



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Relatiu a l'adjudicació del Servei de grua externa per a la retirada de vehicles de la via pública.

1. Objecte del contracte

El contracte té per objecte el servei de retirada de vehicles de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal o al lloc on designi la Policia Local.

La prestació d'aquest servei es realitzarà, sota la supervisió i el control de la Policia Local en els següents supòsits:

- Quan els vehicles obstaculitzin o dificultin la circulació, suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament estacionats. S' inclouen aquelles zones d'estacionament restringides o subjectes a un control d'horari limitat.
- Quan els vehicles no siguin aptes per a circular o s'hagin considerat racionalment com a abandonats, a criteri de la policia local.
- Quan, a criteri de la Policia Local, posin en perill la seguretat o dificultin la circulació viària, independentment que finalment se'n faci càrrec del mateix les grues enviades per la corresponent companyia asseguradora.
- Quan sigui necessari per al transport dels vehicles municipals en cas d'avaria o accident i trasllat al lloc designat per la Policia Local a l'efecte.
- Quan per qualsevol altre servei de grua, de característiques anàlogues als anteriors, ho requereixi la Policia Local.

S'aplicarà a totes les vies urbanes i espais o terrenys públics aptes per a la circulació dins del terme municipal de Granollers, amb la finalitat de garantir un correcte i equitatiu ús de l'espai públic a efectes dels usuaris i les usuàries que, en conseqüència, implica el manteniment d'una mobilitat adequada al municipi i assegurar la seguretat de la ciutadania segons les normes de circulació i de senyalització viària.

El calendari i horari del servei cobrirà els següents períodes de prestació:

- Les 24 hores del dia, prèvia petició de la Policia Local, els 365 dies de l'any. En el cas que l'activació es produeixi entre les 22h i les 6:00h tindrà la consideració d'horari nocturn.
- Festius entre les 00:00h del dissabte i les 23:59h del diumenge. Es consideraran dies festius tots aquells dies festius aprovats per la Generalitat de Catalunya i per l'Ajuntament de Granollers.

2. Justificació

L'article 25 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del règim local (LRBRL), assenyala les matèries que els municipis han d'exercir com a competències pròpies. Entre aquestes, l'apartat 2.g) inclou el tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat.

En el mateix sentit, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació i vehicles a motor



i seguretat vial estableix que correspon als Municipis, entre d'altres les següents competències:

- a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.
- b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.
- c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida, fins que s'aconsegueixi identificar-ne el conductor. Per tal de donar compliment a les esmentades competències resulta necessari disposar d'un servei d'immobilització i retirada de vehicles de la via pública mitjançant grua i el seu posterior trasllat al dipòsit de vehicles.

3. Insuficiència de mitjans propis

La Policia Local de Granollers disposa actualment de gruistes que realitzen les tasques de retirada de vehicles junt amb agents de Polícies Local. El servei es duu a terme amb mitjans propis en la franja horària diürna entre les 06:00 hores i les 22:00 hores de dilluns a divendres, exceptuant festius. Aquesta franja horària i diària presenta la major demanda de serveis. La resta de l'horari es cobreix mitjançant serveis externs de grua externa. La insuficiència de mitjans materials i recursos humans per atendre amb mitjans propis les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any, exigeix la contractació de serveis externs de grua complementaris als serveis propis de la Policia Local de Granollers.

Tot i que l'Ajuntament disposa de mitjans propis per a la prestació del servei en determinades franges horàries, aquests no garanteixen per si sols la cobertura integral i immediata del servei en totes les situacions operatives. Per aquest motiu, es considera necessari disposar d'un servei extern de grua amb disponibilitat permanent les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any, que permeti garantir la resposta immediata davant qualsevol requeriment de la Policia Local, així com reforçar els mitjans propis en cas de concurrència de serveis, incidències simultànies o situacions excepcionals.

