

# Millora d'accés amb rampa fins al pont de l'Av. Canal Olímpic

---

Municipi  
**Castelldefels**

Tipus d'actuació  
**Urbanització**

Expedient  
**900965/24**

Data  
**Març 2026**

Tipus de document  
**Projecte d'Execució**

Gestió  
**Direcció de Serveis de l'Espai Públic**

Redacció de projecte  
**Direcció de Serveis de l'Espai Públic**

---

Relació de documents i volums

01-07. Memòria i Annexos

**08-10. Plànols**

11-13. Plec de Prescripcions Tècniques

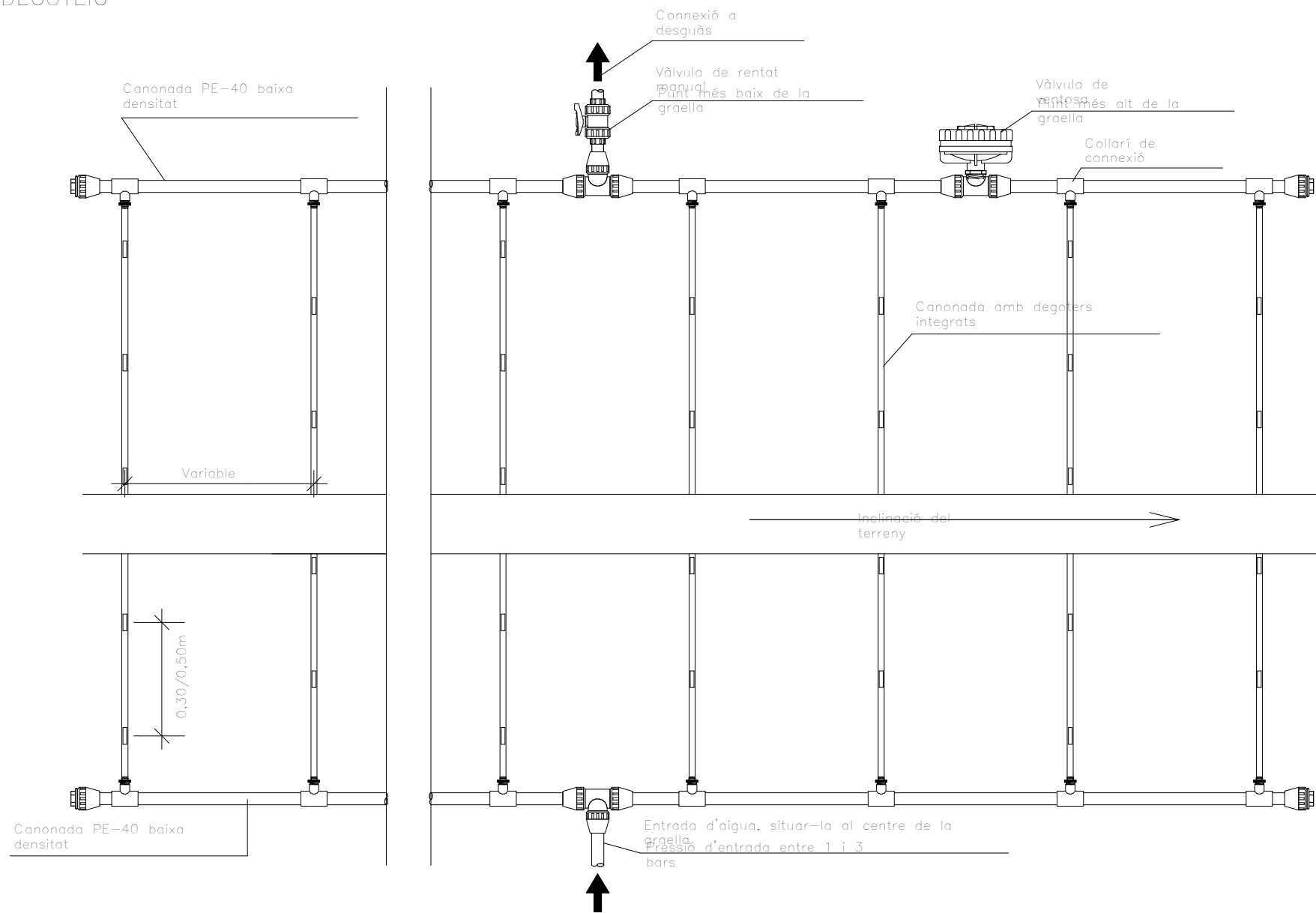
14. Pressupost

**10/14**  
Volums

# Índex de volums

| D1 Memòria i annexos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | D2 Plànols                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | D3 Plec de prescripcions tècniques                                                                                                                                                                                                                                             | D4 Pressupost                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01-07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 08-10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 11-13                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14                                                                                                                                                                                                                                          |
| <div>01</div> <div>Memòria</div> <div>Annex 01. Antecedents, àmbit d’actuació i situació prèvia</div> <div>Annex 02. Planejament</div> <div>Annex 03. Topografia</div> <div>Annex 04. Geologia i geotècnia</div> <div><del>Annex 05. Definició geomètrica i replanteig</del></div> <div>Annex 06. Moviment de terres</div> <div><del>Annex 07. Climatologia, hidrologia i drenatge</del></div> <div><del>Annex 08. Xarxa de clavegueram</del></div> <div><del>Annex 09. Canalitzacions i desviaments de cursos naturals d’aigua</del></div> <div>Annex 10. Ferms i paviments</div> <div>Annex 11. Estructures i murs</div> <div>02</div> <div>Annex 11. Estructures i murs</div> <div>03</div> <div>Annex 11. Estructures i murs</div> <div>04</div> <div>Annex 11. Estructures i murs</div> <div>Annex 12. Enllumenat</div> <div>Annex 13. Xarxa de reg i abastament d’aigua pel reg</div> <div>Annex 14. Plantacions</div> <div><del>Annex 15. Senyalització, abalisament i seguretat vial</del></div> <div><del>Annex 16. Semaforització</del></div> <div>Annex 17. Serveis existents. Serveis afectats. Nous subministraments i instal·lacions de serveis</div> <div>05</div> <div>Annex 17. Serveis existents. Serveis afectats. Nous subministraments i instal·lacions de serveis</div> <div><del>Annex 18. Expropiacions, ocupacions temporals, restitució de drets reals i servituds</del></div> <div>Annex 19. Autoritzacions i concessions</div> <div>Annex 20. Pla de control de qualitat</div> <div>06</div> <div>Annex 20. Pla de control de qualitat</div> <div>Annex 21. Estudi de seguretat i salut</div> <div>Annex 22. Aspectes ambientals</div> <div>Annex 23. Estudi de gestió de residus de construcció i demolició</div> <div>Annex 24. Accessibilitat</div> <div><del>Annex 25. Desviaments de trànsit i fases d’execució i d’accessibilitat durant les obres</del></div> <div>Annex 26. Pla d’obra</div> <div>Annex 27. Justificació de preus</div> <div>07</div> <div>Annex 27. Justificació de preus</div> <div>Annex 28. Pla de consum i manteniment de l’obra acabada</div> <div>Annex 29. Pressupost per al coneixement de l’Administració</div> <div>Annex 30. Fitxa resum de les característiques del projecte</div> <div>Annex 31. BEP (Pla d’Execució BIM)</div> <div>Annex 32. Cales</div> | <div>08</div> <div>Llistat de plànols</div> <div>SG. Situació general</div> <div>EN. Enderrocs i elements a retirar</div> <div>DG. Definició geomètrica</div> <div>09</div> <div>DG. Definició geomètrica</div> <div>PV. Paviments i confinaments</div> <div>EM. Estructures i murs</div> <div>EP. Enllumenat</div> <div>XR. Xarxa de reg</div> <div>10</div> <div>XR. Xarxa de reg</div> <div>PL. Plantacions</div> <div>MU. Mobiliari urbà i tancaments</div> <div>SE. Serveis existents, serveis afectats i nous subministraments</div> <div>AP. Altres plànols</div> | <div>11</div> <div>01.Plec de prescripcions tècniques generals</div> <div>02.Plec de prescripcions tècniques particulars</div> <div>12</div> <div>02.Plec de prescripcions tècniques particulars</div> <div>13</div> <div>02.Plec de prescripcions tècniques particulars</div> | <div>14</div> <div>01. Amidaments</div> <div>02. Estadística de partides</div> <div>03. Quadre de preus n°1</div> <div>04. Quadre de preus n°2</div> <div>05. Pressupost</div> <div>06. Resum de pressupost</div> <div>07. Últim full</div> |

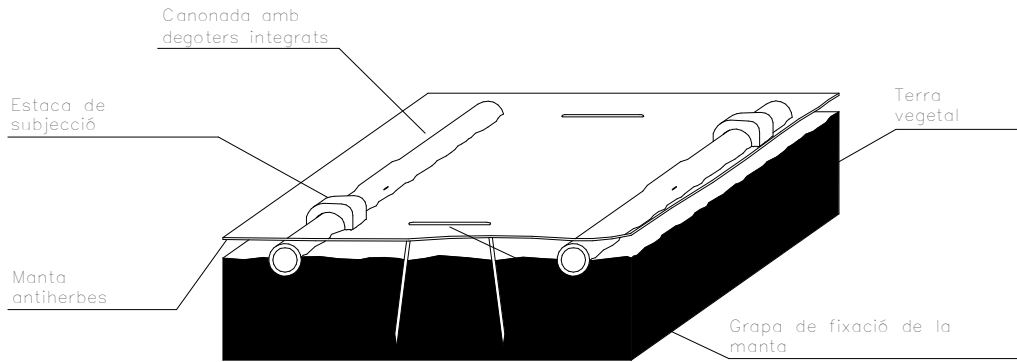
GRAELLA DE  
DEGOTEIG



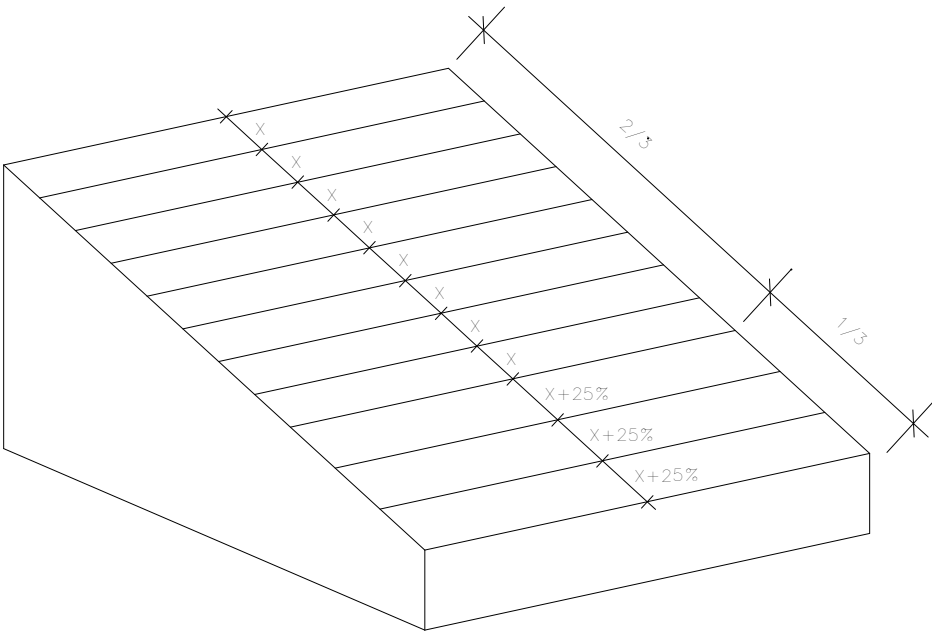
LONGITUD MÀXIMA DE LA  
CANONADA

| Longitud màxima de la canonada |                                  |                         |                                    |
|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| Cabal degoters (l/h)           | Distància entre els degoters (m) | Pressió d'entrada (bar) | Longitud màxima de la canonada (m) |
| 2.5                            | 0.33                             | 1                       | 79                                 |
|                                |                                  | 1.7                     | 104                                |
|                                |                                  | 2.4                     | 121                                |
|                                |                                  | 3.1                     | 126                                |
|                                |                                  | 3.8                     | 147                                |
|                                | 0.5                              | 1                       | 100                                |
|                                |                                  | 1.7                     | 129                                |
|                                |                                  | 2.4                     | 152                                |
|                                |                                  | 3.1                     | 162                                |
|                                |                                  | 3.8                     | 169                                |

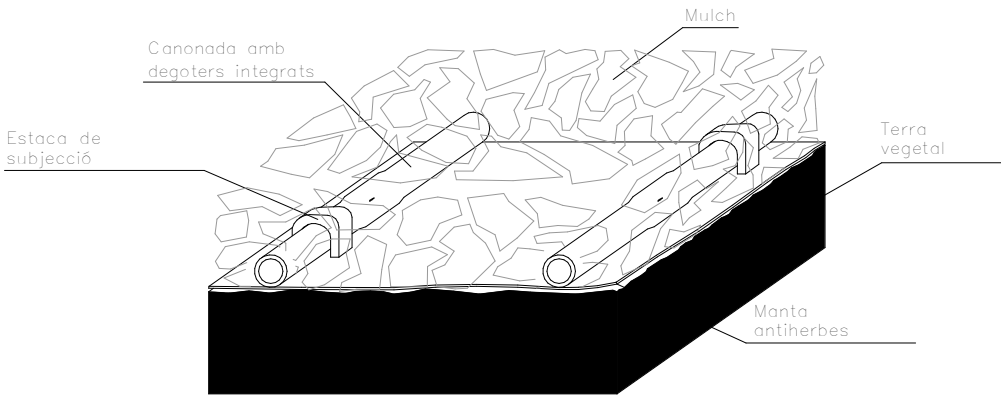
DEGOTER SOTA MANTA  
ANTIHERBES



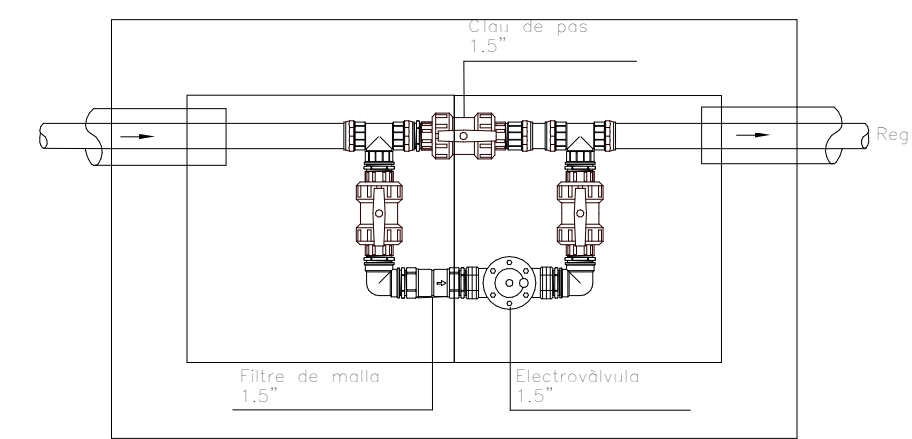
DISTRIBUCIÓ EN  
TALÚS



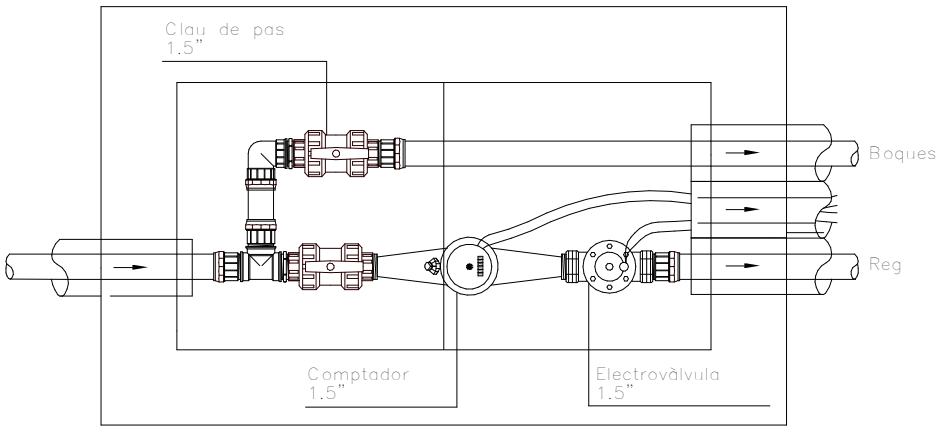
DEGOTER SOBRE MANTA ANTIHERBES I COBERT AMB  
MULCH



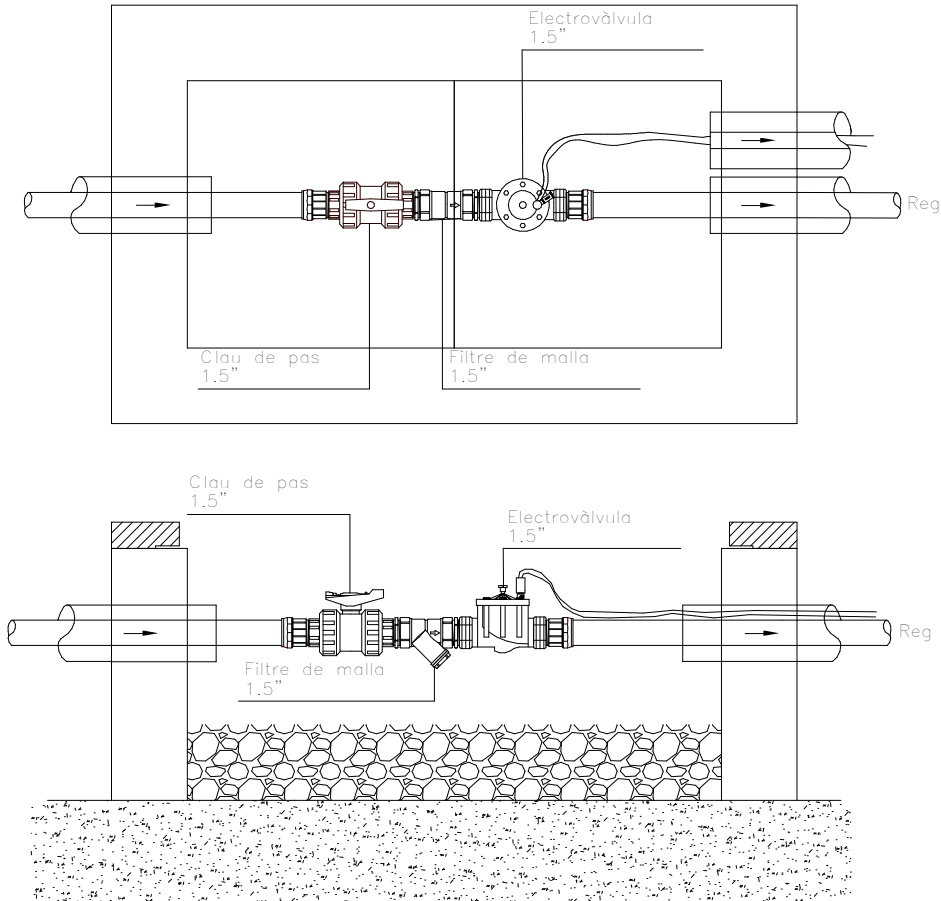
PERICÓ AMB BY-PASS MESTRE  
1.5"



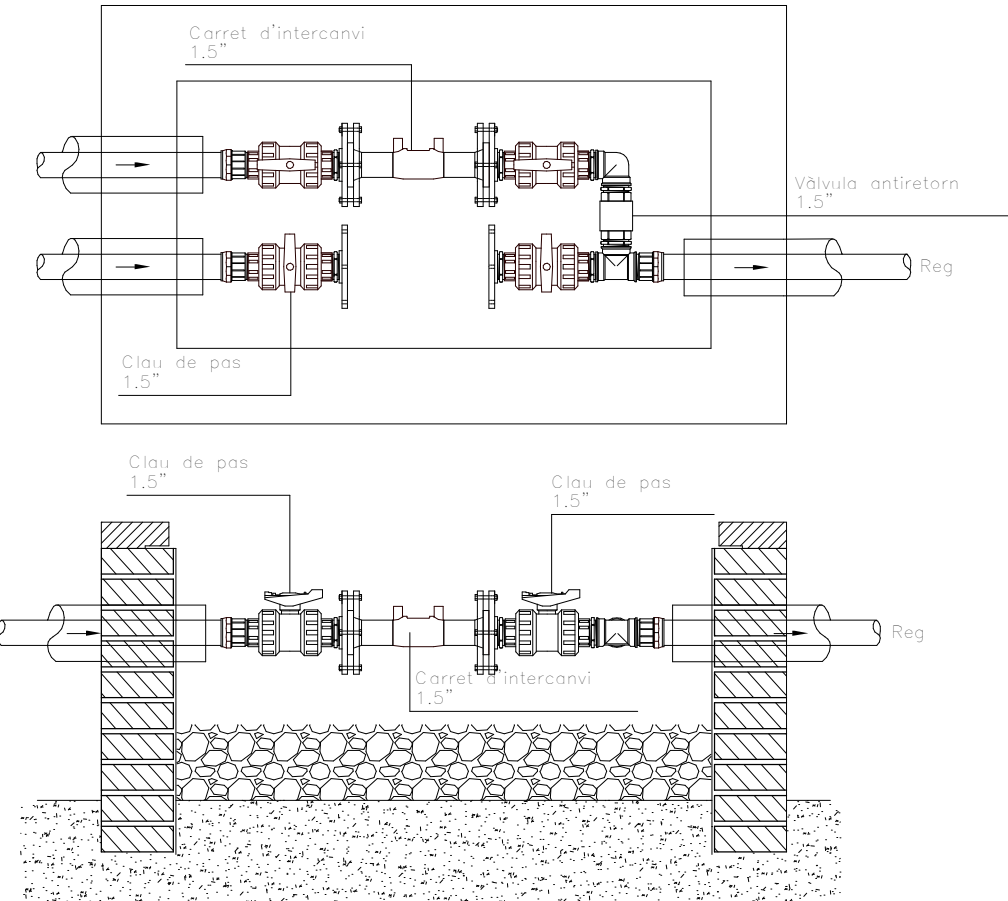
PERICÓ DERIVACIÓ XARXA PRIMÀRIA 1,5", AMB BOQUES I XARXA DE REG AUTOMÀTIC AMB COMPTADOR I ELECTROVÀLVULA



