

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL CONTRACTE ADMINISTRATIU DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR COL·LECTIU A LA COMARCA DEL BERGUEDÀ PEL CURS 2026-2027, 2027-2028 I PRORROGABLE PEL CURS 2028-2029.

El present Plec de Prescripcions Tècniques (PPTP), juntament amb el Plec de Clàusules Administratives Particulars, constitueix la Llei de contracte i té força vinculant per ambdues parts, amb subjecció a la legislació vigent en matèria de contractació i serveis de les entitats locals. També formarà part del contracte l'oferta presentada per l'adjudicatari en la mesura que sigui acceptada pel Consell Comarcal i sempre que no contradigui aquest Plec de Prescripcions Tècniques i el Plec de clàusules Administratives Particulars, els quals prevaldran.

CLÀUSULA 1. OBJECTE I ÀMBIT DEL CONTRACTE

1.1 Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el servei de transport escolar col·lectiu de servei discrecional consolidat amb reiteració d'itinerari de la comarca del Berguedà per als cursos 2026-2027 i 2027-2028, prorrogable pel curs 2028-2029.

Les rutes i detalls que conformen l'objecte del contracte consten especificats en els Annexos I i II d'aquest plec.

El servei de transport consisteix en el transport escolar des de les parades establertes com a punts d'origen fins a l'entrada del recinte escolar al començament de la jornada escolar, i el transport des del centre escolar fins als respectius punts de parada d'origen, un cop finalitzada la jornada escolar. En aquelles rutes on s'utilitzin vehicles de capacitat superior a 9 places, serà preceptiva la presència d'acompanyant.

El servei de transport es durà a terme durant tots els dies lectius d'acord amb l'Ordre que per a cada curs escolar publica el Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, per la qual s'estableix el calendari escolar. Cada servei haurà d'ajustar-se als dies de lliure disposició i a les festivitats locals dels centres o dels municipis en els quals s'ubiquen.



1.2 Divisió en lots de l'objecte del contracte

L'objecte del contracte es divideix, a efectes de la seva execució, en els setze lots següents:

Lot 1	Ruta P01. Saldes – Escola Serrat Voltor
Lot 2	Ruta P03. La Nou – Escola Sant Salvador
Lot 3	Ruta P04. Castellar de N'Hug – La Pobla (Escola Lillet a Güell)
Lot 4	Ruta P05. Castellar del Riu – Escoles de Berga
Lot 5	Ruta P05BIS. Castellar del Riu – Escoles de Berga
Lot 6	Ruta P06. Colònies – Escoles de Puig-Reig
Lot 7	Ruta P07. Viver i Serrateix – Escola Alfred Mata
Lot 8	Ruta P09. Colònia Rosal – Escola d'Olvan
Lot 9	Ruta P10. Sant Cristòfol – Escola d'Olvan
Lot 10	Ruta S15. La Nou – Instituts Berga
Lot 11	Ruta S16. Fígols – Sant Corneli – Instituts Berga
Lot 12	Ruta S17. Castellar del Riu – Instituts Berga
Lot 13	Ruta S20. Castellar de N'Hug – La Pobla de Lillet (Secundària)
Lot 14	Ruta S21. Sant Julià – Institut Alt Berguedà
Lot 15	Ruta S25. Viver i Serrateix – Institut Puig-Reig – Institut Pere Fontdevila
Lot 16	Ruta SIEI 31 Puig-Reig – Casserres – Institut Pere Fontdevila

Els detalls de les rutes, parades i horaris aproximats s'especifiquen en l'Annex I d'aquest plec. Cada ruta té adscrita l'els itinerari/s corresponent/s a on constaran: la identificació de la línia, el/s centre/s docent/s de destinació, descripció del recorregut, les parades acordades amb l'horari associat al centre escolar i el nombre d'expedicions. També s'indica si la ruta es considera de risc, degut a les característiques i les condicions de la totalitat de la mateixa o d'algun tram, durant el període més fred de l'any (cota de neu, perill de glaçades, carreteres amb baix manteniment, etc.).

La tipologia i les característiques del vehicle adscrit a cada ruta vindrà donat pel nombre d'alumnes a transportar, el tipus de servei i el tipus de ruta. El preu de la ruta per dia es recull a l'Annex I.



Els supòsits de canvi i reducció de parades que comportin reducció de l'itinerari/distància duran aparellats la reducció proporcional del cost del transport. De la mateixa manera, en el supòsit que es produeixin ampliacions.

El contractista es compromet a fer els recorreguts que calgui per a l'escolarització de l'alumnat previst en cada itinerari i en les condicions econòmiques que es contracten.

Les rutes i els itineraris adjunts s'han previst d'acord amb el nombre d'alumnes usuaris del servei de transport del curs escolar 2025-2026, per tant, és una previsió estimada. El nombre d'alumnes, que s'haurà de transportar en cada ruta quedarà determinat a partir de la matrícula definitiva als centres docents per cadascun dels cursos escolars previstos en el contracte.

El contractista està obligat a adaptar-se a les variacions que es donin en la prestació dels serveis com a conseqüència d'una variació en el nombre d'usuaris adscrits i en la localització d'aquests.

A l'inici del curs escolar corresponent o durant el curs, el Consell Comarcal del Berguedà podrà deixar de prestar el servei de transport escolar relatiu a una línia de les que es relacionen a l'Annex I i II, quan el número d'alumnes usuaris/es del transport escolar assignats disminueixi i no hi hagi aprovació per part del Departament d'Educació.

El/la president/a del Consell Comarcal podrà adoptar les mesures necessàries per al bon funcionament dels serveis.