Per tant, la contractació té caràcter complementari als mitjans propis municipals i garanteix la cobertura permanent del servei quan aquests no resulten suficients o no estan disponibles



4. Divisió en lots

De conformitat amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), l'òrgan de contractació ha analitzat la possibilitat de dividir l'objecte del contracte en lots, i conclou no procedir a la seva divisió, atesa la naturalesa del servei i els criteris operatius i tècnics següents:

- El servei a prestar (la retirada de vehicles de la via pública a requeriment de la Policia Local) és un servei homogeni, especialitzat i centralitzat, que exigeix disponibilitat immediata, resposta coordinada i continuïtat en la prestació, fet que desaconsella la seva fragmentació.
- Les empreses especialitzades en serveis de grues disposen habitualment dels mitjans humans, tècnics i logístics suficients per atendre la totalitat del servei requerit, tant en termes d'àmbit territorial com de cobertura horària, per la qual cosa la divisió en lots no aportaria un valor afegit ni milloraria l'eficiència ni la qualitat del servei.
- A més, la no divisió en lots evita riscos de duplicitat, solapament o conflictes de coordinació entre empreses, garantint una prestació més eficaç i integrada, especialment en situacions d'emergència o intervenció urgent.
- Per tot això, es conclou que la divisió del contracte en lots no resulta adequada ni eficient, i que l'objecte del contracte ha de ser assumit per un únic contractista, en coherència amb el seu caràcter funcional, logístic i operatiu.

5. CPV

La classificació estadística d'aquest contracte és segons el CPV aprovat pel Reglament (CE) núm. 213/2008 de la Comissió de les Comunitats Europees, de 28 de novembre de 2007 pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics:

50118110-9 Servei de remolc de vehicles

6. Pressupost base de licitació

Atesa la naturalesa del contracte i la impossibilitat de determinar amb exactitud el nombre de serveis que serà necessari executar durant la seva vigència, el pressupost base de licitació s'ha determinat a partir d'una previsió anual dels serveis a prestar, elaborada sobre la base de les dades històriques disponibles, les necessitats detectades pel servei gestor i l'experiència acumulada en exercicis anteriors.

Els preus unitaris de referència s'han establert tenint en compte els costos habituals associats a la prestació del servei, entre els quals s'inclouen les despeses de personal, combustible, manteniment i reparació dels vehicles grua, assegurances, amortització de la maquinària i equips, despeses generals d'estructura i el benefici industrial de



l'empresa contractista, així com els preus de mercat observats en contractes de característiques similars.

D'acord amb aquestes estimacions, la previsió anual de serveis i despesa és la següent:

Concepte	Previsió (serveis/any)	Preu unitari (IVA exclòs)	Previsió despesa IVA exclòs)
Turisme / Motocicleta			
Laborables, diürn	120	83,00 €	9.960,00 €
Laborables, nocturn	80	115,00 €	9.200,00 €
Festius / cap de setmana	150	180,00 €	27.000,00 €
Subtotal Turisme / Motocicleta			46.160,00 €
Furgoneta / 4x4			
Laborables, diürn	40	133,00 €	5.320,00 €
Laborables nocturn / festius	20	180,00 €	3.600,00 €
Subtotal Furgoneta / 4x4			8.920,00 €
Altres conceptes			
Avis sense retirada efectiva (enganxaments i anul·lacions)	60	69,00 €	4.140,00 €
Total previsió anual			59.220,00 €

A efectes orientatius, l'estructura econòmica dels preus unitaris considerats per a la determinació del pressupost base de licitació s'estima en un 90 % corresponent a costos directes i indirectes de prestació del servei, un 4 % de despeses generals i un 6 % de benefici industrial.

D'acord amb l'anterior, la distribució estimada del pressupost anual és la següent:



Concepte	Import anual
Costos directes i indirectes (90%)	53.298,00 €
Despeses generals (4%)	2.368,80 €
Benefici industrial (6%)	3.553,20 €
Total pressupost anual (IVA exclòs)	59.220,00 €
IVA 21%	12.436,20 €
Total pressupost anual (IVA inclòs)	71.656,20 €

Conveni col·lectiu emprat pel càlcul de costos de personal:

Resolució de 6 de maig de 2024, de la Direcció General de Treball, per la qual es registra i publica el VI Conveni col·lectiu general d'àmbit estatal per al sector de l'estacionament regulat en superfície i retirada i dipòsit de vehicles de la via pública.

D'acord amb la previsió de serveis i els preus unitaris indicats a l'apartat 6, el pressupost base de licitació per a una durada de dos anys és de **143.312,40 €, IVA inclòs**, corresponent a 118.440,00 € IVA exclòs i 24.872,40 € en concepte d'IVA.

	Pressupost base licitació IVA exclòs	IVA 21%	Total pressupost base licitació IVA inclòs
Any 1	59.220,00 €	12.436,20 €	71.656,20 €
Any 2	59.220,00 €	12.436,20 €	71.656,20 €
Total	118.440,00 €	24.872,40 €	143.312,40 €

7. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte (VEC) és per a una durada de 2 anys, de **260.568,00 euros IVA exclòs**, i tenint en compte les eventuais pròrrogues i modificacions del contracte, en el seu cas, amb el desglossament següent:

	Pressupost base licitació IVA exclòs (2027)	20 % modificació (art. 204 LCSP)	VEC
Any 1	59.220,00 €	23.688,00 €	260.568,00 €
Any 2	59.220,00 €		
Pròrroga1	59.220,00 €		
Pròrroga 2	59.220,00 €		



L'import de la modificació prevista s'ha calculat aplicant un 20% sobre el pressupost base de licitació corresponent al període inicial d'execució del contracte (2 anys), de conformitat amb l'article 204 de la LCSP.

8. Existència de crèdit

Aplicació pressupostària

L4311/13350/22799 Treballs empreses retirada de vehicle

8.2. Expedient d'aplicació pluriennal:

☒ Si

☐ No

La durada del contracte (2 anys) implica que el compromís de despesa abasta com a mínim els exercicis pressupostaris 2027 i 2028.

Període	Exercici	Partida	Nom	Base Imposable	IVA 21%	TOTAL
Any 1	2027	L4311/13350/22799	Treballs empreses retirada de vehicle	59.220,00 €	12.436,20 €	71.656,20 €
Any 2	2028			59.220,00 €	12.436,20 €	71.656,20 €

L'adjudicació quedarà sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient i de l'efectiva consolidació dels recursos que han de finançar el contracte corresponent, de conformitat amb la disposició addicional tercera de la Llei de Contractes del Sector Públic.

L'adjudicació quedarà sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per a finançar les obligacions derivades del contracte en l'exercici corresponent, de conformitat amb l'art. 174 del RDL 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

9. Durada

La durada prevista del contracte és de 2 anys a comptar des de la data de formalització del contracte.

10. Pròrroga

El contracte podrà ser objecte de pròrroga per un període màxim de dos (2) anys addicionals, mitjançant acord exprés de l'òrgan de contractació, sense que la durada total del contracte, incloses les eventuais pròrrogues, pugui superar els quatre (4) anys, de conformitat amb el que disposa l'article 29 de la LCSP.

En cas de pròrroga, aquesta haurà de ser aprovada de forma expressa per l'òrgan de contractació i serà obligatòria per a l'adjudicatari, sempre que el seu preavís tingui lloc



en un termini mínim de 2 mesos d'antelació a la finalització del termini de durada del contracte o bé de la primera pròrroga.

El fet de no prorrogar el contracte no generarà cap dret d'indemnització al contractista.

11. Subcontractació

☒ Sí, amb les limitacions i requisits establerts als articles 215 i 216 LCSP.

L'empresa adjudicatària podrà subcontractar amb tercers la realització parcial de les prestacions objecte del contracte, amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 de la LCSP.

