

ORDRE D'ESTUDI PT-CPG-25118 / PC-CPG-25118 / DA-CPG- 25118

Remodelació de l'enllaç de l'AP-7 de Girona Nord amb la C-66 i la N-IIa

Projectes de traçat, constructiu i document ambiental, que defineixen l'actuació: Remodelació de l'enllaç de l'AP-7 de Girona Nord amb la C-66 i la N-IIa, que està inclosa com a Millora d'enllaços existents i les seves connexions per augmentar-ne la capacitat i funcionalitat, al Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, per a l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7" (publicat al BOE el 20 de novembre de 2024).

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte de traçat, Projecte constructiu i Document Ambiental	
Classe d'obra	Millora puntual	
Subclasse d'obra	Millora de nus	

Carretera	PK Inicial	PK Final
AP-7	54+000	56+000
C-66	33+300	35+800
N-IIa	721+800	722+500

Longitud aproximada	5,2 km
Municipis afectats	Palol de Revardit, Sant Julià de Ramis
Comarques	Pla de l'Estany, Gironès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	13.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	Audiència
----------------------------	-----------

Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Alex Claramunt Iban
--	---------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Els projectes de traçat, constructiu i document ambiental, corresponents a aquesta actuació, s'estructuraran en dues parts, intrínsecament lligades.

- Una part en la qual s'inclouran una sèrie de millores de traçat i en la seguretat viària de l'actual enllaç de l'AP-7, amb les obres que resultin necessàries.
- Una altra part on es definiran les actuacions necessàries a la C-66 i a la N-IIa, per remodelar l'enllaç.

D'una altra banda, els estudis i projectes objecte d'aquesta ordre d'estudi incorporaran, tot compatibilitzant amb les obres definides a les dues parts abans descrites, les obres definides al projecte constructiu *d'Ordenació d'accessos a la C-66 del PK 34+400 al 35+800. Sant Julià de Ramis-Palol de Revardit, amb clau PC-CPG-23032.1*, que actualment està redactant la Generalitat de Catalunya.

Les feines a desenvolupar d'acord amb la present ordre d'estudi es desenvoluparan en dues fases:

FASE 1: Redacció del projecte de traçat, l'estudi de trànsit i el document ambiental.

El projecte de traçat cal que desenvolupi diverses alternatives i l'estudi de trànsit ha de fer un diagnòstic de la situació actual i prognosi i micro-simulació de la situació futura amb les diverses alternatives. El contingut del projecte de traçat ha de permetre que la Generalitat porti a terme el tràmit d'Audiència de l'actuació. El projecte de traçat haurà de contenir els aspectes geomètrics de l'actuació, així com la definició concreta,

individualitzada i detallada dels bens, drets i serveis afectats, això com, en cas necessari, les definicions i prescripcions bàsiques suficients per assolir els objectius establerts, així com per determinar el cost total de l'actuació.

FASE 2: Redacció del projecte constructiu corresponent a les actuacions desenvolupades a nivell de projecte de traçat en la fase 1. El projecte constructiu definirà una solució les obres del qual es puguin licitar en diversos lots.

A la fase de redacció del projecte constructiu es valorarà si les actuacions de millora de connectivitat i seguretat a l'AP-7 s'impulsen en un projecte específic o conjuntament amb les accions de millora de la C-66 i de la N-IIa.

3. Condicionants a tenir en compte

En relació a les prescripcions incloses al *“Conveni entre el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, per a l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7”*:

El punt cinquè de la part expositiva del conveni, inclou el següent:

La Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, en la seva disposició addicional cent vintena, modificada pel Reial decret llei 5/2023, de 28 de juny, pel qual s'adopten i prorroguen determinades mesures de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la Guerra d'Ucraïna, de suport a la reconstrucció de l'illa de La Palma i a altres situacions de vulnerabilitat; de transposició de Directives de la Unió Europea en matèria de modificacions estructurals de societats mercantils i conciliació de la vida familiar i la vida professional dels progenitors i els cuidadors; i d'execució i compliment del Dret de la Unió Europea, estableix, entre d'altres, el següent:

«Així mateix, l'Estat i la Generalitat de Catalunya han de subscriure un conveni per a l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP2 i l'AP7. L'aportació pluriennal per part de l'Estat que preveu aquest conveni ha d'assolir un total de 250 M€.»

Posteriorment, la disposició addicional desena del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, pel qual s'adopten mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i el Pròxim Orient, així com per pal·liar els efectes de la sequera, va establir, al seu apartat dos, que, per a les infraestructures viàries esmentades a la disposició addicional centèsima vīgèsima de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2023, al conveni que subscriguin l'Estat i la Generalitat de Catalunya per executar els treballs de millora de la connectivitat de l'AP2 i l'AP7 podrà acordar-se que la Generalitat de Catalunya dugui a terme les següents actuacions:

- Licitat, contractar, efectuar el seguiment i supervisar tant les obres com les assistències tècniques que hi estiguin vinculades. Així mateix, podrà licitar i contractar els estudis i projectes que siguin necessaris per l'execució posterior de les obres esmentades. En tot cas, l'aprovació dels estudis i els projectes correspondrà a l'Estat.
- Dur a terme les expropiacions necessàries per executar les obres esmentades.

La Clàusula Tercera del Conveni, que regula les obligacions de l'Administració de la Generalitat, exposa que:

- Per a les actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-7 recollides en la Taula A de l'annex del Conveni, l'execució de les actuacions ha de complir amb els paràmetres establerts en la normativa tècnica en vigor per a la Xarxa de Carreteres de l'Estat.
- Per a les actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-7 amb la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya que recull la taula B de l'annex del Conveni, la redacció i tramitació dels estudis i projectes necessaris es farà en el marc que preveu el text refós de la Llei de carreteres de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.

