podrían ser los campos de boyas o las líneas de vida, el balizamiento a instalar será tal que no provoque confusión a los distintos usuarios de la playa, no debiendo coincidir en forma o color con el balizamiento destinado a identificar la línea de 200 metros de costa o los diferentes canales balizados.

Antes de proceder al balizamiento de las playas deberán presentar un plan de balizamiento a la Capitanía Marítima donde se incluya la empresa encargada de los trabajos, descripción de boyas, cadenas y anclajes, planos de ubicación, características de las embarcaciones y medios para la instalación y mantenimiento del balizamiento. Las embarcaciones deberán estar matriculadas en lista 5ª y debidamente despachadas por la Capitanía Marítima.

El plan de balizamiento deberá ser aprobado por la Capitanía Marítima previo a su establecimiento. Dicho balizamiento se deberá llevar a cabo de conformidad con las condiciones de la Declaración Responsable de Servicios de Temporada del 11 de noviembre de 2025 regulada por el Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas.

Cualquier modificación en la distribución aprobada deberá ser nuevamente informada por la Capitanía Marítima.

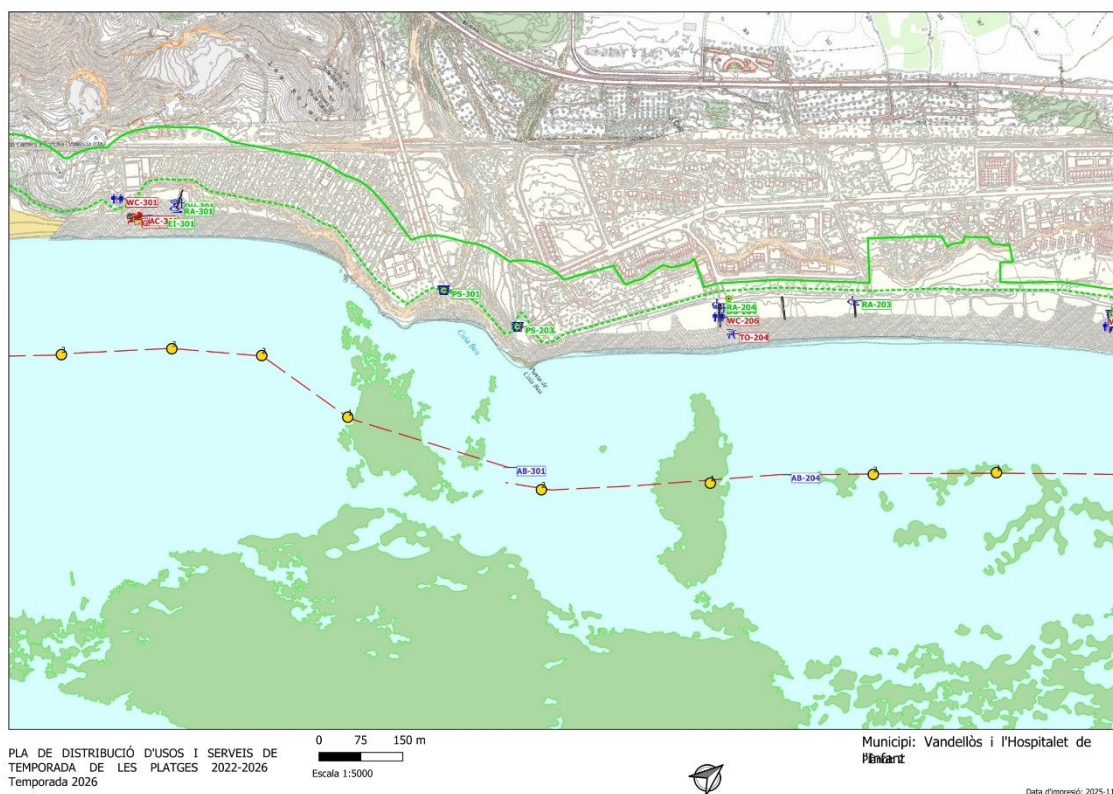
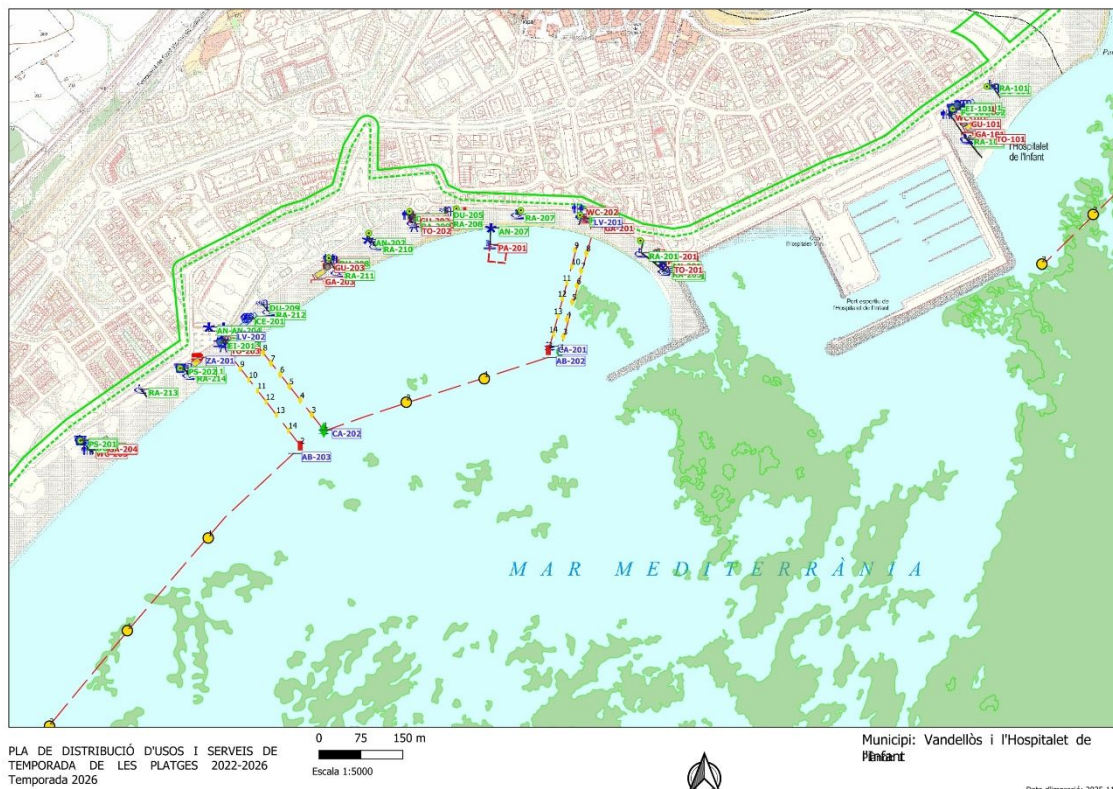
Tarragona, 11 de marzo de 2026
La Coordinadora de Seguridad e Inspección Marítima
Montserrat Romero Esmerats
(firmado electrónicamente)

Plaça dels carros, nr.2, baixos
43071 TARRAGONA
Telf.: 977 24 00 55



ANNEX II:

Cartografia serveis temporada 2026





0 75 150 m
Escala 1:5000

Municipi: Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

Data d'impressió: 2025-11-12



0 75 150 m
Escala 1:5000

Municipi: Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

Data d'impressió: 2025-11-12