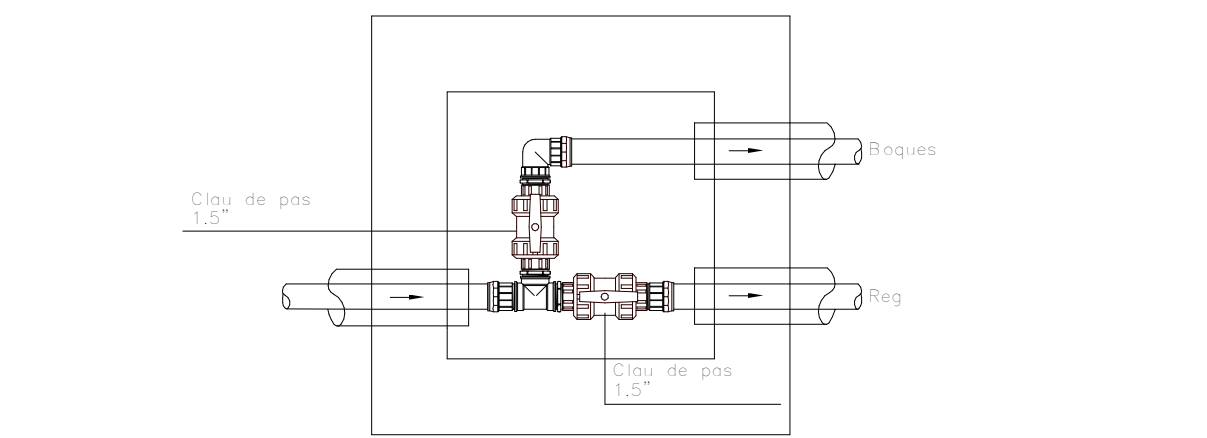
PERICÓ AMB CAPÇAL DE REG PER DEGOTEIG 24V  
1.5"



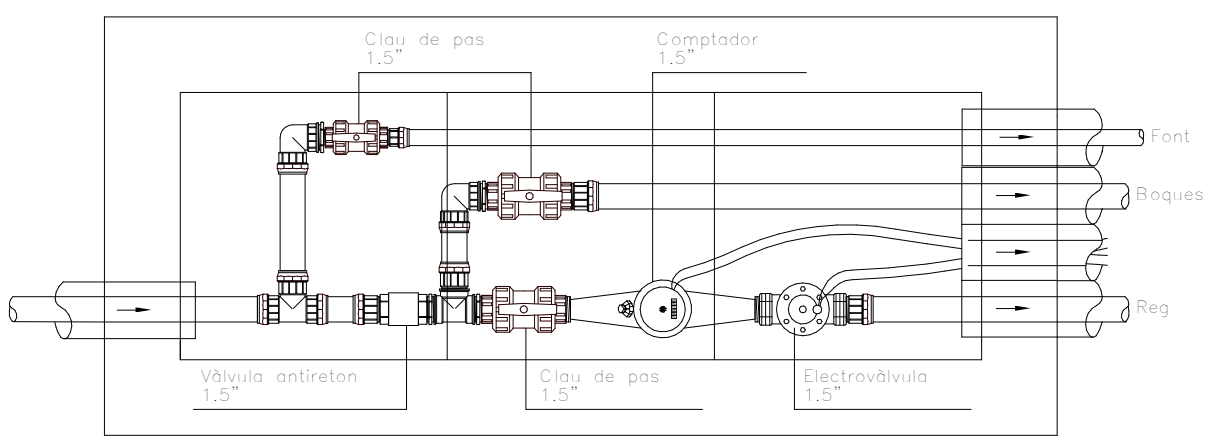
PERICÓ AMB CARRET D'INTERCANVI  
1.5"



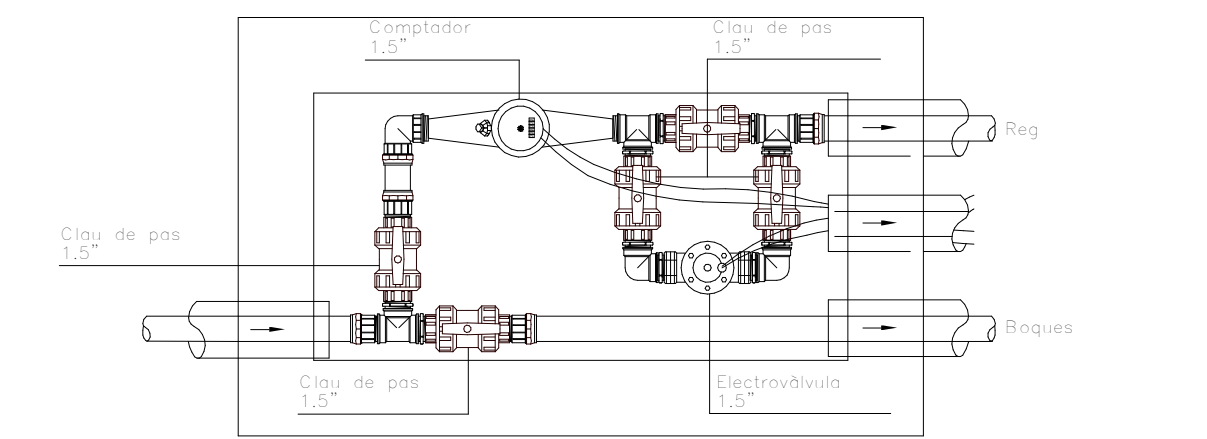
PERICÓ DERIVACIÓ XARXA PRIMÀRIA 1.5" AMB BOQUES I XARXA DE REG AUTOMÀTIC



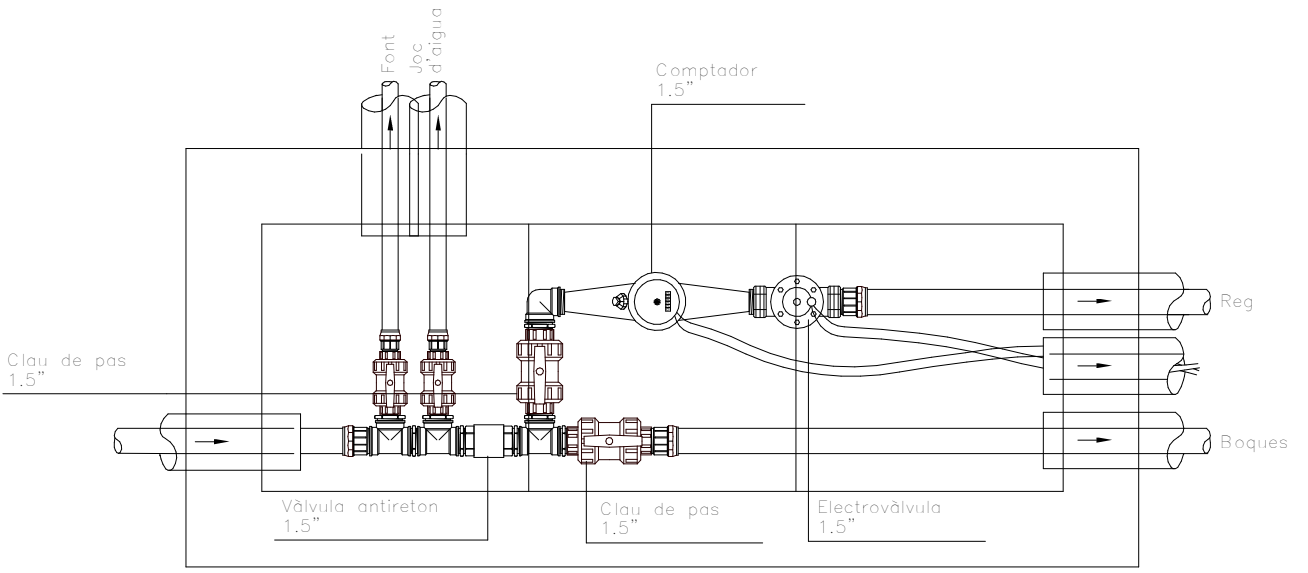
PERICÓ DERIVACIÓ XARXA PRIMÀRIA 1.5" AMB FONTS, BOQUES I XARXA DE REG AUTOMÀTIC



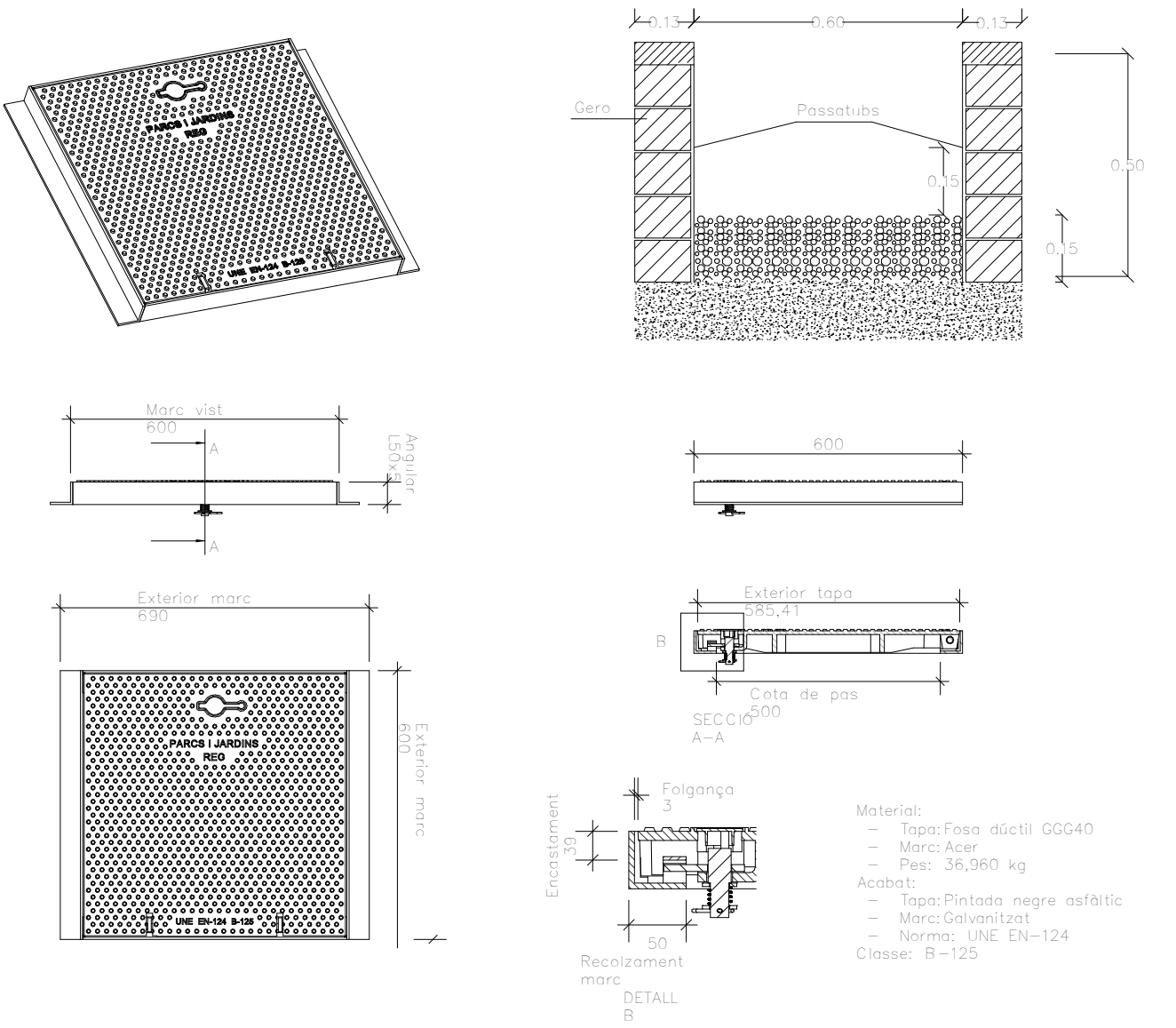
PERICÓ DERIVACIÓ XARXA PRIMÀRIA 1.5" AMB BOQUES I XARXA DE REG AUTOMÀTIC AMB COMPTADOR I BY-PASS MESTRE

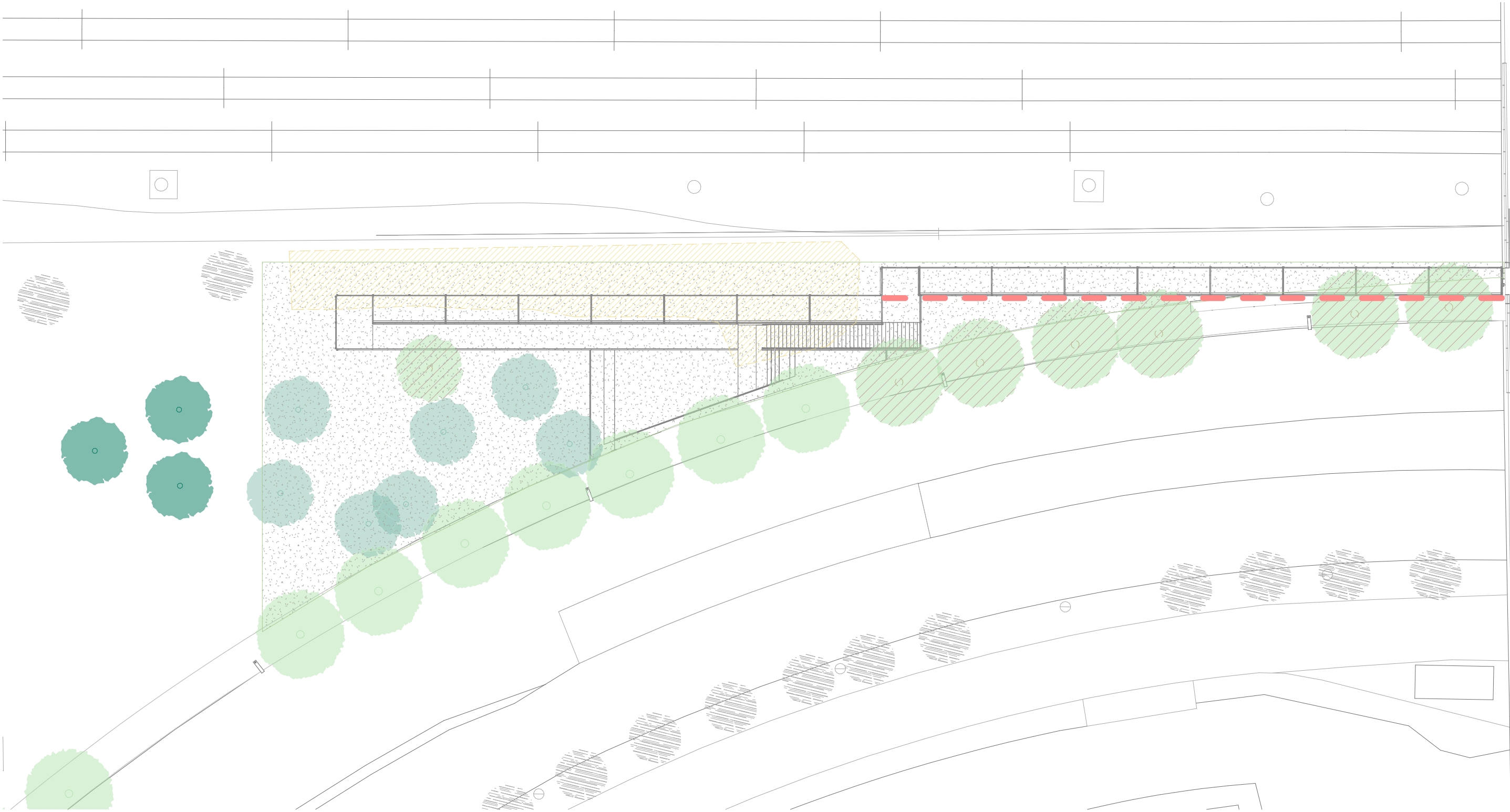


PERICÓ DERIVACIÓ XARXA PRIMÀRIA 1.5" AMB BOQUES I XARXA DE REG AUTOMÀTIC



PERICÓ I TAPA 60X60cm





PROPOSTA

**ARB02**  
Lledoner (Celtis Australis)  
Nova plantació

**JAR01**  
Enfiladisses: Rynchospermum jasminoides , Parthenocissus tricuspidata veitchii, Podranea ricasoliana,  
Arbustives: Rosmarinus officinalis postrata, Salvia "Royal Bumble", Bulbine frutescens  
Es protegirà la plantació amb tanca cinètica.

**JAR02**  
Hidrosembra: barreja proposada Sparring Eco o equivalent:  
• 85% Festuca arundinacea MÉRIDA  
• 10% Lolium perenne RINGLES  
• 5 % Trifolium repens PIPOLINA

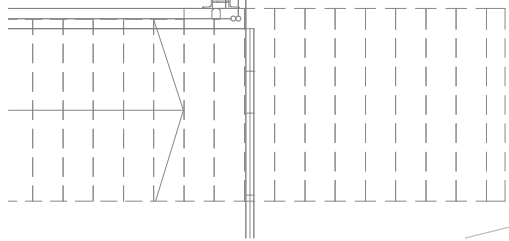
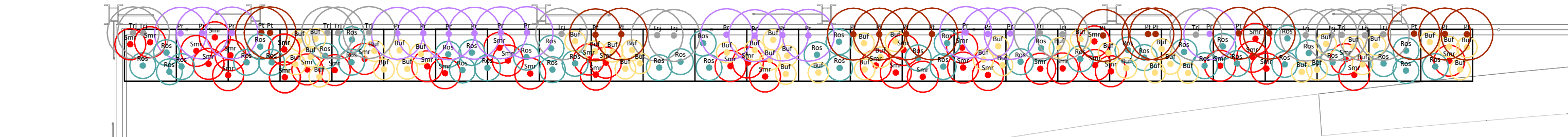
VEGETACIÓ EXISTENT

**ARB01**  
Plataner

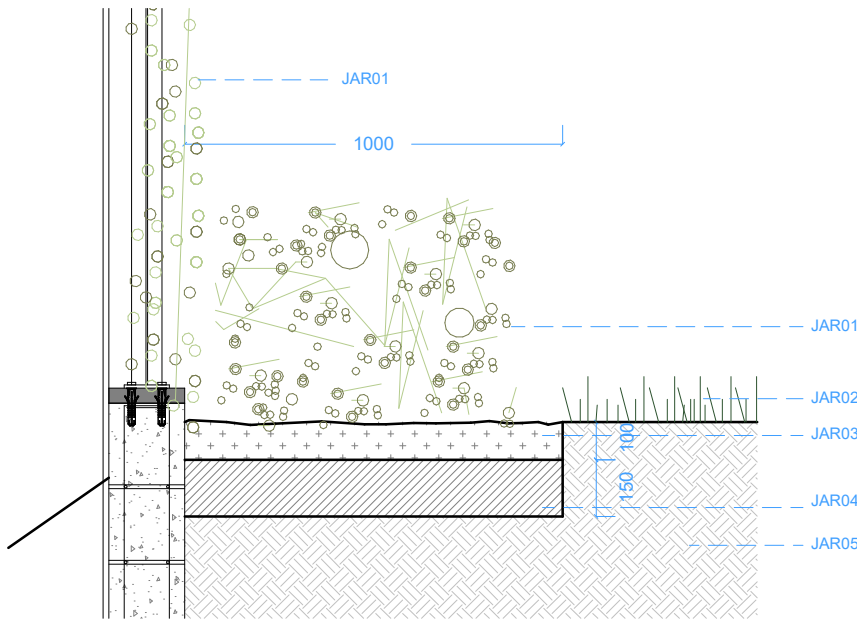
**ARB02**  
Lledoner (Celtis Australis)

Arbre a podar

Canyes a eliminar (segons Annex Plantacions)



Planta detall plantacions



Secció detall plantació enfiladissa i arbustiva

de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

JAR01 Enfiladisses: Rynchospermum jasminoides, Parthenocissus tricuspidata veitchii, Podranea ricasoliana. Arbustives: Rosmarinus officinalis postrata, Salvia "Royal Bumble", Bulbine frutescens. Es protegirà la plantació amb tanca cinètica.

JAR02 Hidrosembra: barreja proposada Sparring Eco o equivalent: 85% Festuca arundinacea MÉRIDA, 10% Lolium perenne RINGLES, 5 % Trifolium repens PIPOLINA

JAR03: Encoixinament generat a partir d'astella de fusta, restes d'esporga triturada i compostada o escorça de pi. S'acabarà de decidir per la DF en obra en funció de les qualitats aconseguides. Espessor 10cm.

JAR04 Terra vegetal, segons especificacions d'annex de Plantacions i pressupost. Espessor: 15cm.

JAR05 Terreny existent sense compactar.

- color RAL 410-M (terracota).
- Trj Trachelospermum jasminoides
  - Pt Parthenocissus tricuspidata
  - Pr Podranea ricasoliana
  - Ros Rosmarinus officinalis postratus
  - Smr Salvia microphylla 'Rouge'
  - Buf Bulbine frutescens

## ENFILADISSES



Rynchospermum jasminoides



Parthenocissus tricuspidata veitchii



Podranea ricasoliana

## ARBUSTIVES



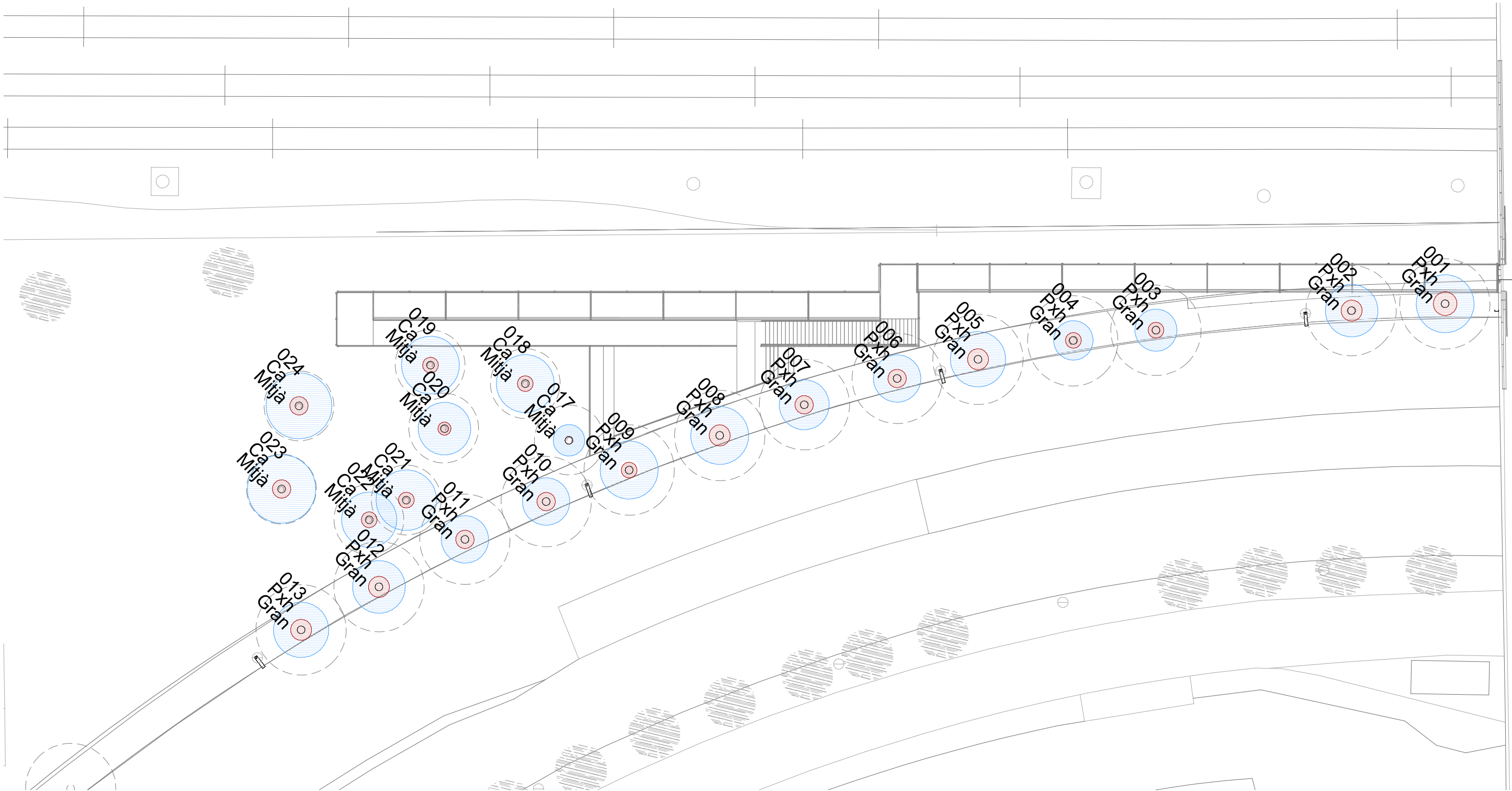
Salvia Royal Bumble



Bulbine frutescens



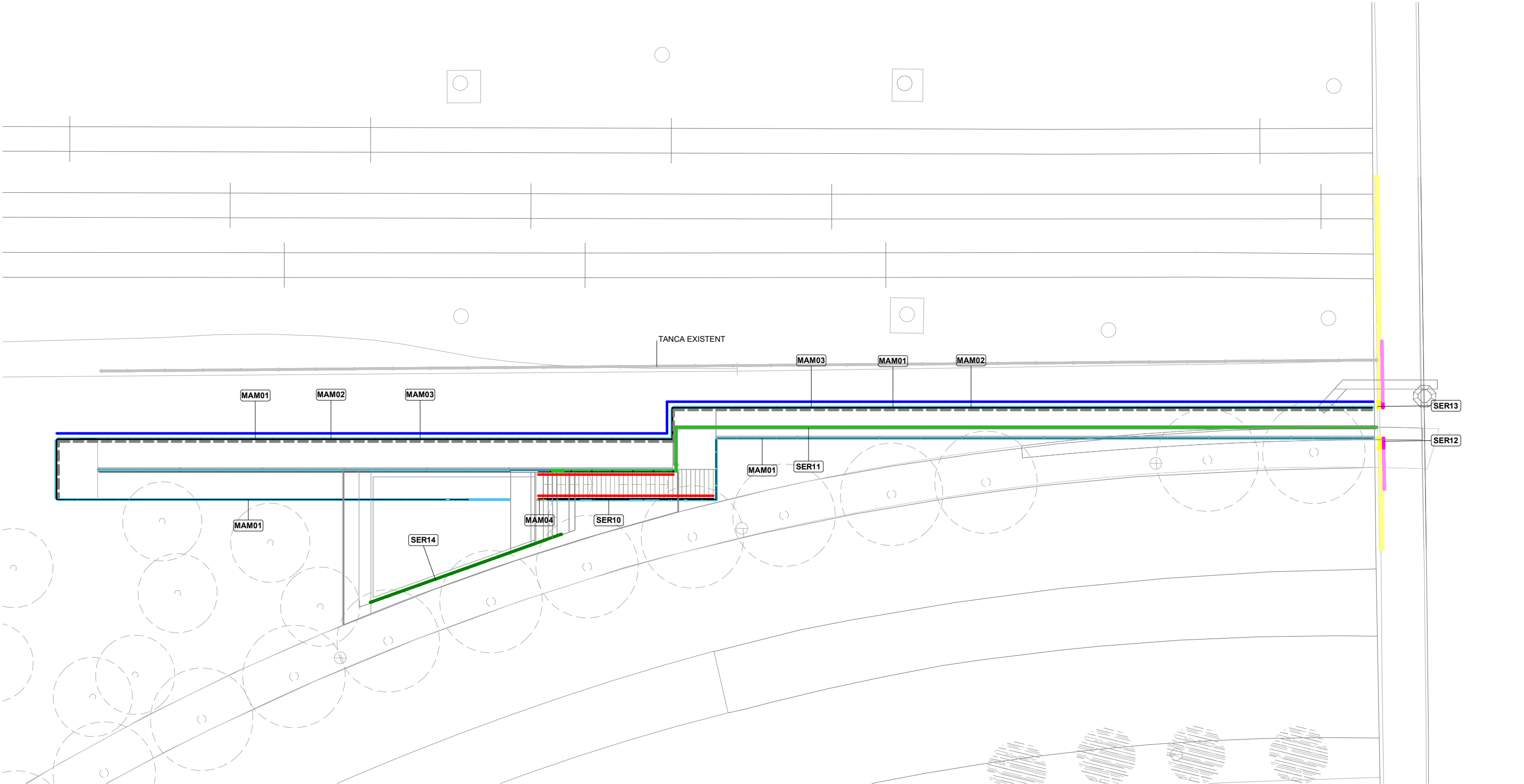
Rosmarinus officinalis postrata



PROTECCIONS VEGETACIÓ

-  Arbre existent
-  Zona de protecció crítica (ZPC)
-  Zona de protecció radicular (ZPR)





**MAM01**  
Tanca metàl·lica foradada tipus deploye, de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat vorera (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarril part superior (alçada 1,40m). Fixació costat vorera: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50.5 i a perfils superior i inferior. Fixació costat ferrocarril: cargolada a angulars d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota)

**MAM02**  
Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm. Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa llisa interior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota)

**MAM03**  
Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota)

**MAM04**  
Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota)

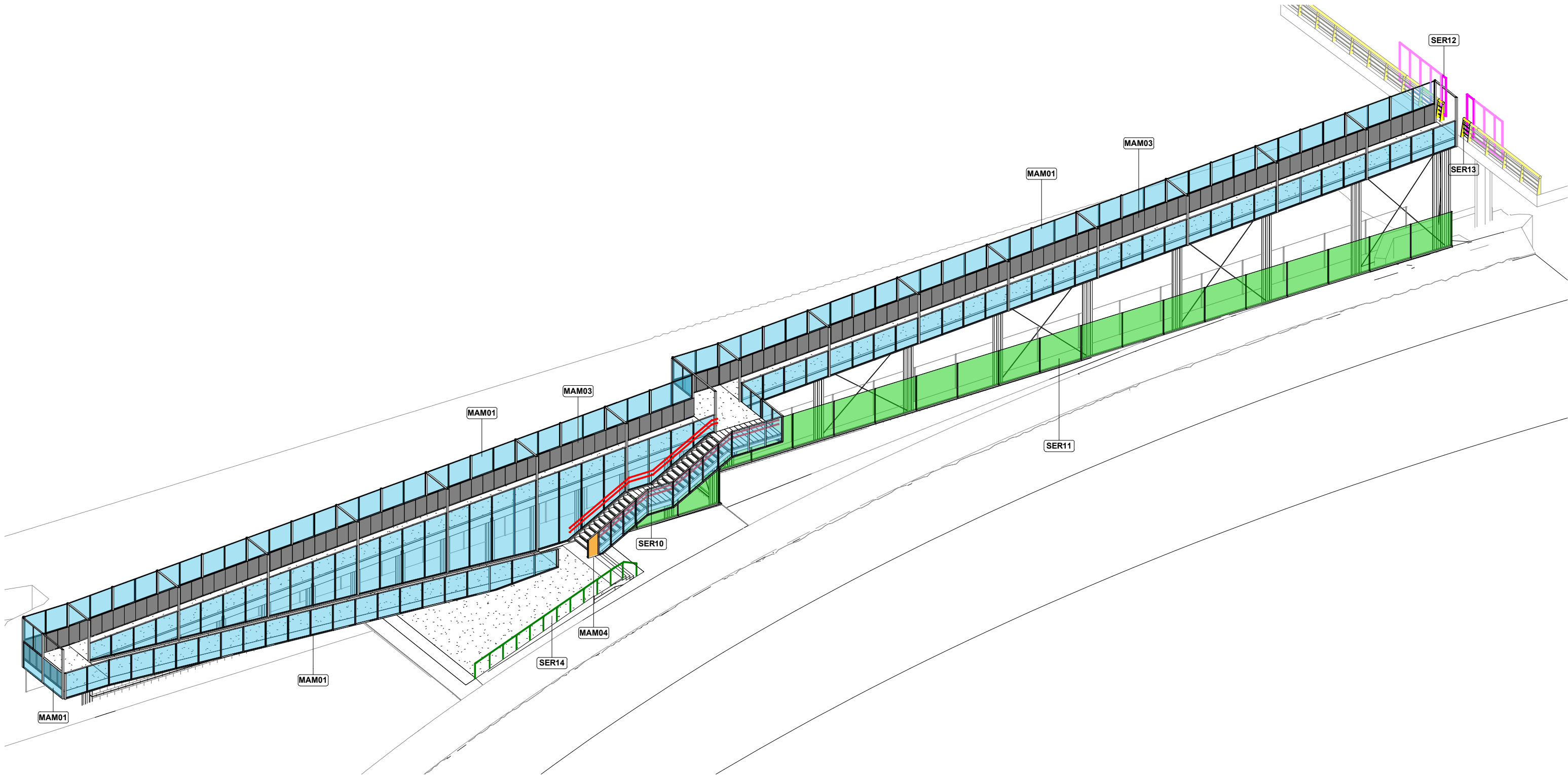
**SER10**  
Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Pasamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota)

**SER11**  
Tanca rivisa Ritmo DH o equivalent, de protecció de vies a nivell inferior, d'alçada 2,03m. Color RAL 410-M (terracota).

**SER12**  
Tanca pontAVINGUDA del Canal Olímpic. Protecció vies part alta. Reconstrucció igual a tanca existent.

**SER13**  
Barana pontAVINGUDA del Canal Olímpic. Protecció vies part baixa. Reconstrucció igual a tanca existent.

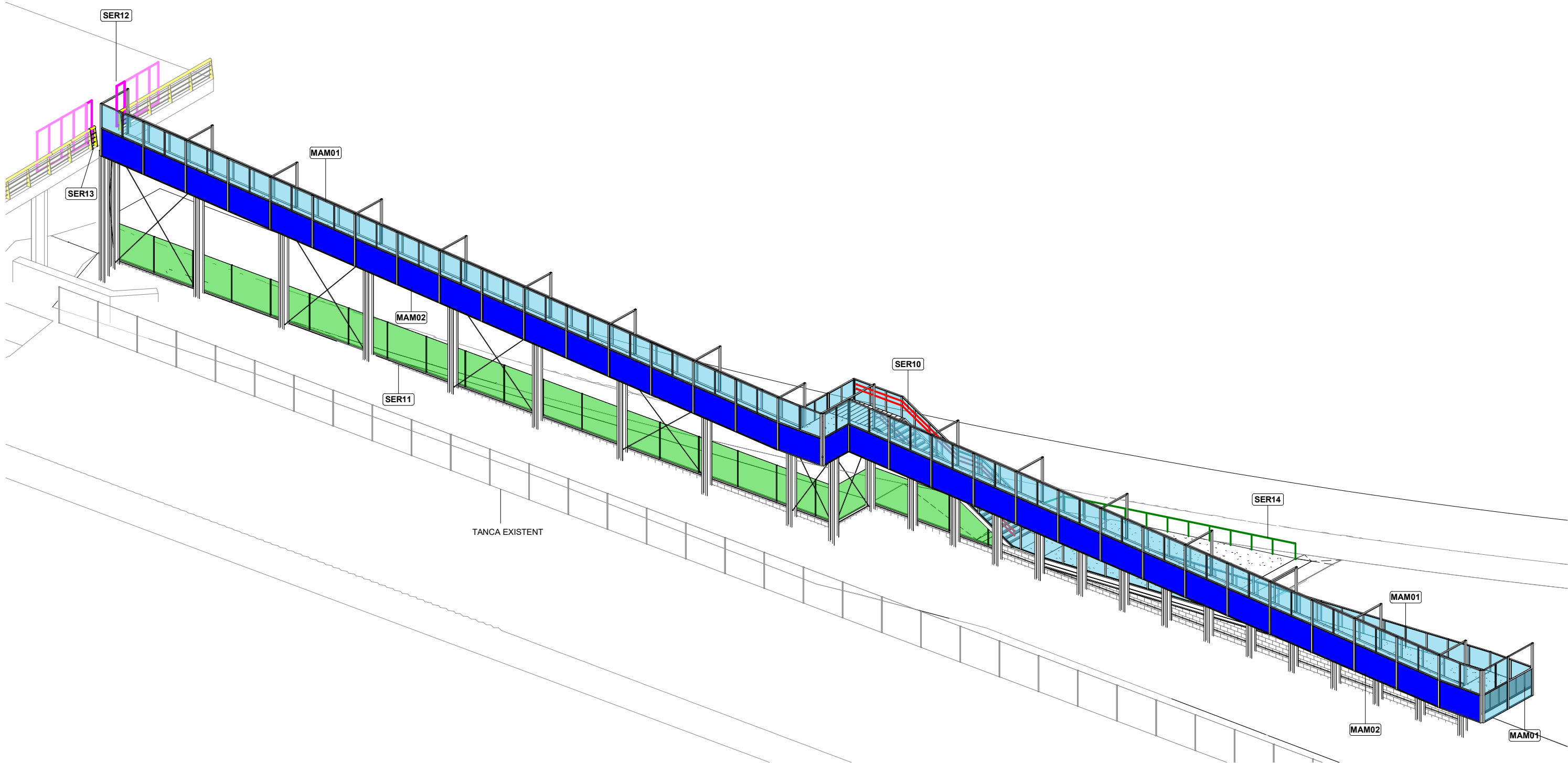
**SER14**  
Barana formada per passamà de perfil tubular d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor soldat a muntants d'acer galvanitzat i pintat de 25mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor. Els muntants s'encastaran al formigó amb resines (L encastament 150mm) i es col·locarà una arandel·la com a tapajuntes conformada per una platina d'acer galvanitzat de 60mm de diàmetre i 6mm d'espessor. Alçada del passamà 90cm. Pintura color RAL 410-M (terracota)



- MAM01**  
Tanca metàl·lica foradada tipus deploye, de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat vorera (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarril part superior (alçada 1,40m). Fixació costat vorera: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50.5 i a perfils superior i inferior. Fixació costat ferrocarril: cargolada a angulars d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- MAM02**  
Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm. Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa llisa interior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- MAM03**  
Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota)

- MAM04**  
Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- SER10**  
Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Pasamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- SER11**  
Tanca rivisa Ritmo DH o equivalent, de protecció de vies a nivell inferior, d'alçada 2,03m. Color RAL 410-M (terracota).
- SER12**  
Tanca pont Avinguda del Canal Olímpic. Protecció vies part alta. Reconstrucció igual a tanca existent.
- SER13**  
Barana pont Avinguda del Canal Olímpic. Protecció vies part baixa. Reconstrucció igual a tanca existent.