Codis d'identificació de les prestacions objecte del contracte

L'objecte del contracte, segons els lots, s'identifica amb els codis CPV següents:

LOT	Codi CPV	Descripció
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16,	60120000 -5	Servei de taxi
8	60130000 -8	Serveis especials de transport passatgers per carretera

1.3 Lloc de prestació del servei

El servei de transport escolar es prestarà a la comarca del Berguedà, entenent, com el conjunt de rutes, municipis d'origen i centres educatius de destinació gestionats pel Consell Comarcal, que garanteixen l'accés a l'educació obligatòria quan no hi ha oferta al municipi de residència o quan les distàncies ho requereixen.

El servei s'estén a tota la comarca del Berguedà, amb especial incidència als municipis rurals o disseminats, nuclis de població sense centre educatiu propi o zones de muntanya amb baixa densitat. És el Consell Comarcal qui coordina rutes, parades i ajuts.



Inclou tant el transport obligatori (gratuït si no hi ha oferta educativa al municipi), com el transport no obligatori (amb aportació econòmica).

Els municipis o nuclis d'origen del transport escolar objecte d'aquesta licitació són:

Primària:

- Saldes.
- L'Espunyola.
- La Nou de Berguedà.
- Castellar de N'Hug.
- Castellar del Riu.
- Viver i Serrateix.
- Sagàs.
- Olvan (Colònies i Colònia Rosal).
- Puig-Reig (Colònies).
- Gironella (Colònies).

Secundària:

- La Rodonella.
- Borredà.
- Montmajor.
- La Nou de Berguedà.
- Fígols i Sant Corneli.
- Espinalbet.
- La Pobla de Lillet.

1.4 Durada del contracte

El contracte, un cop formalitzat, tindrà una durada de dos cursos escolars a comptar des de l'inici de la prestació del servei, més una pròrroga anual. Un màxim de durada del contracte de tres anys inclosa la pròrroga, sent d'aplicació l'article 29.4 de la LCSP.

La durada del contracte es comptarà des de la data fixada en el document contractual i quedarà condicionada a l'existència de **consignació pressupostària** adequada i suficient en cada exercici pressupostari.

La revocació de la delegació conferida al Consell Comarcal per part de la Generalitat de Catalunya per a la gestió dels serveis escolars o la no assignació dels recursos financers suficients per a l'exercici de la competència delegada, causarà automàticament la resolució dels contractes en relació als serveis i cursos escolars afectats. La resolució del contracte que tingui causa en aquest condicionant no donarà dret al contractista a percebre cap tipus d'indemnització.

1.5 Justificació



D'acord amb el DECRET 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria i d'acord amb el que disposa el Decret 219/1988, d'1 d'agost, de delegació de competències de la Generalitat de Catalunya a les comarques en matèria d'ensenyament, aquells Consells Comarcals que vulguin assolir la competència per a la gestió del transport escolar hauran de subscriure el corresponent conveni amb el Departament d'Educació.

El Consell Comarcal del Berguedà i el Departament d'Educació van signar el 2 de juny de 2016 un conveni de col·laboració pel qual el Departament d'Educació pel qual es delegava en el Consell Comarcal la gestió dels serveis de menjador i transport escolar i altres prestacions en matèria d'ensenyament.

Aquest Conveni ha estat objecte de modificacions posteriors, per la seva adequació a la normativa aplicable.

Actualment la delegació en el Consell Comarcal del Berguedà està regulat conforme:

- Acord de Govern GOV/80/2023, de 4 d'abril – DOGC Núm. 8891, de data 6.4.2023), de delegació de competències als Consells Comarcals i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona en matèria d'educació.

La justificació del servei de transport queda acreditada en el moment que es presenta la sol·licitud i es concedirà per tot el curs escolar, a excepció que l'escola registri electrònicament al Consell Comarcal la baixa escolar o un canvi de domicili que serà la data màxima per utilitzar el servei.

CLÀUSULA 2. LA GESTIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT ESCOLAR

2.1 Forma de prestació del servei

Horaris i calendari

1. El servei de transport escolar s'efectuarà tots els dies lectius, segons el calendari escolar que aprovi el Departament d'Educació, a l'inici de cada curs escolar. Per al curs escolar 2026-2027 es tindran en compte 178 dies lectius.
2. El servei s'iniciarà en el punt de recollida inicial establert, tindrà parades en els punts autoritzats, i estarà subjecte a l'horari lectiu d'inici del centre educatiu i l'horari de finalització, d'acord amb la informació que s'especifica a l'Annex I. Tanmateix, a l'inici del curs escolar es detallarà l'horari de pas per cada punt de parada, en ambdós sentits, per l'anada i la tornada del centre educatiu.
3. Els horaris del transport es revisaran anualment per atendre a les variacions de la jornada lectiva aprovades pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya o pel centres docents.



4. Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests hauran de ser respectats estrictament. S'estableix com a marge prudencial d'arribada al centre 10 minuts abans de l'hora d'inici de les classes, i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de les mateixes.

El Consell Comarcal del Berguedà podrà proposar modificacions en els horaris si es comprova que, reiteradament, el compliment dels mateixos comporta retards significatius o excessiva antelació.

5. L'adjudicatari o adjudicatari hauran d'adaptar el servei de transport escolar als horaris de les jornades intensives, quan s'escaigui, sense que aquesta variació horària suposi una modificació contractual, entenent que haurà d'atendre el servei, tant si cal afegir algun efectiu mòbil com en cas contrari, sense que això suposi variació econòmica del contracte. Ha de conèixer amb l'antelació suficient, els dies festius, els dies de festa del centre educatiu, les excursions, colònies, sortides, etc..., que estan prèviament programades i no es facturarà el servei en cas que no es realitzi. Per això, amb l'inici del curs escolar el Consell Comarcal demanarà a tots els centres educatius afectats una relació d'aquests dies de festa i ho comunicarà a l'adjudicatari.

6. En el cas que l'adjudicatari li sigui impossible prestar el servei degut únicament a catàstrofes naturals (nevades, ventades, altres infortunis naturals, etc) o bé per l'exercici del dret de vaga del personal docent, si el centre docent i/o el Consell Comarcal acorda el tancament del centre docent o no realitzar la ruta, amb la qual cosa no es pot oferir el servei, no es cobrarà sota cap concepte.

Parades

Les parades del vehicle s'efectuaran únicament en els punts proposats i degudament autoritzats pel Consell Comarcal del Berguedà, que figuraran en un Annex al contracte. Qualsevol modificació de les parades establertes haurà de ser autoritzada pel Consell Comarcal del Berguedà. L'adjudicatari també presentarà la proposta de les parades al Departament de Territori en el moment de sol·licitar l'autorització. L'adjudicatari haurà de presentar al Consell Comarcal el document que acrediti (registre d'entrada, comprovant, etc.) la realització de la sol·licitud en un termini màxim de 15 dies des del moment en què aquesta es faci efectiva. En qualsevol cas, abans de l'inici del curs escolar.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que:

- a) La baixada o pujada de l'alumnat es pugui efectuar amb tota seguretat.
- b) La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes.
- c) La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

Destinataris del servei



Únicament seran usuaris del transport escolar col·lectiu objecte d'aquest contracte, els alumnes relacionats en les propostes de transport escolar que porti a terme el Consell Comarcal del Berguedà.

A l'inici de curs, el Consell Comarcal lliurarà el llistat d'alumnes, i posteriorment a aquesta data, comunicarà quan es donin, noves altes o baixes. El contractista assumirà la responsabilitat derivada de l'admissió d'altres usuaris diferents dels autoritzats per aquest Consell Comarcal.

2.2 Rutes de transport

Les rutes i detalls que conformen l'objecte del contracte consten especificats en l'Annex I d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

Cada servei té adscrit l'itinerari corresponent a on constaran les dades següents:

- La identificació de la ruta.
- El/s centre/s educatiu/s amb el nivell educatiu o centres d'educació especial de destinació.
- Descripció del recorregut identificant els municipis de l'itinerari.
- L'horari lectiu del centre escolar.
- Les parades acordades amb l'horari associat al centre escolar.
- El nombre de places.
- Assignació d'acompanyant.

2.3 Característiques tècniques del vehicle

Modalitat de vehicles

Donada la diversitat de vehicles que es poden utilitzar en la prestació del servei de transport es decideix, seguint els criteris de la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, seleccionar dos tipus de vehicle en funció de la capacitat o número de places. Els tipus de vehicles seleccionats són els següents:

- Vehicles fins a 9 places (capacitat màxima).
- Minibús de fins a 22 places (capacitat màxima), com a mínim.

En funció del número d'usuaris/àries de la ruta, s'assignarà una tipologia de vehicle mínima a cada ruta o expedició, que serà la que es tindrà en compte per determinar el preu del servei. El nombre de places necessàries per cada vehicle i ruta es determina tenint en compte el nombre màxim de places que corresponen a la previsió dels alumnes assignats a cadascuna de les rutes, prenent el valor màxim d'alumnes del



curs en què es necessiten més places sobre el total dels tres cursos (pròrrogues incloses).

El contractista, en funció de la tipologia de vehicles de que disposi, podrà assignar un vehicle de capacitat superior a la determinada pel Consell Comarcal sense que això impliqui una variació del preu del servei. Si el nombre d'alumnes és fins a 8 i el contractista utilitza vehicles de més de nou places serà obligatori que aporti l'acompanyant, sense que aquest faci augmentar el preu.

Condicions tècniques

1. Les normes de seguretat, les condicions tècniques i els elements de seguretat que hauran de complir els vehicles seran obligatòriament totes aquelles especificacions que contempla el RD 443/2001 de 27 d'abril sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors i aquelles que estableixi el propi Consell Comarcal.
2. Per a la realització del servei, l'adjudicatari de cada lot haurà de disposar com a mínim, d'un vehicle preferent i un altre suplent del preferent, per a cadascuna de les rutes que es relacionen a l'Annex I. El vehicle suplent únicament s'utilitzarà quan estigui degudament justificat (avaria, accident, baixa laboral, etc.) i el Consell Comarcal podrà sol·licitar la documentació que així ho acrediti.
3. A l'inici de cada curs escolar, el contractista haurà de presentar la relació de vehicles adscrits a cada servei, acompanyada de tota la documentació relativa als mateixos, així com les característiques tècniques de cada vehicle. Serà obligació del contractista, la presentació a l'òrgan contractant de l'actualització de tota la documentació tècnica i de les assegurances que puguin exhaurir durant el curs escolar.
4. El contractista ha de destinar a la prestació del servei els vehicles que constin en el contracte administratiu.
5. Els serveis de transport escolar es poden realitzar únicament amb vehicles que no superin l'antiguitat de 10 anys i excepcionalment de 16 quan el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar a la mateixa empresa des d'abans dels 10 primers anys.
6. Els vehicles destinats a aquests serveis portaran de forma ben visible el rètol "TRANSPORT ESCOLAR" durant el temps que duri la prestació d'aquest, d'acord amb les disposicions vigents.
7. El vehicle haurà de portar un rètol en un lloc ben visible identificant la ruta del transport escolar, segons les indicacions i el disseny que determini el Consell Comarcal del Berguedà. El rètol anirà a càrrec del Consell Comarcal del Berguedà.
8. Les rutes considerades de risc, compten amb una dotació addicional en l'estudi de costos, per a l'adquisició, muntatge i desmuntatge de rodes d'hivern o de contacte amb l'objecte de garantir una major seguretat en el servei. Tots els vehicles que prestin servei en una ruta de risc hauran de circular durant el període des del 15 de novembre fins el 15 d'abril amb les rodes de contacte o d'hivern. El canvi del tipus de rodes a



realitzar durant el període esmentat podrà ser objecte de comprovació per part del Consell Comarcal del Berguedà, així la verificació dels documents que acreditin la realització del canvi (factures del taller mecànic, etc.).

9. El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

10. Tots els vehicles adscrits al servei hauran de d'haver superat la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) de l'any en curs, quan els hi pertoqui per antiguitat.

11. A fi de facilitar el control sobre la correcta execució del contracte, el Consell Comarcal del Berguedà es reserva el dret a instal·lar un aparell GPS i un sistema d'emmagatzemament associat (posició, velocitat i hora) als vehicles que prestin els serveis. Per al correcte funcionament d'aquest sistema els conductors hauran de seguir les instruccions facilitades pels serveis tècnics del Consell Comarcal del Berguedà.

12. A efectes de tenir un control de les necessitats del servei, es facilitarà l'instrument per portar el seguiment de les assistències.

13. Tots els vehicles hauran d'estar equipats amb calefacció i aire condicionat.

14. Els vehicles matriculats a partir de l'1 de juny de 1994 han de complir les reglamentacions internacionals sobre resistència al bolc (Reglament 66 ECE- ONU).

15. En cas que l'adjudicatari canvi el vehicle durant l'execució del contracte, aquest canvi l'haurà de comunicar al Consell Comarcal del Berguedà i a la vegada s'haurà de lliurar tota la documentació del nou vehicle i el Consell Comarcal revisarà que compleixi amb els mateixos criteris pel qual se'l va puntuar. En cas que no compleixi amb els mateixos criteris pels quals se li va atorgar l'adjudicació, el Consell Comarcal procedirà a rescindir el contracte.

2.4 Personal conductor

1. Els/Les conductors/es del vehicle destinat al servei de transport escolar, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial del Servei Català del Trànsit. Així mateix hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència. L'empresa adjudicatària haurà de presentar còpia del carnet de conduir vigent del conductor i còpia del certificat d'inscripció al registre especial del Servei Català de Trànsit amb anterioritat a l'inici del contracte.

2. Els/Les conductors/es del vehicle destinat al servei hauran de disposar del corresponent certificat negatiu d'antecedents penals per delictes contra la llibertat i indemnitat sexual, conforme disposa l'article 13.5 de la Llei orgànica 1/1996, de 15 de



gener, de protecció jurídica del menor. L'adjudicatari haurà de presentar còpia d'aquest certificat amb anterioritat a l'inici del contracte.

3. Aquest personal haurà de mantenir un comportament correcte i adequat. El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels/les conductors/es que no actuïn adequadament, i quan així ho demani l'òrgan contractant.

4. El/La conductor/a a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les mesures de seguretat i correcció següents:

- a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels alumnes.
- d) Assegurar-se, abans d'emprendre la marxa, que les portes romanen tancades, que tots els alumnes estan asseguts i que cap altre/a alumne/a es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar per davant.
- e) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- f) Actuar de manera respectuosa amb els usuaris i llurs familiars o tutors, informant de qualsevol incident l'acompanyant del servei escolar.
- g) Recollir i deixar als alumnes, sempre i quan sigui possible, a la porta del centre, evitant els desplaçaments de l'alumnat i el creuament de carrers o carreteres. En cas que hi hagi desplaçaments acompanyar-los l'entrada del centre.
- h) Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament. Assegurar-se abans d'iniciar la marxa que porten els sistemes de retenció de seguretat adequats per a cada edat.
- i) En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.
- j) Avisar de qualsevol incident (climàtic, accident, no complir l'horari...) al Consell Comarcal del Berguedà.
- k) Els conductors que prestin serveis en rutes d'enllaç, hauran de romandre a l'espera de l'altre vehicle amb el qual connecten. En cap cas, podran deixar als alumnes al punt de parada d'enllaç sense la garantia d'embarcar en l'altre vehicle en condicions de seguretat. En el cas que l'altre vehicle de connexió no arribi al punt d'enllaç a l'hora determinada, el conductor haurà d'avisar al Consell Comarcal del Berguedà.

5. El conductor davant de qualsevol incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa vigent, i a més:

- a) Actuarà amb respecte davant les persones usuàries del servei, llurs familiars o tutors i davant dels responsables del centre escolar, i adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de



normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent en matèria de transport escolar.

- b) Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament.
- c) Realitzarà totes aquelles tasques que li siguin encomanades per l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

6. Tasques

Algunes de les tasques que s'especifiquen a continuació, malgrat ser atribuïbles a la figura de l'acompanyant, les haurà de realitzar el conductor en aquelles rutes en les quals, per les característiques del servei, no es requereixi la presència d'un acompanyant.

- a) La vigilància de l'alumnat durant el trajecte.
- b) El control de la pujada i baixada de l'alumnat a les parades establertes, atenent la relació d'alumnes que serà lliurada a l'empresa pel Consell Comarcal i la petició als usuaris, si s'escau, del carnet/autorització per a la utilització del servei de transport.
- c) Abans d'iniciar la ruta, s'assegurarà que tot l'alumnat està assegut amb el cinturó de seguretat cordat i, si escau, amb el corresponent sistema de retenció infantil (SRI) adaptat a la talla i pes de l'alumnat usuari, d'acord amb la normativa. Pel que fa al cinturó, haurà de recordar a l'alumnat l'obligació i la importància del seu ús i vetllar per la seva utilització.
- d) L'assistència en la pujada i baixada de l'alumnat amb dèficit de mobilitat i, l'acompanyament fins a l'entrada del recinte escolar, assegurant-se que l'alumnat entra dins el recinte.
- e) En el cas de l'alumnat de primària el Consell Comarcal determinarà amb el centre educatiu la persona de contacte que es responsabilitzarà de la seva rebuda en condicions de seguretat.
- f) En el cas de l'alumnat de secundària caldrà que l'acompanyant s'asseguri de l'entrada de l'alumne dins del recinte escolar. Davant la impossibilitat d'estacionament del vehicle davant la porta del centre escolar, tant de forma esporàdica (obres, vehicles mal estacionats, etc.), com habitual (carrer exclusiu per a vianants, dimensions del vehicle, etc.), l'acompanyant haurà d'escortar a l'alumne físicament i tenir cura d'ell fins a la porta d'accés al recinte escolar.
- g) La cura que l'alumnat quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquest efecte en la parada de destí de tornada. En cas que l'alumne/a no sigui recollit/da, passat un temps d'espera prudència, serà posat a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que, amb l'autorització expressa dels pares, es decideixi d'una altra manera. A excepció d'aquells alumnes de secundària que el seu tutor l'hagi autoritzat a tornar sol a casa des de la parada.
- h) En cas que un alumne no agafi el transport escolar, caldrà avisar al centre educatiu, a excepció que un dels tutors legals no hagi avisat prèviament.



2.5 Responsable del servei

1. L'empresari assumirà la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.
2. El contractista té l'obligació de complir la normativa vigent en l'àmbit laboral. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per a l'administració contractant.
3. El contractista serà responsable, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.
4. Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauran d'ésser reparats pel contractista, el qual haurà de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.
5. Serà per compte del contractista indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consell o al personal que en depèn.

2.6 Gestió d'incidències i emergències de transport

1. El contractista seguirà l'itinerari i horari establert. Tot i així, cal tenir en compte que qualsevol incidència imprevista pot fer variar el recorregut o el temps en uns minuts.

En qualsevol cas, l'empresa de transport comunicarà al Consell Comarcal el més aviat possible qualsevol variació superior a 10 minuts.

2. Serà d'obligació la comunicació a les famílies i als centres educatius qualsevol endarreriment superior a 10 minuts. L'empresa contractista serà la responsable d'aquesta comunicació als centres i a les famílies.

3. En cas de demores en la prestació del servei superior a 30 minuts, l'empresa de transport actuarà d'acord amb el protocol establert al Reglament Comarcal d'Ús del Servei Escolar de Transport i ho comunicarà de manera immediata al Consell Comarcal.

4. En cas d'avaria del vehicle, és responsabilitat de l'empresa concessionària posar un vehicle de substitució immediatament per tal de resoldre en el menor temps possible la incidència. S'autoritzen els canvis en la modalitat de la prestació contractada sempre i quan estiguin motivats per avaries de vehicle que presta el servei que suposin demores significatives del trajecte. En qualsevol cas, els canvis han de comportar una millora en la prestació del servei que s'ofereix a l'alumnat i aquestes situacions excepcionals es comunicaran prèviament a la persona responsable del Consell Comarcal per tal que les autoritzi.



En el cas que el Consell Comarcal gestioni la incidència, per tal d'evitar la demora en la prestació del servei, és obligació del contractista assumir les despeses que se'n derivin.

5. Pel què fa gestió d'incidències vinculades a emergències sanitàries que interfereixin en el normal desenvolupament del servei, caldrà que l'empresa contractista adapti el servei a la legislació i recomanacions específiques vigents en cada moment, per tal de garantir la seguretat sanitària. Serà responsabilitat de l'empresa complir amb aquesta legislació i recomanacions i el seu desplegament es farà coordinada i consensuada ment amb el Consell Comarcal. La despesa de material fungible derivat del compliment de la legislació i recomanacions específiques vigents, tals com gels hidroalcohòlics, mascaretes d'un sol ús o guants, anirà a càrrec de l'empresa sense perjudici que el Consell Comarcal pugui contribuir, si així ho creu oportú, a sufragar part d'aquesta despesa.

6. En cas d'emergències vinculades a situacions meteorològiques o naturals adverses l'empresa contractista estarà obligada a complir amb el Protocol de situacions de risc per afectació de la xarxa viària elaborat pel Consell Comarcal i vigent en cada moment, sense que això pugi considerar-se una modificació del servei.

CLÀUSULA 3. OBLIGACIONS

3.1 Obligacions del contractista

1. El contractista ha de realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i a les instruccions que li efectui el Consell Comarcal.

2. El contractista ha de sol·licitar l'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per a la realització del servei contractat i presentar-ne una còpia al Consell Comarcal en el termini de 10 dies hàbils, a comptar a partir de l'endemà de la recepció del document que justifiqui l'obtenció del permís. Aquesta documentació s'haurà de presentar en qualsevol cas amb anterioritat a l'inici del curs escolar.

3. D'altra banda, l'empresa transportista està obligada a complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles per les Administracions públiques que hi tinguin competència.

4. El contractista està obligat a aplicar, a proposta del Consell Comarcal, l'ús de noves tecnologies pel seguiment del servei sempre que la seva utilització ofereixi avantatges, major nombre de prestacions, millor aplicació tècnica, i d'altres característiques que puguin ésser avantatjoses per a l'Administració. En el cas que el Consell Comarcal proporcioni les eines tecnològiques, aquestes es lliuraran a l'inici del curs escolar i s'hauran de retornar a la finalització d'aquest. En cas de que es realitzi un mal ús i aquesta s'espantlli, el contractista haurà d'abonar la seva reposició.



5. L'incompliment d'aquestes obligacions per part del contractista o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal. Sense perjudici d'això, el Consell podrà requerir al contractista perquè acrediti documentalment el compliment de les referides obligacions.

3.2 Responsabilitat

1. L'empresari assumirà la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.
2. El contractista té l'obligació de complir la normativa vigent en l'àmbit laboral. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per a l'administració contractant.
3. El contractista serà responsable, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.
4. Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauran d'ésser reparats pel contractista, el qual haurà de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.
5. Serà per compte del contractista indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consell o al personal que en depèn.

3.3 Assegurança

Servei de transport

L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec del contractista que també haurà de tenir contractada i vigent una assegurança complementària que cobreixi 50.000.000€, la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.