El contractista haurà de comunicar per escrit a l'òrgan de contractació la seva intenció de subcontractar, indicant la part de la prestació que es pretén subcontractar, així com la identitat, les dades de contacte i l'aptitud professional o empresarial del subcontractista, d'acord amb l'article 215.2.b) de la LCSP.

En tot cas, les empreses subcontractistes hauran de disposar de les autoritzacions, habilitacions, mitjans materials i recursos humans necessaris per a l'execució de les prestacions encomanades, així com complir la normativa sectorial que resulti d'aplicació a l'activitat de retirada i transport de vehicles.

Els tercers subcontractats no podran realitzar operacions financeres en paradisos fiscals considerades delictives d'acord amb la normativa vigent.

12. Modificacions

El contracte només es podrà modificar per raons d'interès públic, en els casos i en la forma previstos als articles 203 a 207 de la LCSP i, atesa la seva configuració com a contracte a preus unitaris i pressupost màxim, d'acord amb la Disposició Addicional 33a de la LCSP.

Es preveu expressament la possibilitat de modificar el contracte, de conformitat amb l'article 204 de la LCSP, en els supòsits següents:

- Increment o reducció significativa del nombre de serveis efectivament requerits respecte de les previsions inicials efectuades per l'Ajuntament, derivada de necessitats sobrevingudes del servei o de canvis en les circumstàncies d'execució.

L'import màxim de les modificacions previstes no podrà superar el 20% del preu inicial del contracte, IVA exclòs, corresponent al període inicial d'execució de dos anys.

Atesa la configuració del contracte com a contracte a pressupost màxim i preus unitaris, les eventuais modificacions s'hauran d'interpretar i aplicar tenint en compte el caràcter estimatiu de les previsions de serveis incloses en l'expedient i el límit màxim de despesa autoritzat per l'òrgan de contractació.



13. Procediment de tramitació i classificació de l'expedient

Aquest contracte té la consideració de contracte de serveis, de conformitat amb l'article 17 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector públic. Considerant el seu valor estimat, el procediment que es proposa és l'obert. El contracte està subjecte a regulació harmonitzada per superar el llindar establert a l'article 22.1.b de la LCSP.

14. El tipus de tramitació serà:

☒ Anticipada

Condicionar l'adjudicació del contracte a la condició suspensiva de l'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades del contracte en l'exercici corresponent, d'acord amb el que disposen l'article 117.2 i la disposició addicional tercera, apartat 2, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

15. Criteris d'adjudicació

Per a la valoració de les proposicions presentades i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa en relació amb la qualitat-preu, d'acord amb el que disposa l'article 145 de la LCSP, es redueix la ponderació a criteris avaluable de forma automàtica per l'aplicació de fórmules de la següent manera (fins a un màxim de 100 punts):

A) Oferta Econòmica (Preu) – (Fins a 80 punts)

Es valorarà el preu unitari ofert per a cadascun dels conceptes del servei. La distribució de la puntuació s'ha efectuat atenent el pes econòmic estimat de cadascun dels conceptes sobre el total anual de despesa prevista, d'acord amb les dades històriques i les previsions de consum incloses a l'expedient.

Codi	Concepte	Preu unitari màxim IVA exclòs	Punts màxims (P _x)
A	Turisme/Motocicleta — festius/cap de setmana	180,00 €	P_A = 35
B	Turisme/Motocicleta — laborables, diürn	83,00 €	P_B = 15
C	Turisme/Motocicleta — laborables, nocturn	115,00 €	P_C = 10
D	Furgoneta/4x4 — laborables, diürn	133,00 €	P_D = 10
E	Furgoneta/4x4 —	180,00 €	P_E = 5



	laborables nocturn / festiu		
F	Avis sense retirada efectiva	69,00 €	P_F = 5
	Total		80

Fórmula de càlcul:

Per a cadascun dels conceptes anteriors ($X = A, B, C, D, E, F$), la puntuació s'assignarà aplicant la fórmula següent:

Puntuació econòmica del concepte $X = P_X \times$ (Preu unitari de l'oferta més baixa)

(Preu unitari de l'oferta a valorar)

On:

- **P_X** = puntuació màxima assignada al concepte X , segons la taula de la llegenda
- **Preu unitari de l'oferta més baixa** = preu unitari més baix ofert per al concepte X , d'entre totes les ofertes admeses (IVA exclòs)
- **Preu unitari de l'oferta a valorar** = preu unitari ofert pel licitador per al concepte X (IVA exclòs)

La puntuació total del criteri d'oferta econòmica per a cada licitador serà la suma de les puntuacions obtingudes en cadascun dels sis conceptes ($A + B + C + D + E + F$), fins a un màxim de 80 punts.

Les ofertes que superin qualsevol dels preus unitaris màxims de licitació establerts al Plec seran excloses sense ser puntuades.

No s'admetran ofertes amb valors desproporcionats o anormalment baixos respecte dels preus unitaris de referència quan puguin comprometre la viabilitat econòmica o la correcta execució del servei, d'acord amb l'article 149 LCSP.

B) Criteris avaluable de forma automàtica (Fins a 20 punts)

B.1) Reducció del Temps de Resposta (Fins a 20 punts)

Es valorarà el compromís formal de millora del temps màxim de resposta —fixat en 45 minuts al Plec de Prescripcions Tècniques— per a l'atenció de les incidències o requeriments del servei, comptat des del moment en què la Policia Local efectua la sol·licitud d'activació fins a l'arribada efectiva de la grua al lloc indicat.



Temps màxim de resposta ofert	Punts assignats
45 minuts (temps màxim del PPT, sense millora)	0 punts
40 minuts	4 punts
35 minuts	8 punts
30 minuts	12 punts
25 minuts	16 punts
20 minuts	20 punts

Regles d'aplicació

1. Valors admesos

- El licitador ha d'indicar **exactament** un dels tres temps de la taula (45,40,35,30,25,20 min).
- Si declara qualsevol altre temps (p. ex. 28 min o 35 min), la proposta no obtindrà punts en aquest criteri (0 p).

2. Llindar mínim de viabilitat

- No s'acceptaran temps inferiors a 15 min per considerar-se inviables operativament. En cas de presentar-los, l'oferta podrà ser exclosa prèvia audiència.

3. Obligació essencial

- El temps declarat quedarà integrat al contracte com a obligació essencial (art. 211.1.f LCSP). L'incompliment reiterat podrà comportar penaltats o la resolució del contracte.

4. Acreditació

- Cada licitador aportarà una declaració responsable signada electrònicament indicant de forma inequívoca el temps escollit (45,40,35,30,25,20 min).

16. Factures

L'adjudicatari, així com els seus subcontractistes si escau, queden obligats al compliment de la Llei 25/2013, de 27 de setembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic.

- Obligatorietat del format electrònic: Totes les factures derivades de l'execució d'aquest contracte s'han d'emetre de manera obligatòria en format electrònic estructurat (format Facturae, versió 3.2 o superior) i signades electrònicament mitjançant un sistema de signatura admès per l'Administració
- Contingut factures: Cada factura presentada haurà de constar els vehicles retirats, el dia i hora de la retirada i de l'avís.

Es presentaran amb caràcter mensual, i hauran de contenir, en forma d'annex, la identificació dels vehicles retirats i la menció del dia i hora en què es va procedir a la retirada als efectes de què pels serveis municipals es pugui comprovar el seu



pagament pels titulars dels vehicles retirats. Així mateix, s'inclouran en aquest annex la identificació, amb menció de dia i hora, dels serveis d'anul·lacions i enganxaments.

17. Responsable del contracte

Es proposa al cap de la Policia Local de Granollers com a responsable del contracte el senyor Lluís Funes Ayuso.

En Granollers, a data de la signatura electrònica