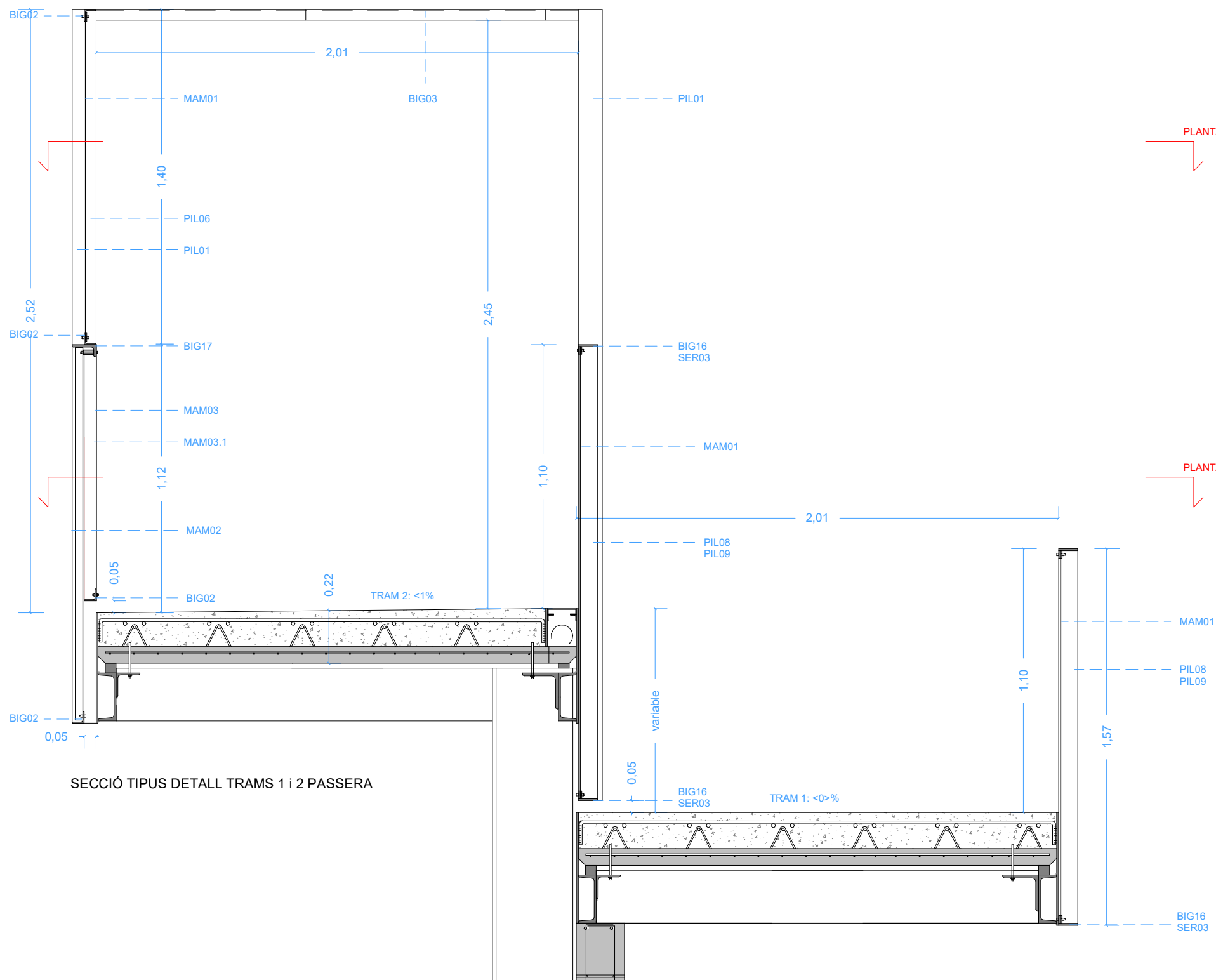
- SER14**  
Barana formada per passamà de perfil tubular d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor soldat a muntants d'acer galvanitzat i pintat de 25mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor. Els muntants s'encastaran al formigó amb resines (L encastament 150mm) i es col·locarà una arandel·la com a tapajuntes conformada per una platina d'acer galvanitzat de 60mm de diàmetre i 6mm d'espessor. Alçada del passamà 90cm. Pintura color RAL 410-M (terracota)



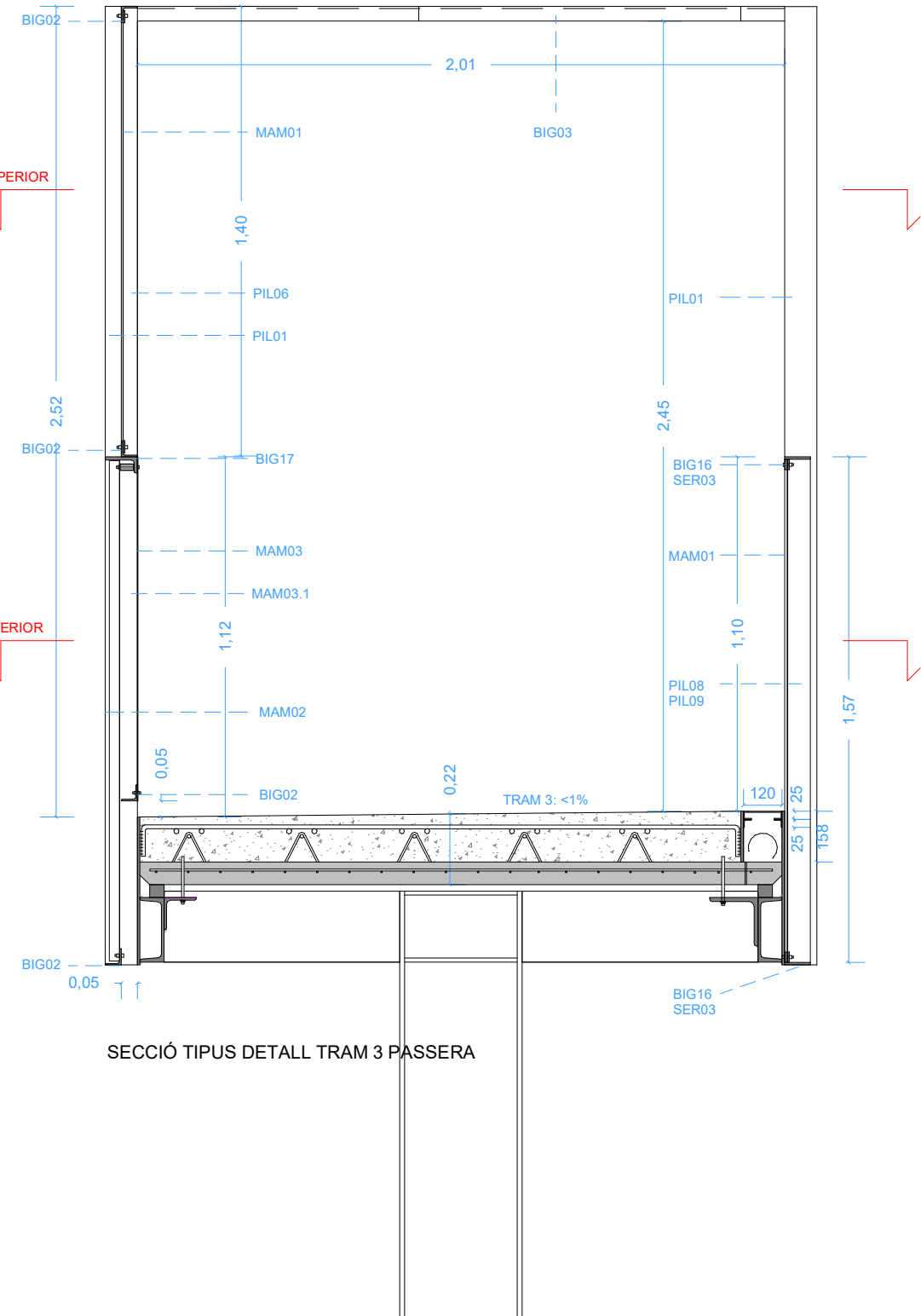
- MAM01**  
Tanca metàl·lica foradada tipus deploye, de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat vorera (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarril part superior (alçada 1,40m). Fixació costat vorera: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50.5 i a perfils superior i inferior. Fixació costat ferrocarril: cargolada a angulars d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- MAM02**  
Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm. Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa llisa interior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- MAM03**  
Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota)

- MAM04**  
Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- SER10**  
Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Pasamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota)
- SER11**  
Tanca rivisa Ritmo DH o equivalent, de protecció de vies a nivell inferior, d'alçada 2,03m. Color RAL 410-M (terracota).
- SER12**  
Tanca pontAVINGUDA del Canal Olímpic. Protecció vies part alta. Reconstrucció igual a tanca existent.
- SER13**  
Barana pontAVINGUDA del Canal Olímpic. Protecció vies part baixa. Reconstrucció igual a tanca existent.

- SER14**  
Barana formada per passamà de perfil tubular d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor soldat a muntants d'acer galvanitzat i pintat de 25mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor. Els muntants s'encastaran al formigó amb resines (L encastament 150mm) i es col·locarà una arandel·la com a tapajunts conformada per una platina d'acer galvanitzat de 60mm de diàmetre i 6mm d'espessor. Alçada del passamà 90cm. Pintura color RAL 410-M (terracota)



## SECCIÓ TIPUS DETALL TRAMS 1 i 2 PASSERA



## SECCIÓ TIPUS DETALL TRAM 3 PASSERA

MAM01 Tanca metàl·lica foradada tipus deploye; de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat voreira (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarri part superior (alçada 1,40m). Fixació costat voreira: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50 5 i a perfil·ls superior i inferior. Fixació costat ferrocarri: cargolada a angulars d'acer pintat LD50 5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM02 Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm.

Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa lliça inferior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03 Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).  
JAR01 Enfiladisses: Rynchospermum jaminoides. Parthenocissus tricuspidata veitchii. Podranea

MAM04 Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

SER10 Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Passamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG02 Angular d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL08 i PIL09 Muntants formats per 2 platines en T d'acer pintat. Dimensió total: 80x80mm. Espessor 8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL01 Muntants tubulars d'acer pintat de dimensions 80x100x6mm, per conformar pòrtics. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG03 Travesser horitzontal superior pòrtics, conformat per perfil d'acer pintat UPN-80, on s'encaixen les llumeneres. Pintura color RAL 410-M (terracota).

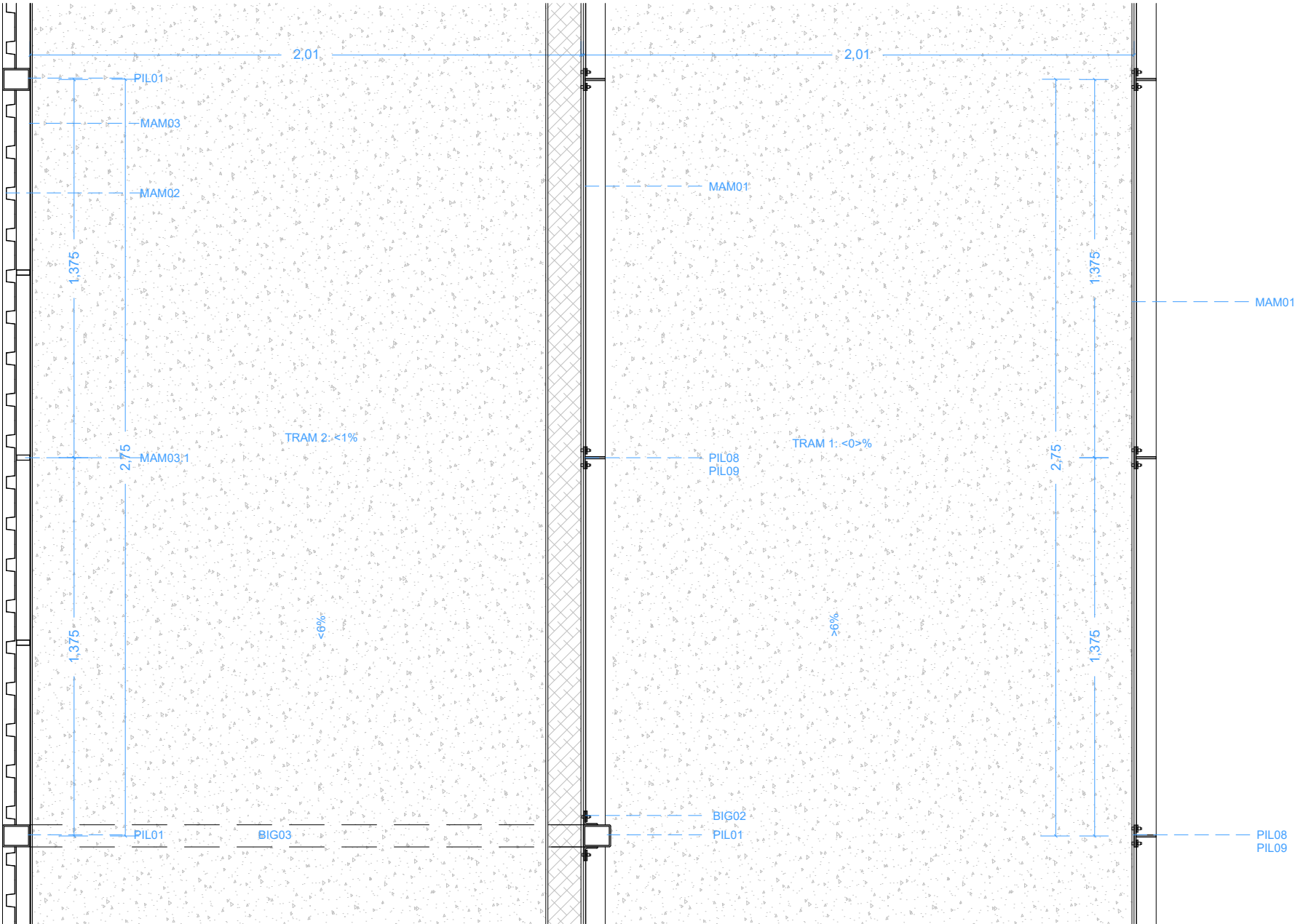
MAM03.1 Tubulars rigiditzadors de MAM03 de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG18 Tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm per fixació superior de MAM02. Pintura color RAL 410-M (terracota).

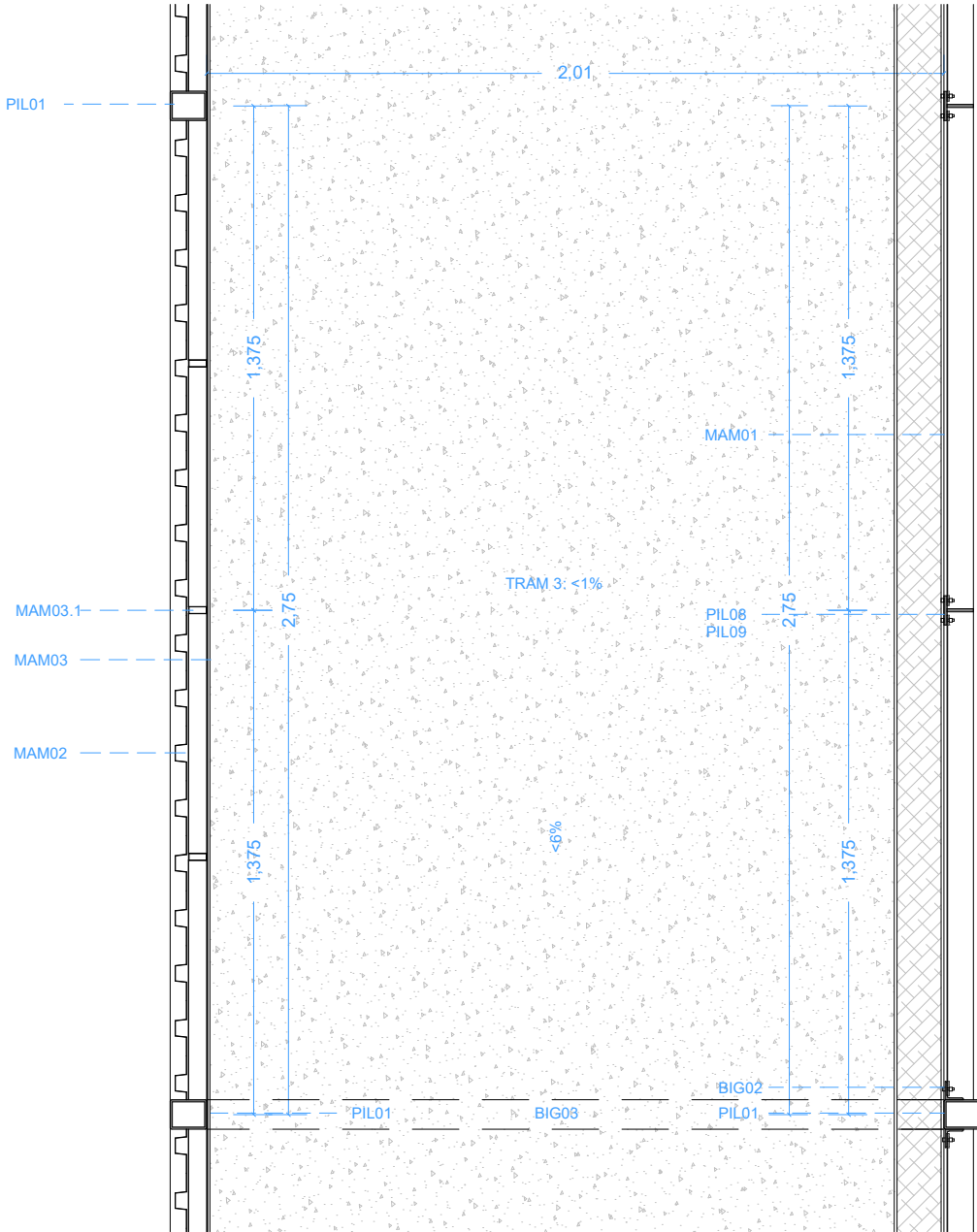
BIG17 Passamà costat ferrocarril, conformat per perfil angular LD100.50.10 d'acer pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG16 i SER03 Passamà costat vorera conformat per 2 xapes d'acer pintat de 80x8mm i 32x8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL06 Doble perfil angular L50.5 d'acer pintat on es cargola malla deployé costat ferrocarril.  
Pintura color RAL 410-M (terracota).



PLANTA TIPUS DETALL TRAMS 1 i 2 PASSERA NIVELL INFERIOR



PLANTA TIPUS DETALL TRAM 3 PASSERA NIVELL INFERIOR

MAM01 Tanca metàl·lica foradada tipus deploye, de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat vorera (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarril part superior (alçada 1,40m). Fixació costat vorera: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50.5 i a perfils superior i inferior. Fixació costat ferrocarril: cargolada a angulars d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM02 Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm. Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa llisa interior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03 Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota). JAR01 Enfiladisses: Rynchospermum jasminoides, Parthenocissus tricuspidata veitchii, Podranea

MAM04 Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

SER10 Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Passamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG02 Angular d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL08 i PIL09 Muntants formats per 2 platines en T d'acer pintat. Dimensió total: 80x80mm. Espessor 8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL01 Muntants tubulars d'acer pintat de dimensions 80x100x6mm, per conformar pòrtics. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG03 Travesser horitzontal superior pòrtics, conformat per perfil d'acer pintat UPN-80, on s'encaixen les llumeneres. Pintura color RAL 410-M (terracota).

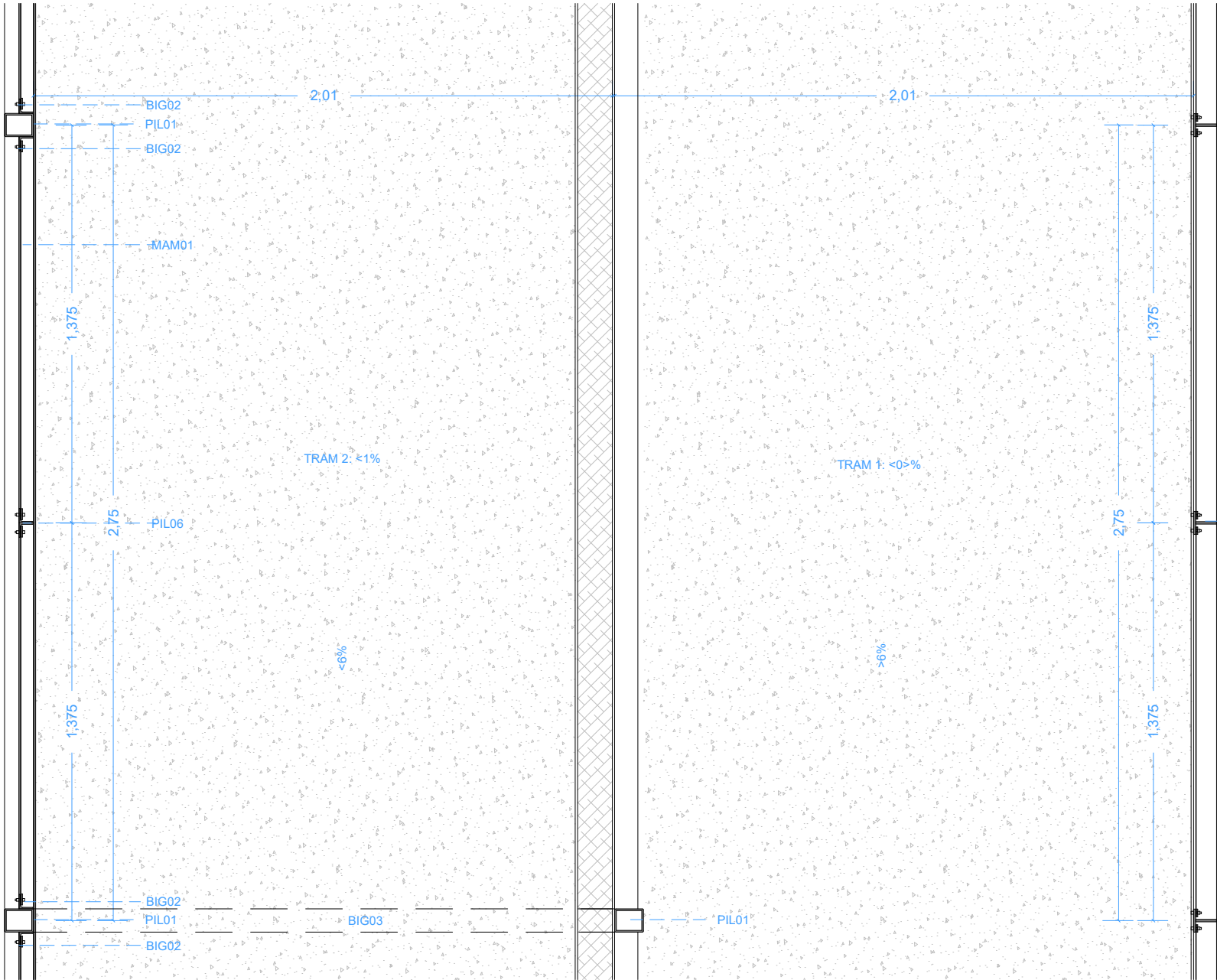
MAM03.1 Tubulars rigiditzadors de MAM03 de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG18 Tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm per fixació superior de MAM02. Pintura color RAL 410-M (terracota).

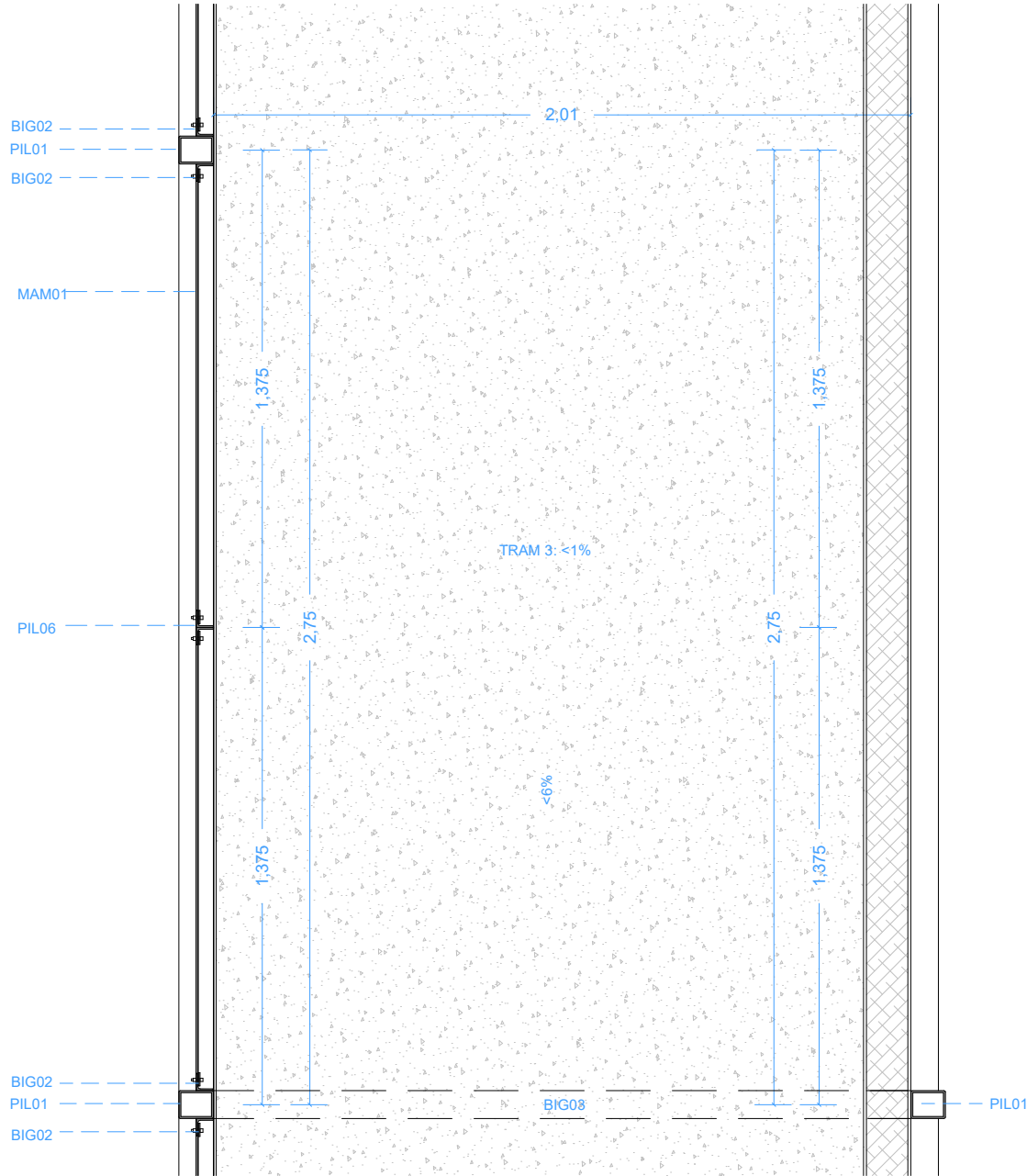
BIG17 Passamà costat ferrocarril, conformat per perfil angular LD100.50.10 d'acer pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG16 i SER03 Passamà costat vorera conformat per 2 xapes d'acer pintat de 80x8mm i 32x8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL06 Doble perfil angular L50.5 d'acer pintat on es cargola malla deployé costat ferrocarril. Pintura color RAL 410-M (terracota).



PLANTA TIPUS DETALL TRAMS 1 i 2 PASSERA NIVELL SUPERIOR



PLANTA TIPUS DETALL TRAM 3 PASSERA NIVELL SUPERIOR

MAM01 Tanca metàl·lica foradada tipus deploye, de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat vorera (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarril part superior (alçada 1,40m). Fixació costat vorera: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50.5 i a perfils superior i inferior. Fixació costat ferrocarril: cargolada a angulars d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM02 Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm. Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa llisa interior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03 Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM04 Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

SER10 Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Passamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG02 Angular d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL08 i PIL09 Muntants formats per 2 platines en T d'acer pintat. Dimensió total: 80x80mm. Espessor 8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL01 Muntants tubulars d'acer pintat de dimensions 80x100x6mm, per conformar pòrtics. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG03 Travesser horitzontal superior pòrtics, conformat per perfil d'acer pintat UPN-80, on s'encaixen les llumeneres. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03.1 Tubulars rigiditzadors de MAM03 de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

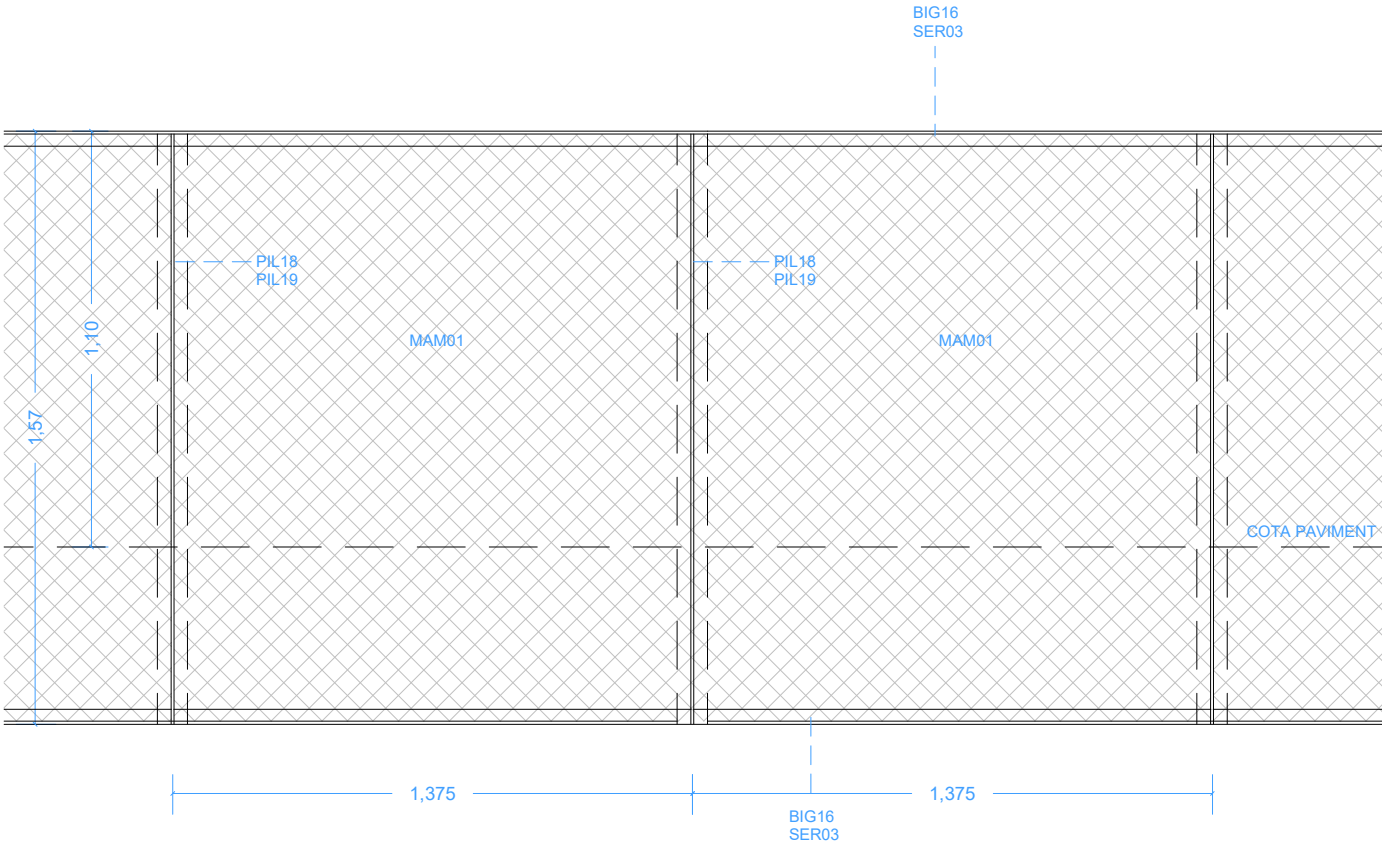
BIG18 Tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm per fixació superior de MAM02. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG17 Passamà costat ferrocarril, conformat per perfil angular LD100.50.10 d'acer pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG16 i SER03 Passamà costat vorera conformat per 2 xapes d'acer pintat de 80x8mm i 32x8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL06 Doble perfil angular L50.5 d'acer pintat on es cargola malla deployé costat ferrocarril. Pintura color RAL 410-M (terracota).





ALÇAT TIPUS COSTAT VORERA TRAM 1

MAM01 Tanca metàl·lica foradada tipus deploye, de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat vorera (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarril part superior (alçada 1,40m). Fixació costat vorera: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50.5 i a perfils superior i inferior. Fixació costat ferrocarril: cargolada a angulars d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM02 Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm.

Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa llisa interior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03 Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM04 Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

SER10 Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Pasamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG02 Angular d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL08 i PIL09 Muntants formats per 2 platines en T d'acer pintat. Dimensió total: 80x80mm. Espessor 8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL01 Muntants tubulars d'acer pintat de dimensions 80x100x6mm, per conformar pòrtics. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG03 Travesser horitzontal superior pòrtics, conformat per perfil d'acer pintat UPN-80, on s'encaixen les llumeneres. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03.1 Tubulars rigiditzadors de MAM03 de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

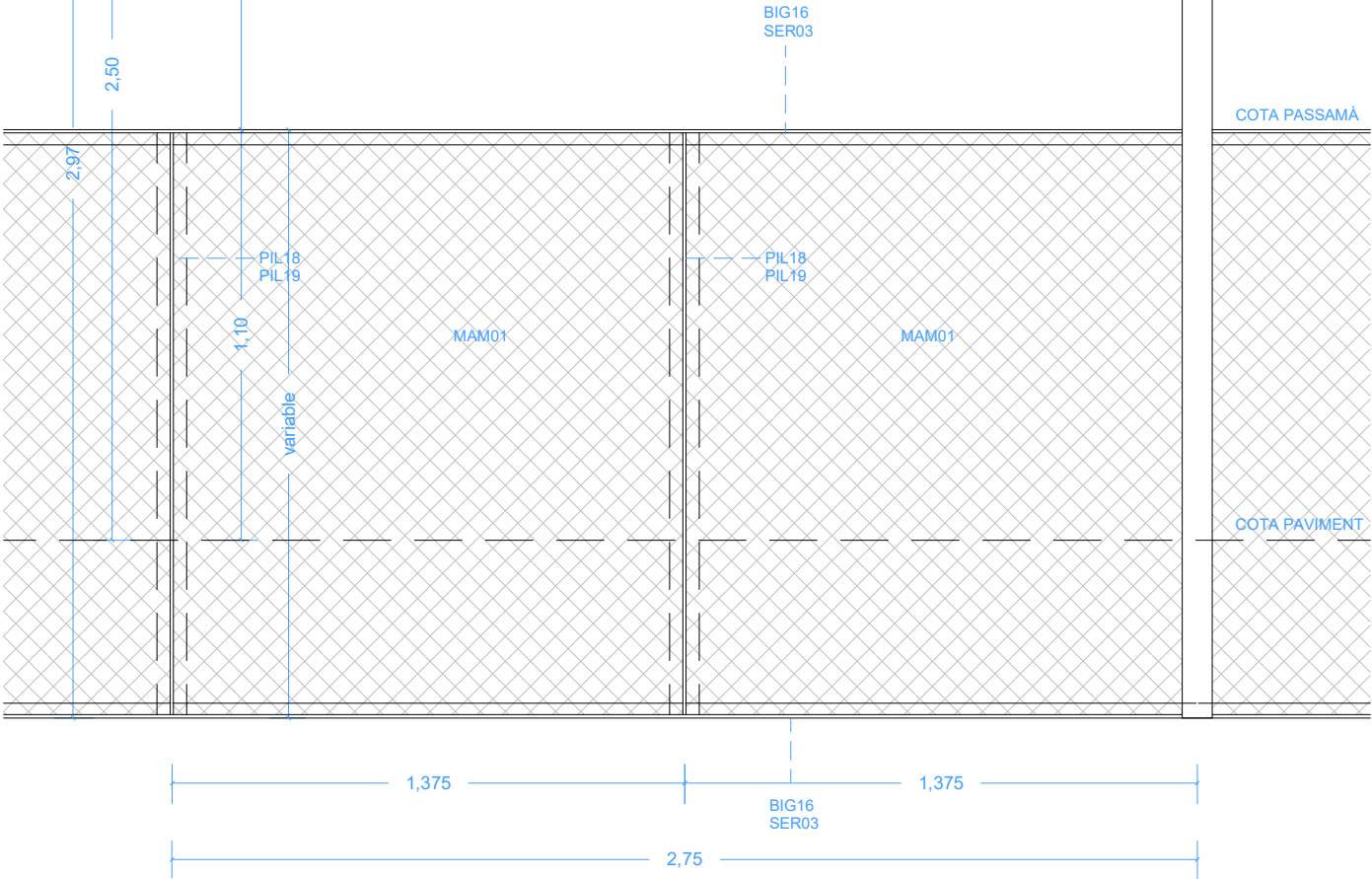
BIG18 Tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm per fixació superior de MAM02. Pintura color RAL 410-M (terracota).

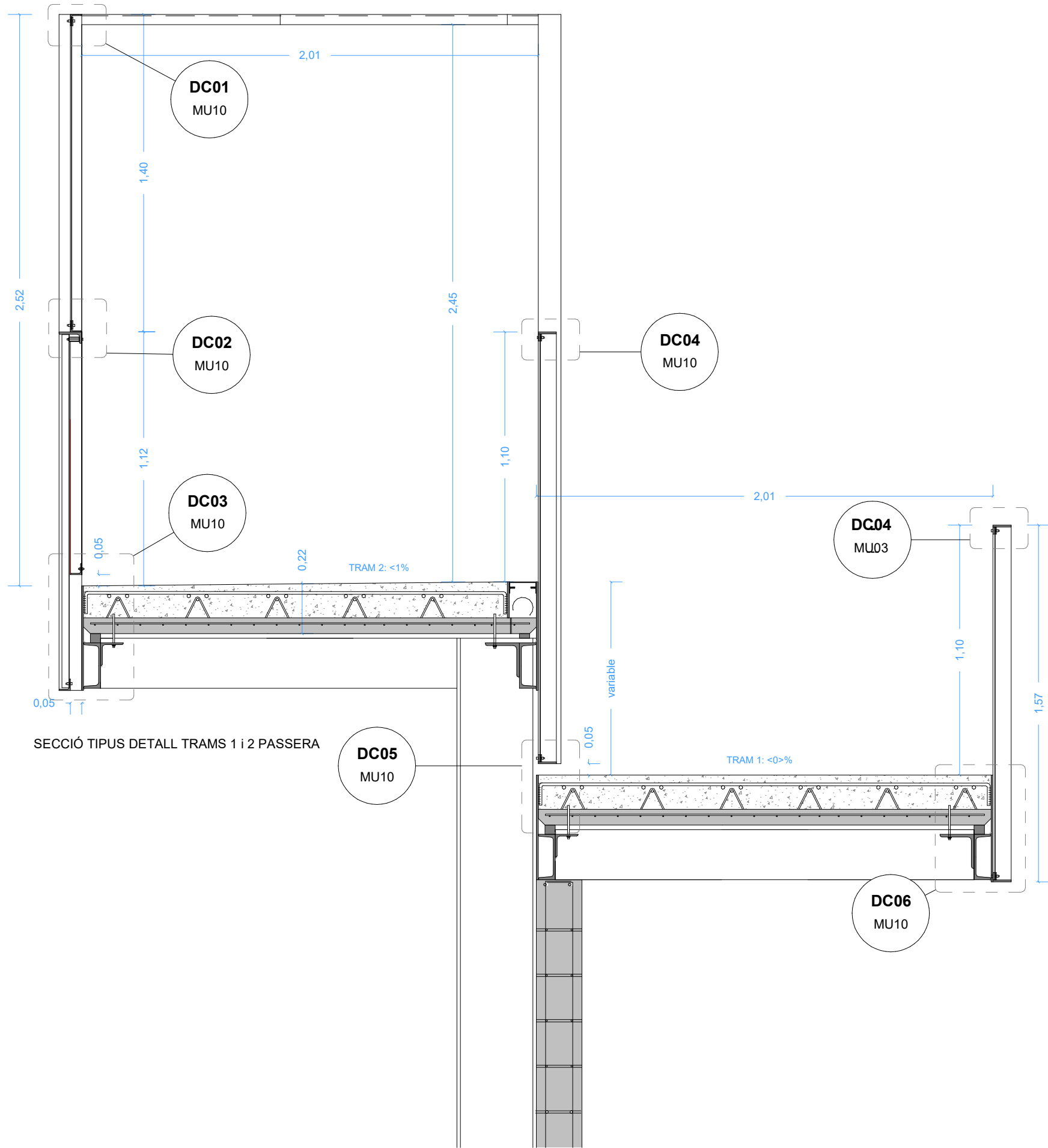
BIG17 Passamà costat ferrocarril, conformat per perfil angular LD100.50.10 d'acer pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG16 i SER03 Passamà costat vorera conformat per 2 xapes d'acer pintat de 80x8mm i 32x8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

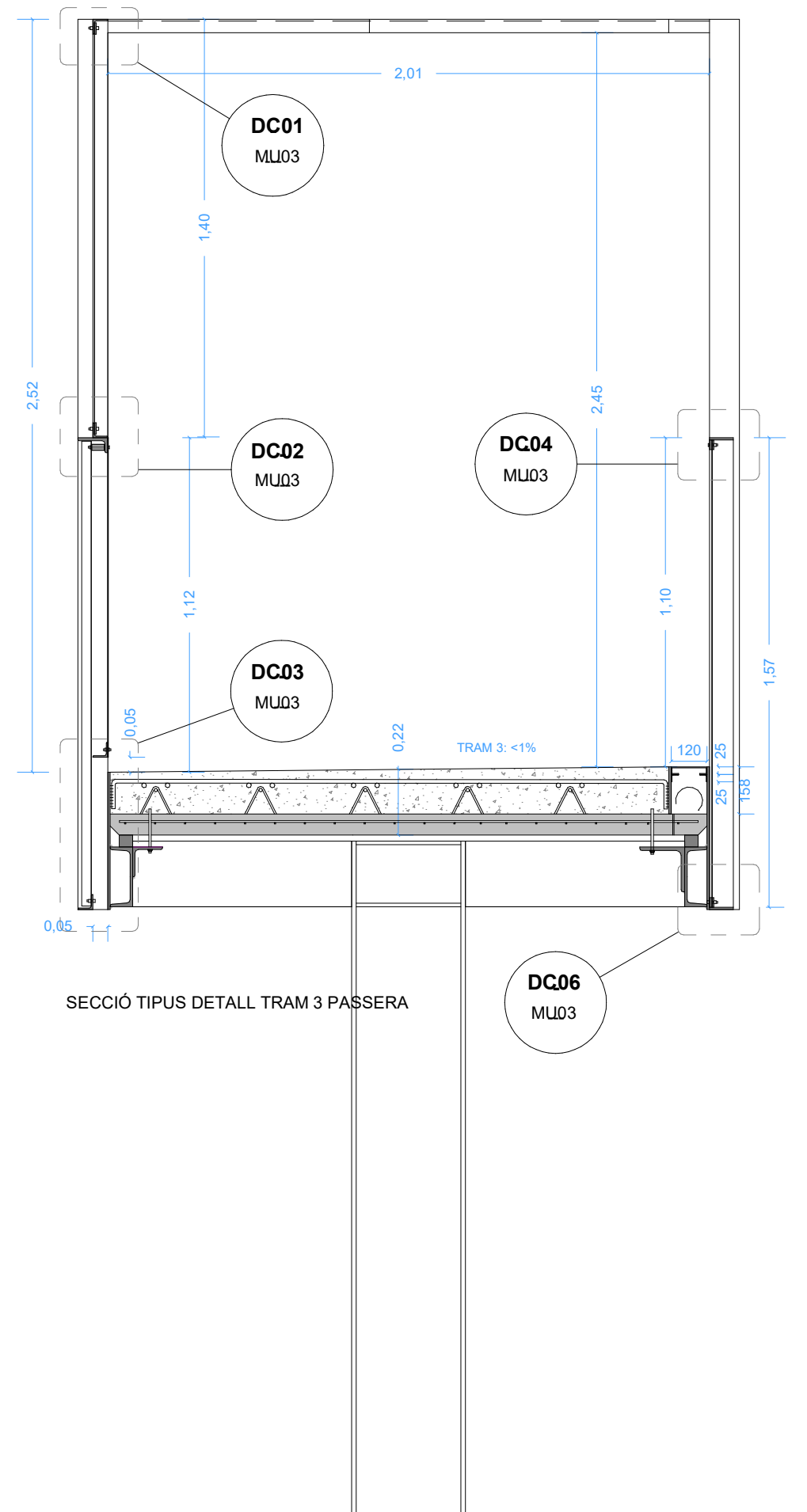
PIL06 Doble perfil angular L50.5 d'acer pintat on es cargola malla deployé costat ferrocarril. Pintura color RAL 410-M (terracota).

