



PLEC DE PRESCRIPCIONS PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE CAMIONS, TRACTORS I ALTRA MAQUINÀRIA ESPECÍFICA DE LA FLOTA DE VEHICLES MUNICIPALS DE LA BRIGADA DE L'AJUNTAMENT DE TARRAGONA.

1. DESCRIPCIÓ DEL CONTRACTE

Contractació del servei de manteniment preventiu i correctiu de camions, tractors i altra maquinària específica (remolcs, carretilles, elevadores, etc.) i pneumàtics de la Brigada Municipal.

1.2 OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el manteniment ordinari dels vehicles -camions, tractors i altra maquinària específica (remolcs, carretilles, elevadores, etc.) i pneumàtics- de la Brigada Municipal, a fi i efecte que es pugui garantir en tot moment les condicions de circulació, així com assegurar amb eficàcia la reparació immediata dels vehicles que hagin patit avaries o els desperfectes per tal de garantir la seva disponibilitat el més aviat possible.

El nombre de vehicles és susceptible d'experimentar fluctuacions en funció de les baixes i altes d'aquests que es puguin produir al llarg de la vida del contracte. En tot cas quedaran automàticament inclosos dins l'àmbit d'aplicació d'aquest contracte tots aquells vehicles que l'Ajuntament pugui adquirir, i exclosos aquells vehicles que es donin de baixa.

La relació de vehicles consten a l'annex núm.1 d'aquest Plec.

2. CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

2.1 DEFINICIONS

- **Manteniment ordinari preventiu**

Per a cada tipus de vehicle es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant, i especialment: verificació dels nivells d'oli, canvi d'oli, canvi de filtres, verificació dels líquids anti-congelant i la seva reposició, revisió del nivell de líquid de frens i la seva reposició, sistema de refrigeració, sistema d'engreixament, caixa de canvis, grups, bateria i neteja de parabrises, revisió de pneumàtics, diagnosi i verificació de l'estat dels frens, direcció, eixos, suspensió, motor, lluminària i carrosseria.

Així mateix, aquest manteniment ordinari comprèn la verificació i revisió dels elements de transformació realitzats en cada vehicle. Així mateix, els vehicles que portin instal·lada plataforma elevadora i braç amb cistella han de passar la revisió ordinària del vehicle així com les revisions semestral en taller especialitzat.

Igualment resta inclòs en aquest apartat la gestió, planificació i tramitació de les inspeccions tècniques obligatòries dels vehicles (ITV). Ara bé, els vehicles els portaran físicament a l'estació d'ITV corresponent el personal municipal i les despeses que se'n derivin de les taxes, aniran a càrrec de l'Ajuntament de Tarragona.



L'empresa adjudicatària oferirà un servei gratuït de manteniment per la pre-itr.

- **Reparacions, modificacions, substitucions, transformacions i avaries (correctiu)**

Inclou els aspectes tècnics dels elements transformadors del vehicle. En aquest apartat s'inclouen totes aquelles actuacions realitzades al vehicle tendents a recuperar el correcte funcionament mecànic i/o elèctric del mateix, així com el manteniment de la tapisseria interior.

També estan inclosos els manteniments correctius dels vehicles que utilitzen sistemes de seguretat lluminosos i acústics, si en porten.

- **Reparacions i canvis de pneumàtics**

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar i instal·lar els pneumàtics necessaris per al correcte funcionament dels vehicles als quals afecta el present contracte, en les mesures homologades en la fitxa tècnica de cada vehicle i en les marques que munten d'origen o en les aconsellades pels fabricants. La data de fabricació del pneumàtic, que figura en el costat dels mateixos, no superarà els dotze mesos respecte a la data en que es muntin.

Això inclou la reparació i/o substitució de pneumàtics i els seus accessoris (vàlvules i càmeres), així com totes aquelles operacions necessàries pel seu muntatge i funcionament dels vehicles propietat de l'Ajuntament de Tarragona. També s'inclou la renovació per desgast dels pneumàtics de tots els vehicles.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1.6, o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat i l'alineació; el nou pneumàtic haurà de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant, d'acord a les reflectides a la fitxa tècnica de cada vehicle (amplada, perfil, diàmetre, índex de càrrega i de velocitat).

Les substitucions es faran en un nombre parell (2, 4 o 6), excepte en aquells casos en què només es requereixi el canvi d'una unitat. En aquest sentit, també s'entendran com a reparacions correctives la reposició d'esprais "anti punxades" en aquells vehicles que portin aquest sistema.

El preu aplicable als pneumàtics i accessoris (càmeres i vàlvules) que es canviïn vindran referits a les tarifes oficials de les marques fabricants dels mateixos.

També s'inclourà el cost de la gestió de pneumàtics fora d'ús (NFU) segons regula el Reial Decret 712/2025, de 26 d'agost, de pneumàtics al final de la seva vida útil, que anirà expressament indicat en cada una de les operacions realitzades.

Queden expressament inclosos en aquest contracte els següents elements:

- Reparació de punxades i avaries dels pneumàtics i els seus accessoris (càmeres i vàlvules).
- Muntatge i instal·lació dels pneumàtics i els seus accessoris.



- Equilibrat de rodes.
- Operacions de paral·lel i alineació de rodes.
- Reposició de pneumàtics i els seus accessoris
- Gestió de pneumàtics fora d'ús.
- L'empresa adjudicatària d'aquest contracte haurà de comptar amb instal·lacions pròpies que compleixin amb els següents requisits i realitzar les següents accions:

1. El taller o tallers on vagin a realitzar-se les operacions d'aquest contracte, hauran de complir rigorosament amb la normativa vigent en matèria mediambiental, i concretament al que fa menció el Reial Decret 712/2025, de 26 d'agost, de pneumàtics al final de la seva vida útil, sobre la gestió dels pneumàtics al final de la seva vida útil.
2. Les substitucions i/o reparacions dels pneumàtics dels vehicles inclosos en el contracte, hauran de realitzar-se en les instal·lacions que l'empresa tingui, amb eines, equips i materials propietat d'aquesta empresa. En cas que l'empresa adjudicatària disposi d'un taller mòbil de reparació de pneumàtics, i sempre que el tipus d'avaria o la classe d'operació a realitzar ho permeti, podrà realitzar-se "in situ".
3. L'empresa adjudicatària disposarà d'un estoc suficient de pneumàtics i accessoris (càmeres i vàlvules) de les mesures apropiades per als vehicles, de manera que la substitució dels mateixos es faci de forma immediata, havent d'esperar els conductors dels vehicles afectats solament el temps necessari per realitzar les operacions de muntatge/desmuntatge, i si escau, equilibrat i paral·lel de les rodes.
4. També es repararan de forma immediata les burxades o punxades dels pneumàtics

L'empresa adjudicatària haurà d'aportar el seu tarifari oficial vigent de serveis relacionats amb el manteniment de pneumàtics, degudament datat i identificat.

• **Procediment**

En funció de les dades d'ús i estat del vehicle facilitades per l'Ajuntament de Tarragona, l'empresa adjudicatària realitzarà un pla d'actuació individual del manteniment preventiu o ordinari per cada vehicle inclòs en el contracte en funció del quilometratge realitzat, les accions de manteniment aconsellades pel fabricant en funció del quilometratge i d'acord amb els resultats de la primera revisió general que realitzi l'empresa a tots els vehicles.

Aquest pla d'actuació l'haurà de presentar a la persona responsable del contracte, en el termini màxim d'1 mes a comptar des de la data de formalització del contracte. La persona física o jurídica adjudicatària del contracte assumirà el cost de realitzar la revisió. Si s'haguessin de canviar o reparar peces i la persona responsable del contracte no està d'acord amb el pressupost, el taller lliurarà el vehicle sense cap cost.

La planificació de les tasques de manteniment ordinari serà acordada amb la persona responsable del contracte, podent comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles.

Com a referència, les intervencions tindran la durada que cada fabricant estableixi per a cada tipus d'actuació.



3. DESCRIPCIÓ I EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Totes les tasques de manteniment i/o reparació dels vehicles inclosos en l'àmbit d'aquest contracte hauran de realitzar-se en tallers mecànics, siguin propis de l'adjudicatari o concertats.

En les operacions preventives com correctives a realitzar als vehicles del present contracte, en el cas de que l'empresa adjudicatària sigui fora del terme municipal, tindrà la obligació de venir a recollir-los i tornar-los a les dependències municipals corresponents sense cap tipus de cost per a l'Ajuntament.

Si la persona adjudicatària té el taller dins del municipi i la reparació es preventiva, serà el personal municipal qui durà el vehicle al taller (el conductor habitual, o en el seu defecte, el personal responsable de la brigada municipal que tenen assignat cada vehicle en el seu cas, el portarà al taller). El taller lliurarà un resguard de dipòsit al conductor o conductora, qui facilitarà una còpia a la persona responsable del contracte.

En el supòsit que els vehicles hagin de romandre en el taller, es garantirà que en cap cas restaran a la via pública o fora de taller mecànic. Sempre han de romandre en lloc tancat i segur, a raó d'elementals mesures de seguretat.

El responsable del contracte contactarà amb el taller/s de l'empresa adjudicatària per a sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'un vehicle.

L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 7 dies naturals des de que el responsable es posi en contacte amb el taller, pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 2 dies hàbils en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu (tret del canvi de pneumàtics en el que el termini de substitució ha de ser el mateix dia de la incidència).

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Els treballs de reparació per avaria s'iniciaran dins de les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller i es realitzaran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Si el treball s'ha de perllongar més de 72 hores des del seu inici, s'haurà de justificar el retard.

L'empresa adjudicatària haurà de garantir que tots els materials fungibles i peces de recanvi necessàries per a les operacions de manteniment i de reparació dels vehicles:

- Siguin de primera qualitat i de fabricant qualificat
- Siguin nous i amb marcat CE. No s'admetran materials sense certificat actualitzat de qualitat i seguiment de la norma UNE que correspongui.
- L'emmagatzemament i la manipulació es faci seguint les recomanacions del fabricant.

L'Ajuntament de Tarragona podrà rebutjar qualsevol reparació que segons el seu criteri no hagi estat degudament gestionada, prèvia emissió d'informe on es constatin les



deficiències a esmenar o els motius del rebuig de la reparació amb la proposta de mesures a adoptar.

L'empresa adjudicatària, a través del taller on es presti els serveis, lliurarà mensualment al responsable del contracte els albarans i, a petició d'aquesta persona, els informes de peritatge relatius a una determinada incidència que ocasionalment es puguin sol·licitar.

De la mateixa manera, l'empresa adjudicatària lliurarà, si el responsable del contracte li requereix, en format EXCEL un llistat de les actuacions de manteniment preventiu i correctiu realitzades mensualment, amb concreció de les tasques efectuades per a cada vehicle.

Les actuacions de manteniment correctiu no es podran iniciar fins que no hi hagi la conformitat per part del responsable del contracte al pressupost que prèviament li haurà tramès el taller.

El pressupost haurà de contemplar la mà d'obra al preu ofert per l'adjudicatària i el preu de les peces i materials a emprar, aplicant el descompte ofert. Les peces han de figurar amb la marca, model i referència. L'empresa adjudicatària haurà de facilitar els preus de catàleg, mitjançant presentació del catàleg original vigent de l'any de les peces en qüestió.

La justificació del temps previst en la reparació es realitzarà mitjançant tarifarís i/o programes informàtics de bases de dades de reparacions de reconeguda solvència que indiquin els temps estàndard, materials a emprar, costos i valor de compra de les peces de recanvi. S'adjuntaran els albarans de compra de recanvis en tot cas.

En el pressupost ha de figurar també el termini de lliurament previst del vehicle des que s'autoritzi la reparació.

En el cas que durant la realització de les reparacions es detecti alguna incidència que pogués veure alterat el pressupost inicialment autoritzat, s'hauran d'aturar els treballs i demanar l'autorització del responsable del contracte per a aquesta circumstància.

En tot cas, un cop efectuats els treballs l'empresa adjudicatària haurà de facturar exclusivament pel temps efectivament prestat en la realització dels treballs de manteniment i reparació dels vehicles objecte del contracte. El preu per hora ofert s'haurà d'aplicar de manera fraccionada, d'acord amb el temps real emprat en cada actuació. A aquest efecte, la facturació podrà efectuar-se amb fraccions mínimes de 15 minuts, proporcionalment al preu per hora ofert.

4. OBLIGACIONS I RESPONSABILITATS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària nomenarà una persona interlocutora específica per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte i posarà a disposició del responsable del contracte el número de telèfon mòbil i adreça de correu electrònic a efectes de notificacions i comunicacions entre els responsables i l'interlocutor específic



Seràn tasques de la persona interlocutora, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment dels vehicles en el taller assignat a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que se sol·licitin, actualitzar i comunicar a la persona responsable del contracte, el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en els vehicles.

Les persones físiques o jurídiques que optin a la licitació hauran de constar inscrits al RASIC (Registre d'Agents de la Seguretat Industrial de Catalunya) o registre equivalent i hauran de donar compliment a la normativa que resulti d'aplicació a l'activitat, entre d'altres a la Llei 7/2022, de 8 d'abril de residus i sols contaminats per una economia circular, en els termes que en la citada norma s'indiquen; al Reial Decret 1457/1986, de 10 de gener, pel que es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils dels seus equips i components en la seva redacció vigent; al Decret 192/2023, de 7 de novembre, de la seguretat industrial dels establiments, les instal·lacions i els productes, pel qual es regula l'activitat industrial i de prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils, dels seus equips i components; el Decret 30/2010, de 2 de març, pel qual s'aprova el Reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, i demés normativa concordant que resulti d'aplicació.

Les persones adjudicatàries del contracte hauran de disposar d'una pòlissa de responsabilitat civil que haurà de mantenir-se vigent i actualitzada durant tota la vigència del contracte, amb els següents imports:

Tallers de reparació de vehicles automòbils de fins a 10 treballadors316.622,80 €
Tallers de reparació de vehicles automòbils de més de 10 treballadors.....633.244,95 €

Els tallers de reparació d'automòbils hauran de disposar d'una persona que actuï com a responsable tècnic, amb els coneixements corresponents a les branques o especialitats del taller d'acord amb el tipus de vehicles objecte del contracte (mecànica, electricitat, carrosseria i pintura, i les especialitats de camions, tractors, neumàtics...).

La persona adjudicatària del contracte aportarà el personal necessari per a la bona execució de les prestacions objecte d'aquest plec. El personal tindrà les condicions d'aptitud i pràctica requerides per a tal efecte. En cas de requeriment, l'adjudicatari presentarà la documentació acreditativa sobre la formació del seu personal

Així mateix la persona física o jurídica adjudicatària es compromet a disposar i mantenir durant tota la vigència del contracte l'organització tècnica, econòmica i personal suficient per tal que els vehicles estiguin al taller el mínim temps possible.

L'empresa adjudicatària destinarà la quantitat del personal necessari per oferir un servei àgil, eficaç i satisfactori, en aquest sentit: tindrà l'obligació d'adscriure un mecànic amb la corresponent titulació i amb una experiència mínima de tres anys, fins i tot en períodes de vacances, baixes, malalties, que respongui a les necessitats del servei especificat en l'objecte del contracte.



Els residus generats durant els manteniments seran tractats d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

5.- GARANTIA DE LES REPARACIONS:

Les reparacions estaran garantides en les condicions que estableixi la normativa vigent. A la data actual la normativa que resulta d'aplicació es el RD 1457/1986 que regula l'activitat dels taller, segons el qual la garantia dels vehicles industrials caducarà als 15 dies o 2.000 km. En cas que les peces incloses tinguin un termini de garantia superior, regirà la garantia de més durada. El període de garantia s'entén des de la data de lliurament del vehicle. La garantia s'entén total, incloent materials aportats i ma d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar. Produïda una avaria durant el període de garantia l'adjudicatari la repararà gratuïtament.

Els neumàtics objecte del contracte comptaran amb una garantia de fabricant de com a mínim 3 anys des de la data de la compra i instal·lació. Durant el període de garantia l'empresa contractista estarà obligada a reposar i esmenar al seu càrrec totes les deficiències que es puguin observar en els subministraments i prestacions realitzades, amb independència de les conseqüències que es puguin derivar de les responsabilitats en que hagués pogut incórrer, d'acord amb el previst en els articles 305 i 311 d'ela LCSP

6.- PENALITATS

Es considerarà que la prestació es defectuosa quan s'utilitzin recanvis que no compleixin el contracte o que no hagin estat autoritzats pel responsable del contracte o que variïn respecte dels autoritzats per aquell, o quan no es duguin a terme totes les actuacions compromeses

Quan es detecti una prestació defectuosa es considerarà una infracció lleu i s'ordenarà per part del responsable del contracte la immediata correcció de les deficiències detectades. Es considerarà també infracció que serà objecte de penalitat l'incompliment dels terminis d'execució establerts al plec. El primer incompliment es considerarà infracció lleu i es penalitzarà amb amonestació

A partir del segon incompliment tant de terminis com de prestació defectuosa es considerarà infracció greu que serà objecte de penalitat equivalent al 10% de l'import de la reparació realitzada amb defectes.

Les obligacions ambientals o laborals derivades del contracte es consideren obligacions essencials del contracte i el seu incompliment podrà donar lloc a la resolució del contracte

Tarragona, a la data de la signatura electrònica.



ANNEX 1: Relació de vehicles (camions, tractors, remolcs...) de la Brigada municipal.

Matrícula	Combustible	Marca	Model	Cat.	Matriculació	Àrea de servei
9789 JYF	Dièsel	ISUZU	P75 5.2 2 P	Camió	2017	Brigada
5452 KFP	Dièsel	NISSAN	NT400	Camió	2017	Brigada
E1186 BFS	Dièsel	JOHN DEERE	5090 GH	Tractor agrícola	2010	Brigada
T 34185 VE	Dièsel	JOHN DEERE	3340 S-4	Tractor	1984	Brigada
T 48988 VE	Dièsel	JOHN DEERE	1026R	Tractor	2000	Brigada
TORO	Dièsel			Carretilla		Brigada
TORO	Dièsel			Carretilla		Brigada
E-7782BHW	Dièsel			Carretilla		Brigada
T 4218 R		RIGUAL	RESM 32	Remolc		Brigada
T 4219 R		RIGUAL	RESM 32	Remolc		Brigada
T 4220 R		RIGUAL	RESM 32	Remolc		Brigada
T 4221 R		RIGUAL	RESM 32	Remolc		Brigada
T 4222 R		RIGUAL	RESM 32	Remolc		Brigada
T 4223 R		RIGUAL	RESM 32	Remolc		Brigada
E9635 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9636 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9637 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9638 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9640 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9641 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9642 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9643 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9644 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9645 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9647 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9648 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9649 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9652 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9653 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
E9670 BFP		RIGUAL	DEH-10F	Remolc	18/12/2009	Brigada
No matriculat		Remolc 750 kg		Remolc		Brigada
No matriculat		Remolc 750 kg		Remolc		Brigada



E-1014-BFT		RIGUAL	NC16-T/P	Remolc	23/07/2010	Brigada
E-1016-BFT		RIGUAL	NC16-T/P	Remolc	23/07/2010	Brigada
E-1017-BFT		RIGUAL	NC16-T/P	Remolc	23/07/2010	Brigada
E-8583-BFS		RIGUAL	NC16-T/P	Remolc	02/07/2010	Brigada
E-8584-BFS		RIGUAL	NC16-T/P	Remolc	02/07/2010	Brigada
E-8586-BFS		RIGUAL	NC16-T/P	Remolc	02/07/2010	Brigada

Tarragona a la data de la signatura electrònica.