L'Administració no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.

L'empresa haurà de disposar d'una assegurança de RC (Responsabilitat Civil) pels conductors i acompanyants (si s'escau que n'hi hagin).

3.4 Seguretat i higiene

L'empresa resta obligada a complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral, així com totes aquelles accions formatives i



legals que comporti el correcte desenvolupament del servei. L'incompliment d'aquestes exigències, serà responsabilitat exclusiva del contractista.

El contractista haurà de presentar una proposta de procediment d'actuació en cas d'averia o d'accident del vehicle. Aquesta proposta s'haurà de presentar abans de l'inici del curs escolar.

3.5 Control de Qualitat

El contractista resta obligat a la realització com a mínim de les següents accions de control de qualitat en la prestació del servei:

- a) El Consell Comarcal del Berguedà, com a gestor, farà seguiment del servei i aquestes efectes podrà sol·licitar a l'adjudicatari la informació que consideri oportuna i aquest l'haurà de facilitar.
- b) Aquells contractistes que disposin de certificació de la norma de qualitat europea ISO 9001, ISO 14001, o equivalent, hauran d'informar al Consell Comarcal del Berguedà del resultat de les auditories internes preceptives i, si s'escau, de la renovació de la certificació.

3.6 Publicitat en els vehicles

El contractista haurà de respectar les directrius referents a la inserció de publicitat dels vehicles, així com la reserva de drets en matèria de publicitat en favor del Consell Comarcal del Berguedà, que s'estableix en el present plec de condicions segons normes establertes en la tipologia del vehicle.

El contractista, en el cas d'inserir publicitat en els vehicles, haurà de respectar les normes generals establertes en matèria de publicitat pel que a fa la defensa dels drets dels usuaris. Es prohibeix específicament la introducció de tabac, alcohol, i altres que el Consell Comarcal pugui considerar perjudicials per als usuaris del servei

3.7 Normativa d'aplicació

Amb independència de la normativa aplicable pròpia del dret administratiu, són d'aplicació a aquest contracte:

- a) La normativa vigent del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya.
- b) La normativa reguladora del transport de viatgers, continguda essencialment en les següents disposicions legals:
 - Reial decret 319/1990 que aprova el Reglament de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
 - Llei 12/1987, de 28 de maig, del transport de viatgers per carretera.
 - Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport.
 - Reial decret 965/2006, de 1 de setembre, pel qual es modifica el Reglament General de Circulació aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre.



- El Reglament Comarcal d'Ús del Servei Escolar de Transport aprovat pel Consell Comarcal vigent en cada moment.
- El Protocol de Coordinació del Servei escolar de Transport aprovat pel Consell Comarcal del Berguedà davant situacions de risc per afectació de la xarxa viària vigent en cada moment.
- Normativa específica elaborada pel Consell Comarcal del Berguedà o per administracions de rang superior per tal de donar resposta a situacions imprevistes d'emergències tals com epidèmies, pandèmies o situacions anàlogues.
- Així com la resta de normativa legal aplicable.

CLÀUSULA 4. DOCUMENTS A APORTAR PEL LICITADOR

D'acord amb el que es desprèn dels punts anteriors, el contractista haurà d'aportar la documentació següent per a cada servei adjudicat, en el moment en què el Consell Comarcal ho sol·liciti:

- a) L'adjudicatari haurà de presentar al Consell Comarcal el document que acrediti (registre d'entrada, comprovant, etc.) la realització de la sol·licitud de proposta de les parades al Departament de Territori en un termini màxim de 15 dies des del moment en què aquesta es faci efectiva. **Abans de l'inici del curs escolar.**
- b) La relació de vehicles adscrits a cada servei, acompanyada de tota la documentació relativa als mateixos, així com les característiques tècniques de cada vehicle. **Abans de l'inici del curs escolar.**
- c) Còpia del carnet de conduir vigent del conductor i còpia del certificat d'inscripció al registre especial del Servei Català de Trànsit. **Abans de l'inici del contracte.**
- d) Còpia del certificat negatiu d'antecedents penals per delictes contra la llibertat i indemnitat sexual del conductor. **Abans de l'inici del contracte.**
- e) Còpia de la sol·licitud d'autorització de la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per a la realització del servei contractat. **Abans de l'inici del curs escolar.**
- f) L'acreditació de disposar d'una assegurança obligatòria de viatgers i una assegurança de responsabilitat civil. S'haurà d'acreditar mitjançant un certificat emès per la companyia asseguradora conforme consta vigent la pòlissa que escaigui i que determini el número de pòlissa, el prenedor de l'assegurança, el beneficiari, l'import de la cobertura, les cobertures incloses i el termini de vigència. **En el moment en què es realitzi la proposta d'adjudicació del contracte.**
- g) Proposta de procediment d'actuació en cas d'avaria o d'accident del vehicle. **Abans de l'inici del curs escolar.**



ANNEX I

DETALL DE LES RUTES

Per als cursos 2026-2027 i 2027-2028 es liciten un total de 16 rutes de transport escolar, agrupades en 16 lots.

LOT 1: RUTA P01. Saldes – Escola Serrat Voltor	
Escola Serrat Voltor C/ Escoles, s/n 08699 Vallcebre	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:30 h (dilluns, dimarts, dijous i divendres) / 15:00h (dimecres)
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9
Parades	Saldes Estació de serveis Saldes Escola Serrat Voltor *les parades de l'Espà i Maçaners s'habilitaran en cas que hi hagi demanda
Preu licitació lot exclòs IVA:	93,63€/dia (2 viatges)
Ruta catalogada de risc.	

LOT 2: RUTA P03. La Nou de Berguedà – Escola Sant Salvador	
Escola Sant Salvador C/ Camí de Sant Jordi, 81 08698 Sant Jordi (Cercs)	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:00 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9
Parades	La Nou de Berguedà Escola Sant Salvador
Preu licitació lot sense IVA:	60,64€ dia (2 viatges)
Ruta catalogada de risc.	

LOT 3: RUTA P04. Castellar de N'Hug – Escola Lillet a Güell	
Escola Lillet a Güell C/ Pare Ramon, 1 08696 La Pobla de Lillet	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:30 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9



Parades	Castellar de N'Hug Escola Lillet a Güell
Preu licitació lot sense IVA:	72,44€ dia (2 viatges)
Ruta catalogada de risc.	

LOT 4: RUTA P05. Castellar del Riu – Escoles de Berga	
Escola La Valldan Plaça Major, s/n 08600 Berga Escola Fedac Xarxa C/ Pare Coll, 1 08600 Berga Escola Sant Joan C/ Roca de la Pila, 2 08600 Berga	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:30 h Horari inici classes: 08:45 h Horari finalització classes: 16:45 h Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:30 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9
Parades	Masies Puigventós (Castellar del Riu) Espinalbet (Castellar del Riu) Obaga de Queralt (Berga) Berga Centre Escola Fedac Xarxa Escola La Valldan Escola Sant Joan
Preu licitació lot sense IVA:	63,84€ dia (1 viatge)

LOT 5: RUTA P05BIS. Castellar del Riu – Escoles de Berga	
Escola La Valldan Plaça Major, s/n 08600 Berga Escola Fedac Xarxa C/ Pare Coll, 1 08600 Berga Escola Sant Joan C/ Roca de la Pila, 2 08600 Berga	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:30 h Horari inici classes: 08:45 h Horari finalització classes: 16:45 h Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:30 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9
Parades	Escola Sant Joan



	Escola Fedac Xarxa Berga Centre Escola La Valldan Espinalbet (Castellar del Riu)
Preu licitació lot sense IVA:	52,77€ dia (1 viatge)

LOT 6: RUTA P06. Colònies – Escoles de Puig-Reig	
Escola Alfred Mata C/ Pau Casals, 4 08692 Puig-Reig	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:00 h
Escola Sant Martí C/ Anselm Coll, 10-12 08692 Puig-Reig	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 17:00 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9
Parades	L'Ametlla de Merola (Puig-Reig) Colònia Riera (Puig-Reig) Colònia Vidal (Puig-Reig) Colònia Marçal (Puig-Reig) Colònia Prat (Puig-Reig) Colònia Guixaró (Casserres) Escola Sant Martí Escola Alfred Mata
Preu licitació lot sense IVA:	122,13€ dia (2 viatges)

LOT 7: RUTA P07. Viver i Serrateix – Escola Alfred Mata	
Escola Alfred Mata C/ Pau Casals, 4 08692 Puig-Reig	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16:00 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9
Parades	Cal Vila (Viver i Serrateix) Trencant Casa Bechs (Viver i Serrateix) Escola Alfred Mata
Preu licitació lot sense IVA:	77,14€ dia (2 viatges)

LOT 8: RUTA P09. Colònia Rosal – Escola d'Olvan



Escola d'Olvan Plaça de l'Ajuntament, s/n 08611 Olvan, Barcelona	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16.30 h (de dilluns a dijous) / 13:00h (divendres)
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor i acompanyant): 22 places
Parades	Colònia Rosal (Avià, Berga, Olvan) La Plana (Avià) L'Ametlla de Casserres (Casserres) Escola d'Olvan *les parades de La Plana i Ametlla de Casserres s'habilitaran en cas que hi hagi demanda
Preu licitació lot sense IVA:	150,29€ dia (2 viatges)

LOT 9: RUTA P10. Sant Cristòfol– Escola d'Olvan	
Escola d'Olvan Plaça de l'Ajuntament, s/n 08611 Olvan, Barcelona	Horari inici classes: 09:00 h Horari finalització classes: 16.30 h (de dilluns a dijous) / 13:00h (divendres)
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9 places
Parades	Cruïlla Sant Esteve de Vallderoiola Cruïlla La Guàrdia – Puig-Reig (Sagàs) Sant Maurici (La Quar) Sant Andreu de Sagàs (Sagàs) Ctra. C-62 (trencant Cal Riera) (Sagàs) Escola d'Olvan
Preu licitació lot sense IVA:	94,12€ dia (2 viatges)

LOT 10: RUTA S15. La Nou de Berguedà – Instituts Berga	
Institut Guillem de Berguedà C/ Camí de Pedret, 2 08600 Berga Institut Serra de Noet C/ del Pla de l'Alemany, 40 08600 Berga	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:35 h Horari inici de classes: 08:15 h Horari finalització classes: 14:45 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9 places
Parades	La Nou de Berguedà Institut Guillem de Berguedà Institut Serra de Noet *La parada de l'institut Serra de Noet es realitzarà en el cas que hi hagi demanda.



Preu licitació lot sense IVA:	90,46€ dia (2 viatges)
LOT 11: RUTA S16. Fígols – Sant Corneli – Instituts Berga	
Institut Guillem de Berguedà C/ Camí de Pedret, 2 08600 Berga Institut Serra de Noet C/ del Pla de l'Alemany, 40 08600 Berga	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:35 h Horari inici de classes: 08:15 h Horari finalització classes: 14:45 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 7 places
Parades	Fígols Sant Corneli (Cercs) Sant Josep (Cercs) Institut Guillem de Berguedà Institut Serra de Noet
Preu licitació lot sense IVA:	113,36€ dia (2 viatges)
Ruta catalogada de risc.	

LOT 12: RUTA S17. Castellar del Riu – Instituts Berga	
Institut Guillem de Berguedà C/ Camí de Pedret, 2 08600 Berga Institut Serra de Noet C/ del Pla de l'Alemany, 40 08600 Berga	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:35 h Horari inici de classes: 08:15 h Horari finalització classes: 14:45 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 7 places
Parades	Espinalbet (Castellar del Riu) Institut Guillem de Berguedà Institut Serra de Noet
Preu licitació lot sense IVA:	75,61€ dia (2 viatges)

LOT 13: RUTA S20. Castellar de N'Hug – La Pobla de Lillet (enllaç Secundària)	
Institut l'Alt Berguedà Av. De Salarich, 29 08698 Bagà	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:30 h



	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9 places
Parades	Castellar de N'Hug Parada del Bus (La Pobla de Lillet) Institut l'Alt Berguedà
Preu licitació lot sense IVA:	69,26€ dia (2 viatges)
Ruta catalogada de risc.	

LOT 14: RUTA S21. Sant Julià de Cerdanyola – Institut l'Alt Berguedà	
Institut l'Alt Berguedà Av. De Salarich, 29 08698 Bagà	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:30 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9 places
Parades	Sant Julià de Cerdanyola Institut l'Alt Berguedà
Preu licitació lot sense IVA:	55,11€ dia (2 viatges)

LOT 15: RUTA S25. Viver i Serrateix – Institut Puig-Reig – Institut Pere Fontdevila	
Institut de Puig-Reig Pg. Riera de la Sala, 3 08692 Puig-Reig	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:30 h
Institut Pere Fontdevila C/ Pont de les Eres, 4 08680 Gironella	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:35 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor): 9 places
Parades	Cal Vila (Serrateix) Mas Corominas (Viver i Serrateix) Trencant Casa Bechs (Viver i Serrateix) Cal Vidal (Puig-Reig) Rotonda del càmping (Puig-Reig) Institut de Puig-Reig Granja Palau (Sagàs)



	Institut Pere Fontdevila
Preu licitació lot sense IVA:	170,50€ dia (2 viatges)
Ruta catalogada de risc.	

LOT 16: RUTA SIEI 31 Puig-Reig – Casserres – Institut Pere Fontdevila	
Institut Pere Fontdevila C/ Pont de les Eres, 4 08680 Gironella	Horari inici classes: 08:00 h Horari finalització classes: 14:35 h
	Capacitat mínima del vehicle (inclòs conductor i acompanyant): 5 places
Parades	Puig-Reig (Carrer Major) Puig-Reig (trencant Casa Filomera) Casserres Institut Pere Fontdevila
Preu licitació lot sense IVA:	75,61€ dia (2 viatges)



ANNEX II

LOTS, RUTES I PREUS PEL CURS 2026-2027 i 2027-2028

Per als cursos 2026-2027 i 2027-2028 es liciten un total de 16 rutes de transport escolar, agrupades en 16 lots.

El preu diari estipulat per a cada ruta inclou el trajecte d'anada i tornada excepte per als lots 4 i 5 que només preveu un trajecte degut a les particularitats del servei d'aquesta ruta en concret.

L'import total per a un curs és de **255.770,57€** (IVA exclòs), l'import previst per als dos cursos (2026-2027 i 2027-2028) és de **511.541,15€** (IVA exclòs).

LOT	Codi	Nom de la ruta	Minuts	km	Total dia exclòs IVA	Dies	Total sense IVA
LOT 1	P01	Saldes – Escola Serrat Voltor	32	19	93,63 €	178	16.666,73 €
LOT 2	P03	La Nou -Escola Sant Salvador	16	9	60,64 €	178	10.793,92 €
LOT 3	P04	Castellar de N'Hug – La Pobla de Lillet (Escola Lillet a Güell)	22	12	72,44 €	178	12.893,73 €
LOT 4	P05	Castellar del Riu – Escoles de Berga	53	20	63,84 €	178	11.363,52 €
LOT 5	P05BIS	Castellar del Riu – Escoles de Berga	40	18	52,77 €	178	9.393,65 €
LOT 6	P06	Colònies – Escoles de Puig-Reig	49	21	122,13 €	178	21.738,55 €
LOT 7	P07	Viver i Serrateix – Escola Alfred Mata	24	14	77,14 €	178	13.730,92 €
LOT 8	P09	Colònia Rosal -Escola d'Olvan	25	15	150,29 €	178	26.751,03 €
LOT 9	P10	Sant Cristòfol – Escola d'Olvan	33	25	94,12 €	178	16.753,95 €
LOT 10	S15	La Nou – Instituts Berga	30	19	90,46 €	178	16.101,88 €
LOT 11	S16	Fígols – Sant Corneli – Instituts Berga	43	22	113,36 €	178	20.178,08 €
LOT 12	S17	Castellar del Riu – Instituts Berga	24	12	75,61 €	178	13.458,58 €
LOT 13	S20	Castellar de N'Hug – La Pobla de Lillet (Secundària)	20	12	69,26 €	178	12.328,87 €
LOT 14	S21	Sant Julià – Institut Alt Berguedà	13	8	55,11 €	178	9.810,17 €
LOT 15	S25	Viver i Serrateix – Institut Puig-Reig – Institut Pere Fontdevila	68	45	170,50 €	178	30.348,41 €
LOT 16	SIEI31	Puig-Reig – Casserres – Institut Pere	24	12	75,61 €	178	13.458,58 €



		Fontdevila					
--	--	------------	--	--	--	--	--

El **pressupost base de licitació (PBL)** per als dos cursos és de **511.541,15€** (IVA exclòs).

El **Valor Estimat del Contracte (VEC)**, comptant amb les possibles pròrrogues i modificacions (+/- 20%), ascendeix a la quantia de **920.774,06€** (IVA exclòs).

Atès la R-CON_25_0206 emesa pel Departament d'Economia i Finances Direcció General de Tributs i Jocs, no procedeix repercutir IVA per part dels proveïdors de transport sobre l'import rebut de les administracions públiques (Consells comarcals i l'Àrea Metropolitana de Barcelona) per la prestació de serveis de transport escolar.