ALÇAT TIPUS COSTAT VORERA TRAMS 2 i 3





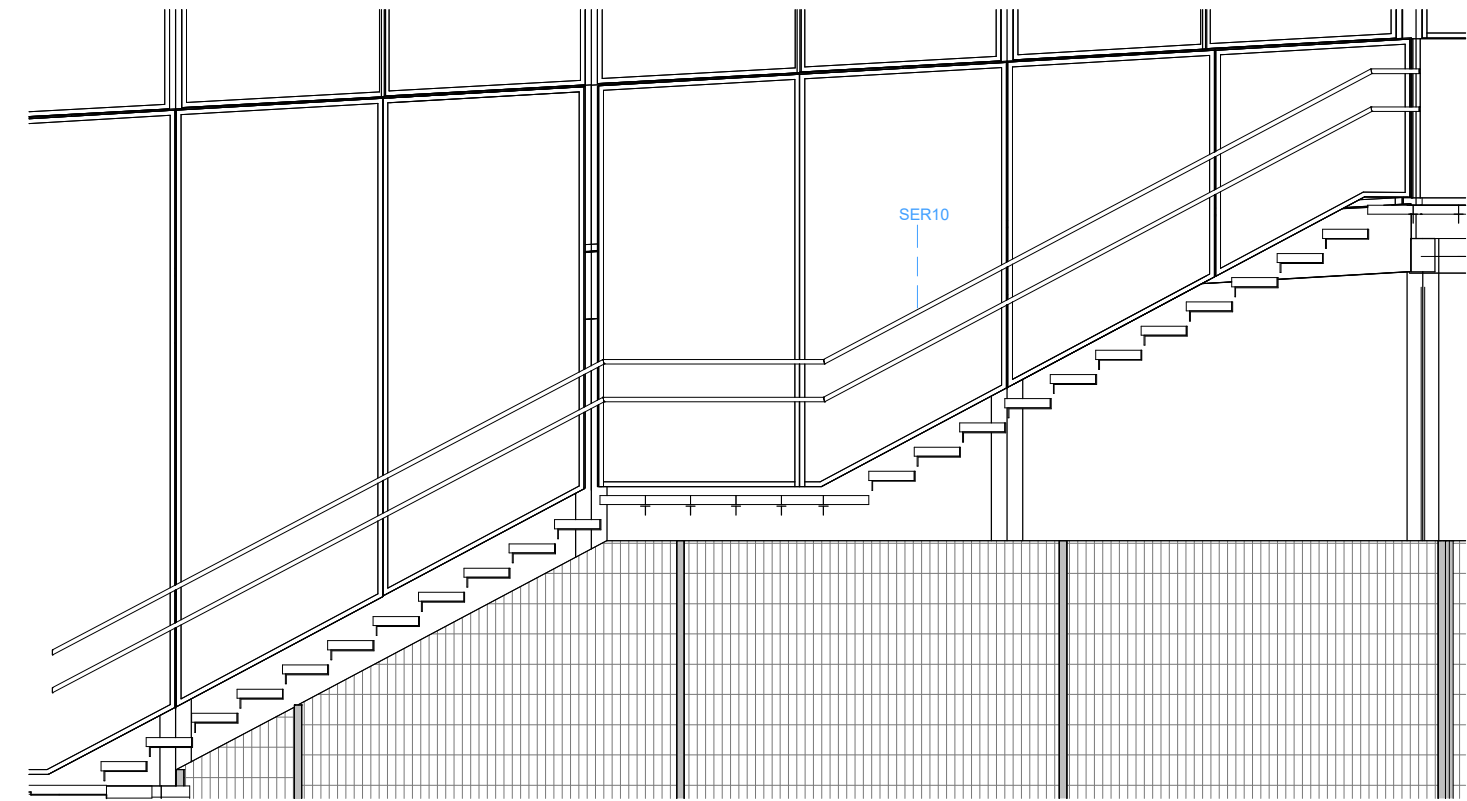
SECCIÓ TIPUS DETALL TRAMS 1 i 2 PASSERA



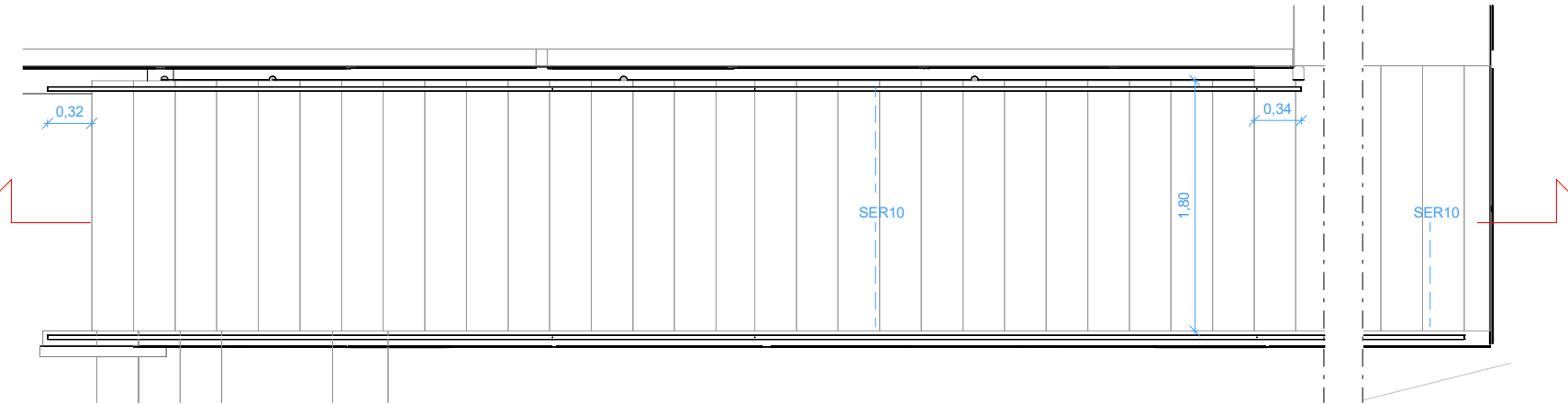
SECCIÓ TIPUS DETALL TRAM 3 PASSERA



A3 E:5



SECCIÓ LONGITUDINAL ESCALA



PLANTA ESCALA

MAM01 Tanca metàl·lica foradada tipus deploye, de planxa d'acer galvanitzat expandit romboidal, de 1,5 mm de gruix, amb una dimensió de pas de 2mm, una diagonal llarga de 30mm, diagonal curta de 13mm. La malla deploye es disposa a: l'escala metàl·lica (alçada 1,10m respecte el paviment), la passera costat vorera (alçada 1,10m) i la passera costat ferrocarril part superior (alçada 1,40m). Fixació costat vorera: cargolada a muntants en T de 80x80mm, tubulars de 80x100x6mm mitjançant angulars d'acer pintat LD50.5 i a perfils superior i inferior. Fixació costat ferrocarril: cargolada a angulars d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM02 Tram inferior de la tanca de protecció que dona al costat de la via del ferrocarril, conformat per una xapa metàl·lica opaca tipus pegaso o equivalent, d'acer galvanitzat i lacada. Alçada 1,12m respecte el paviment, de manera que als trams on s'incorpora la MAM02, tenim una alçada total de protecció de 2,52m respecte el paviment (MAM01 + MAM02). Espessor 1mm. Geometria específica del relleu a definir per la DF. Xapa separada 5cm del pla de la xapa llisa interior. Fixació per la part superior: cargolada a un tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm amb cargols avellanats. Part inferior: cargolada a angular d'acer pintat L50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03 Xapa llisa lacada de 2mm d'espessor, cargolada al passamà superior i a un angular d'acer pintat L50.5. Aquesta xapa quedarà 5cm aixecada respecte el paviment per permetre l'evacuació d'aigua de pluja. Per la part exterior de la xapa es disposaran tubulars rigiditzadors de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM04 Primer mòdul de barana de l'escala metàl·lica (costat vorera) comptarà amb una doble xapa metàl·lica llisa d'acer galvanitzat i pintat, d'espessor 3mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

SER10 Doble passamà a banda i banda de l'escala metàl·lica. Pasamà superior: 90cm d'alçada. Passamà inferior: 65cm d'alçada. Format per perfils tubulars d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor, separats 40mm dels paraments verticals i units als mateixos amb patilles soldades. Pintura color RAL 410-M (terracota).

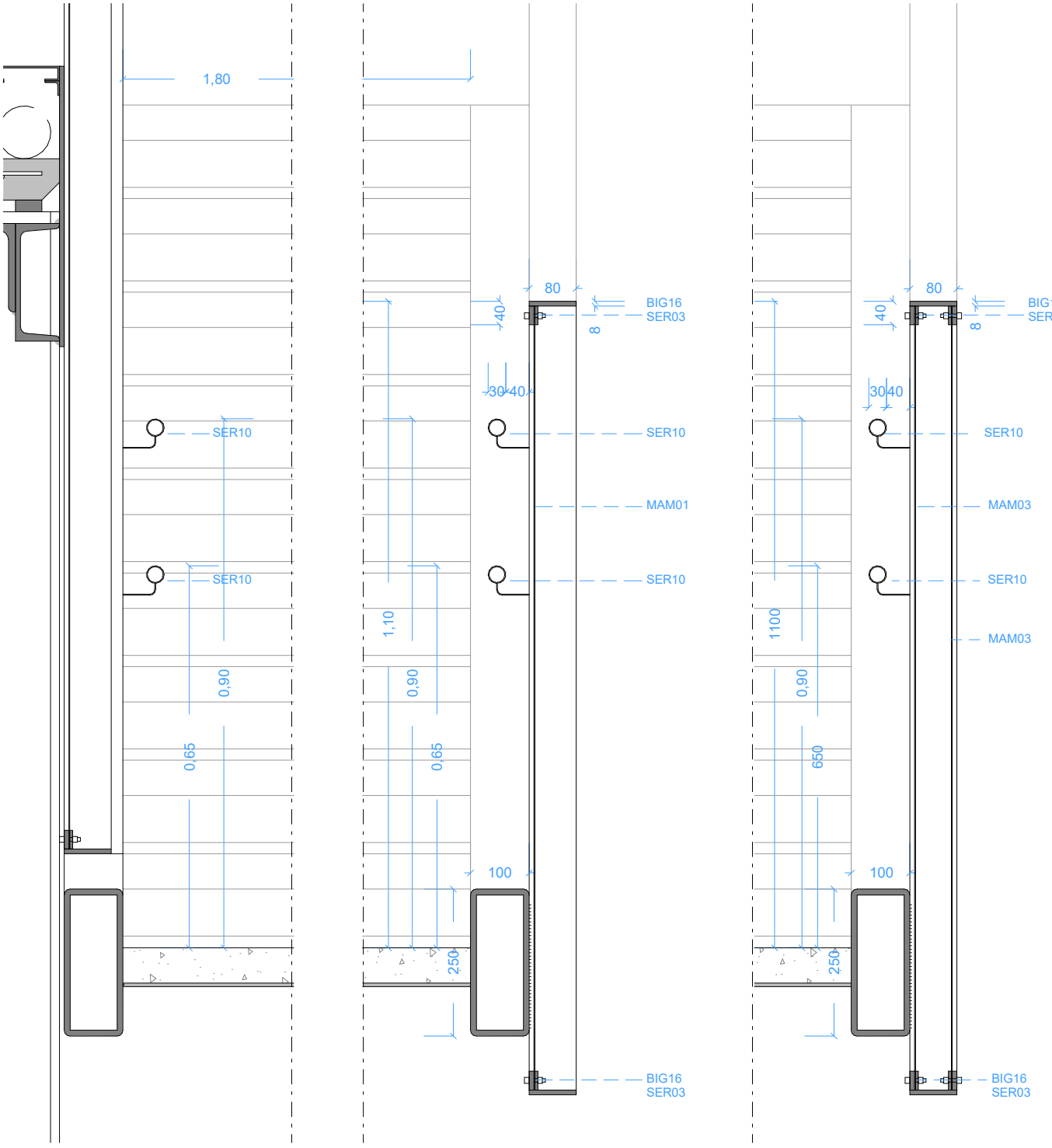
BIG02 Angular d'acer pintat LD50.5. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL08 i PIL09 Muntants formats per 2 platines en T d'acer pintat. Dimensió total: 80x80mm. Espessor 8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL01 Muntants tubulars d'acer pintat de dimensions 80x100x6mm, per conformar pòrtics. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG03 Travesser horitzontal superior pòrtics, conformat per perfil d'acer pintat UPN-80, on s'encaixen les llumeneres. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MAM03.1 Tubulars rigiditzadors de MAM03 de 50x20x1,5mm d'acer galvanitzat i pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).



SECCIÓ TIPUS BARANA ESCALA METÀL·LICA (SER10)

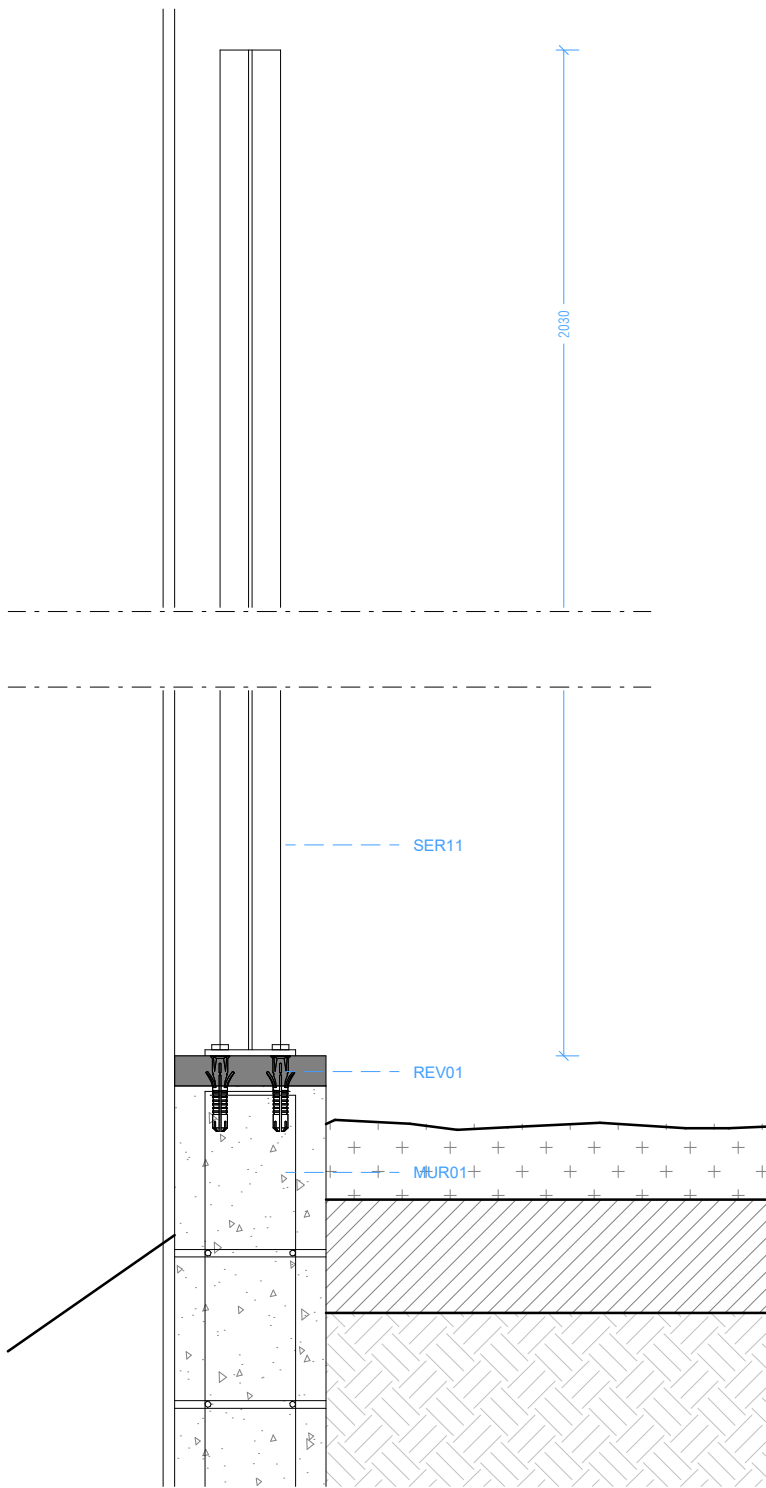
TRAM OPAC (MAM04)

BIG18 Tubular d'acer pintat de 45x20x1,5mm per fixació superior de MAM02. Pintura color RAL 410-M (terracota).

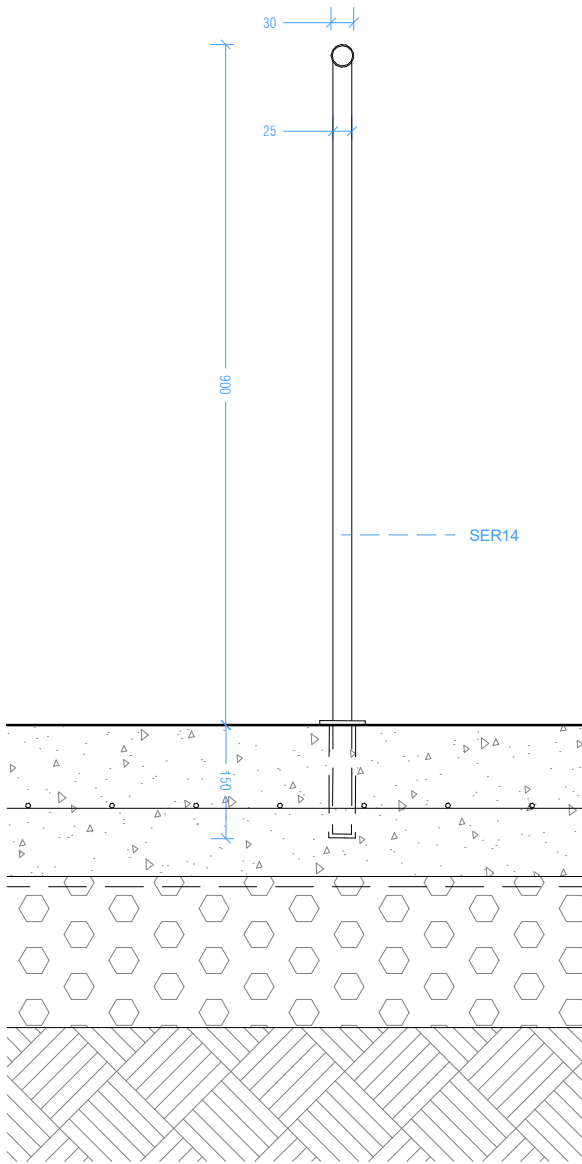
BIG17 Passamà costat ferrocarril, conformat per perfil angular LD100.50.10 d'acer pintat. Pintura color RAL 410-M (terracota).

BIG16 i SER03 Passamà costat vorera conformat per 2 xapes d'acer pintat de 80x8mm i 32x8mm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

PIL06 Doble perfil angular L50.5 d'acer pintat on es cargola malla deployé costat ferrocarril. Pintura color RAL 410-M (terracota).