D'altra banda, a la Clàusula Sisena del Conveni, sobre les Obligacions de l'Administració de l'Estat, s'assenyala que:

- En el cas de les actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-7 recollides a la Taula A de l'annex del Conveni, correspon al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'aprovació dels estudis i projectes assenyalats a la Clàusula Tercera d'acord amb les previsions de la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres, elaborats per l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
- En el cas de les actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-7 amb la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya que recull la taula B de l'annex del Conveni, correspon al Ministeri de Transports i Mobilitat sostenible emetre informes preceptius sobre els estudis i els projectes per a l'execució de les actuacions amb caràcter previ a l'aprovació per part de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i autoritzar-ne l'execució amb caràcter previ a l'inici de les obres.

Es tindrà en compte el següent document:

Projecte constructiu d'*Ordenació d'accessos a la C-66 del PK 34+400 al 35+800. Sant Julià de Ramis-Palol de Revardit, amb clau PC-CPG-23032.1*, que actualment està redactant la Generalitat de Catalunya.

4. Estudi de trànsit

L'encàrrec dels projectes de traçat i constructiu (claus PT-CPG-25118 / PC-CPG-25118) inclou l'encàrrec d'un estudi de trànsit que s'incorporarà als projectes, amb el qual es caracteritzarà detalladament del trànsit actual de l'àmbit del projecte. Per a aquesta tasca s'hauran d'utilitzar tant les dades existents (dades d'aforaments i/o estadístiques que puguin aportar les diverses Administracions titulars de vials d'aquest enllaç, Ajuntaments, etc.), com dades recopilades expressament per a aquest estudi de trànsit, amb els treballs de camp corresponents, i també fent ús de dades indirectes obtingudes via Bluetooth o via senyal de telèfons mòbils, així com seguiment d'itineraris i recorreguts dels vehicles mitjançant lectura de matrícules.

L'estudi també inclourà la creació dels models de simulació del trànsit adients, mitjançant aplicacions informàtiques específiques, que permetin dur a terme un diagnòstic amb una representació de la situació actual, en termes de demanda i nivell de servei, així com una prognosi de les situacions futures i de les diverses alternatives que es puguin plantejar.

5. Document Ambiental

Es redactarà un document ambiental, on s'analitzarà i avaluarà les afectacions produïdes per cada una de les actuacions incloses al projecte constructiu, des d'un punt de vista ambiental, social, econòmic i cultural. Així mateix, el document proposarà i pressupostarà mesures correctores i compensatòries i justificarà la necessitat o no de sotmetre les actuacions al tràmit d'avaluació ambiental que correspongui d'acord amb la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. En aquest sentit, cal assenyalar que l'actuació inclosa en aquesta ordre d'estudi consisteix en la millora d'un nus viari existent. Per tant, es tracta d'una actuació en infraestructures de carreteres no inclosa als Annexos I i II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. Addicionalment, cal assenyalar que, de manera general, les actuacions discorren per zones fortament alterades.

6. Altres aspectes

Elaboració anàlisi cost-benefici (SAIT)

D'acord amb l'Acord del Govern de 20 de desembre de 2011 les propostes d'inversions en polítiques públiques que tinguin un impacte estimat, sobre les finances de la Generalitat de Catalunya o sobre el seu sector públic vinculat, superior a 10 milions d'euros, han d'incorporar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica que ha de ser aprovada pel Departament d'Economia i Hisenda.

Des del Departament de Territori, s'ha desenvolupat la Instrucció DGIMT/1/2015, aprovada per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, que estableix que el Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport (SAIT) és la metodologia de referència a utilitzar a l'hora d'avaluar la rendibilitat socioeconòmica d'aquelles actuacions impulsades per la mateixa Direcció General i que requereixin d'aquest tipus d'anàlisi. L'eina SAIT així com el seu manual d'utilització es pot descarregar directament a través de l'enllaç següent:

https://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/sait/

Donat que aquesta actuació té un pressupost estimat superior als 10 M d'euros, caldrà elaborar una anàlisi de rendibilitat socioeconòmica amb l'eina SAIT.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny,

normativa i instruccions particulars.

Instruccions de sostenibilitat

Per a la redacció del present encàrrec, s'haurà de definir com a part de la memòria i els annexos del projecte la informació de l'actuació relativa almenys a les següents temes:

- Circularitat de la solució:
 - Estratègies de circularitat de la solucions proposades.
- Gestió de la fi de vida:
 - Gestió de residus d'equips substituïts i de materials d'obra.
- Eficiència i sobirania energètica:
 - Caldrà tenir en compte la implantació dins del projecte dels elements necessaris per a la millora de l'eficiència energètica i autogeneració d'energia solar dels elements associats al projecte i a la infraestructura on s'inclou.
- Descarbonització:
 - Caldrà tenir en compte a nivell de criteris de disseny, selecció de materials i mètodes constructius, els elements necessaris per a la reducció d'emissions en fase d'obra i cicle de vida de l'actuació.
 - Avaluació d'emissions de carboni en fase d'operació de l'actiu abans i després de l'execució de l'actuació.
 - Avaluació d'emissions de carboni en la fase d'execució de les obres i en la fase d'operació de l'actuació fins a la fi dels seu cicle de vida.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Ferran Camps Roque

Subdirector general de Descarbonització i Carreteres Intel·ligents

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament