

Expedient núm.: 712/2026

Memòria Justificativa

Procediment: Contracte de Subministrament per Procediment Obert Simplificat

Assumpte: Contracte d'arrendament d'un vehicle elèctric compartit

Document signat per: L'Alcalde

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

L'Ajuntament de Bellver de Cerdanya necessita disposar d'un vehicle per als desplaçaments laborals del personal municipal durant la jornada de treball. Alhora, l'Ajuntament vol promoure la mobilitat elèctrica entre la ciutadania. Per aquest motiu es planteja un model de vehicle elèctric **compartit**: per facilitar els desplaçaments laborals dels treballadors de l'Ajuntament i per promoure l'ús del vehicle elèctric entre la població.

La fórmula escollida és el **subministrament temporal (arrendament)** d'un vehicle elèctric amb el servei de gestió associat (aplicació de reserva i ús compartit i assegurança), que permet cobrir la necessitat sense assumir la propietat del vehicle ni els riscos d'obsolescència que comporta.

2. Descripció de la situació actual

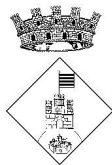
a. Situació en la institució

L'Ajuntament disposa actualment d'un vehicle elèctric d'ús compartit en règim d'arrendament, que ha permès constatar la utilitat del servei tant per als desplaçaments laborals del personal municipal com per al foment de la mobilitat elèctrica entre la ciutadania.

Objectius que es pretenen aconseguir amb el contracte:

- Donar continuïtat al servei de vehicle elèctric compartit per als desplaçaments laborals del personal municipal, gestionat mitjançant una aplicació de reserves.
- Reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i la contaminació atmosfèrica i acústica associades a la mobilitat municipal.
- Continuar promovent l'ús del vehicle elèctric compartit entre la població, posant el vehicle a la seva disposició, com a mesura de sensibilització i foment de la mobilitat sostenible.
- Reduir la despesa en quilometratge i els riscos associats a l'ús de vehicles particulars per a fins laborals.
- Obtenir les millors condicions econòmiques i tècniques possibles mitjançant la concurrència competitiva.





3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el **subministrament temporal i compartit d'un vehicle elèctric** per posar a disposició del personal municipal de l'Ajuntament de Bellver de Cerdanya durant el desenvolupament de la seva jornada laboral i, alhora, fomentar la mobilitat elèctrica i l'ús del mateix vehicle entre la ciutadania.

La prestació inclou el lliurament i manteniment del vehicle elèctric en règim d'arrendament, l'assegurança i l'aplicació informàtica de gestió de reserves i ús compartit, d'acord amb el detall del plec de prescripcions tècniques.

Codi CPV: 34144900-7 "Vehicles elèctrics".

4. Anàlisi econòmica

a. Estudi de mercat

S'han pres com a referència els preus habituals del mercat d'arrendament de vehicles elèctrics amb serveis de gestió de flota compartida, que han servit de base per determinar els costos que integren el pressupost base de licitació, de conformitat amb l'article 101.7 de la LCSP.

b. Pressupost base de licitació i valor estimat

Pressupost base de licitació

El pressupost de licitació del present contracte serà per un import màxim anual a efectes de licitació de vuit mil dos-cents setanta-sis euros amb quaranta cèntims (8.276,40 €) IVA inclòs, que es desglossa en l'import base de sis mil vuit-cents quaranta euros (6.840,00 €) IVA no inclòs, i en l'import de mil quatre-cents trenta-sis euro amb quaranta cèntims (1.436,40 €) corresponent al 21% d'IVA per un termini d'un (1) any de durada del contracte, i de l'any de possible prorroga.

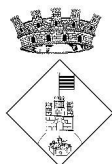
Pressupost base de licitació anual	6.840,00 €
Import IVA (21%)	1.436,40 €
Pressupost base de licitació total anual (IVA inclòs)	8.276,40 €

Aquest pressupost s'ha establert a partir del preu de mercat del lloguer de vehicles elèctrics de categoria similar i per experiència de la prova pilot, tenint en compte l'estimació d'unitats de vehicles a subministrar, en règim de lloguer, i la durada del contracte.

El preu del contracte inclourà també:

- Model: tipus Opel Combo amb bateria de 50 kWh
- Assegurança tot risc amb franquícia de fins a 600 € (Podran utilitzar el servei totes les persones majors de 22 anys que tinguin almenys 2 anys d'antiguitat amb el carnet de conduir. A partir dels 25 anys, no cal tenir antiguitat mínima amb el carnet).
- Fins a 15.000 km anuals, Cost addicional màxim de 0,06 €/km + IVA
- Vinils personalitzats amb la imatge del municipi





- Manteniment i neteja del vehicle
- Substitució de rodes per desgast
- Connectivitat i reserves a través de plataforma i/o aplicació digital
- Informe mensual d'usos (reserves per usuari, km recorreguts, temps d'ús, CO₂ estalviat)
- Atenció telefònica 24 h, 7 dies a la setmana
- Formació per al personal de l'Ajuntament i presentació del servei a la ciutadania

Quedant els següents imports com a quota fixa mensual màxima pel vehicle a subministrar:

Producte	Import màxim preu IVA exclòs	Tipus impositiu IVA	Import IVA	Total import preu màxim IVA inclòs
Import mensual del lloguer del vehicle	570,00€ mensuals	21%	119,70 €	689,70 €

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta el pressupost de licitació, indicant l'IVA a aplicar mitjançant partida independent. En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació IVA exclòs resultaran excloses del procediment.

Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com les seves possibles pròrrogues, el valor estimat del contracte sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, és de tretze mil sis-cents vuitanta euros (13.680,00 €), que té en compte les següents despeses:

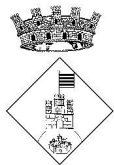
Any	VEC prestació	VEC eventuais pròrrogues	VEC modificacions amb increment del cost econòmic	Total valor estimat del contracte
1er any	6.840,00 €	-----	-----	6.840,00 €
Pròrroga	-----	6.840,00 €	-----	
TOTAL	6.840,00 €	6.840,00 €	-----	13.680,00 €

c. Partida pressupostària

Aquest contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva contractació resta sotmesa a l'existència de crèdit suficient i adequat, i a l'obligació de l'Ajuntament, que a cada exercici s'autoritzi en els respectius pressupostos municipals.

La despesa corresponent a l'exercici 2026 i que només cobreix l'import corresponent al termini d'execució d'aquest exercici, es farà efectiva amb càrrec a la partida 165 203 "Maquinària i instal·lacions tècniques".





d. Viabilitat

El contracte es finança íntegrament amb **recursos ordinaris del pressupost municipal**, sense necessitat de recórrer a operacions d'endeutament ni a recursos afectats.

5. Anàlisi del procediment

a. Justificació del procediment

Considerant el valor estimat del contracte, la seva durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com que tots els criteris d'adjudicació són avaluable de forma automàtica, es considera que el procediment més adient és el **procediment obert simplificat** (art. 159 LCSP), en el qual tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors.

Aquest procediment garanteix els principis de publicitat, concurrència, transparència i igualtat de tracte, amb una tramitació àgil i proporcionada a l'import del contracte.

Criteris d'adjudicació:

1. **Oferta econòmica: fins a 80 punts.** A la millor oferta respecte del tipus de licitació s'atorgaran 80 punts, i a la resta la puntuació proporcional segons la fórmula:

$$Puntuació = 80 \times \left(\frac{P_l - P_l}{P_l - P_m} \right)$$

On:

P_l = import de licitació

P_l = import de la proposició econòmica a valorar

P_m = import de l'oferta econòmica més baixa

2. **Hores addicionals de funcionament de forma gratuïta: fins a 20 punts.** Es valoraran les hores addicionals de funcionament del vehicle per sobre de les 1.400 hores anuals incloses al contracte gratuïtes per a l'Ajuntament, segons la fórmula:

$$Puntuació = 20 \times \left(\frac{O_l - H_l}{O_m - H_l} \right)$$

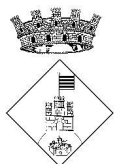
On:

H_l = nombre d'hores mínimes establertes per contracte (1.400h).

O_l = nombre d'hores ofertes en la proposició a valorar (mínim 1.400h).

O_m = nombre d'hores ofertes en la proposició que ofereixi un major nombre d'hores de funcionament del vehicle elèctric (per sobre de 1.400h).





En cas que un licitador no ofereixi hores addicionals per sobre de les 1.400 hores, la valoració d'aquest criteri serà zero.

La proporció 80/20 es considera justificada perquè, tractant-se d'una prestació estandarditzada i amb requeriments tècnics tancats al PPT, el preu és el factor principal d'eficiència, mentre que les hores addicionals de disponibilitat aporten un valor afegit directe a la finalitat del contracte (maximitzar l'ús del vehicle pel personal i la ciutadania).

Criteris de solvència (art. 74 a 78 i 86 a 95 LCSP):

- **Solvència econòmica:** volum anual de negocis, en els darrers 3 anys, d'almenys una vegada i mitja el valor estimat del contracte (20.520,00 €).
- **Solvència tècnica:** relació de subministraments del mateix tipus o naturalesa efectuats en els darrers tres anys, amb un import anual acumulat en l'any de major execució igual o superior al 70 % del valor estimat del contracte (9.576,00 €); i fitxa tècnica del vehicle elèctric a subministrar. Les empreses de nova creació acreditaran la solvència tècnica únicament mitjançant la fitxa tècnica del vehicle.

Ofertes anormalment baixes: s'aplicaran els paràmetres de l'article 85 del Reglament general de la LCAP (RD 1098/2001).

b. Qualificació del contracte

El contracte es qualifica de **contracte de subministrament**, de conformitat amb l'article 16 de la LCSP, atès que té per objecte l'arrendament temporal d'un bé moble (vehicle elèctric), amb els serveis accessoris de manteniment, assegurança i gestió associats. És un contracte administratiu típic (art. 25 LCSP).

c. Anàlisi d'execució per lots

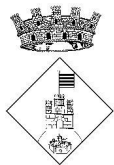
No escau la divisió en lots. Per la naturalesa de les prestacions no és possible entendre-les com una realització i aprofitament individual i funcional que permeti executar-les de forma independent: el subministrament del vehicle, la seva assegurança, el manteniment i l'aplicació de gestió compartida constitueixen una prestació unitària i indivisible. La divisió exigiria una coordinació i planificació global dels treballs desproporcionada per a les finalitats d'interès públic perseguides, amb risc de menyscabar la correcta execució i l'assignació eficient dels recursos públics. Tanmateix, atès l'import reduït del contracte, la no divisió en lots no comporta cap risc de restricció injustificada de la competència (art. 99.3 LCSP).

d. Durada

La durada del contracte serà d'**1 any** a comptar des de l'endemà del lliurament del vehicle i la posada en funcionament del servei i podrà ser prorrogable 1 any.

El termini de lliurament del vehicle i posada en marxa del servei serà de quatre setmanes des de l'endemà de la formalització del contracte, o l'inferior proposat per l'adjudicatari.





Aquesta durada respecta el límit dels contractes de subministrament i respon a la necessitat de sotmetre periòdicament la prestació a concurrència, en un mercat tecnològicament canviant com el del vehicle elèctric.

Altres condicions d'execució:

- *Revisió de preus:* no escau, ateses les característiques i la durada del contracte.
- *Termini de garantia:* un mes des de la data de recepció o conformitat de la prestació.
- *Modificacions:* únicament en els supòsits de l'art. 205 LCSP.
- *Subcontractació:* permesa, amb els límits i requisits legals.
- *Cessió del contracte:* permesa, d'acord amb l'article 214 LCSP.
- *Pagament:* facturació mensual, prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

6. Conclusions

1. L'Ajuntament necessita un vehicle per als desplaçaments laborals del personal i vol fomentar la mobilitat elèctrica compartida entre la ciutadania; la fórmula més eficient és el subministrament temporal (arrendament) d'un vehicle elèctric amb aplicació de gestió compartida i assegurança incloses.
2. El contracte es qualifica de **subministrament** (art. 16 LCSP), amb CPV 34144900-7, i no és susceptible de divisió en lots per constituir una prestació unitària.
3. El **pressupost base de licitació** és de 8.276,40 €/any (IVA inclòs) i el **valor estimat del contracte** de 13.680,00 € (IVA exclòs), per a una durada d'1 any, amb possibilitat de pròrroga per 1 any, amb finançament plurianual a càrrec de l'aplicació 165 203 "Maquinària i instal·lacions tècniques".
4. El contracte és viable financerament, no genera endeutament i és compatible amb els principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.
5. El procediment d'adjudicació escollit és l'**obert simplificat** (art. 159 LCSP), amb dos criteris d'adjudicació automàtics: oferta econòmica (80 punts) i hores addicionals de funcionament gratuïtes per sobre de les 1.400 h anuals incloses (20 punts).

L'Alcaldessa-Presidenta,
Eulàlia Serra Domingo