SECCIÓ TIPUS TANCA RIVISA O EQUIVALENT (SER11)



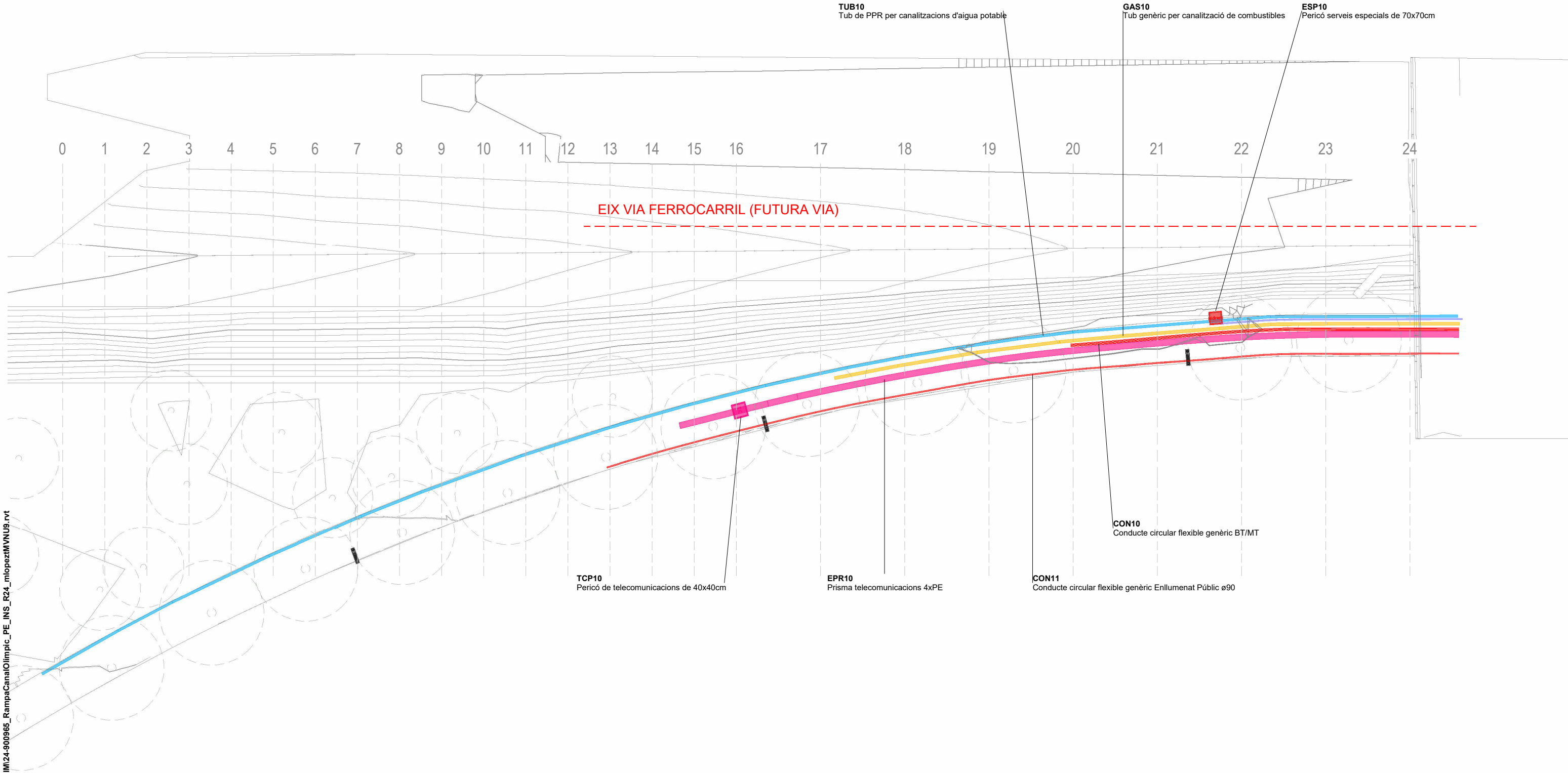
SECCIÓ TIPUS PASSAMÀ TRAM ARRANCADA FORMIGÓ (SER14)

SER11: tanca tipus Rivisa Ritmo DH o equivalent, de color RAL 410-M (terracota) i d'alçada 2,03m. Muntants col·locats sobre l'eix del mur de bloc de formigó, fixats amb una placa d'ancoratge de 120x120x8mm i amb 4 tacs químics. Separació entre muntants: 2,53m.

SER14 Passamà format per un perfil tubular d'acer galvanitzat i pintat de 30mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor soldat a muntants d'acer galvanitzat i pintat de 25mm de diàmetre i 1,5mm d'espessor. Els muntants s'encastaran al formigó amb tacs mecànics (L encastament 150mm) i es col·locarà una arandel·la com a tapajuntes conformada per una platina d'acer galvanitzat i pintat de 60mm de diàmetre i 6mm d'espessor. Alçada del passamà 90cm. Pintura color RAL 410-M (terracota).

MUR01 Mur de contenció de bloc de formigó armat i massissat de 20cm de gruix.

REV01 Coronament de mur de bloc de formigó format per peça de formigó prefabricat de dimensions 40x20x4cm



O:\Marcos\00.AMB\11.CTF\_CTF\_24\_RampaAvCanalOlimpic\BIM\24-900965\_RampaCanalOlimpic\_PE\_INS\_R24\_mlopeztMVNU9.rvt

SERVEIS ELECTRICITAT

TRAÇAT SOTERRAT ELECTRICITAT BT / MT

SERVEIS TELECOMUNICACIONS

TRAÇAT SOTERRAT TELECOMUNICACIONS

SERVEIS GAS

TRAÇAT SOTERRAT GAS

SERVEIS AIGUA POTABLE

TRAÇAT SOTERRAT AIGUA POTABLE

SERVEIS ENLLUMENAT

TRAÇAT SOTERRAT ENLLUMENAT



PSA  
FRANCESC PUIG

Autoria  
FRANCESC PUIG, ARQ.  
CARLES CAMPANYÀ, EST.

Equip  
SARA FERRER, ARQ.  
CRISTINA MAGALLÓN, ARQ.  
MARCOS LÓPEZ, INST.  
ROSA ROMERO, ARQ.TEC.  
ELISABET ROTGER, AGR.  
ANDREW LEWIS, EST.  
EMILIANO GONZÁLEZ, EST.

Expedient  
900965/24  
PROJECTE D'EXECUCIÓ

Millora d'accés amb rampa fins al pont de  
l'Avinguda del Canal Olímpic de Castelldefels  
08860, Castelldefels

PLANTA GENERAL

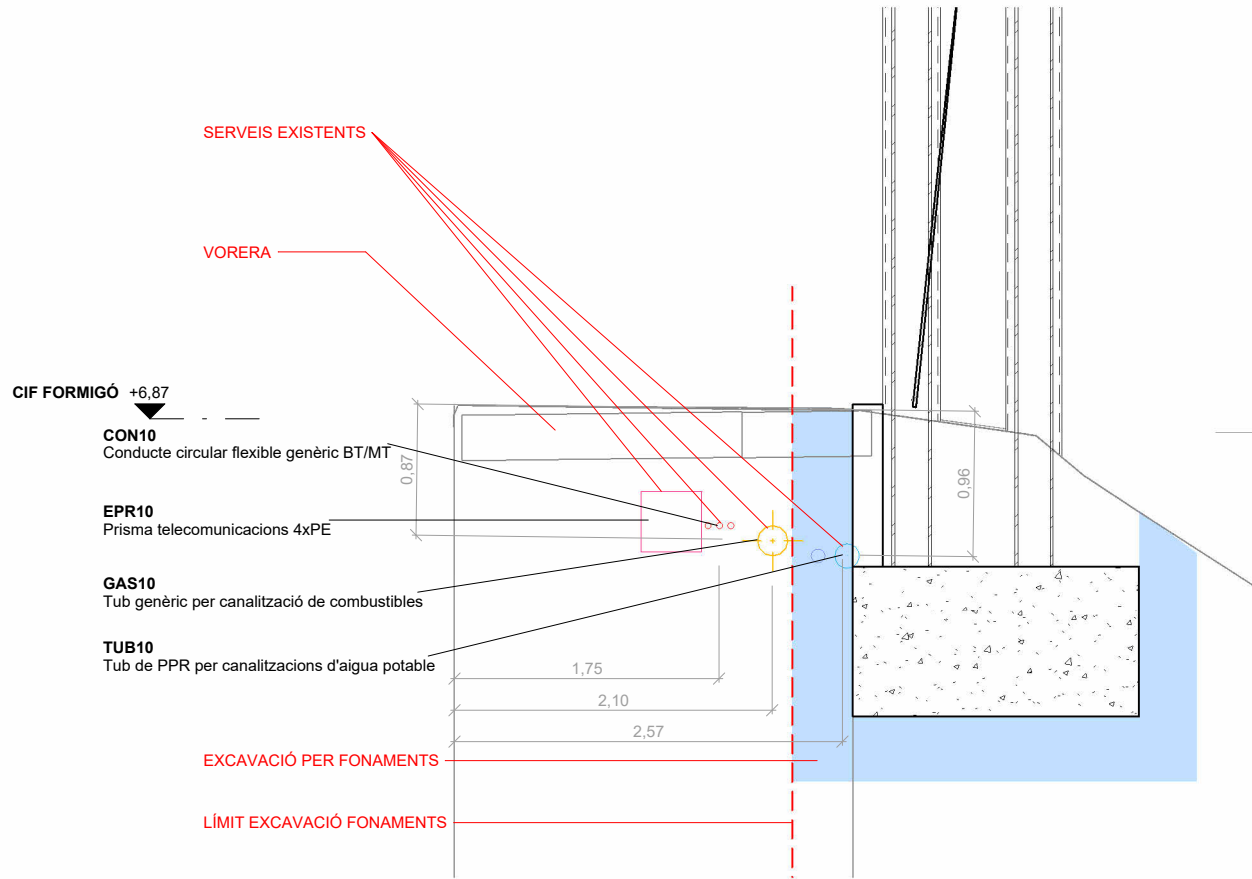
SERVEIS EXISTENTS. SERVEIS AFECTATS. NOUS  
SUBMINISTRAMENTS



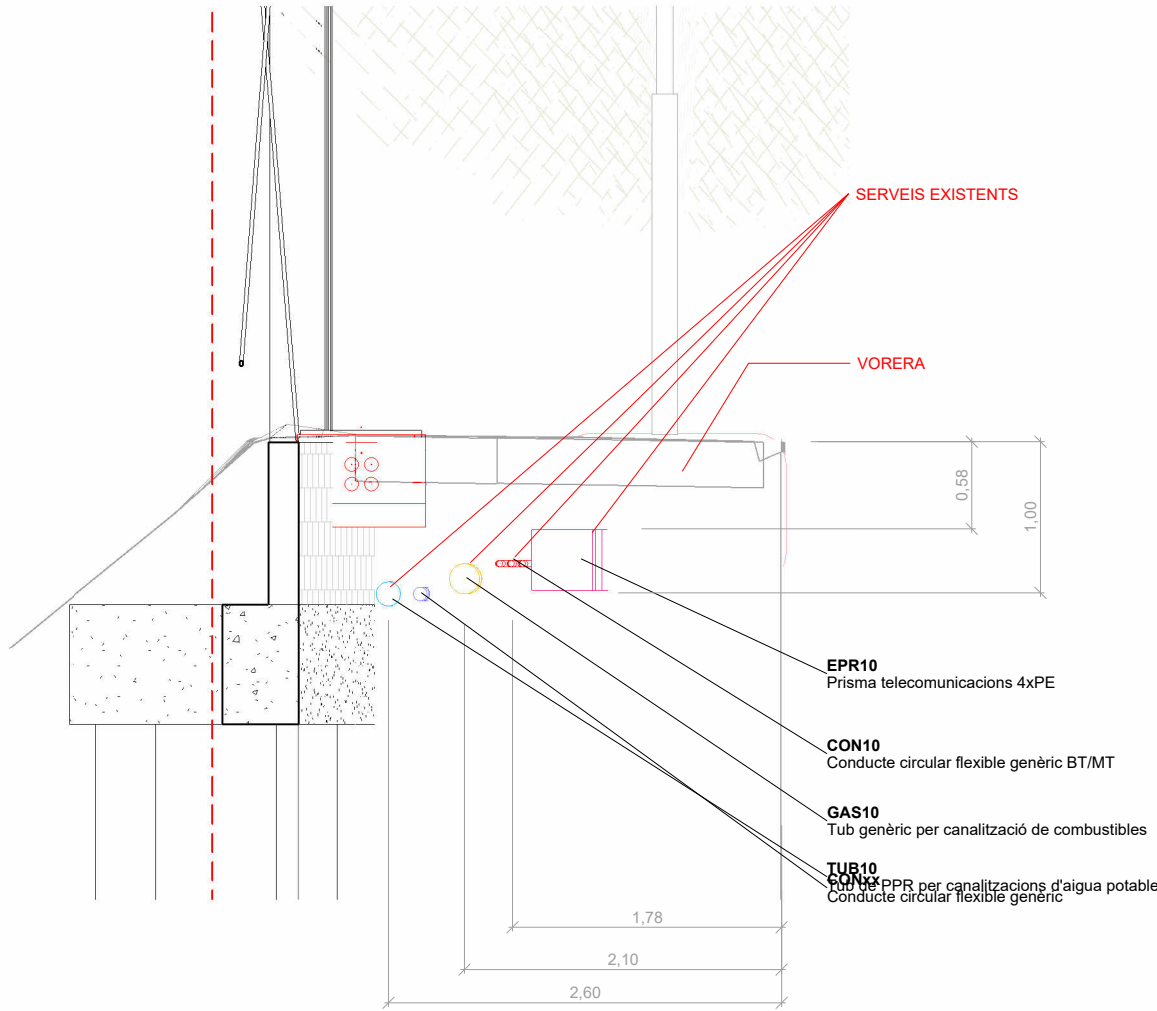
SE01.1

A3 E:1:250

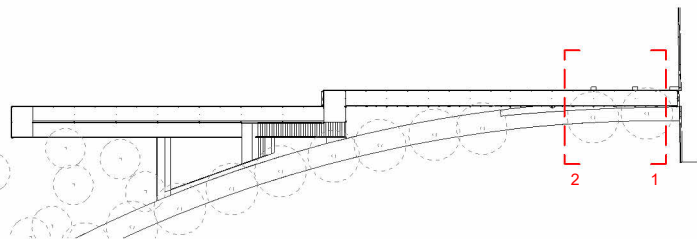
O:\Marcos\00.AMB\11.CTF\_CTF\_24\_RampaAvCanalOlimpic\BIM\24-900965\_RampaCanalOlimpic\_PE\_INS\_R24\_mlopez1MVNU9.rvt

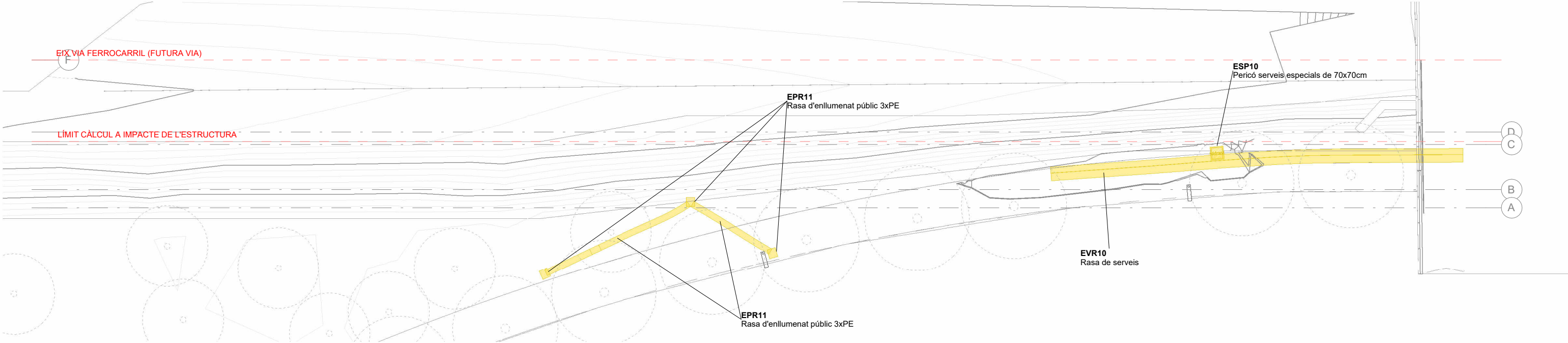


01.us1.Seccio.Cala1 SSEE

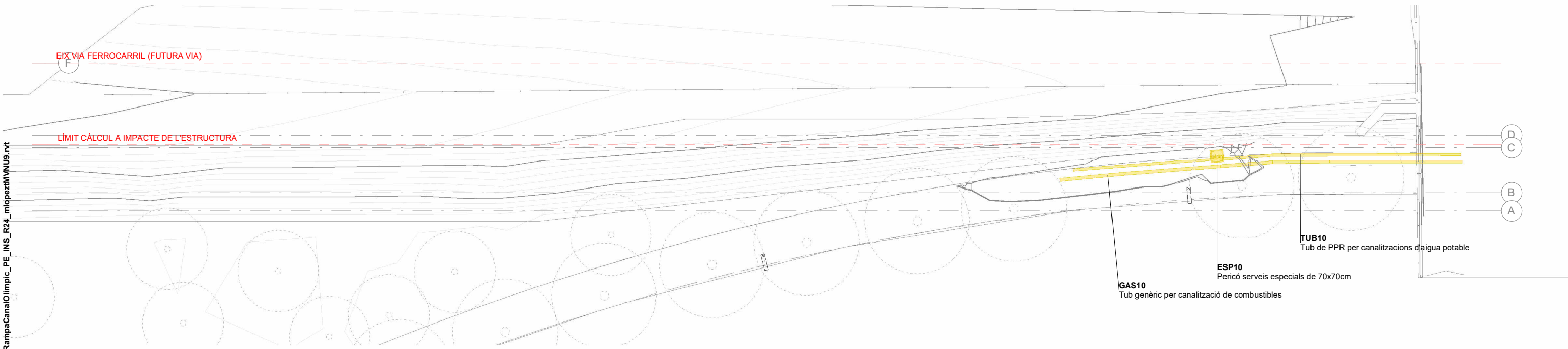


01.us1.Seccio.Cala2 SSEE





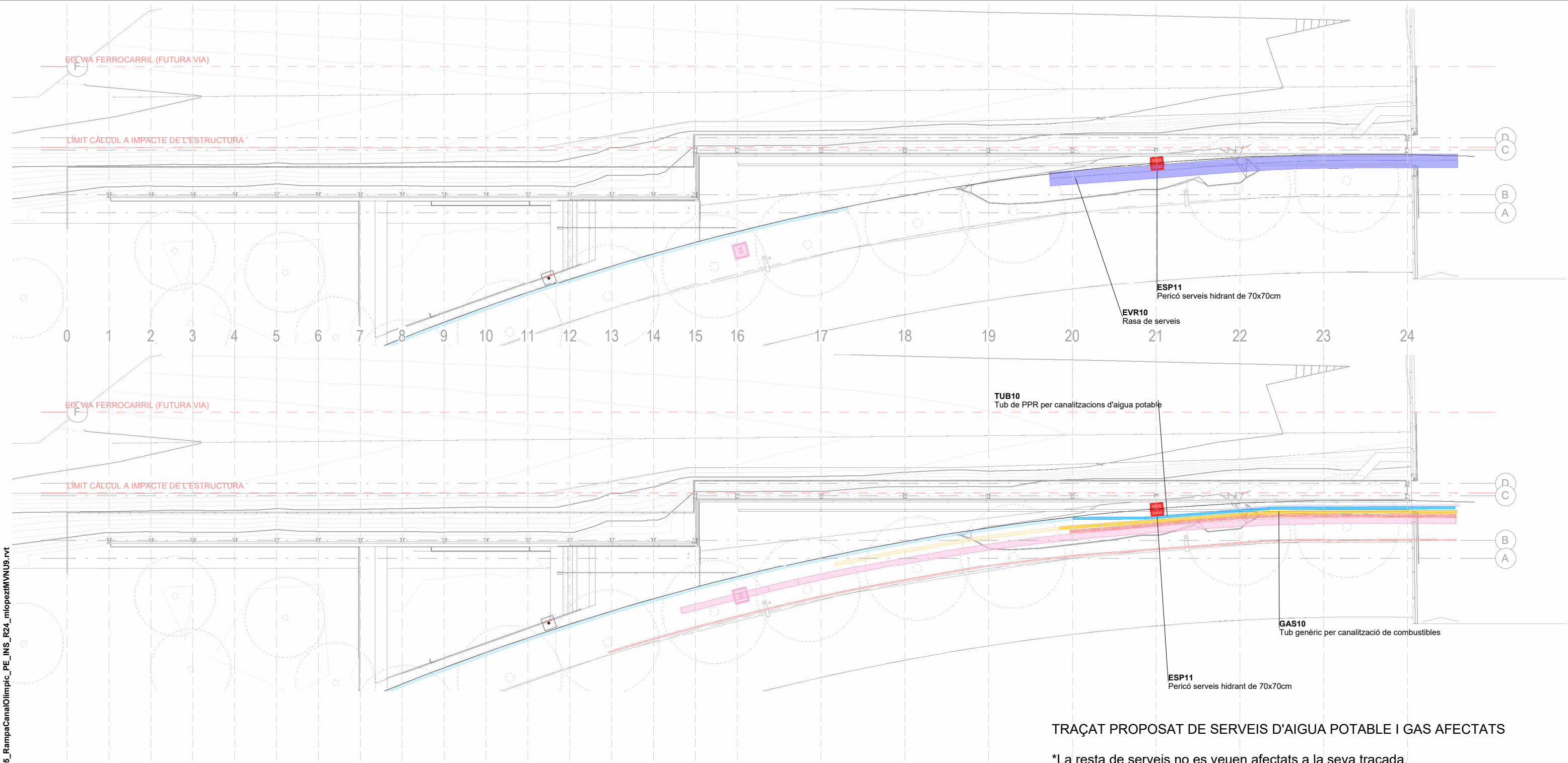
MOVIMENT TERRES PER NOVES ACTUACIONS



CANONADES I ARQUETES A RETIRAR

| EXIST       | INSTAL      | RETIR       |                         |
|-------------|-------------|-------------|-------------------------|
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | TELECOMUNICACIONS       |
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | ENLLUMENAT              |
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | LÍNIA SUBT. B.T. / M.T. |
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | GAS                     |
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | AIGUA POTABLE           |
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | CLAVEGUERAM             |
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | AIGUA FREÀTICA          |
| <div></div> | <div></div> | <div></div> | AIGUA REG               |

O:\Marcos\00.AMB\11.CTF\_CTF\_24\_RampaAvCanalOlimpic\BIM\24-900965\_RampaCanalOlimpic\_PE\_INS\_R24\_mlopez1MVNU9.rvt



TRAÇAT PROPOSAT DE SERVEIS D'AIGUA POTABLE I GAS AFECTATS

\*La resta de serveis no es veuen afectats a la seva traçada.

SERVEIS ELECTRICITAT

TRAÇAT SOTERRAT ELECTRICITAT BT / MT

SERVEIS TELECOMUNICACIONS

TRAÇAT SOTERRAT TELECOMUNICACIONS

SERVEIS GAS

TRAÇAT SOTERRAT GAS

SERVEIS AIGUA POTABLE

TRAÇAT SOTERRAT AIGUA POTABLE

SERVEIS ENLLUMENAT

TRAÇAT SOTERRAT ENLLUMENAT



PSA

FRANCESC PUIG

Autoria

FRANCESC PUIG, ARQ.  
CARLES CAMPANYÀ, EST.

Equip

SARA FERRER, ARQ.  
CRISTINA MAGALLÓN, ARQ.  
MARCOS LÓPEZ, INST.  
ROSA ROMERO, ARQ. TEC.

ELISABET ROTGER, AGR.  
ANDREW LEWIS, EST.  
EMILIANO GONZÁLEZ, EST.

Expedient  
900965/24

PROJECTE D'EXECUCIÓ

Millora d'accés amb rampa fins al pont de  
l'Avinguda del Canal Olímpic de Castelldefels

08860, Castelldefels

PLANTA PROPOSTA

SERVEIS EXISTENTS. SERVEIS AFECTATS. NOUS  
SUBMINISTRAMENTS

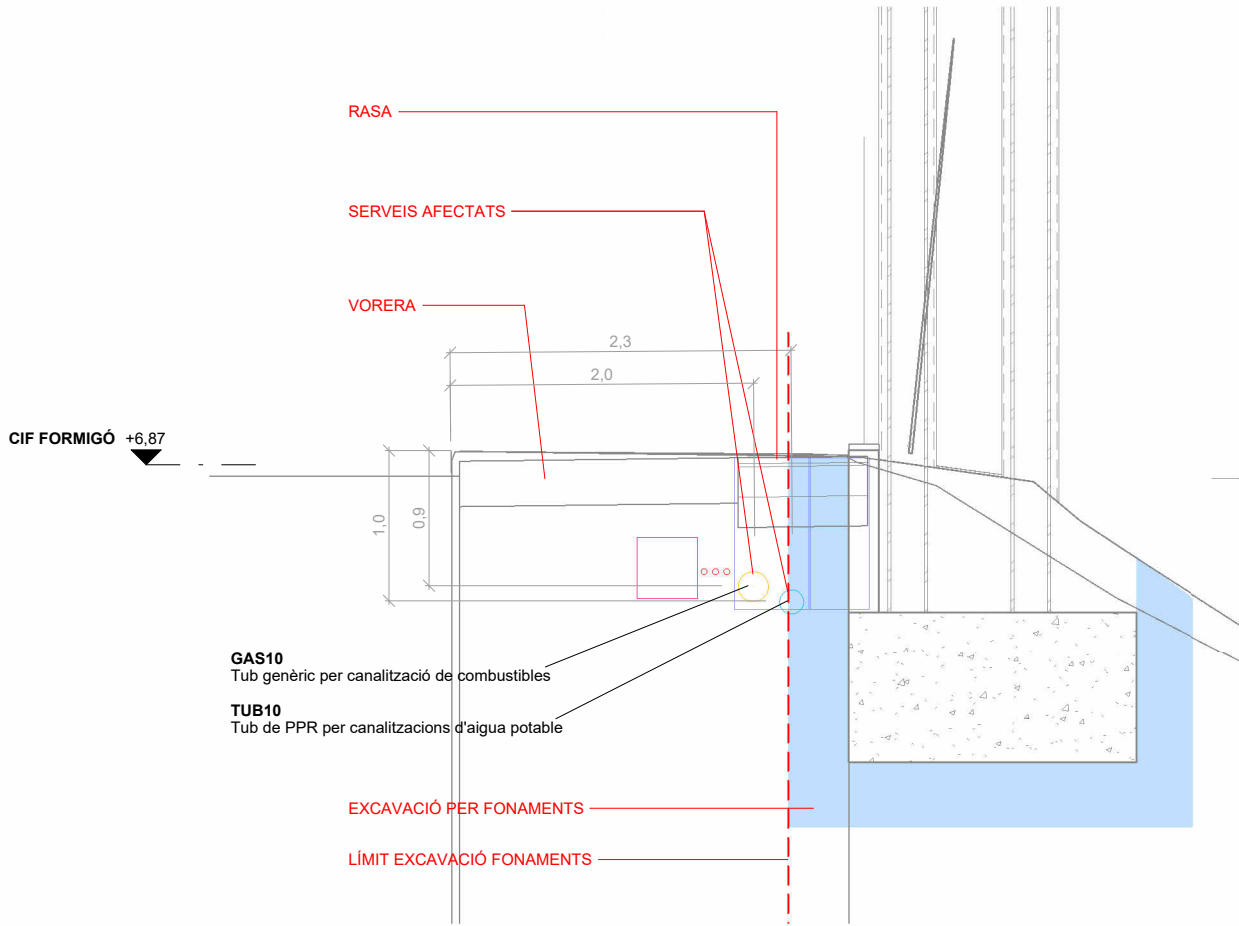


SE01.4

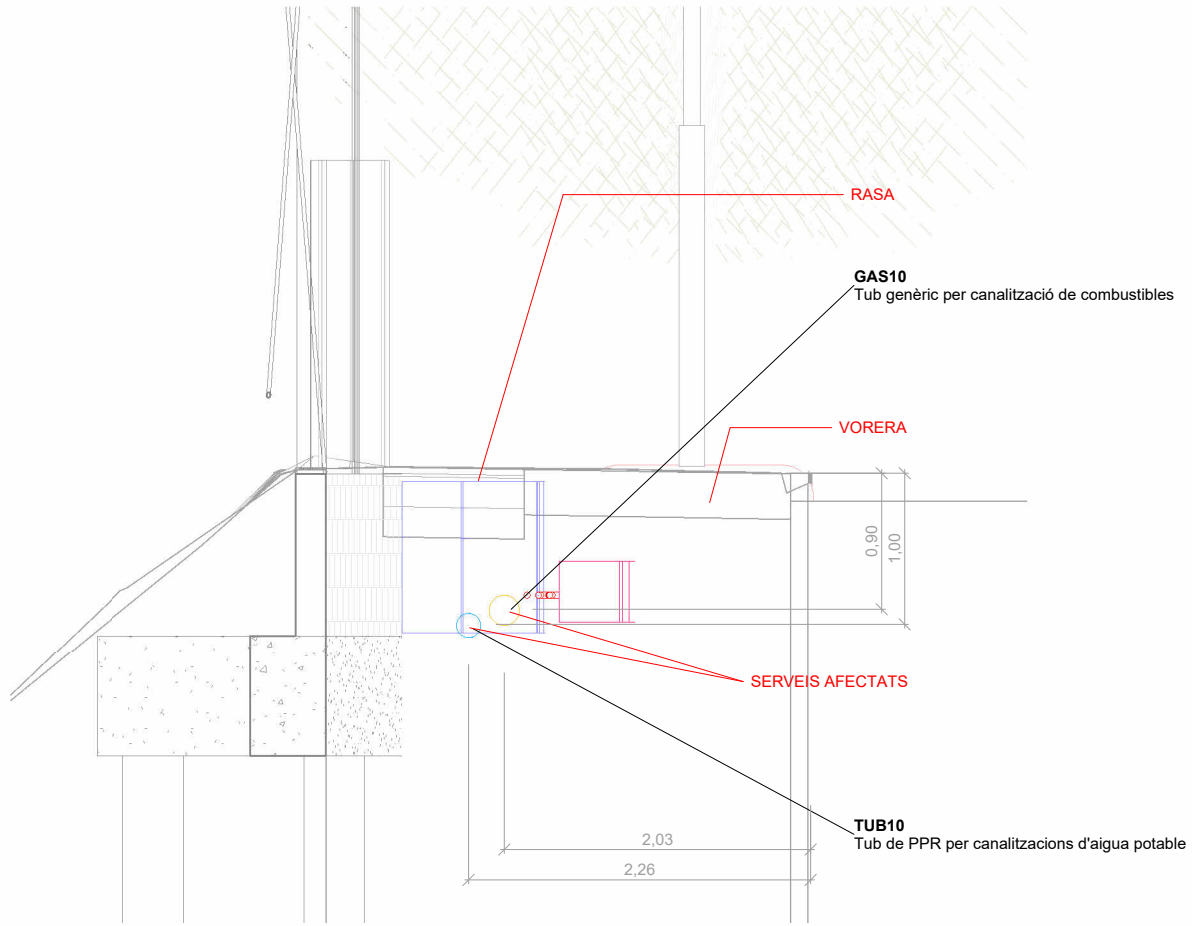
A3 E:1:250

Maig de 2025

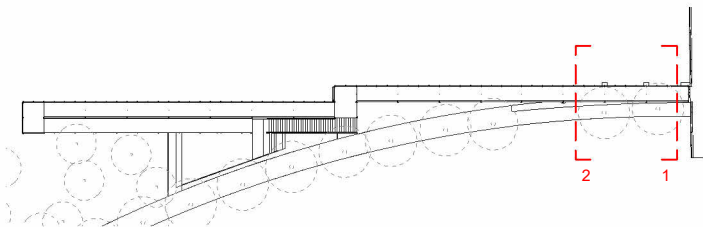
O:\Marcos\00.AMB\11.CTF\_CTF\_24\_RampaAvCanalOlimpic\BIM\24-900965\_RampaCanalOlimpic\_PE\_INS\_R24\_mlopez1MVNU9.rvt

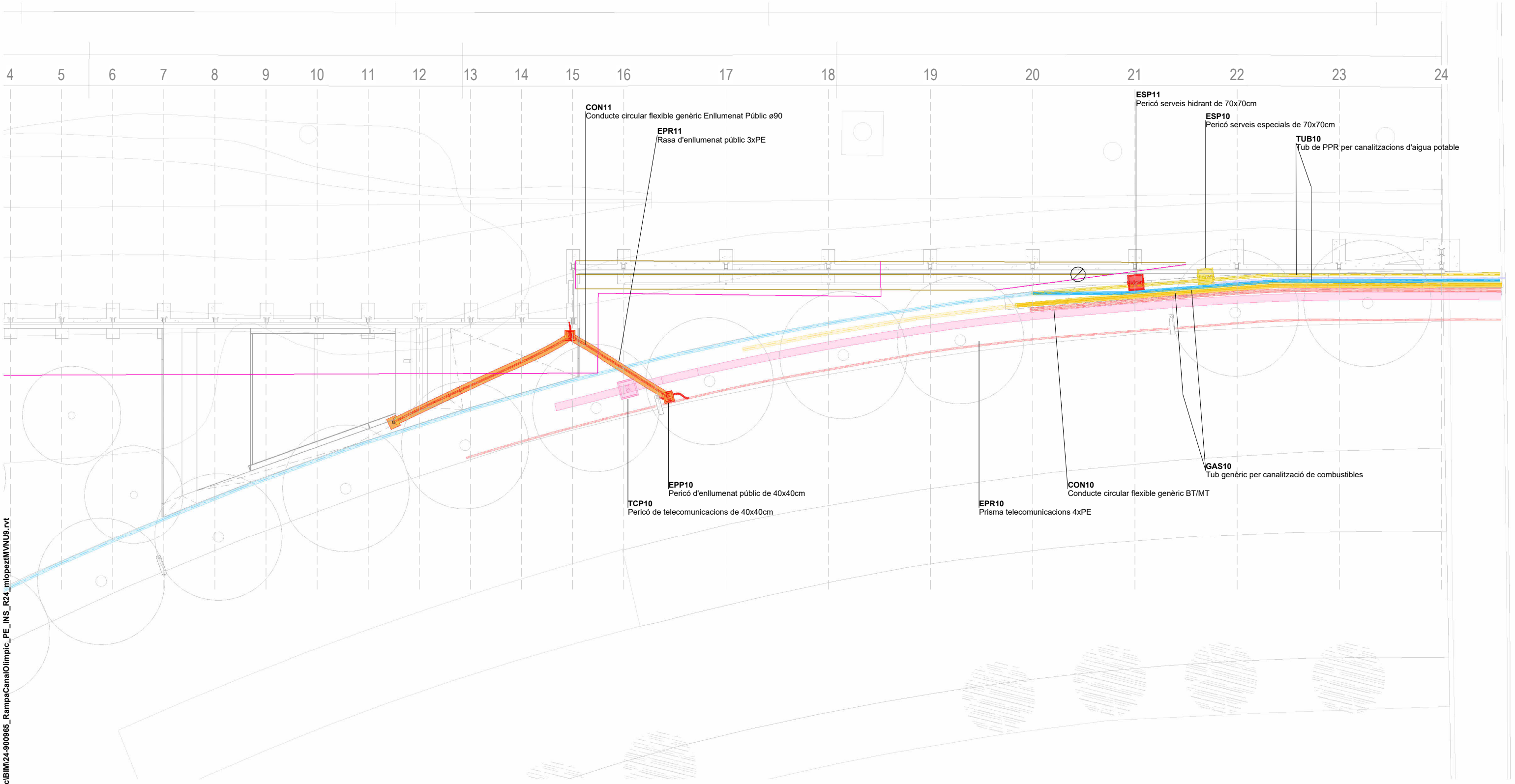


01.us1.Seccio.Cala1 SSAA



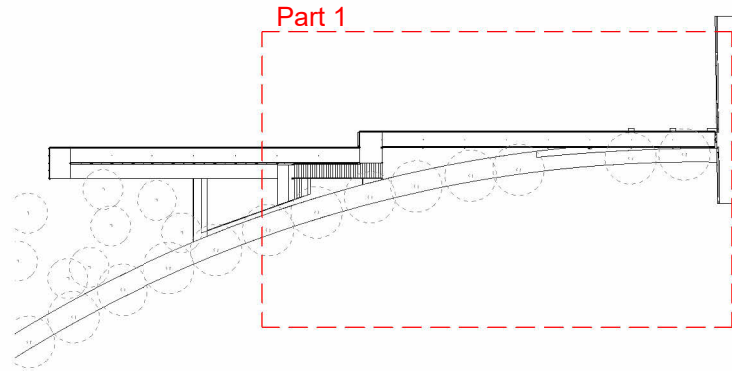
01.us1.Seccio.Cala2 SSAA

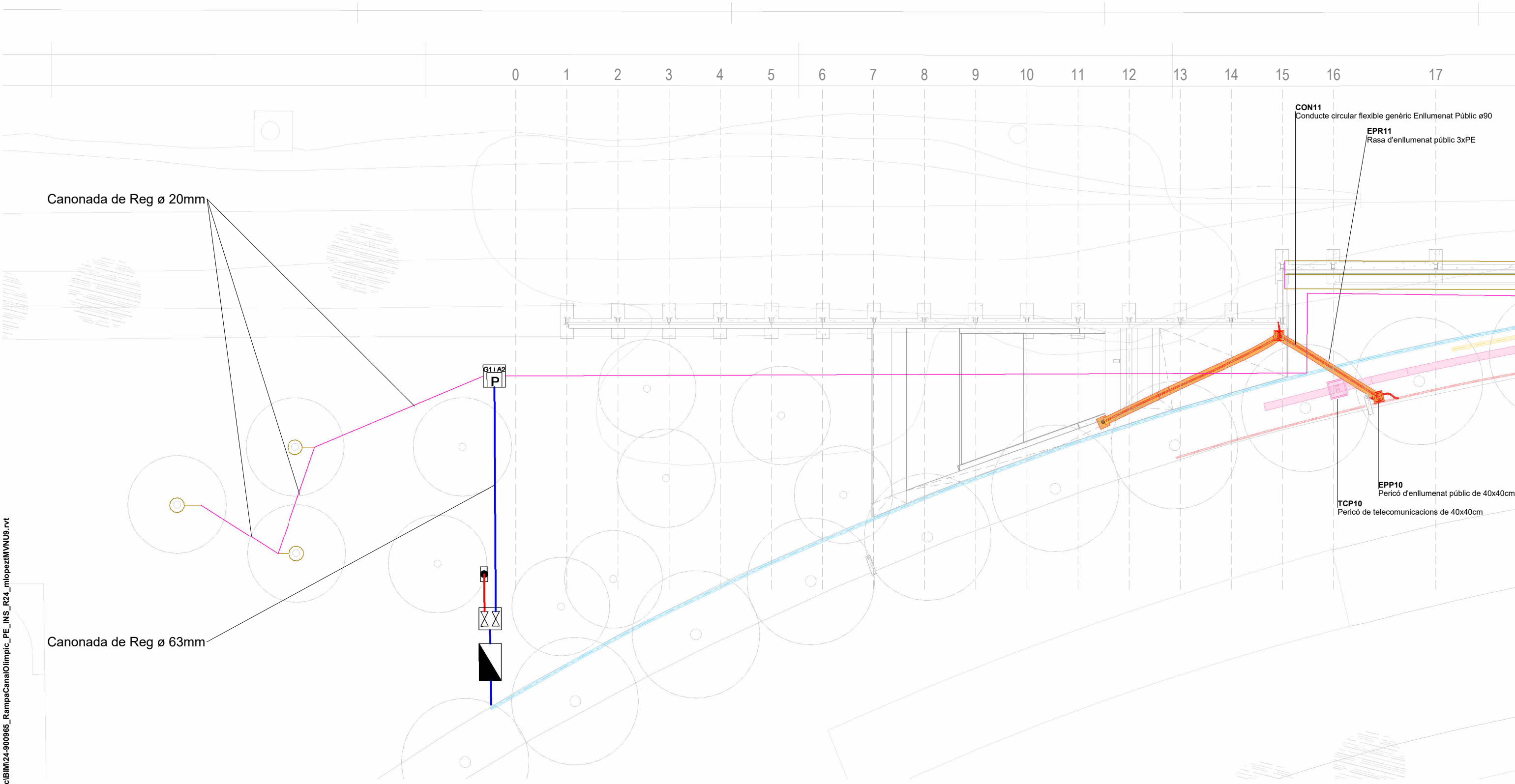




O:\Marcos\00.AMB\11.CTF\_CTF\_24\_RampaAvCanalOlimpic\BIM\24-900965\_RampaCanalOlimpic\_PE\_INS\_R24\_mlopez1MVNU9.rvt

| EXIST | INSTAL | RETIR |                         |
|-------|--------|-------|-------------------------|
|       |        |       | TELECOMUNICACIONS       |
|       |        |       | ENLLUMENAT              |
|       |        |       | LÍNIA SUBT. B.T. / M.T. |
|       |        |       | GAS                     |
|       |        |       | AIGUA POTABLE           |
|       |        |       | CLAVEGUERAM             |
|       |        |       | AIGUA FREÀTICA          |
|       |        |       | AIGUA REG               |





O:\Marcos\00.AMB\11.CTF\_CTF\_24\_RampaAvCanalOlimpic\BIM\24-900965\_RampaCanalOlimpic\_PE\_INS\_R24\_mlopez1MVNU9.rvt

| EXIST | INSTAL | RETIR |                         |
|-------|--------|-------|-------------------------|
|       |        |       | TELECOMUNICACIONS       |
|       |        |       | ENLLUMENAT              |
|       |        |       | LÍNIA SUBT. B.T. / M.T. |
|       |        |       | GAS                     |
|       |        |       | AIGUA POTABLE           |
|       |        |       | CLAVEGUERAM             |
|       |        |       | AIGUA FREÀTICA          |
|       |        |       | AIGUA REG               |

