

Polícia Local

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA CONTRACTE OBERT SIMPLIFICAT

Assumpte: Licitació del contracte de subministrament d'un vehicle logotipat tipus tot camí per a la Policia Local de Parets del Vallès, en la modalitat d'arrendament sense opció a compra al final de l'arrendament

Expedient: 3682/2026

I. NECESSITAT DE CONTRACTAR

A mitjans del mes de desembre d'enguany finalitza l'arrendament d'un dels vehicles policials, i tenim la necessitat d'adquirir un de nou per a realitzar els serveis de seguretat pública.

El departament de la policia local, necessita substituir el vehicle policial, en haver finalitzat el contracte d'arrendament previ.

II. OBJECTE

L'objecte del contracte és el subministrament d'un vehicle logotipat tipus tot camí 4x2 per a la Policia Local de Parets del Vallès, en la modalitat d'arrendament operatiu sense opció a compra al final de l'arrendament, que compti amb les característiques i l'equipament que es detallen al Plec de Condicions Tècniques del contracte.

El departament de la policia local, ha optat per un vehicle híbrid no endollable, tot camí 4x2.

III. LOTS

No es preveu la divisió del contracte en lots.

D'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la divisió en lots, sens perjudici que l'òrgan de contractació pugui no dividir l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids degudament justificats en l'expedient.

Així mateix, de conformitat amb l'article 3 del Decret Llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública, la divisió del contracte en lots és una mesura de foment de la participació de les petites i mitjanes empreses, de les empreses emergents i de les empreses d'economia social i, amb caràcter general, és obligatòria en tots els contractes. En conseqüència, la justificació de l'excepció a la divisió en lots per raons tècniques ha d'identificar, concretar i acreditar les raons que comporten dificultats a l'hora de dividir en lots l'objecte del contracte, així com les conseqüències que comportaria aquesta divisió.

En aquest expedient s'ha valorat la possibilitat de dividir el contracte en diferents lots



Polícia Local

corresponents a les diverses prestacions que integren l'objecte contractual, com ara el subministrament del vehicle base, la transformació i equipament policial, la retolació, l'assegurança, el manteniment integral, l'assistència en carretera, la substitució de pneumàtics, la posada a disposició d'un vehicle de substitució i la gestió del quilometratge.

Tanmateix, aquesta divisió no es considera adequada per raons tècniques i funcionals, atès que l'objecte del contracte no consisteix en l'adquisició separada d'un vehicle i de diferents serveis accessoris independents, sinó en la posada a disposició de l'Ajuntament d'un vehicle policial completament operatiu, logotipat, equipat, homologat, assegurat, mantingut i disponible durant tota la vigència de l'arrendament. Totes aquestes prestacions formen una unitat funcional vinculada al règim d'arrendament operatiu sense opció de compra i a la necessitat de garantir la disponibilitat efectiva del vehicle per al servei de la Policia Local.

La divisió en lots comportaria dificultats rellevants d'execució tècnica, ja que obligaria a coordinar una pluralitat de contractistes per a prestacions directament interdependents. En particular, el vehicle base ha de ser compatible amb la transformació policial; la instal·lació dels elements lluminosos, acústics, de comunicació i de seguretat ha de quedar correctament integrada i homologada; l'assegurança ha de cobrir el vehicle en la seva configuració policial final; i el manteniment i les reparacions han d'incloure tant el vehicle com els elements específics instal·lats.

Aquesta fragmentació també podria generar problemes en la delimitació de responsabilitats davant incidències durant l'execució del contracte, com ara defectes en la transformació, manca o defecte d'homologació, avaries relacionades amb l'equipament policial, discrepàncies sobre la cobertura de l'assegurança, immobilització del vehicle, retards en el lliurament o incompliments en els terminis de reparació o substitució. En aquests supòsits, la intervenció de diversos adjudicataris podria dificultar la determinació del responsable de la incidència i retardar-ne la resolució, amb afectació directa a la disponibilitat del vehicle i al normal funcionament del servei públic de Policia Local.

A més, el règim econòmic del contracte es configura com una quota global d'arrendament que inclou el vehicle, la seva transformació policial, l'assegurança, el manteniment integral, les reparacions, l'assistència en carretera, la substitució de pneumàtics, el vehicle de substitució i la gestió del quilometratge. La divisió en lots alteraria aquesta lògica contractual i dificultaria l'obtenció d'una oferta global, homogènia i comparable, així com el control municipal d'una única prestació final: la disponibilitat continuada d'un vehicle policial apte per al servei.

Per tot l'exposat, es considera justificat no dividir el contracte en lots, atès que la unitat contractual permet garantir una execució tècnica més adequada, una responsabilitat única de l'adjudicatari, una millor coordinació de les prestacions integrades en el rènting i una major seguretat en la disponibilitat del vehicle policial durant tota la vigència del contracte.

IV. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de 48 mesos, comptats des de la data de lliurament efectiu del vehicle i formalització de l'acta de recepció o lliurament, sense perjudici del termini màxim de lliurament del vehicle des de la formalització del contracte.



Polícia Local

V. REQUISITS DE CAPACITAT I SOLVÈNCIA

Les empreses licitadores han de disposar d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte. Així mateix, hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

Codi CPV del contracte : 34114200-1 "Automòbils de policia"

SOLVÈNCIA ECONÒMICA

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte de quantia una vegada i mitja el pressupost anual del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats i de presentació de les ofertes.

El volum anual de negocis s'acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit a aquest registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial que hagi d'estar inscrit.

Les empreses licitadores individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil. Alternativament a aquesta documentació es podrà presentar certificat de l'import net de la xifra de negocis de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària (AEAT) dels anys corresponents.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Una relació dels principals serveis o treballs efectuats de la mateixa o similar naturalesa en el curs dels últims tres anys, en la qual s'indiqui l'import, la data o el destinatari, públic o privat. (si es necessari per garantir un nivell adequat de competència es pot demanar més experiència).

L'import anual acumulat dels serveis l'any de més execució ha d'ésser igual o superior al 70 per cent de l'anualitat mitja del contracte. Aquesta relació s'acreditarà mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, Quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, per una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

VI. ANÀLISI ECONÒMICA

A. Estudi de mercat

Per calcular el pressupost base de licitació s'han pres en consideració els preus habituals de mercat corresponents a contractes d'arrendament operatiu de vehicles de característiques equivalents als requerits per la Policia Local, incloent-hi el vehicle



Polícia Local

base, la transformació i equipament policial, la retolació, l'homologació dels elements instal·lats, l'assegurança, el manteniment integral, l'assistència en carretera, la substitució de pneumàtics, el vehicle de substitució i la gestió del quilometratge.

A aquests efectes, s'han consultat preus de referència d'empreses del sector i s'han tingut en compte vehicles tipus tot camí 4x2 amb motorització híbrida no endollable i prestacions tècniques assimilables a les exigides en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, així com els costos habituals associats a la seva adaptació per a ús policial.

A efectes merament visuals, orientatius i de dimensionament de la necessitat, el vehicle que es pren com a referència és un vehicle equivalent al **Ford Kuga MCA Titanium 2.5 Duratec FHEV 180 CV**, o model equivalent, amb l'equipament policial corresponent. Aquesta referència no té caràcter prescriptiu ni implica la predeterminació d'una marca o model concret, i s'entén sempre sens perjudici de l'admissió de qualsevol vehicle que compleixi les característiques tècniques, funcionals, ambientals, d'equipament, homologació i disponibilitat establertes en els plecs.

El pressupost s'ha determinat prenent com a referència un vehicle de segment i característiques equivalents al requerit, amb motorització híbrida no endollable, equipament policial complet, retolació corporativa, elements de senyalització lluminosa i acústica, sistemes de comunicació, homologacions i resta de prestacions incloses en el contracte.

Els costos considerats tenen la naturalesa de costos directes vinculats al subministrament en règim d'arrendament operatiu i comprenen la totalitat de prestacions que integren l'objecte del contracte durant els 48 mesos de vigència, d'acord amb les condicions establertes en la memòria justificativa i en els plecs que regeixen la licitació.

B. Pressupost base de licitació (PBL)

D'acord amb la previsió de l'article 100 LCSP, **el pressupost base de licitació** és de 75.504,00 euros, IVA inclòs, amb el desglossament següent:

- 62.400,00 euros, **pressupost net**
- 13.104,00 euros en concepte **d'Impost sobre el Valor Afegit (IVA)** al tipus del 21,00%

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a pressupost net constitueix la xifra màxima de preu o cost que poden oferir les empreses licitadores. Si s'excedeix la quantia del pressupost net l'oferta serà exclosa.

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- El manteniment integral del vehicle: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del be, dins d'un ús adequat.
- La reparació de totes les avaries mecàniques i elèctriques (ma d'obra i peces) sense cap tipus d'excepció.



Polícia Local

- L'assistència tècnica les 24 hores del dia.
- La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin, incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació; els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els que equipi el fabricant. Les substitucions es faran en un nombre parell.
- La realització d'un màxim de 40.000 Kms/any per vehicle.
- Vehicle de substitució en tots els casos d'avaria o accident que comporti la paralització del vehicle en un plaç màxim de 48 hores.

Aquest pressupost s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i la partida pressupostaria següent:

0220 130 20400 "Lloguer de vehicles"

El present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, és per això que la seva autorització o realització es subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els corresponents pressupostos municipals

La despesa plurianual derivada d'aquesta contractació, s'ha de fer efectiva amb càrrec a les següents aplicacions del pressupost dels exercicis a continuació indicats, tot d'acord amb el que estableix l'article 174 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, de conformitat al següent quadre:

Any	Import net	IVA 21,00%	Import total
Tot l'any 2027	15.600,00	3.276,00	18.876,00
Tot l'any 2028	15.600,00	3.276,00	18.876,00
Tot l'any 2029	15.600,00	3.276,00	18.876,00
Tot l'any 2030	15.600,00	3.276,00	18.876,00
Total	62.400,00	13.104,00	75.504,00

Pressupost base	75.504,00
-----------------	-----------

C. Valor estimat del contracte (VEC)

El valor estimat del contracte (VEC) és de 65.520,00 euros, sense incloure l'IVA.



Polícia Local

Aquesta xifra inclou l'import total que podria ser retribuït el contractista, incloent possibles pròrrogues i modificats del 5,00% (3.120,00 euros, sense incloure l'IVA), entre d'altres conceptes, tot d'acord la previsió de l'article 101 LCSP.

D. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

De conformitat amb l'art. 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera s'ha estudiat la viabilitat econòmica del contracte des del punt de vista de l'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Les repercussions i els efectes econòmics que generarà el contracte proposat tant durant la seva execució com la vida útil del servei objecte d'aquest contracte sobre la valoració de les despeses futures o col·laterals, entesos com a costos de manteniment, assegurances, conservació, desmuntatge, etc.

Al tractar-se d'un contracte de subministrament, no es preveu que d'aquest contracte se'n derivin altres pagaments ni tampoc que comporti despeses de manteniment.

VII. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La selecció de la millor oferta es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu, d'acord amb els criteris d'adjudicació vinculats a l'objecte del contracte que s'indiquen a continuació.

Els criteris que serveixen de base per a l'adjudicació són criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules, amb una ponderació total de **100 punts**.

No es preveuen criteris d'adjudicació que depenguin d'un judici de valor.

A. Criteris quantificables mitjançant la mera aplicació de fórmules

A.1. Oferta econòmica: fins a 60 punts

El preu fixat en el plec podrà ser millorat a la baixa. La puntuació màxima serà de **60 punts**.

Cadascuna de les ofertes admeses es valorarà proporcionalment en funció de la major baixa admesa i del pressupost de licitació, d'acord amb la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = [(PI - Pof) \times Vm] / (PI - Pmin)$$

On:

- **PI** és el pressupost net de licitació.
- **Pof** és el preu ofert per l'empresa licitadora.
- **Pmin** és el preu de l'oferta econòmica més baixa admesa.
- **Vm** és la puntuació màxima del criteri, és a dir, **60 punts**.

Es tindran en compte dos decimals.

En el cas que totes les ofertes admeses coincideixin amb el pressupost de licitació, totes obtindran **0 punts** en aquest criteri. En el cas que totes les ofertes admeses presentin el mateix import inferior al pressupost de licitació, totes obtindran la



Polícia Local

puntuació màxima prevista per aquest criteri.

L'oferta que excedeixi el pressupost net de licitació serà exclosa.

A.2. Reducció del termini de lliurament del vehicle: fins a 20 punts

Es valorarà la reducció del termini màxim de lliurament del vehicle establert en els plecs, que és de **90 dies naturals** a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte.

S'atorgarà **2 punts per cada setmana sencera de reducció** del termini màxim de lliurament, fins a un màxim de **20 punts**.

No es valoraran reduccions inferiors a una setmana completa.

A aquests efectes, s'entén per lliurament del vehicle la posada a disposició de l'Ajuntament del vehicle completament equipat, transformat, retolat, homologat, assegurat i apte per a la seva adscripció efectiva al servei de la Policia Local.

El termini de lliurament ofert per l'empresa adjudicatària tindrà caràcter obligacional. El seu incompliment podrà donar lloc a la imposició de les penalitats previstes en els plecs o, si escau, a la resolució del contracte en els termes previstos en la LCSP.

A.3. Preu per quilometratge recorregut per excés: fins a 10 punts

Es valorarà la baixa sobre el preu màxim de **0,08 euros/km**, IVA exclòs, corresponent al quilometratge recorregut per excés respecte del quilometratge inclòs en el contracte.

S'atorgarà **2 punts per cada 0,01 euros de baixa** sobre el preu màxim indicat, fins a un màxim de **10 punts**.

No s'admetran ofertes superiors a **0,08 euros/km**, IVA exclòs.

A.4. Preu per quilometratge no recorregut: fins a 10 punts

Es valorarà l'increment sobre la bonificació mínima de **0,053 euros/km**, IVA exclòs, corresponent al quilometratge no recorregut respecte del quilometratge inclòs en el contracte.

S'atorgarà **2 punts per cada 0,01 euros d'increment** sobre la bonificació mínima indicada, fins a un màxim de **10 punts**.

No s'admetran ofertes inferiors a **0,053 euros/km**, IVA exclòs.

A.5. Resum de puntuació

Criteri	Puntuació màxima
Oferta econòmica	60 punts
Reducció del termini de lliurament del vehicle	20 punts
Preu per quilometratge recorregut per excés	10 punts
Preu per quilometratge no recorregut	10 punts
Total	100 punts

Atesa la naturalesa del servei policial al qual s'ha d'adscriure el vehicle i l'equipament específic que ha d'incorporar, les empreses licitadores hauran d'identificar en la seva oferta l'empresa transformadora que intervindrà en la transformació i equipament policial del vehicle.



Polícia Local

La identificació de l'empresa transformadora té per finalitat permetre una adequada comprovació tècnica de la capacitat, habilitacions, autoritzacions, homologacions, certificacions i mitjans tècnics necessaris per a la correcta execució de les prestacions vinculades a la transformació policial del vehicle, en els termes previstos en els plecs.

La manca d'identificació de l'empresa transformadora o la manca d'acreditació, quan sigui requerida, de les habilitacions, autoritzacions, homologacions, certificacions o mitjans tècnics exigibles podrà donar lloc a les conseqüències previstes en els plecs i en la LCSP.

A més per part de l'empresa transformadora dels vehicles caldrà aportar la documentació següent:

1. Memòria tècnica de la transformació amb PDF dels equipaments policials
2. Certificat ISO 9001:2015, equivalent, o documentació acreditativa de mesures equivalents de gestió de la qualitat aplicades a la transformació de vehicles policials.
3. Certificat conforme que l'empresa transformadora, es troba inscrita en el Registre d'Instal·ladors de Telecomunicacions de Catalunya (RITC). Amb la seva lletra corresponent.
4. Certificat REIC (Registre d'Establiments Industrials de Catalunya), el qual acrediti el tipus d'activitat.

En relació al pont de llums:

1. Certificat d'homologació ECE (Compatibilitat Electromagnètica).
2. Certificat d'homologació UCA de (Conformitat de producció).
3. Certificat R65 categoria T llum d'avís.
4. Certificat d'homologació de fixació (Tirants) del pont de llum R-26.

En relació al Kit de detinguts:

1. Certificat de conjunt funcional o amb al seu defecte Informe d'assaig de laboratori acreditat certificant el compliment dels reglaments UNECE R-14 y R-17.

En relació a l'emissora:

1. Certificat ECE (Compatibilitat Electromagnètica).
2. Certificat emès per la Subdirecció general de Sistemes d'informació i telecomunicacions de la Generalitat, conforme els equips presentats són compatibles amb la Xarxa Rescat.
3. Certificat d'Interoperativitat en una Xarxa Tetra (Emès per l'òrgan pertinent)

La no inclusió d'aquest certificats en el moment de la presentació de la documentació, significarà l'exclusió automàtica del concurs.



Polícia Local

Es classificarà la resta de licitadors per ordre decreixent.

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat:

Proposicions presentades per aquelles empreses que, al venciment del termini de presentació d'ofertes, tinguin a la plantilla un percentatge de persones treballadores amb discapacitat superior al que els imposi la normativa en situació d'exclusió social.

En aquest supòsit, si diverses empreses licitadores de les que haguessin empatat quant a la proposició més avantatjosa acrediten tenir relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al que els imposi la normativa, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte l'empresa licitadora que disposi del major percentatge de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla.

En cas que, un cop aplicats els criteris de desempat previstos a l'article 147.2 de la LCSP, persisteixi l'empat entre dues o més empreses licitadores, l'adjudicació es dirimirà mitjançant sorteig.

Per a l'execució del sorteig, s'assignarà a les empreses en situació d'empat la mateixa quantitat de números entre el 0 i el 9, deixant-ne constància en l'acta corresponent.

Resultarà guanyadora l'empresa que tingui assignat el número coincident amb el número del reintegrament de la «Loto 6/49» del dia següent a la data de comunicació dels números assignats.

En el cas que el nombre d'empreses en situació d'empat faci impossible assignar tots els números del 0 al 9, si en el sorteig indicat resultés un número no assignat, es prendrà en consideració el sorteig de l'immediat dia següent i, si escau, els successius, fins que resulti un número assignat a alguna de les empreses empatades.

A l'efecte d'aplicació d'aquests criteris els licitadors hauran d'acreditar-los, si escau, mitjançant els corresponents contractes de treball i documents de cotització a la Seguretat Social i qualsevol altre document admès en dret que acrediti els criteris socials anteriorment referits.

La documentació acreditativa dels criteris de desempat a què es refereix el present apartat serà aportada pels licitadors en el moment en què es produeixi l'empat, i no amb caràcter previ.

VIII. EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'execució del contracte s'iniciarà l'endemà de la formalització del contracte, als efectes del còmput del termini màxim de lliurament del vehicle.

El termini màxim per al lliurament del vehicle serà de 90 dies naturals, a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte, sens perjudici de la reducció del termini que, si escau, hagi ofert l'empresa adjudicatària i que hagi estat valorada com a criteri d'adjudicació.

L'inici efectiu de l'arrendament i del còmput de la durada de 48 mesos es produirà en la data de lliurament efectiu del vehicle a l'Ajuntament, un cop formalitzada la corresponent acta de recepció o lliurament.

A aquests efectes, el vehicle s'haurà de lliurar completament equipat, transformat,



Polícia Local

retolat, homologat, assegurat i apte per a la seva adscripció efectiva al servei de la Policia Local, d'acord amb el que estableixin el Plec de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

IX. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designa l'Inspector de la Policia Local com a persona responsable del contracte, a qui correspon supervisar-ne l'execució, adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació pactada, d'acord amb el que preveu l'article 62.1 de la LCSP.

La persona responsable del contracte haurà de verificar, en particular, que el vehicle es lliura dins del termini establert, completament equipat, transformat, retolat, homologat, assegurat i apte per a la seva adscripció efectiva al servei de la Policia Local, així com supervisar el compliment de les obligacions relatives al manteniment integral, assegurança, assistència en carretera, vehicle de substitució, substitució de pneumàtics, gestió del quilometratge i resta de prestacions previstes als plecs.

X. CONDICIONS D'ESPECIAL EXECUCIÓ I OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA

D'acord amb l'article 202 de la LCSP, s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte, de caràcter mediambiental, ètic i de bon govern.

1. Condició especial d'execució de caràcter mediambiental

L'empresa adjudicatària haurà de responsabilitzar-se que els tallers o centres on es realitzi el manteniment preventiu i correctiu del vehicle efectuïn una recollida selectiva dels residus generats durant l'execució del contracte.

Així mateix, haurà de garantir la correcta retirada i gestió dels embalatges, envasos buits, pneumàtics substituïts, olis, filtres, bateries, peces substituïdes i qualsevol altre residu generat com a conseqüència del manteniment, reparació, transformació, equipament o posada a disposició del vehicle, mitjançant els contenidors corresponents, punts nets, gestors autoritzats o altres sistemes de gestió de residus legalment admesos.

El responsable del contracte podrà exigir a l'empresa contractista que acrediti el compliment d'aquesta condició mitjançant el pla de gestió de residus de l'empresa, certificats o justificants de gestors autoritzats, documents de traçabilitat dels residus o qualsevol altra documentació equivalent que permeti comprovar-ne el compliment.

Aquesta condició persegueix incrementar l'eficiència ambiental del subministrament, mitjançant la minimització de la quantitat i perillositat dels residus generats, el foment de la correcta gestió dels materials i components substituïts i l'increment de la proporció de residus que es reincorporen al cicle productiu com a nous recursos.

D'acord amb l'article 202.4 de la LCSP, aquesta condició especial d'execució serà exigible igualment als subcontractistes que participin en l'execució del contracte, especialment als tallers, empreses de transformació policial, empreses de retolació, instal·ladors d'equipament policial o altres operadors que intervinguin en el vehicle.



Polícia Local

Aquesta obligació tindrà la consideració d'obligació contractual essencial, de manera que el seu incompliment podrà comportar la imposició de les penalitats previstes als plecs o, en cas d'incompliment greu o reiterat, la resolució del contracte.

XI. TERMINI I IMPORT DE GARANTIA

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en el subministrament d'un vehicle policial en règim d'arrendament operatiu sense opció de compra, no es considera necessari establir un termini de garantia addicional posterior a la finalització del contracte.

Durant tota la vigència del contracte, l'empresa contractista haurà de garantir el correcte funcionament del vehicle i de tots els elements que formen part de la prestació contractual, inclosos el vehicle, la seva transformació i equipament policial, la retolació, els elements de senyalització lluminosa i acústica, els sistemes de comunicació, l'assegurança, el manteniment integral, les reparacions, l'assistència en carretera, la substitució de pneumàtics, el vehicle de substitució i la resta de prestacions previstes en els plecs.

L'empresa licitadora que presenti la millor oferta, de conformitat amb el que disposa l'article 145 de la LCSP, haurà de constituir a disposició de l'òrgan de contractació una garantia definitiva. La seva quantia serà equivalent al 5% de l'import del preu final ofert, exclòs l'impost sobre el valor afegit.

Així mateix, es podrà exigir una garantia complementària del 5% de l'import del preu final ofert, exclòs l'impost sobre el valor afegit, en el cas que l'oferta presentada per l'empresa proposada com a adjudicatària hagués estat inicialment incursa en presumpció d'anormalitat i, un cop tramitat el procediment contradictori corresponent, fos acceptada per l'òrgan de contractació.

La garantia definitiva i, si escau, la garantia complementària respondran del correcte compliment de les obligacions derivades del contracte, incloses les relatives al lliurament del vehicle, la seva transformació i equipament policial, la retolació, l'assegurança, el manteniment integral, l'assistència en carretera, el vehicle de substitució, la substitució de pneumàtics, la gestió del quilometratge i la resta de prestacions establertes en els plecs.

XII. SUBCONTRACTACIÓ

Es permet la subcontractació de les prestacions relatives a la transformació, retolació, instal·lació d'equipament policial, emissora, pont de llums, manteniment, tallers o centres de manteniments o altres serveis accessoris, sempre que les empreses subcontractistes disposin de les habilitacions, homologacions i certificacions exigibles.

XIII. CESSIÓ DEL CONTRACTE

La cessió del contracte només es podrà autoritzar en els termes i amb els requisits prevists a l'article 214 de la LCSP, i requerirà, en tot cas, l'autorització prèvia i expressa de l'òrgan de contractació.

Atesa la naturalesa del contracte, consistent en el subministrament d'un vehicle policial en règim d'arrendament sense opció de compra, amb manteniment integral,



Polícia Local

assegurança, assistència en carretera, equipament policial, homologacions i resta de prestacions associades, la cessió no podrà comportar cap alteració de les condicions essencials del contracte ni afectar la correcta execució de la prestació.

En particular, el cessionari haurà d'acreditar que disposa de la capacitat, solvència i habilitacions exigides per a l'execució del contracte, i haurà d'assumir íntegrament totes les obligacions derivades del contracte, incloses les relatives al manteniment integral del vehicle, assegurança, assistència, gestió del quilometratge, disponibilitat del vehicle, equipament policial, documentació, homologacions i condicions especials d'execució.

No s'autoritzarà la cessió quan pugui perjudicar la continuïtat del servei, reduir les garanties tècniques o econòmiques ofertes per l'adjudicatari inicial, alterar les condicions que van ser determinants per a l'adjudicació o afectar la disponibilitat efectiva del vehicle per al servei de la Policia Local.

XIV. RESPONSABILITAT EN L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

L'empresa contractista resta subjecta a les responsabilitats establertes amb caràcter general a la LCSP i, especialment, a les obligacions previstes a l'article 201 de la LCSP quant al compliment de les obligacions aplicables en matèria social, laboral i mediambiental.

Així mateix, l'empresa contractista serà responsable de la correcta execució del contracte d'acord amb el que estableixen la memòria justificativa, el Plec de Clàusules Administratives Particulars, el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, l'oferta presentada i la resta de documentació contractual.

El Plec de Clàusules Administratives Particulars haurà de preveure el règim d'incompliments i penalitats contractuals aplicable, graduat en funció de la gravetat de l'incompliment, la reiteració, el perjudici causat, la intencionalitat i l'afectació a la disponibilitat efectiva del vehicle per al servei de la Policia Local, sens perjudici de la possibilitat de resolució del contracte quan concorri una causa legal o contractualment prevista.

XV. RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

Són causes de resolució del contracte les previstes amb caràcter general a l'article 211 de la LCSP i, en tractar-se d'un contracte de subministrament en règim d'arrendament sense opció de compra, les causes específiques previstes per als contractes de subministrament a l'article 306 de la LCSP, així com la resta de causes de resolució que resultin aplicables d'acord amb la legislació de contractes del sector públic.

A més de les causes legals esmentades, tindran la consideració d'obligacions essencials del contracte, als efectes previstos a l'article 211.1.f) de la LCSP, i podran donar lloc a la resolució contractual, les següents:

a) El no lliurament del vehicle dins del termini màxim establert al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, quan la demora sigui imputable al contractista i impedeixi o comprometi la seva adscripció al servei de la Policia Local.

b) El lliurament d'un vehicle que no compleixi les característiques tècniques essencials



Polícia Local

establertes al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, especialment pel que fa a la tipologia del vehicle, motorització, potència mínima, nombre de places, equipament policial, imatge corporativa, retolació, senyalització lluminosa i acústica, elements de seguretat i resta d'equipament exigit.

c) La manca d'instal·lació, homologació, legalització o correcte funcionament dels elements policials exigits al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, incloent el pont de llums, la sirena, el sistema de megafonia, el panell de missatges variables, els mòduls lluminosos, les llanternes, l'armari del maleter, els elements de senyalització, la retolació i la resta d'equipament policial previst.

d) La manca de lliurament, vigència o conservació de la documentació exigida al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, incloent el permís de circulació, targeta ITV, certificats d'homologació dels elements instal·lats, documentació de l'assegurança, certificat-resum del contracte d'arrendament, llibre de manteniment, manual d'instruccions i certificat de garantia del vehicle.

e) La manca de contractació o manteniment durant tota la vigència contractual de l'assegurança a tot risc, a prima tancada i sense franquícia, amb les cobertures exigides al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, inclosa l'assistència en carretera des del quilòmetre zero i la protecció jurídica.

f) L'incompliment greu o reiterat de l'obligació de manteniment integral del vehicle, incloent revisions periòdiques, manteniment preventiu, substitució de peces per desgast, reparació d'avaries mecàniques, elèctriques o de carrosseria, manteniment i reparació de l'equipament policial i resta de prestacions incloses en el preu de l'arrendament.

g) L'incompliment greu o reiterat dels terminis màxims de manteniment, pre-ITV, ITV, reparació per avaria o reparació per sinistre establerts al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, quan aquest incompliment afecti la disponibilitat ordinària del vehicle per al servei policial.

h) La manca de posada a disposició d'un vehicle de substitució en els casos d'avaria o accident que comportin la paralització del vehicle, en el termini màxim establert al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

i) L'incompliment de les obligacions relatives a la substitució de pneumàtics, reparació d'avaries de rodes, equilibrat, paral·lelisme i alineació, en els termes previstos al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

j) La manca d'esmena, dins del termini atorgat per l'Ajuntament, dels incompliments detectats en el moment del lliurament del vehicle o durant l'execució del contracte respecte de les prescripcions tècniques exigides.

k) La substitució del vehicle, de l'empresa transformadora, dels tallers o dels operadors que intervinguin en prestacions essencials del contracte sense autorització prèvia de l'Ajuntament, quan aquesta autorització sigui exigible d'acord amb els plecs o quan el canvi pugui afectar les condicions tècniques, funcionals, d'homologació, assegurança o manteniment del vehicle.

l) L'incompliment greu o reiterat de les condicions especials d'execució de caràcter mediambiental, ètic o de bon govern establertes als plecs, quan aquestes hagin estat qualificades com a obligacions essencials.



Policia Local

m) La cessió del contracte o la subcontractació de prestacions en contra del que estableixin els plecs o sense complir els requisits previstos a la LCSP.

n) L'incompliment de les obligacions aplicables en matèria laboral, social, mediambiental, de seguretat industrial, de prevenció de riscos laborals, de gestió de residus o de normativa de circulació i seguretat viària, quan aquest incompliment tingui caràcter greu o afecti l'execució del contracte.

La resolució del contracte s'acordarà per l'òrgan de contractació, d'ofici o a instància del contractista quan escaigui, amb la tramitació del procediment corresponent i amb els efectes previstos a la LCSP.

Parets del Vallès, amb data de la signatura electrònica

